

objekt: Postitee

asukoht: Põlvamaa, end. Tartu – Võru maantee Liivalt Väimelani

teema: Väikevormide ja kujunduselementide
disaini- ja paigalduskava

tellija: Kõlleste vallavalitsus

leping: 6.2-11/59, sõlmitud Kõlleste vallavalitsuse ja
Laika, Belka & Strelka OÜ vahel 04.08.2006

POSTITEEDISAINIELEMENDID JAVÄIKEVORMID

sis.arh. Malle Jürgenson.....

sis.arh. Tea Tammelaan.....

kunstnik Krista Lepland

disainer Sirli Põllumäe

aprill/mai 2007

Köitesisukord

I Seletuskiri: 1. Lähteandmed

2. Eesmärk

3. Ettepanekud ja projekteeritud lahendused kohtade tähistamiseks 1. - 7.

4. Disainielementide hooldus ja ümbruse korrashoid

5. Olemasolevate Postitee väikevormide korrastamine ja hooldus

6. Jooniste nimekiri

II Joonised

ILähteandmed:

1. Postitee hooldusplaani ja jalgrattatee eelprojekt.
Koostas: *Artes Terrae* 2005
2. Postitee kujunduselementide disaini- ja paigalduskava koostamise lähteülesanne, lepingu nr 6.2-11/59 (04.08.2006) juurde
3. Tartu – Võru postitee ajaloolise teeruumi uuring.
Koostajad: Marge Rennit ja Mairo Rääsk 2006
4. Projekti koostamisel on arvestatud töökoosolekutel tehtud soovitude ja ettepanekutega.

Projekteerimiseelne seisukord on väga detailselt kirjeldatud *Artes Terrae* 2005 aastal koostatud Postitee hooldusplaani ja jalgrattatee eelprojektis.

II Eesmärk:

Siduda ajalooline Postitee ja selle lähem ümbrus sarnaste ja ainult sellele piirkonnale omaste kujunduselementidega (eelkõige sildid ja viiad) ühtselt tajutavaks tervikuks. Määratleda olemasolevate Postitee äärsete väikevormide (bussioote paviljonid, piimapukid, tee piirdepostid, piketikivid, mälestusmärgid) korrastamise viisid ja vahendid.

III Ettepanekud ja projekteeritud lahendused valitud kohtade tähistamiseks:

Siltide, viitade ja tähiste vajaduse määratlemisel võtsime aluseks eelkõige Postitee ajaloolise uurimuse ja seal tehtud ettepanekud.

Kujunduskontseptsiooni võiks kokku võtta järgmiselt – kõik viiad, tähised ja väikevormid on kui seened, mis soodsate tingimuste ilmnedes pea maa seest välja on pistnud. Valitud koht “seenele” võiks mõjuda pigem juhusliku kui väga täpselt määratuna. Postitee täis õnnelikke juhuseid.

1. Peame õigeks Postitee-äärset ruumi mitte liialt infotahvlitega koormata. Selle asemel tuleks anda põhjalik ja ülevaatlik pilt Postitee äärsetest olnud ja olevatest objektidest kolmes punktis – Liiva, Puskaru ja Väimela teerist. Need kolm punkti oleksid ühtlasi ka kohad, kus peale informatsiooni hankimise on võimalik jalga puhata, kiikuda, niisama jorutada, tualetti kasutada jmt. Käesolevas projektis on välja pakutud lahendus Liiva ja Puskaru kohta – niivõrd kui võrd on kokku lepitud, et Postitee projekti kavandatakse ja realiseeritakse kahes osas. 1. osa – Liivalt Puskaruni ja 2. osa Puskarust Väimelani.
Liiva ja Puskaru info- ja puhkeala on kujunduselementide poolest sarnased. Samasugust sarnasust eeldame ka edaspidi Väimela puhkeala kujundamisel.
Postitee skemaatiline ja illustreeritud üldinfo teel liikujale antakse edasi nn **tärn** (infosein), mis on ühtlasi läbivaks, suureks ja erinevaid väikeelemente siduvaks kujundiks.
2. **Liiva puhkeala ja infosein** on kavandatud paiknema teedevahelise kolmnurga väikesele lagendikule, kuhu on hea juurdepääs ja ka auto ohutu jätmine teeserva on võimalik.
 - Puhkeala **haljastus** peaks jääma võimalikult olemasolevaks ja metsikuks. Põhjalikku kultuuristamist ja sellega kaanevat hooldust ja murupügamist pole me ette näinud ning ei pea

antud juhul üldsegi otstarbekaks.

- Kerge (paar korda suve jooksul) niitmine, prügikastide tühjendamine, kemsude ja kogu inventari regulaarne hooldus (peaasjalikult vandalismi jälgede kõrvaldamine) on tööd, millega peab siiski arvestama.
- Puhkeala erinevate elementide vahele on kavandatud rajada veidi ebamääraste, rohuga läbikasvanud servadega ja purustatud kruusaga kaetud rajad.
- Kogu puhkeala territoorium (umbes 500 m²) tuleb tasandada, olemasolev pinnas 15 cm kihina koorida ja asendada kasvupinnasega. Peale külvata ristiku ja heintaimede segu.
- Välikäimlad on välja pakutud kompostkäimla tüüpi ja oleksid sellisena keskkonnale täiesti ohutud.
- Liiva puhkealale planeeritud elemendid on:
 - a) Tara – infosein – 1 kmpl
 - b) I – pink – 4 tk
 - c) Y – pink – 3 tk
 - d) Y – pink kännuga – 1 tk
 - e) KIIKS – 1tk
 - f) KÄÄKS – 1 tk
 - g) kuivkäimla – 2 kmpl
 - h) väike post – 12 tk
 - i) prügikast – 3 tk

3. **Ihamaru peatuskoht** paikneb endise kõrtsi ja praeguse poe juures. Sinna oleme kavandanud väikese infoseina Postitee kohta ja teadete-kuulutuste aluse Ihamaru küla jaoks.

- Kõrtsi ümbrus vajab esialgu lihtsalt kerget heakorrastamist. Käesoleva projektiga ei näe me ette mingeid suuremaid ümberkorraldusi. Elementide asukohad on valitud praegust olukorda arvestades ja tuleb koha ümberplaneerimisel kindlasti ümber vaadata.
- Koha hooldamine - prügikastide tühjendamine, ümbruse puhtus, inventari regulaarne hooldus. (peaasjalikult vandalismi jälgede kõrvaldamine).
- Ihamaru peatuskohale planeeritud elemendid on:
 - a) Infotahvel 1+1 – 1 kmpl
 - b) objekti silt 3 – 1 tk
 - c) Y – pink kännuga – 2 tk
 - d) prügikast – 1 tk

4. **Tilleoru peatuskoht** paikneb olemasoleval puhkekohal. Sinna oleme kavandanud väikese infoseina Postitee ja Tilleoru (matkaraja) kohta. Lähedusse tähistused/viidad Tille veski, endise kõrtsikoha ja Kantsimäe kohta. Olemasolevad infotahvlid ja pink ja prügikast tuleb asendada Postitee väikevormidega.

- Ümbrus vajab kerget heakorrastamist. Samas ei näe käesolev projekt ette mingeid suuremaid ümberkorraldusi. Elementide asukohad on valitud praegust olukorda arvestades.
- Koha hooldamine - prügikastide tühjendamine, ümbruse puhtus, inventari regulaarne hooldus (peaasjalikult vandalismi jälgede kõrvaldamine).
- Tilleoru peatuskohale planeeritud elemendid on:
 - a) Infotahvel 1+1 – 1 kmpl
 - b) objekti silt 3 – 1 tk
 - c) B – pink – 2 tk

- d) prügikast – 1 tk
- e) matkaraja viit – 1 tk
- f) objekti silt 2 – 1 tk

5. **Puskaru puhkeala ja infosein** on kavantatud paiknema Puskaru endise bussipeatuse sissesõidu-tee sõõrjale haljasalale, kuhu on hea juurdepääs ja ka auto ohutu jätmine teeserva on võimalik.

- Puhkeala **haljastus** peaks jääma võimalikult olemasolevaks. Põhjalikku kultuuristamist, hooldust ja murupügamist pole me ette näinud ning ei pea antud juhul ka otstarbekaks.
- Kerge (paar korda suve jooksul) niitmine, prügikastide tühjendamine, kempsu hooldamine ja kogu inventari regulaarne hooldus (vajadusel ülevärvimine ja peasjalikult vandalismi jälgede kõrvaldamine) on tööd, milledega peab siiski arvestama.
- Puhkeala erinevad elemendid on kavandatud hajali üle terve platsi. Kuivkäimla (kompostkäimla) on planeeritud väljaspoole platsi, veidi eemale.
- Puskaru puhkeala võiks olla ühtlasi ka avalik WiFi leviala.
- Puskaru puhkealale planeeritud elemendid on:
 - a) Tara – infosein – 1 kmpl
 - b) Y – pink kännuga – 7 tk
 - c) E - seen – 1 tk
 - d) E – seene Y- pink – 1 tk
 - e) KIIKS – 1 tk
 - f) KÄÄKS – 1 tk
 - g) B – pink – 1 tk
 - g) kuivkäimla – 1 kmpl
 - h) väike post – 6 tk
 - i) prügikast – 3 tk

6. **Ühtselt kujundatud viidad ja tähistused** on rakendatud järgmistes kohtades ja mahus:

Jrk nr	Koht ja nimetus joonisel	Joonise lehe nr	Kogus	Märkused
6.1	SILLAD ja JÕED objekti silt 4	8	8 tk	eeldab olemasolevate siltide asendamist uutega, samale kohale
6.2	MÕIS, MÕISA ASE objekti silt 1	3	2 tk	suunav viit, risti teega, kiri mõlemal pool silti, täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
6.3	MUUD OLULISED KOHAD objekti silt 2	4	5 tk	kiri ühel pool silti, paiknemine objekti lähedal, täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
6.4	KÕRTSID JA KÕRTSIASEMED objektisilt 3	5, 6 ,7	11 tk	kiri ühel pool silti, paiknemine objekti lähedal, täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
6.5	TURISMITALUD muud sildid	12	3 - 5 tk	suunav ja sisu täpsustav, kiri mõlemal pool silti, risti teega, täpne asukoht ja vajadus määratakse paigaldamistööde käigus

6.6	FIRMAD, ÄRID ja TÖÖTOAD muud sildid	12, 13	3 - 5 tk	suunav ja sisu täpsustav, kiri mõlemal pool silti, risti teega, täpne asukoht ja vajadus määratakse paigaldamistööde käigus
6.7	MATKARAJAD muud sildid	13	2 - 4 tk	suunav ja täpsustav, kiri mõlemal pool silti, risti teega, täpne asukoht ja vajadus määratakse paigaldamistööde käigus
6.8	POSTITEE TÄHIS ristipost, suur post	2	13 tk	põhimõttelised kohad on antud Postitee skeemil, täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus

Kõik sildid ja viidad on valmistatud puidust – süvaimmutatud ümarpostid ja paksud lauad.

Kirjad, märgid ja triibud värvitakse postide ja viidalaudade peale (kleebisšabloonide abil) välistingimustesse mõeldud õlivärviga.

Postid fikseeritakse oma kohtadele selleks maapinda paigutatud betoontaldade külge nii, et posti ja talla vahele jääb väike õhuvahe.

Postide kinnitamiseks on taldade sisse valatud roostepiduriga töödeldud teraslatid.

Värvitoonid – Postitee märk ja sõnamärk – 1. toon valge RAL 9016, 2. toon tumesinine RAL 5011

Triibud – sinine RAL 5017, punane – RAL 2002, oranž – RAL 2003

Kirjad siltidel – valge RAL 9016

Kirja tüüp ja suurus on antud joonistel. Postitee märk ja sõnamärk joonisel leht 13/A.

7. Ühtselt kujundatud Postitee muud disainielemendid on rakendatud järgmistes kohtades ja mahus:

Jrk nr	Koht ja nimetus joonisel	Joonise lehe nr	Kogus	Märkused
7.1	PUHKEKOHAD LIIVAL, IHAMARUS, TILLEORUS ja PUSKARUS			
	Tara-infosein 1 ja 2	25 - 29	2 kmpl	tara paiknemine on antud skeem – joonistel 25 ja 29, graafika ja materjalide kirjeldus joonistel 26 -28
	Y - pink	14	3 tk	Valmistatakse juhul, kui harulised tüved pingi tegemiseks leitakse. täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	Y – pink kannuga	15	8 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	I - pink	18	4 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	Kiiks	19	2 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	Kääks	20	2 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus

	E – seen	23, 24	1 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	E – seene Y – pink	16	1 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	B – pink	17	2 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	Infotahvel 1+1	11	2 kmpl	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	prügikast	21	8 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	välikäimla	22	3 tk	Antud põhimõttelise lahendusena, vajab teostuse käigus täpsustamist. täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	väike post	2	18 tk	mõeldud põhiliselt jalgrataste toetamiseks täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
7.2	BUSSIPEATUSED B – pink	17	11 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus
	Y – pink kannuga	15	1 tk	täpne asukoht määratakse paigaldamistööde käigus

Postitee disainielementide **põhimaterjaliks on süvaimmutatud puit** - kannud, välistingimustesse sobiv liimpuit ja süvaimmutatud lauad/prussid.

Täiendmaterjalideks läbipaistev, elastne plastik ja RV teras (E – SEEN ja selle katusekonstr.) ning prinditud vineer (Infotara ja Infotahvel).

Osaliselt on puitpinnad hõõveldatud ja värvitud (pingid, käimla uks) tugeva, välistingimustesse sobiva õlivärviga.

Infotara kujunduses kasutatakse nii šabloonvärvimist puidule kui digiprinti 2 mm anodeeritud Al plekile. Prinditud Al plaadid tuleb lamineerida.

Värvitoonid – Postitee märk ja sõnamärk – 1. toon valge RAL 9016, 2. toon tumesinine RAL 5011

Pingid ja kiiged – punane – RAL 2002, oranž – RAL 2003

Prügikastide üks pulk - oranž – RAL 2003

Infotara värvilahendus antud joonistel leht 26 - 28

Kirja tüüp ja suurused on antud joonistel. Postitee märk ja sõnamärk joonisel leht 13/A.

Infotara saatetekstid, fotod ja lisamaterjalid tuleb ettevalmistada ja täpsustada vahetult enne projekti teostamist. Algmaterjalid (ajalooline osa) on antud kaustas “Tartu – Võru postitee ajaloolise teeruumi uuring” (M.Rennit ja M.Rääsk 2006).

Lisainfo (majutus, matkarajad, tegevused jne) märkimise vajalikkus ja hulk infotaral ja Postitee kaartidel tuleb välja selgitada projekti realiseerimise käigus.

IVDisainielementidehooldusjaümbrusekorrashoid:

1. Kõik elemendid on orgaanilistest materjalidest – loodus teeb vaikselt oma tööd ja ükskord otsa nad saavad. Aja jälg on iseenesest ainult tervitatav. Et aga kogu kavandatu liiga kiiresti oma plaanitud väljanägemist ei kaotaks, on värvitud osad vaja umbes 3 – 5 aastase intervalliga üle värvida. Kõik mittevärvitud puitosad võiksid jääda selliseks, milliseks loodus nad kujundab – loomulik paatina, praod jne.
2. Vandalismijälgede eemaldamine võib radikaalsematel juhtudel tähendada lõhutu ja rikutu asendamist, millela tähiste ja puhkealade hooldaja ilmtingimata arvestama peab.
3. Iga-aastase (eelkõige suvel) jooksva hoolduskulu artiklid on a) prügikotid ja b) välikäimla turvas. Millised kogused kõne alla tulevad, on suhteliselt raske ennustada.
4. Puhkekohtade haljastuse hooldamine ei nõua midagi rohkemat kui senitehtav teeäärte hooldus. Niitmine paar, kolm korda suve jooksul. Pealekasvava võsa tõrjumine.
5. Eeldame, et Postitee ja selle väikevormide hooldamine on ühe operaatorfirma kokkulepitud mahus ülesanne.

VOlemasolevatePostiteeväikevormidekorrastaminejahooldus:

1. Bussiootepaviljonid tuleb korrastada, vajadusel puhastada vanast värvist ja üle värvida. Lõhutud ja puuduvad detailid (nt. Karilatsi peatuse seinapingid) tuleks asendada. Vältima peaks liigset siledust – vana asi peab ikka vana välja ka nägema. Ja ükski asi ei peaks olema igavene.
2. Piimapukke on tänase päeva seisuga Postiteele vähe jäänud ja me ei pea õigeks hakata neile kunstlikult uut funktsiooni või tähendust andma hakata. Kui mõni pukk isetekkeliselt millekski muuks (lillepostamendiks, vaatluspunktiks vmt) moondub, siis on see ainult tervitatav.
3. Piketikivid tuleb säilitada omal kohal, puhastada samblast ja porist kuid mitte üle värvida, ega l neile liigselt tähelepanu juhtida – see võib me arust neile saatuslikuks saada.
4. RMKpuhkekohad ja viidad sildid on ühe üle-Eestilise terviksüsteemi osa ja sellega ongi nende saatus Postitee ääres määratud. Nad võiksid jääda nii nagu nad on ja nende korrashoid ja heakord on RMK korraldada.
5. Vanadteepiirdepostid tuleb korrastada. Viltuvajunud postid otseks ajada. Värv uuendada. Kaaluda võiks puuduvate piirdepostide asemele uute valamist ja paigaldamist.

Usume, et korras ja hooldatud keskkond omab kasvatuslikku tähendust. Puhas ja kasitud ümbrus kutsub eeskuju järgima.

Rõõmsameelsed triibupostid, erksate värvidega täiendatud pingid, infotara ja teised kavandatud väikevormid kannavad endas loodetavasti positiivset “tere tulemist Postiteele” sõnumit ja on heaks ajendiks vaatamaks piirkonnas rohkem ringi selmet igavusest lollusi teha.

LEHT 1 POSTITEE ELEMENTIDE PAIKNEMISE SKEEM

SILDID-VIIDAD "TRIIP"

LEHT 2	SUUR POST - VÄIKE POST – RISTIPOST	M 1: 20
LEHT 3	OBJEKTI SILT 1	M 1: 20
LEHT 4	OBJEKTI SILT 2	M 1: 20
LEHT 5	OBJEKTI SILT 3	M 1: 20
LEHT 6	OBJEKTI SILT 3	M 1: 20
LEHT 7	OBJEKTI SILT 3	M 1: 20
LEHT 8	OBJEKTI SILT 4	M 1: 20
LEHT 9	OBJEKTI SILT 4	M 1: 20
LEHT 10	INFO TAHVEL 1	M 1: 20
LEHT 11	INFO TAHVEL 1+1	M 1: 20
LEHT 12	MUUD SILDID - variant 1 , variant 2	M 1: 20
LEHT 13	MUUD SILDID - variant 3 , variant 4	M 1: 20
LEHT 13/A	POSTITEE MÄRK	

VÄIKEVORMID

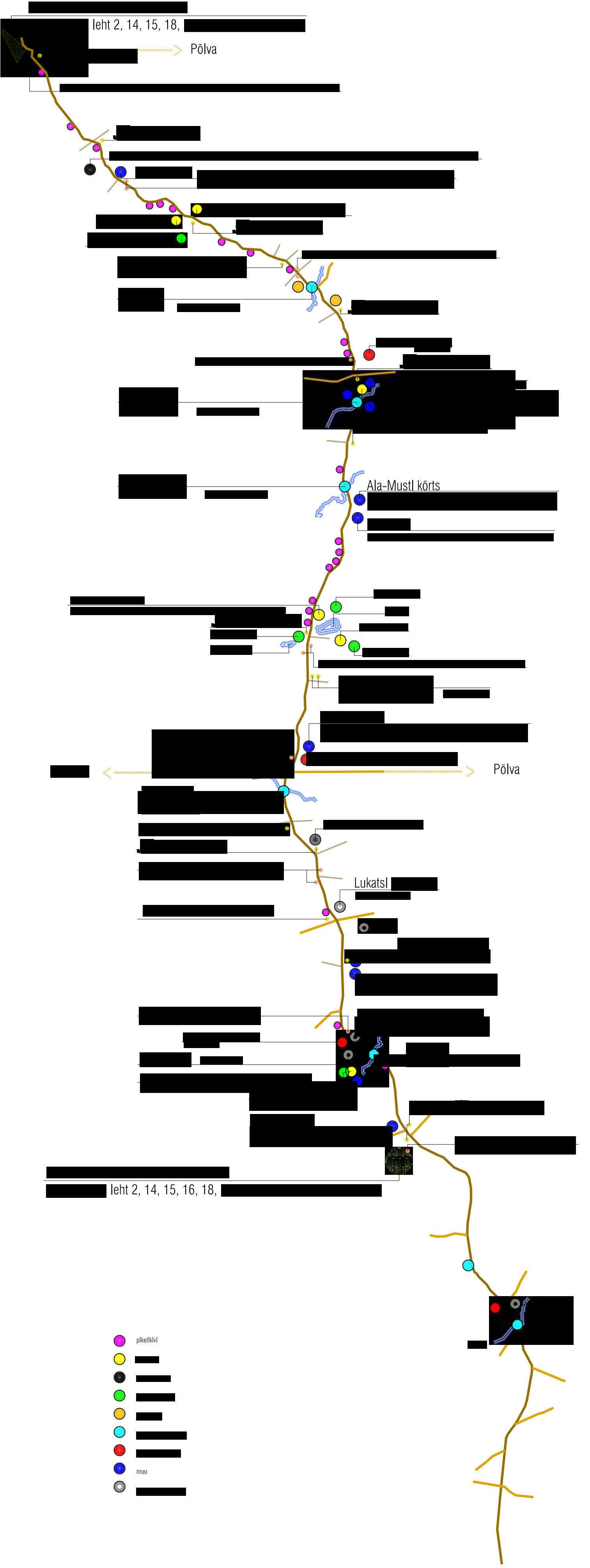
LEHT 14	Y- PINK	M 1: 20
LEHT 15	Y- PINK KÄNNUGA	M 1: 20
LEHT 16	E- SEENE Y-PINK	M 1: 20
LEHT 17	B- PINK	M 1: 10
LEHT 18	I- PINK	M 1: 20
LEHT 19	KIIS	M 1: 20
LEHT 20	KÄÄKS	M 1: 20
LEHT 21	PRÜGIKAST	M 1: 10
LEHT 22	VÄLIKÄIMLA	M 1: 20
LEHT 23	E- SEEN	M 1: 20
LEHT 24	E- SEENE KONSTRUKTSIOON	M 1: 20
LEHT 25	TARA 1 LIIVAL ja 2 PUSKARUS	M 1: 20
LEHT 26	TARA 1 ja 2 GRAAFIKA	M 1: 10
LEHT 27	TARA 1 ja 2 GRAAFIKA	M 1: 10
LEHT 28	TARA 1 ja 2 GRAAFIKA	M 1: 10
LEHT 29	TARA 1 ja 2 GRAAFIKA	M 1: 10

PEATUSPAIGAD

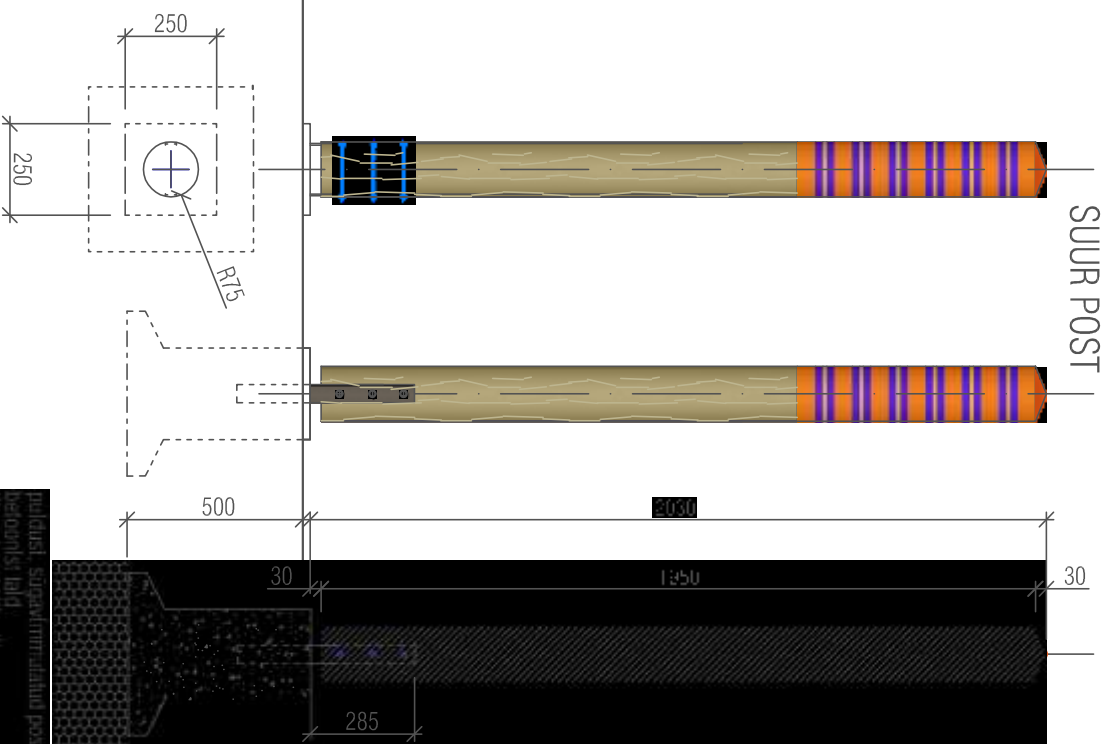
LEHT 30	PEATUSPAIK LIIVAL (ristmiku skeem)	M 1: 1200
LEHT 31	PEATUSPAIK LIIVAL	M 1: 200
LEHT 32	PEATUSPAIK PUSKARUS (ristmiku skeem)	M 1: 800
LEHT 33	PEATUSPAIK PUSKARUS	M 1: 200
LEHT 34	PEATUSPAIK IHAMARUS	M 1: 500
LEHT 35	PEATUSPAIK TILLEORUS	M 1: 500

ILLUSTRATSIOONID

LEHT 36	LIIVA
LEHT 37	LIIVA
LEHT 38	LIIVA
LEHT 39	PUSKARU
LEHT 40	TILLEORG
LEHT 41	IHAMARU KÕRTS
LEHT 42	RISTIPOSTID
LEHT 43	KÜKA KÕRTS JA BUSSIPEATUSED
LEHT 44	PALJOJÄRVE BUSSIPEATUS
LEHT 45	AHJA JÕGI / TILLE SILD
LEHT 46	MESIKMÄE SUUSARADA
LEHT 47	PALOMA PAPP JA CISTA PAKENDIVABRIK



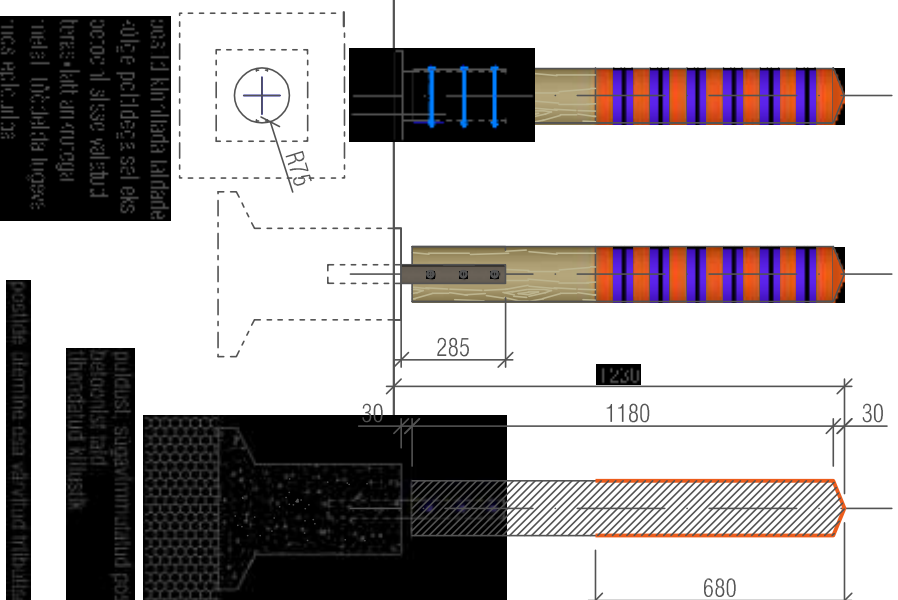
SUUR POST



postide alumine osa värvitud tribulaatoriga

puudust, sügavimmutatud postid
betoonist laud
ühendatud kühvliga

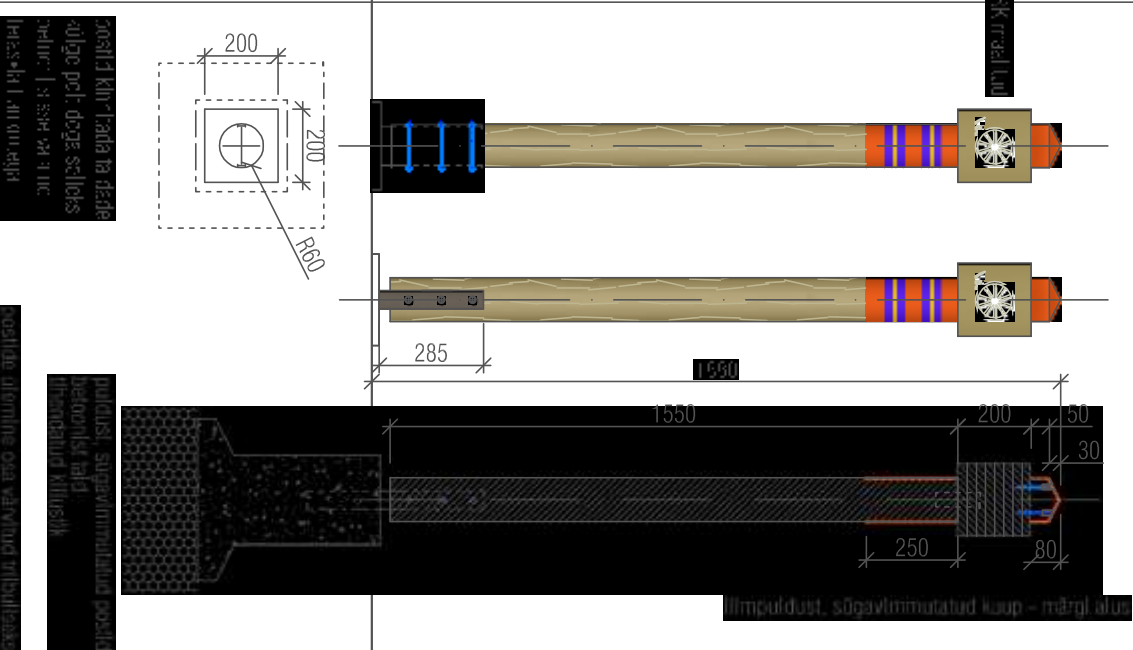
VÄIKE POST



postide alumine osa värvitud tribulaatoriga

puudust, sügavimmutatud postid
betoonist laud
ühendatud kühvliga

RISTPOST



postide alumine osa värvitud tribulaatoriga

puudust, sügavimmutatud postid
betoonist laud
ühendatud kühvliga

POSTITEE DISAINIEMENDID

TELLUA: KOLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

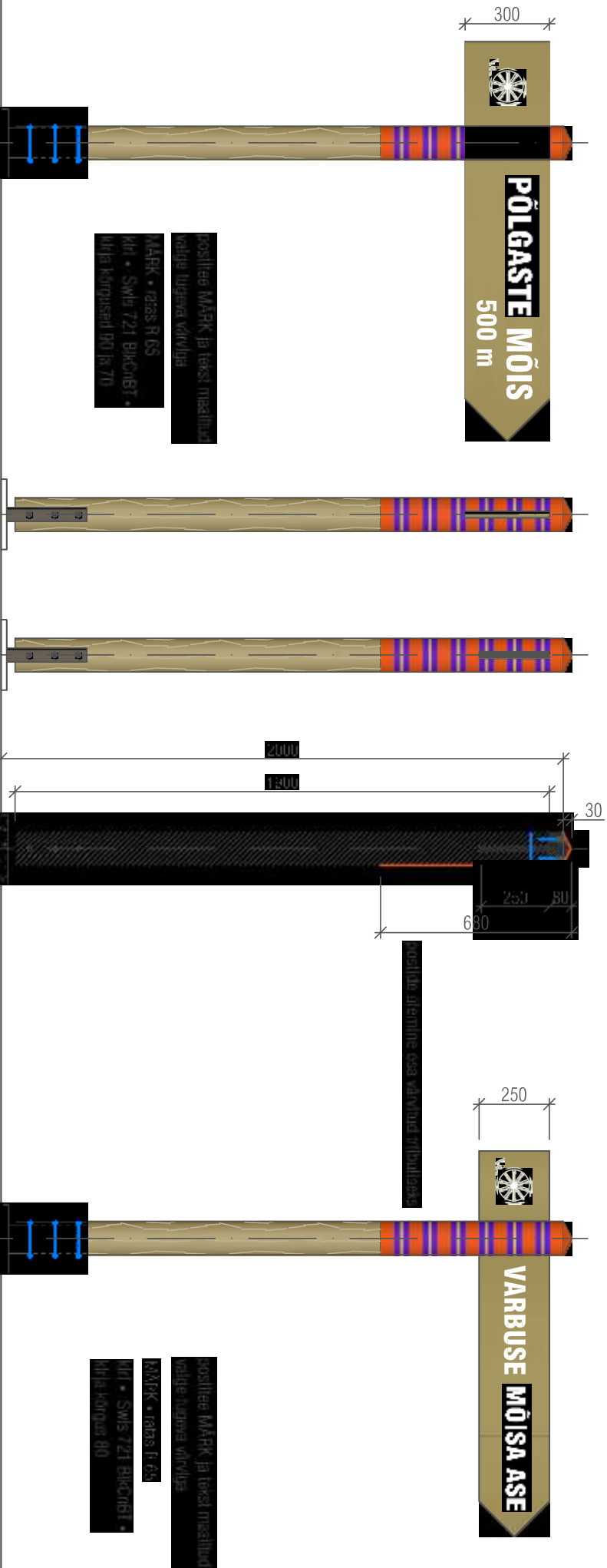
TÖÖPROJEKT -

SILDID•VIIDAD "TRIPP" - SUUR POST - VÄIKE POST • RISTPOST

M 1:20

aprill 2007

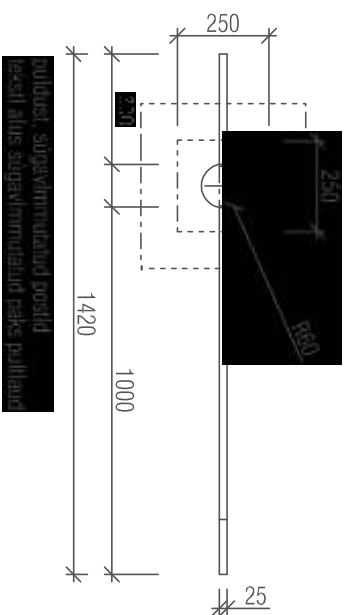
LEHT 2



positiivne MÄÄRK ja teksti määritlus
välja lugemise võimalus

MÄÄRK • raas R 65
kiri • Swiss 721 BlackNet •
ühik kõrgusel 90 ja 70

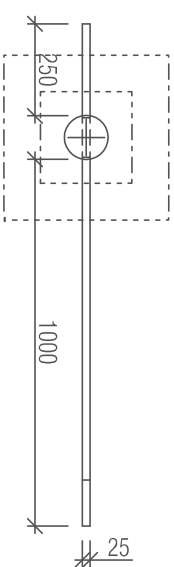
positiivne MÄÄRK ja teksti määritlus
välja lugemise võimalus



positiivne, sügavimmutatud positiivne
välja lugemise võimalus



positiivne, sügavimmutatud positiivne
välja lugemise võimalus



positiivne MÄÄRK ja teksti määritlus
välja lugemise võimalus

MÄÄRK • raas R 65
kiri • Swiss 721 BlackNet •
ühik kõrgusel 80

POSTITEE DISAINIELEMENDID

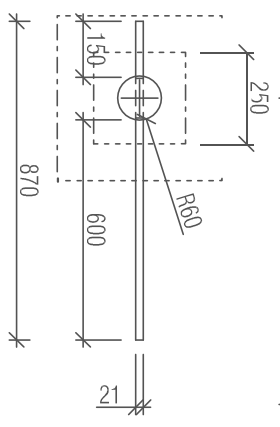
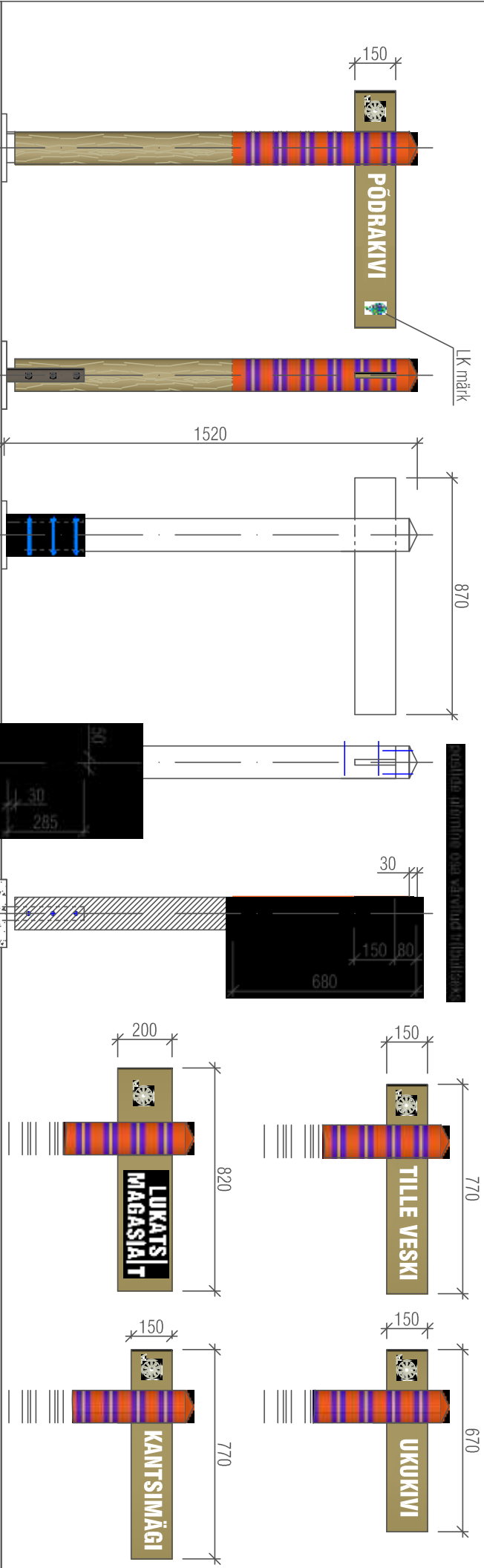
TELLUJA: KOLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, BELKA & STREIKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SLIDID • VIIDAD "TRIP" • OBJEKT SILT 1

M 1:20 aprill 2007

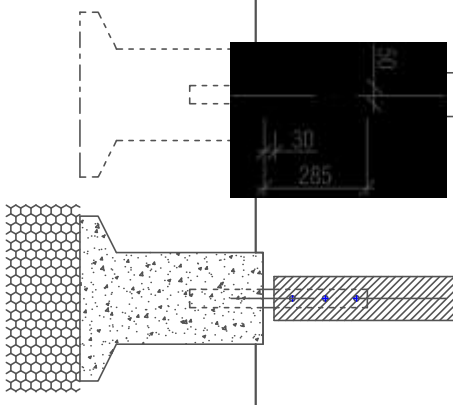
LEHT 3



autotest, sissevõtmiseks
autotest, sissevõtmiseks

autotest, sissevõtmiseks
autotest, sissevõtmiseks

autotest, sissevõtmiseks
autotest, sissevõtmiseks



autotest, sissevõtmiseks
autotest, sissevõtmiseks

autotest, sissevõtmiseks
autotest, sissevõtmiseks

POSTITTEE DISAINI ELEMENDID

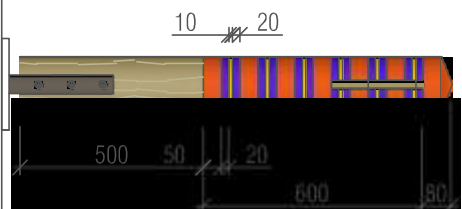
TÖÖPROJEKT - SILDID • VIJAD "TRIPPI" • OBJEKT SILT 2

TELLUJA: KOLLESTE VALD

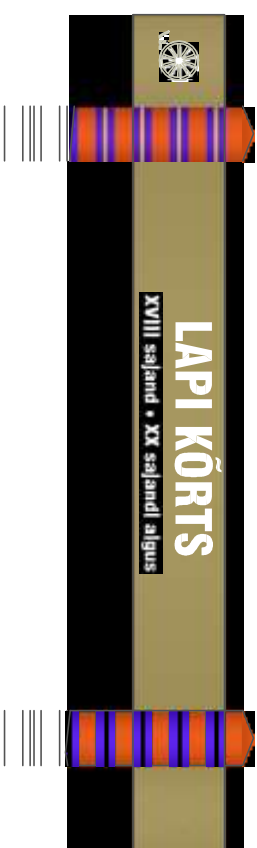
PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ

DISAINIBÜROO

LEHT 4



postitöö MÄRK ja tekst muatitud
või teha teinud
MÄRK • talas R 50
MÄRK • Swis 721 BUCHERIT •
kõrge kõrgus 100 ja 45



POSTITÖE DISAINIEMENDID

TELLUJA: KÕLLESTE VALD

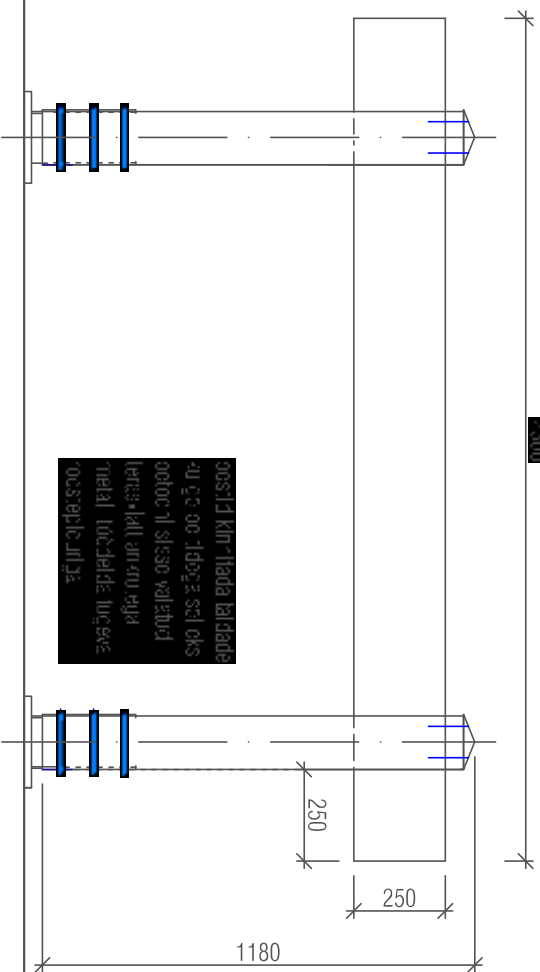
PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SLIDID • VIIDAD "TRIP" • OBJEKT SÜLT 3

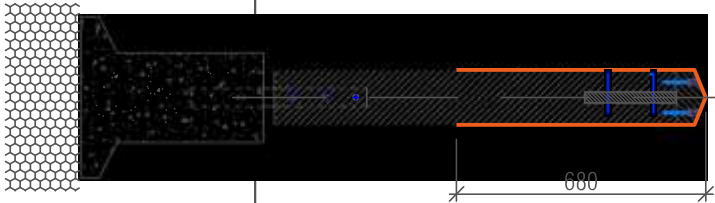
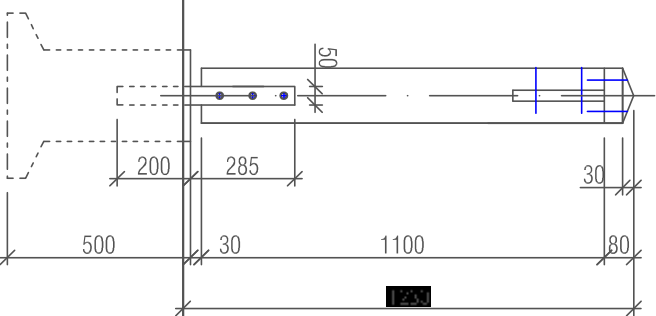
M 1:20 aprill 2007

LEHT 5

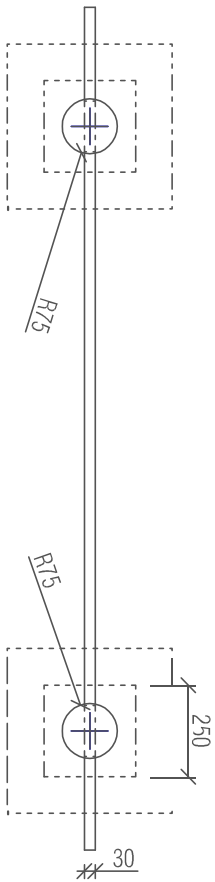
postide ülemine osa valitud tüübiga



postid kinnitada laadade
või pöördeidega seelõks
postidele ei ole vaja valitud
materjali tõkestada tõkest
postidele järe



postidele, sissepaigutamisel postidele
sealhõlpselt järe
postidele ei ole vaja valitud
materjali tõkestada tõkest



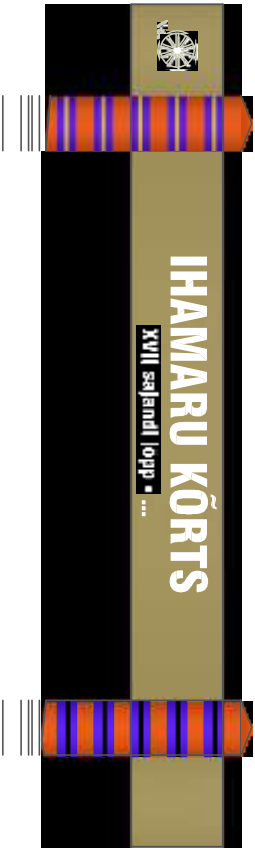
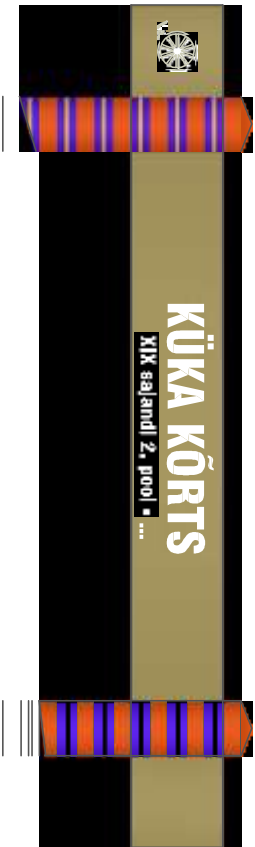
postidele, sissepaigutamisel postidele
sealhõlpselt järe
postidele ei ole vaja valitud
materjali tõkestada tõkest

POSTITEE DISAINI E MENDID TELLUJA: KÕLLESTE VALD PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SILDID • VIIBAD "TRIPPI" • OBJEKT SILL 3 M 1:20 aprill 2007 LEHT 6

postitee MÄRK ja teesi maalluud
võlge tuuleva viirviga

MÄRK • raas R 55
kõl • Swie 721 BIKONBT •
kõr kõrgus 100 ja 45



POSTITEE DISAINIELEMENDID

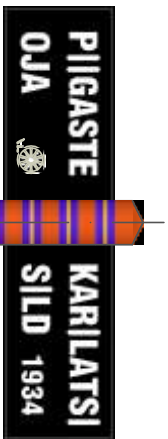
TELLUA: KOLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SILDID • VIIDAD "TRIP" • OBJEKT SILT 3

M 1:20 aprill 2007

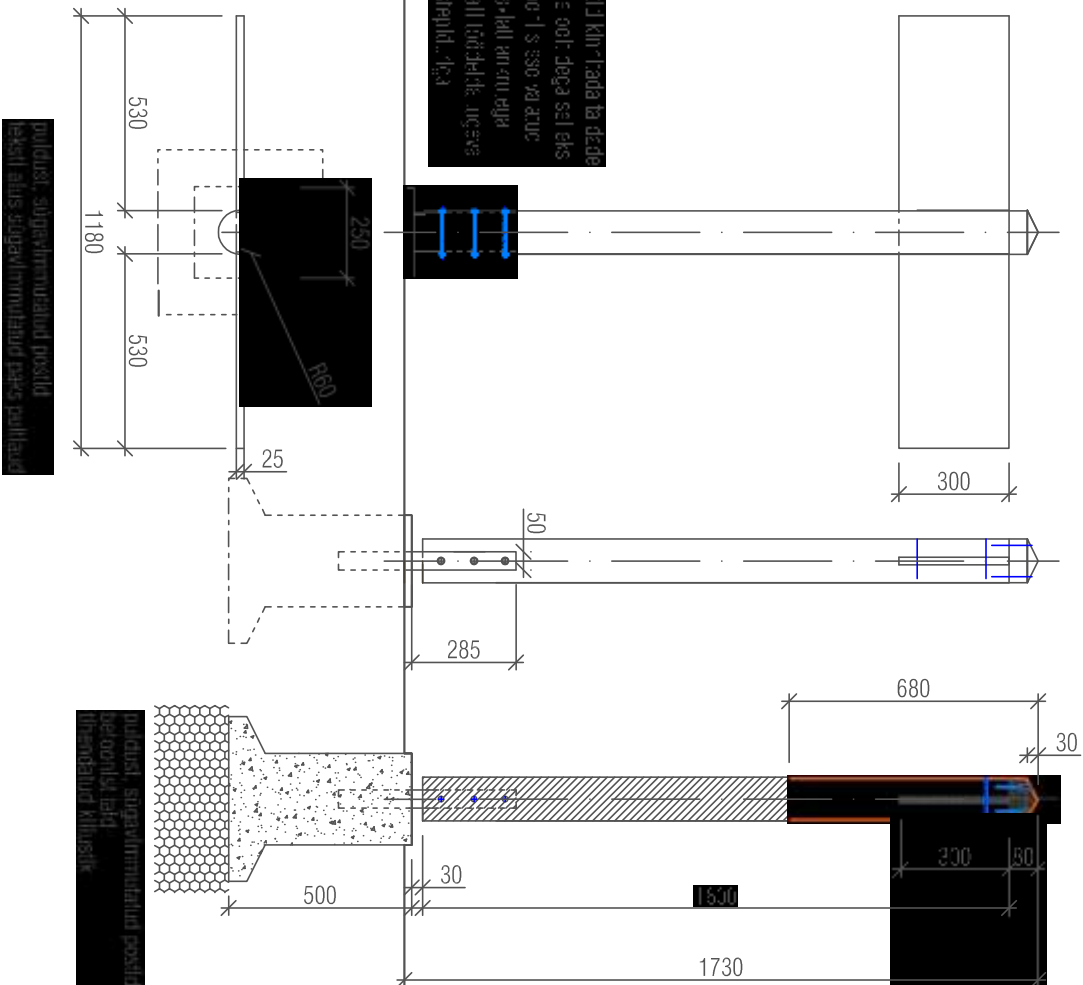
LEHT 7



postitreen Määrk ja teksti immeldet
valgus tagavea värvilga
MÄÄRK • raies ft 40
kht • Swis 721 BUCNBT •
khtja kõrgus 800 ja
numbrilja kõrgus 600



postilja kht Tada ta de de
valgus oot dega sel eks
poston 1 s 330 va atue
leves+leht an+en eiga
- etall tõe de de inges
postrepuht 11ca



POSTITEE DISAINI E MENDID

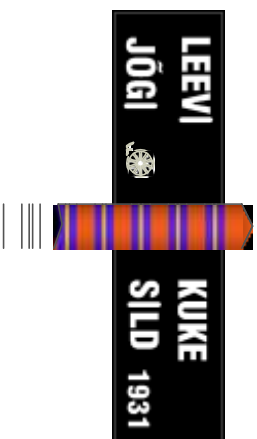
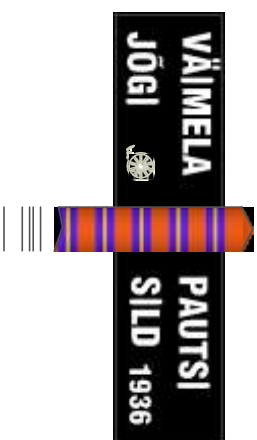
TELLUJA: KOLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SILDID • VIIBAD "TRIPPI" • OBJEKT SILT 4

M 1:20 aprill 2007

LEHT 8



postitsee MÄRK ja teksti maaltihud
võiige lugewa võrvlga
MÄRK • raras R 40
kõl • Swls 721 BHCnBT •
võlpe kõrgus 80
numbelle kõrgus 60

POSTITEE DISAINIHEMENDID

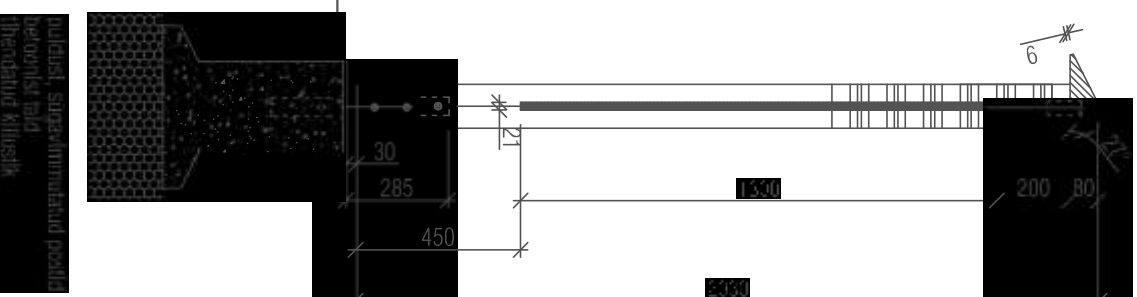
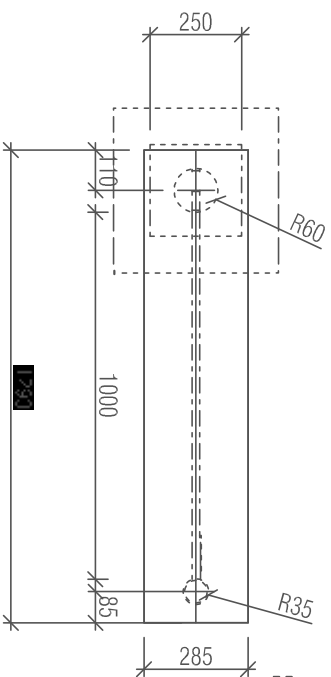
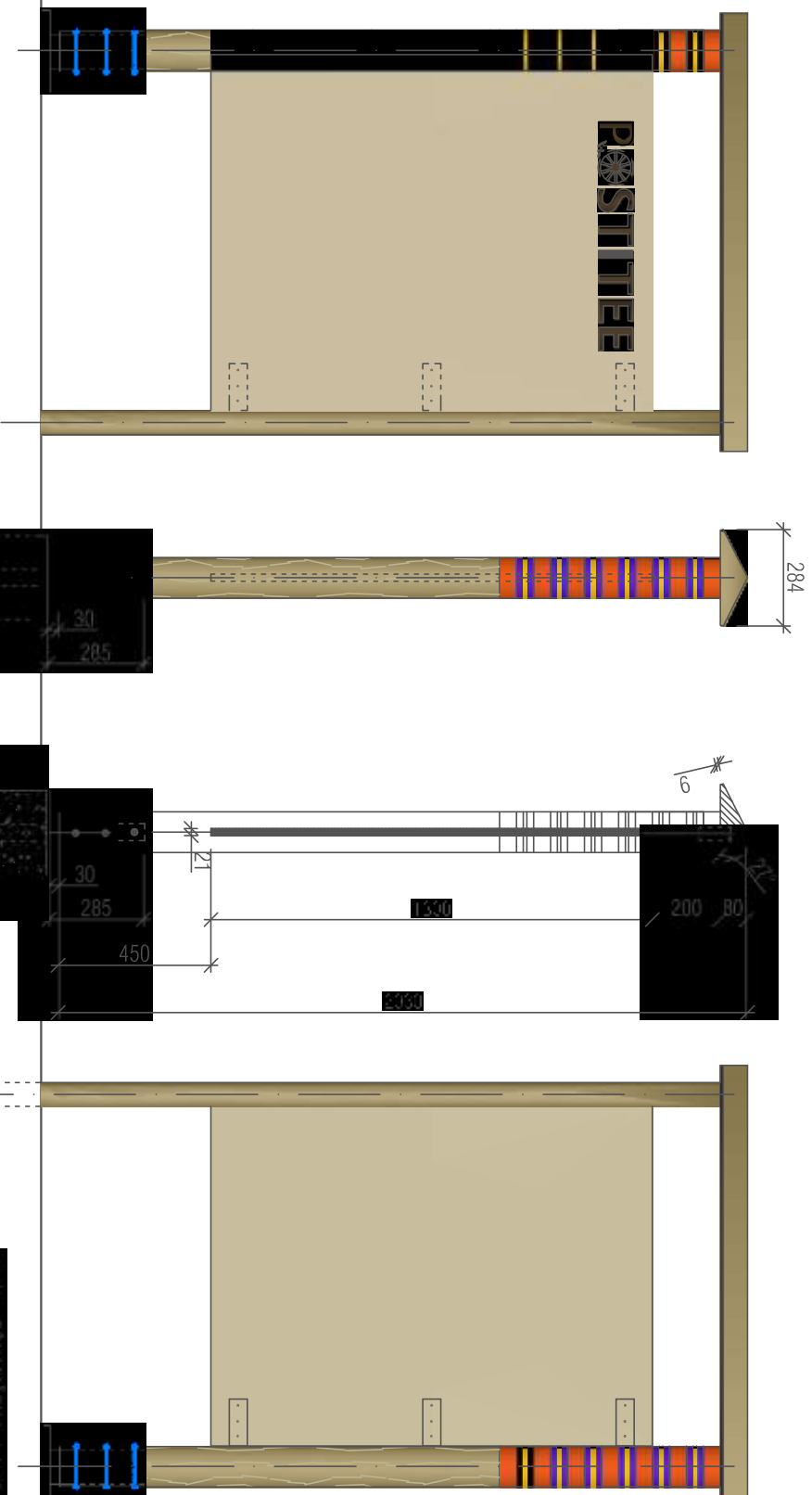
TELLUJA: KÕLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SILDID•VIIDAD "TRIIP" • OBJEKT SILD 4

M 1:20 aprill 2007

LEHT 9



postitee SÖMAMAHK ja trans/kaarti-skeem pildid
21 mm niiskuskindlate vihmale
vihmale kaetaks peale tükki veekindla ja tugeva pindlaxiga
kinnitatakse pulbrosi freestud kanalisse ja metallbrosi
väljes olevate kõrvade kinnitatakse lahvare pulbidega
vihmale tugevuse kinnitatakse pulbrosi sarnaselt

postitee, suu- ja muud postitee
veel muud postitee
veel muud postitee

veel muud postitee
veel muud postitee

POSTITEE DISAINI E-MENDID

TELLUJA: KOLLESTE VALD

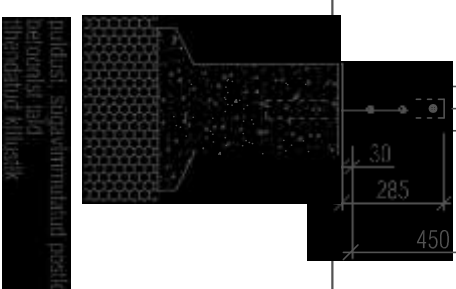
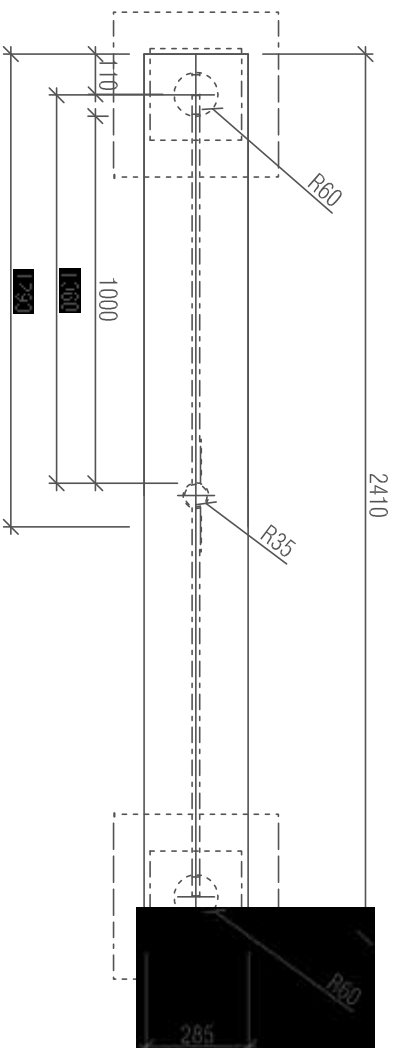
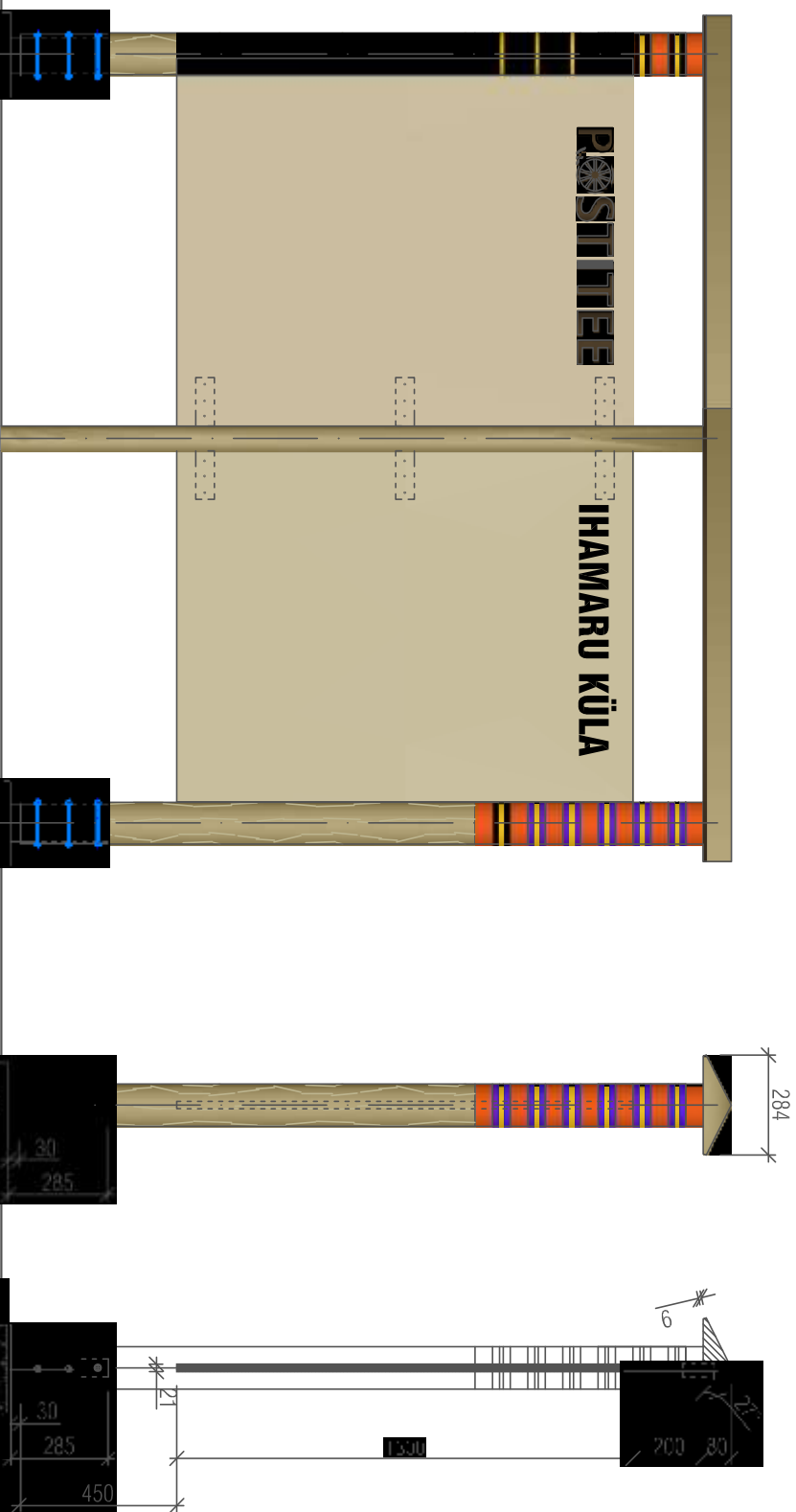
PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SILPID-VIIBAD "TRIIP" - INFO TAHVEL 1

M 1:20

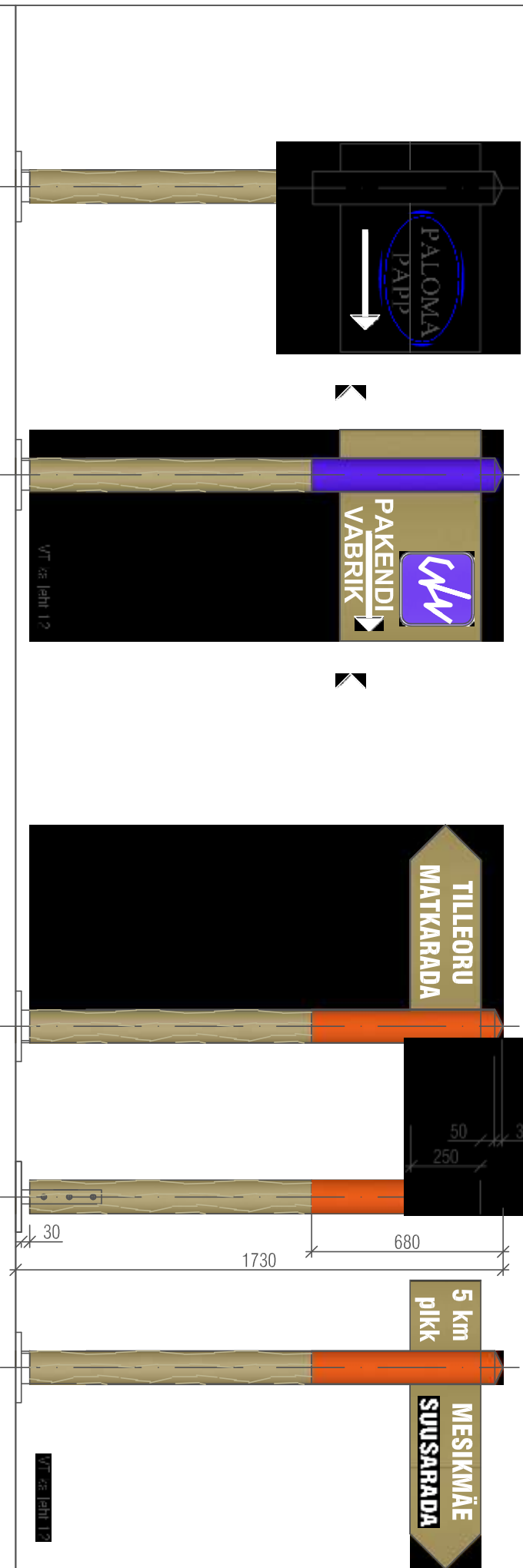
aprill 2007

LEHT 10

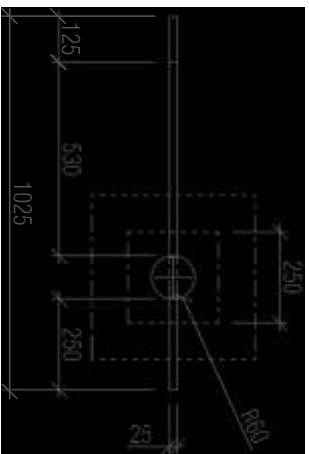


POSTITTEE DISAINI E-MENDID TELLJA: KOLLESTE VALD PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - SILDID+VIIDAD "TRIP" - INFO TAHVEL 1+1 M 1:20 aprill 2007 LEHT 11



3015x500



toodud, sügavvehmest valmistatud
lehest alus sõjaväerühmadele paks puitlaud

plaat • SWIA 721 BIRCHBT •
kõrgus 70
nõrgete kõrgus 70

plaatidega ja tavaliselt metallist varda või alusega

VT 25 leht 12

POSTITTEE **DISAINI ELMENDID**

TELLUJA: **KÖLLESTE VALD**

PROJEKT: LAIKA, **BELKA & STRELKA OÜ** **DISAINIBÜROO**

TÖÖPROJEKT

- **SILDID • VIIBAD**

"TRIP"

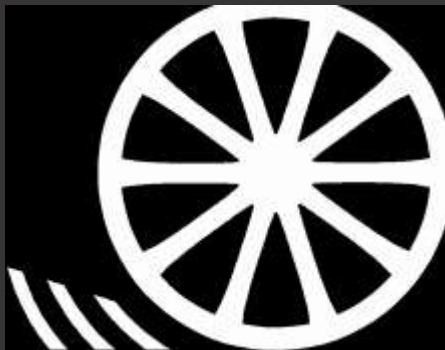
• **MUUD SILDID**

- **variant 1, variant 2**

M 1:20

aprill 2007

LEHT 13



POSTITEE

POSTITEE

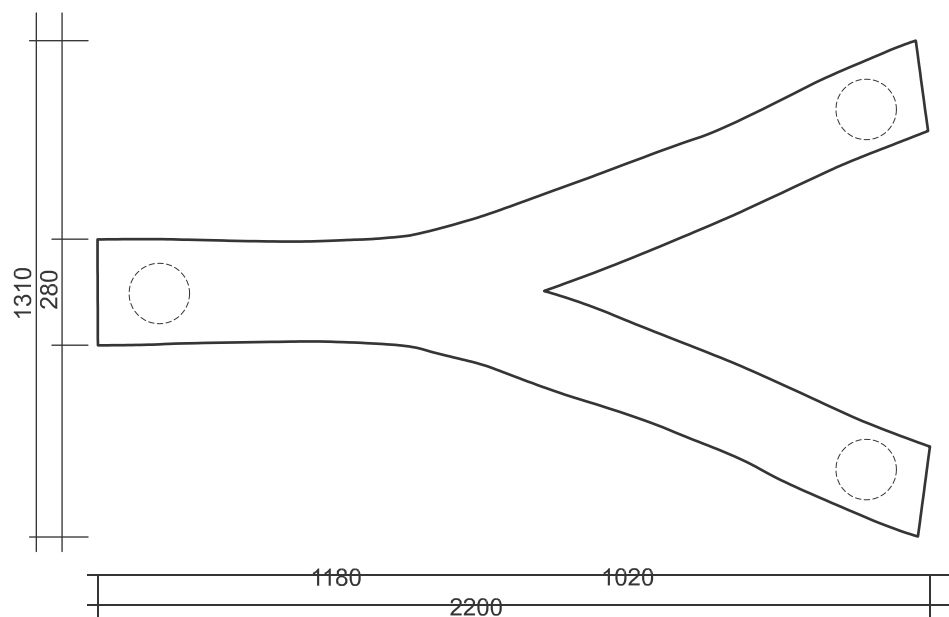
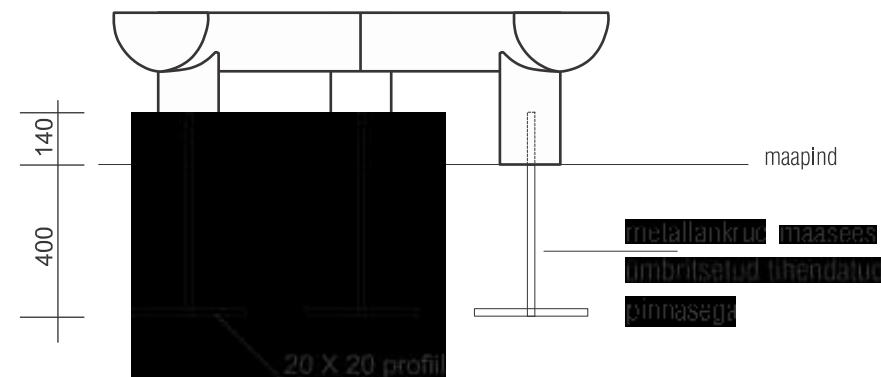
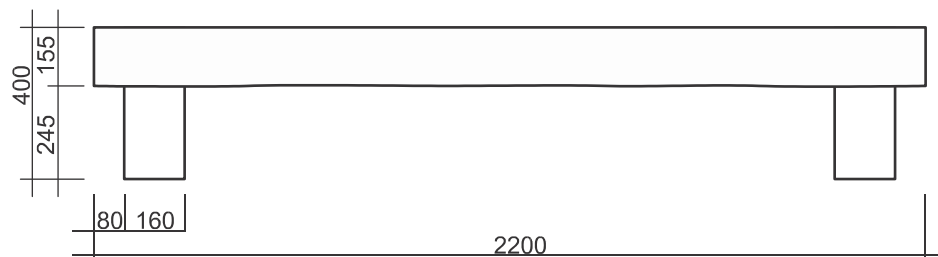


POSTITEE MARGI MIINIMUM SUURUS 4,8 X MM

VARV: Symphony opus II tumesinine - N 42
või tumesinine - RAL 5011

Ü 80, M 50, Y 0, K 65
FONT: LUCIDA SANS UNICODE

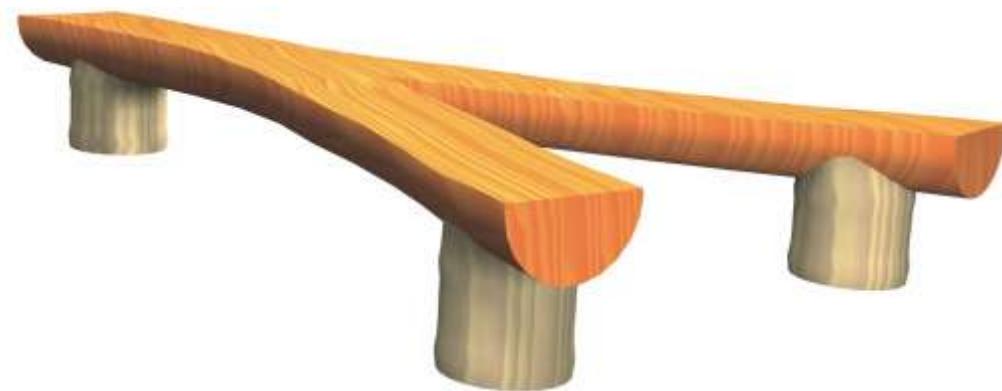
POSTITEE MARK HELEDAL TUMEDAL TAUSTAL

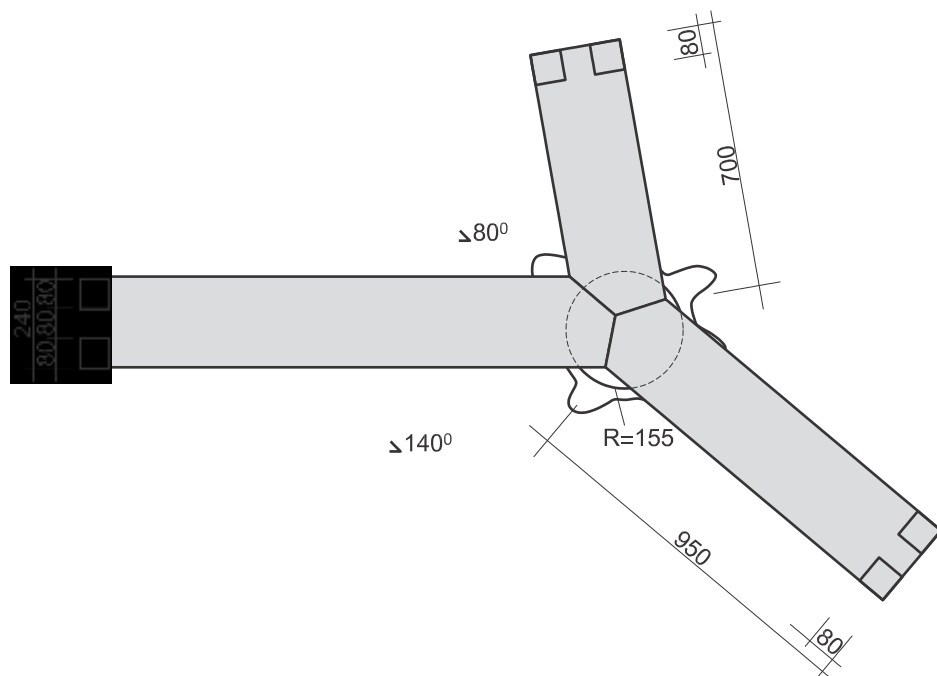
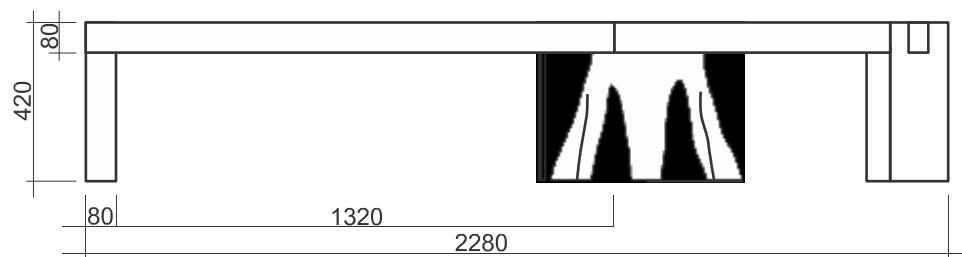


MÄRKUSED:

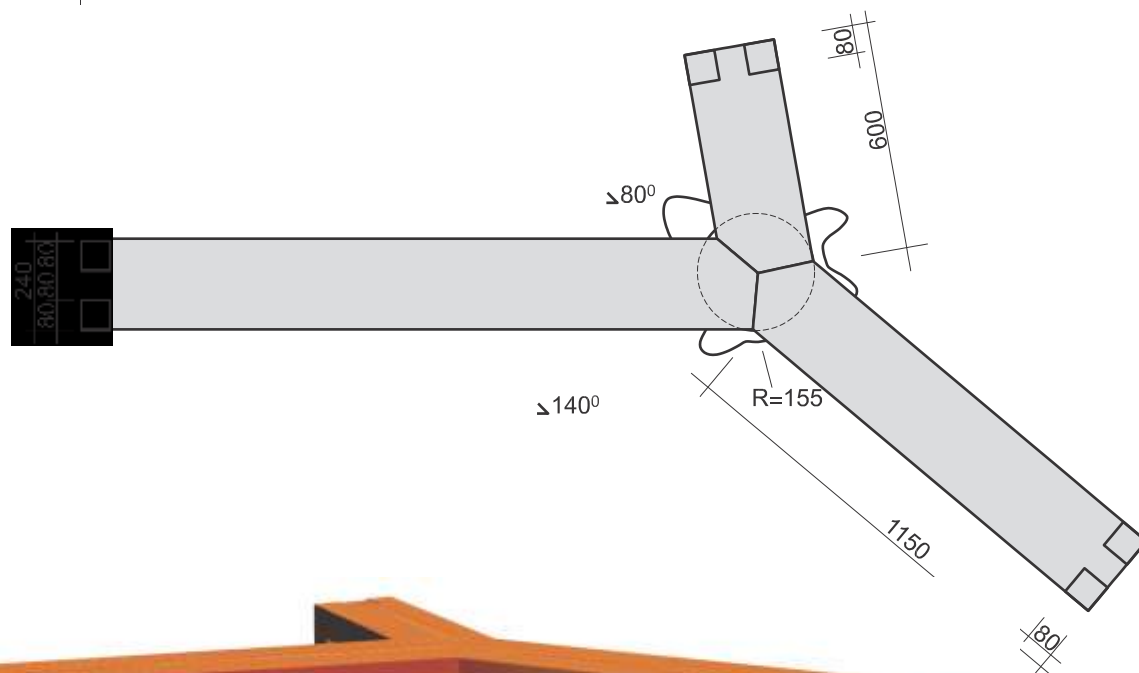
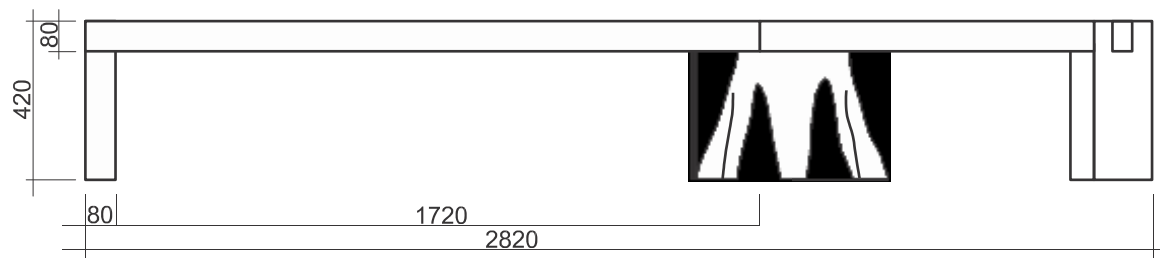
VALMISTATUD SUGAVIMMUTATUD PALGIST
VÄRVITUD ILMASTIKUKINDLA LINAÕLIVÄRVIGA

PINGI JALGADE ALLMISED OTSAD KÄETUD BITUDMENMASTIKSIGA

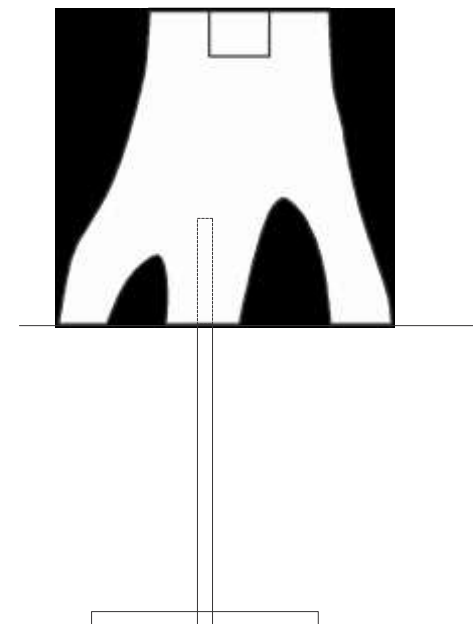
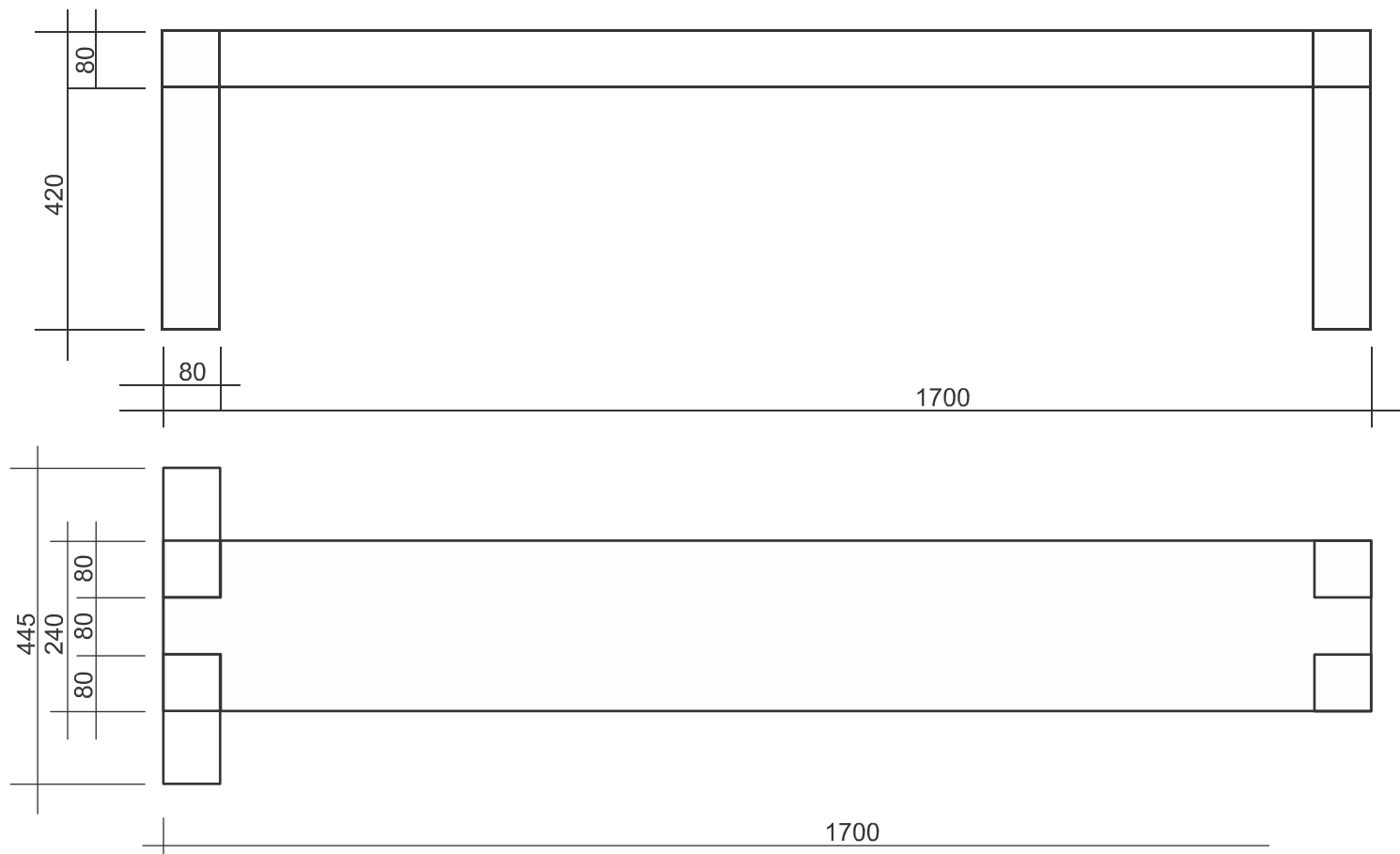




MÄRKUSED:
 VALMISTATUD SUGAVIMMUTATUD LIMPUIIDUST
 JA PALGIST (KÄND)
 VÄRVITUD ILMASTIKUKINDLA LINAÕLIVÄRVIGA
 PINGI JALAD MAASSE KINNITATUD
 METALLANKRUGA VI JOONIS LEHT 14



MÄRKUSED:
 VALMISTATUD SÜGAVIMMUTATUD LIIMPÜIDUST
 JA PÄLGIST (KAND)
 VÄRVITUD ILMASTIKUKINDLA LINAÕLIVÄRVIGA
 PINGI JALAD MAASSE KINNITATUD
 METALLANKRUGA Vt. JOONIS LEHT 1



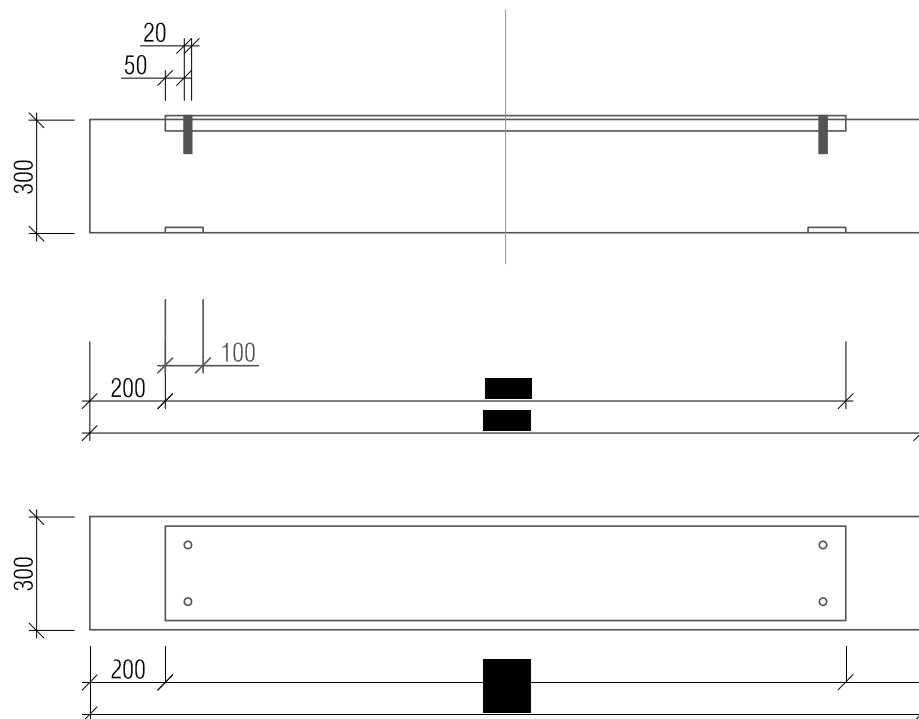
metallankur vt joonis leht 14



MÄRKUSED:

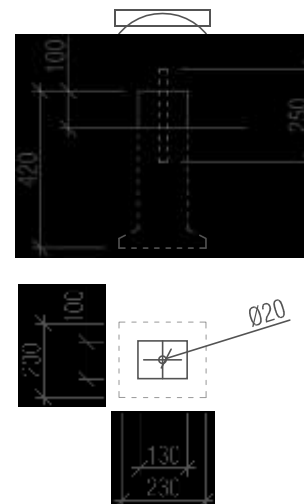
VALMISTATUD SOGAVIMMUTATUD LIMPUIDUST
VÄRVITUD ILMA LINAÕLIVARVIGA

PINGI JALGADE ALUMISEL OTSAD KATETUD BITUUMENMASTIKSIGA



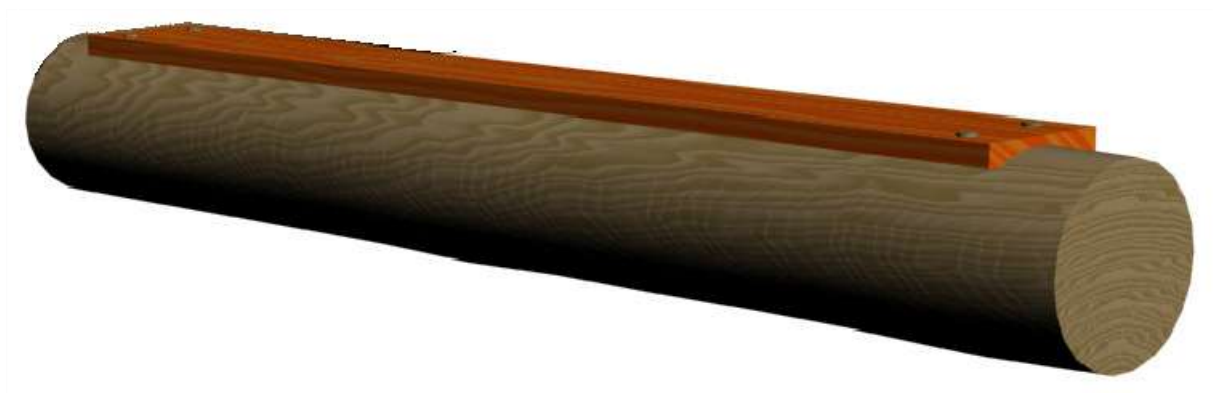
MÄRKUSED:

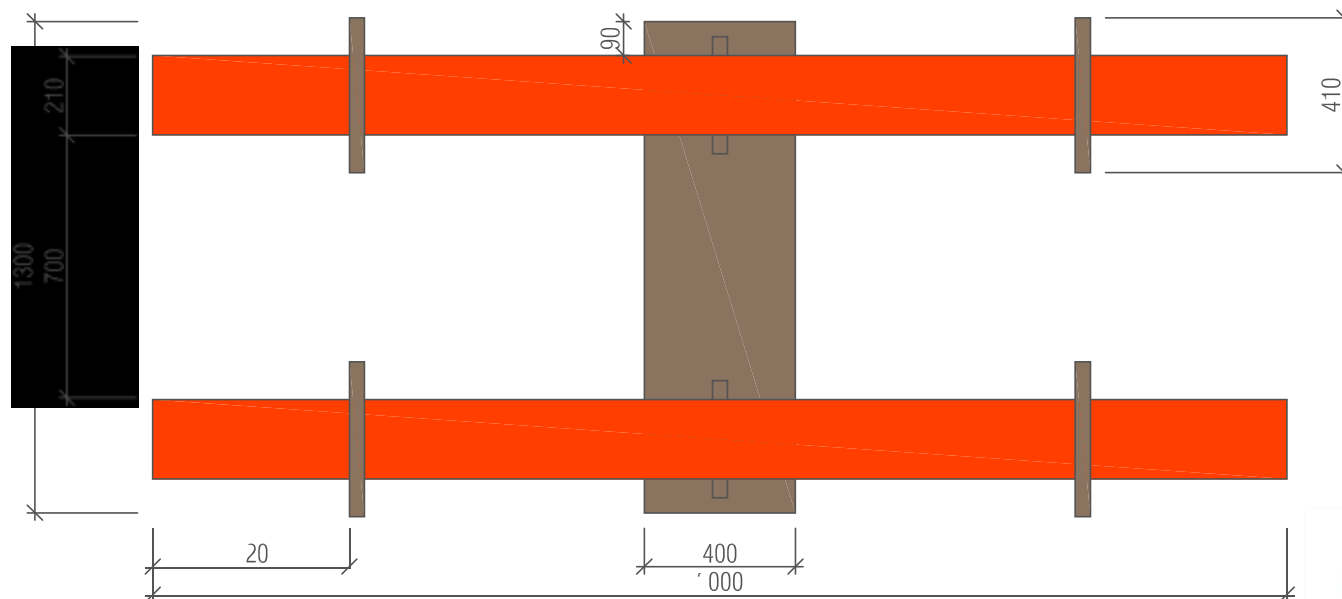
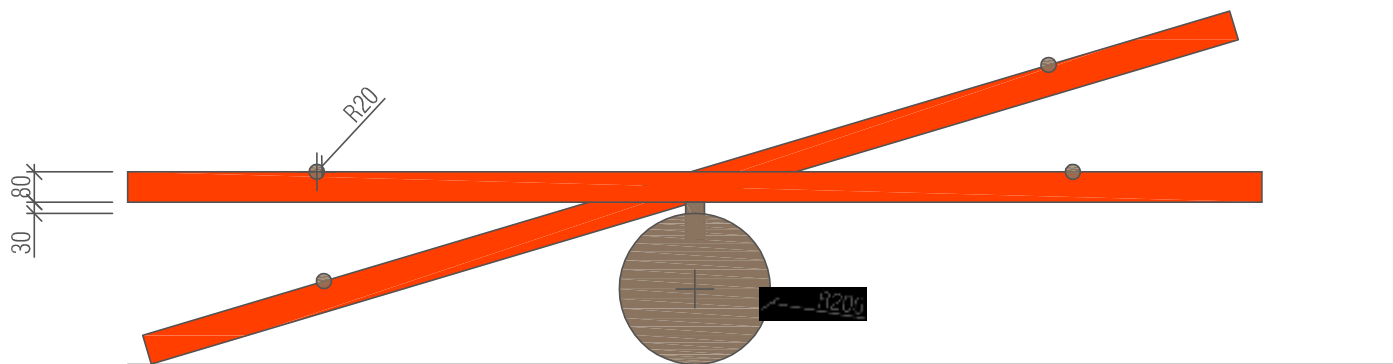
VÄLMISTATUD, SÜGAVIMMUTATUD LAUAST JA PÄLGIST
VÄRVITUD ILMASTIKUKINDLA LINAÖLIVÄRVIGA
PINK MAASSE KINNITATUD BETOONTALDADEGA



LIIMANKUR ROOSTEVABA VÕI
KUMMITSINGITUD

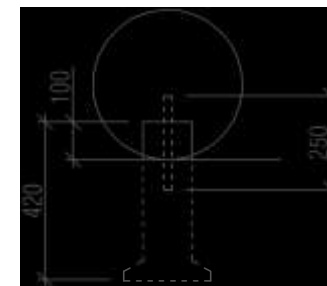
BETOONTALD PEALTVAATES



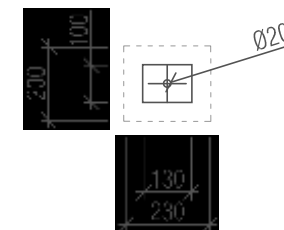


MÄRKUSED:

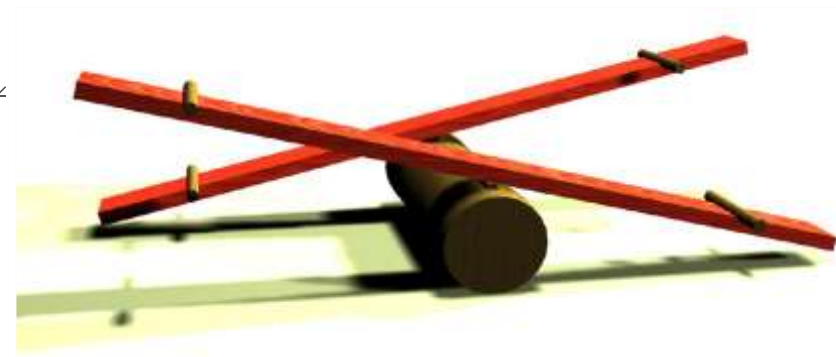
VALMISTATUD SÜGAVIMMUTATUD LAUAST JA PALGIST
VÄRVITUD ILMASTIKUKINDLA LINAÖLIVÄRVIGA
KIIK MAASSE KINNITATUD BETOONTALDADEGA

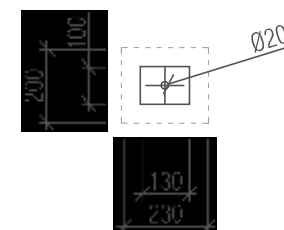
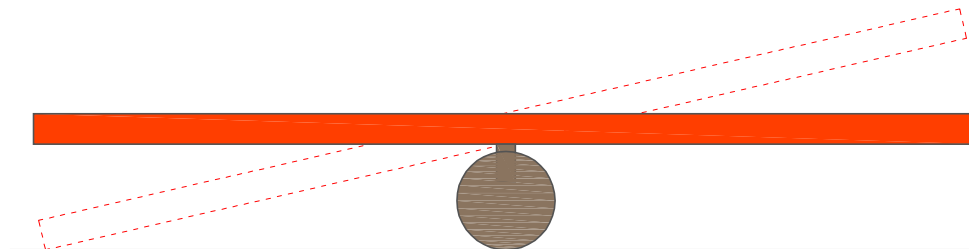


LIIMANKUR ROOSTEVABA VÕI
KÜUMTSINGITUD

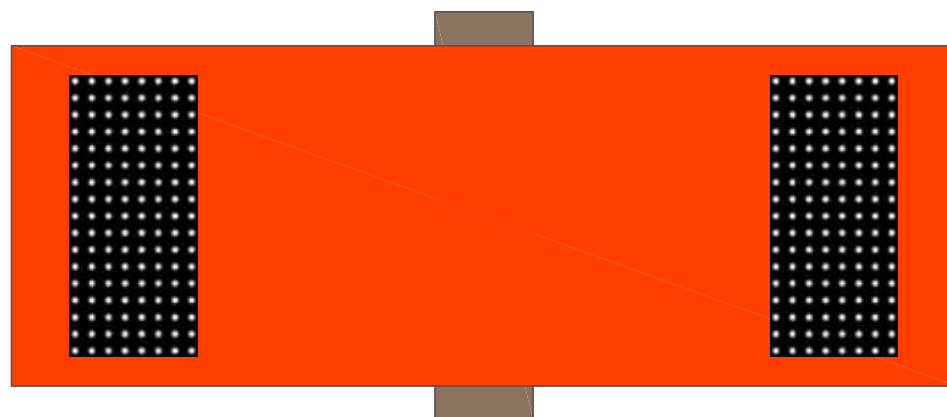


BETOONTALD PEALIVAATES



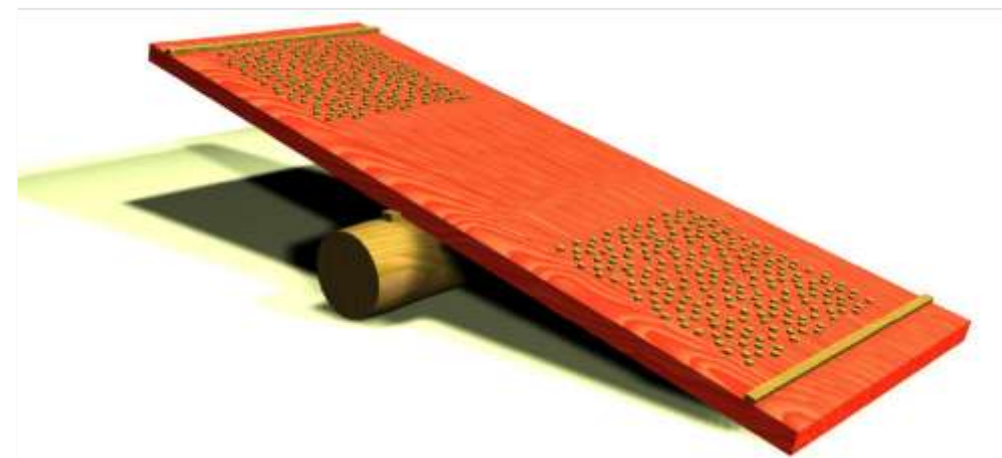


BETOONTALD PEALTVAATES



MÄRKUSED:

VALMISTATUD SÜGAVIMMUTATUD LIIMPUIDUST JA PALGIST
VÄRVITUD ILMASTIKUKINDLA LINAÕLIVÄRVIGA
KIIK MAASSE KINNITATUD BETOONTALDADEGA



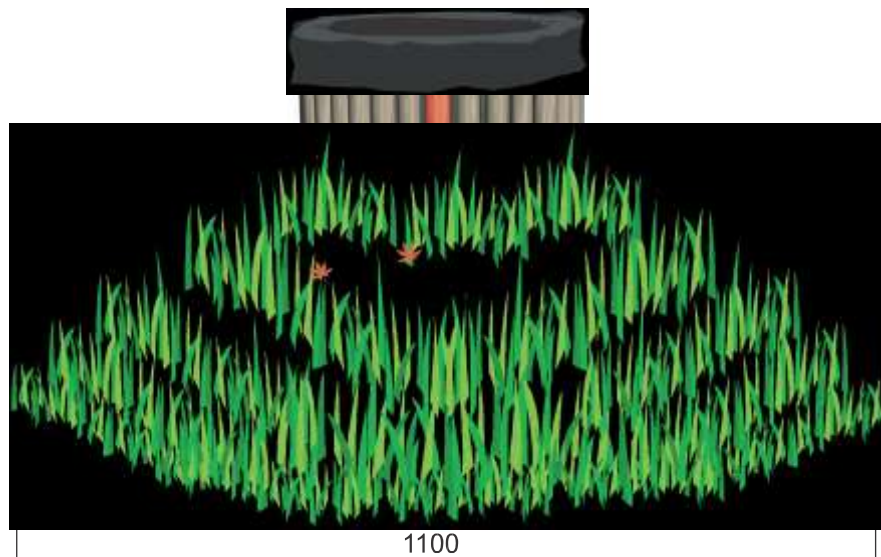


MARKUSED: PRÜGIKAST VALMISTATUD UMBES 34 - 38 MM
LÄBIMÕÖDUGA OKSTEST, MIS ON KOORITUD JA TÖÖDELDUD
PUIDUKAITSEVAHENDIGA. ÜKS OKS ON VARVITUD LINAÕLIVÄRVIGI
PUNASEKS.

POOLENISTI ROHUMÄTTA SEES OLEVA PRÜGIKASTI OKSTE ALUMISED
ON TERAVAD JA TUGEVASTI MAASSE PAIGALDATUD.
ROHUMÄTTA PEALE VÕIB KÜLVATA MADALAKASVULISI PÕLLULILLI.
MAAPEALSEL PRÜGIKASTIL ON PUIDUST PÕHI, MIS ASUB ALUMISEST
SERVAST 50 MM ÜLEVAL POOL. OKSAD ON OMAVAHEL KOKKU
PÕIMITUD TRAADIGA VÕI KINNITATUD KAHE METALLVÖRÜ KULGE.

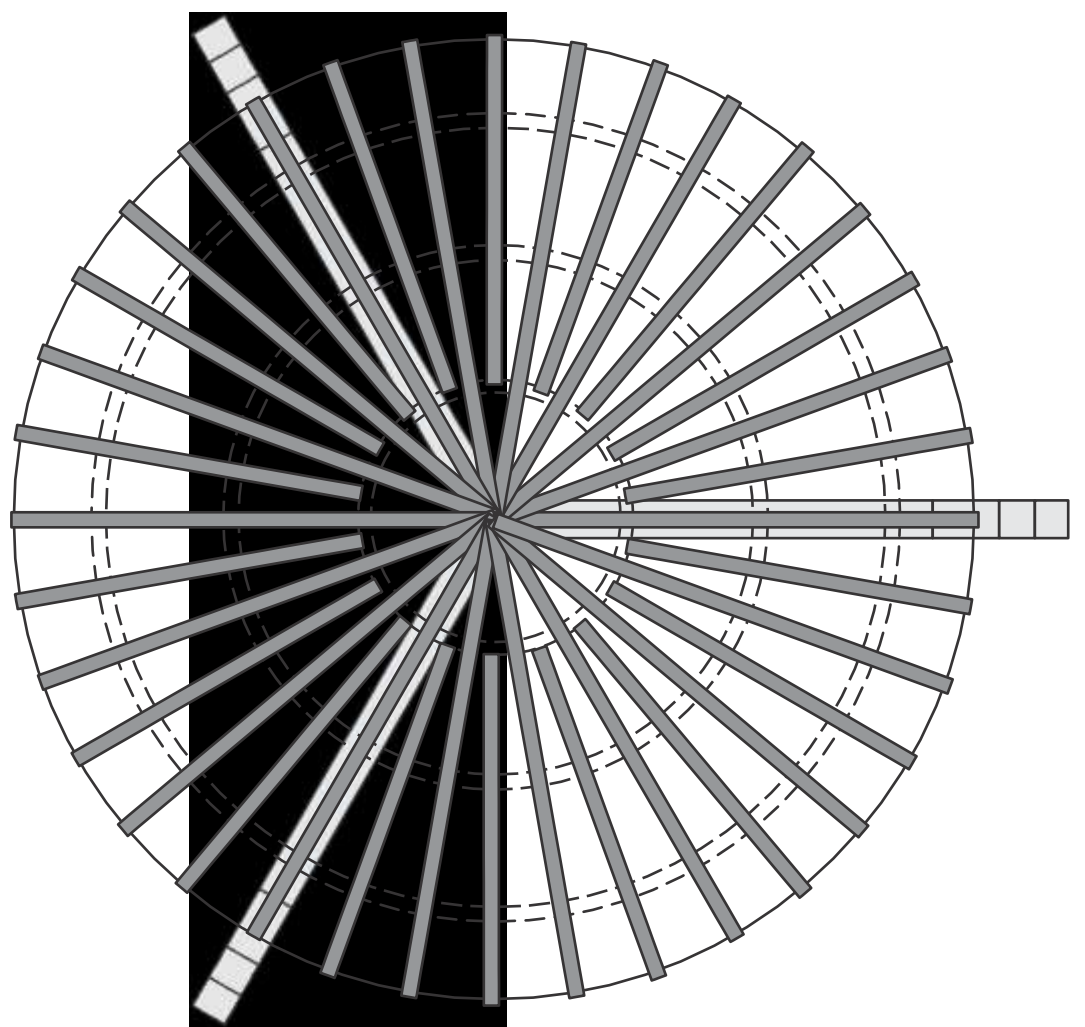
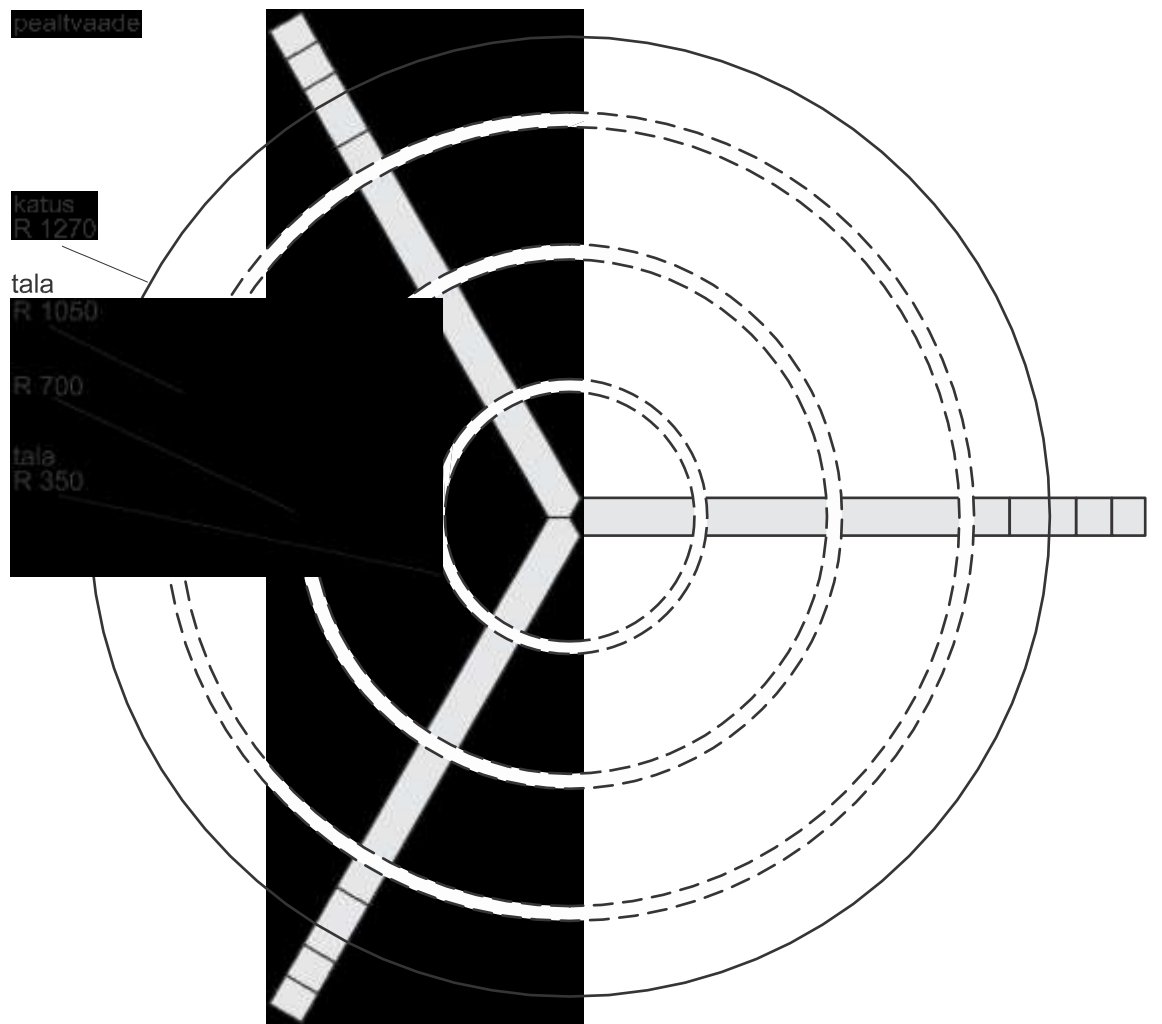
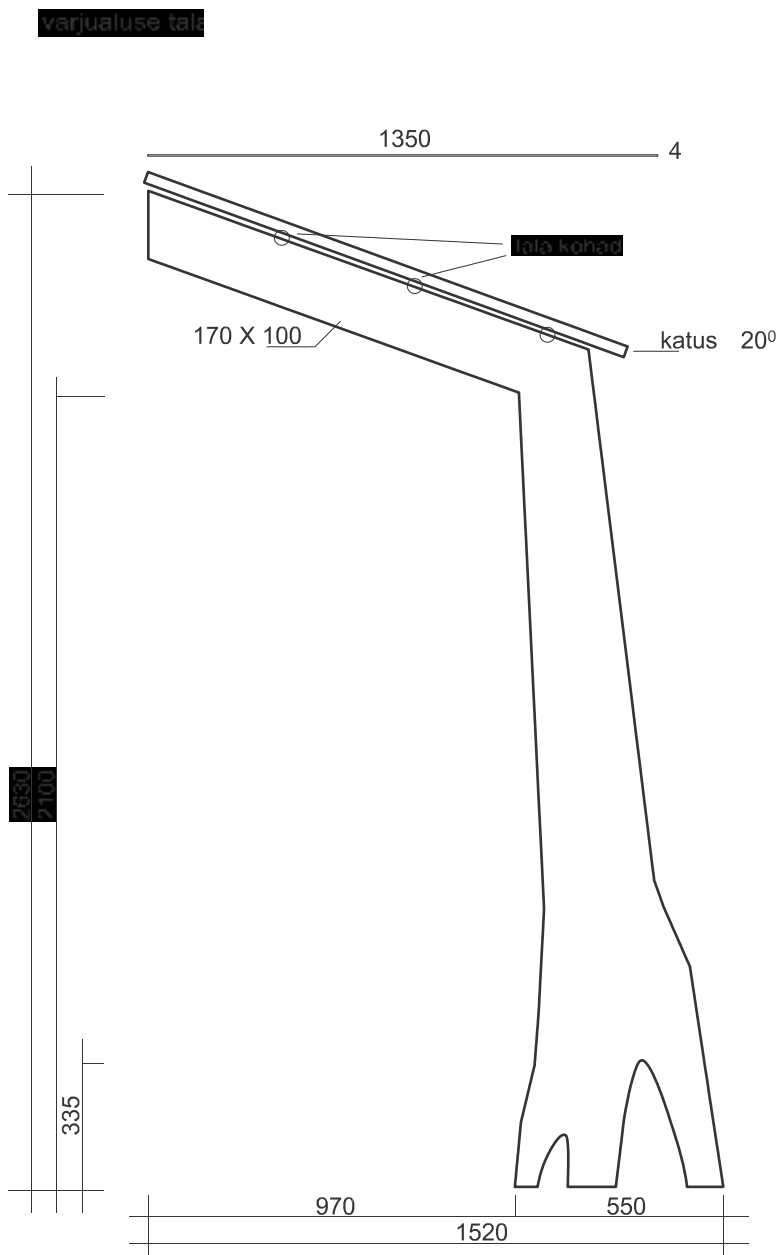
PRÜGIKASTI SISSE KÄIB PARAJA
MIS KEERATAKSE ÜLE ÄÄRE

SUURUSEGA PRÜGIKOTT



1100



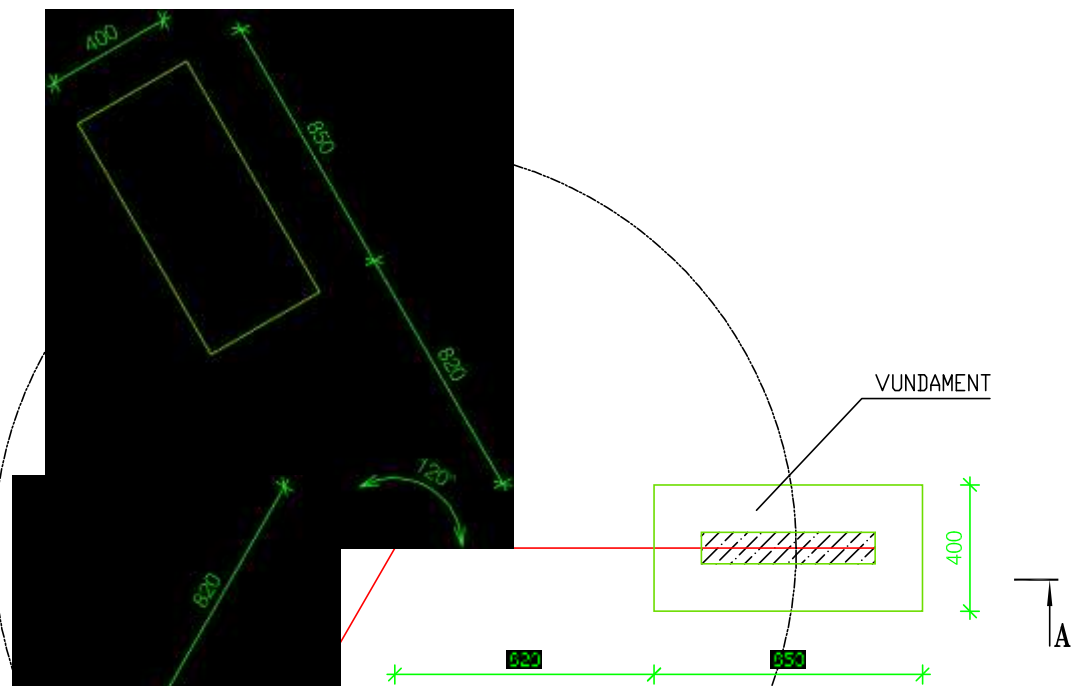


materjalid: liimpuit talad
katus: roostevaba metall, läbipaistev plastik
poolümar puultlatid



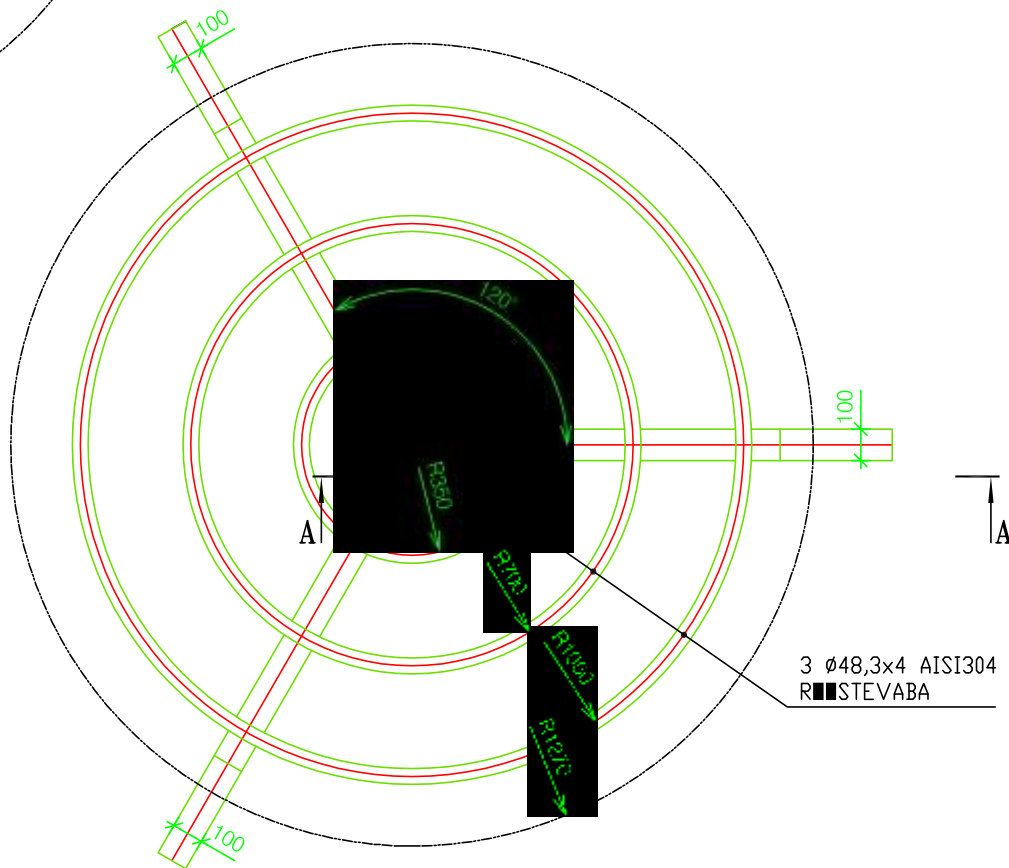
VUNDAMENTIDE PLAAN

1:20



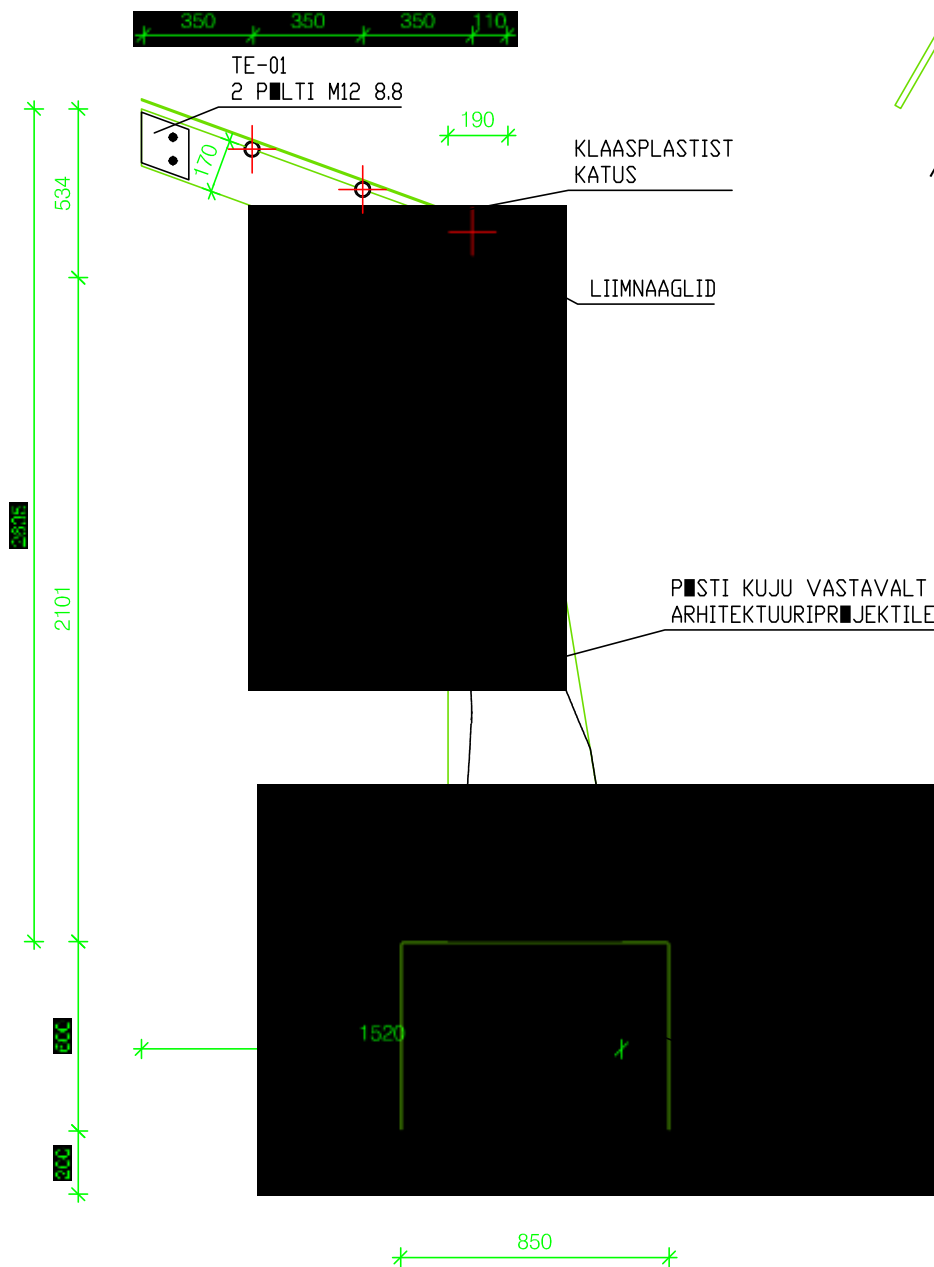
KARKASSI PLAAN

1:20



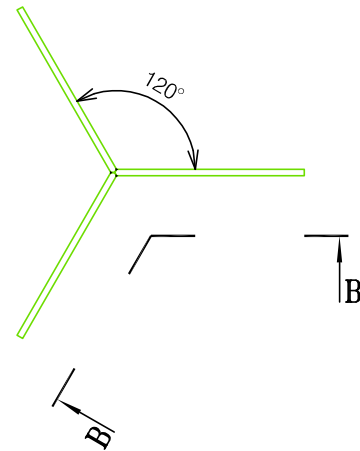
A - A

1,20



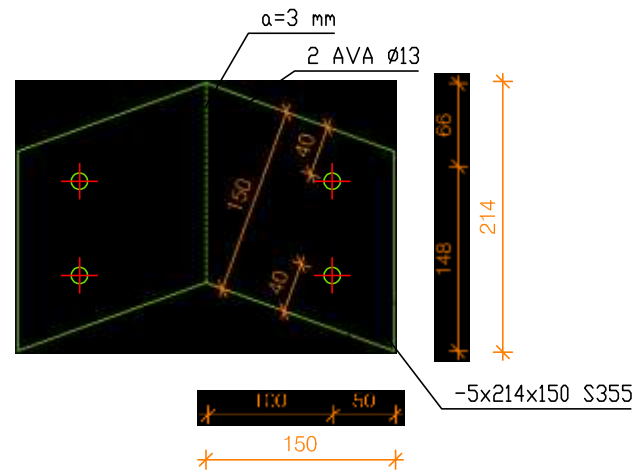
TE-01

1.5



B - B

1120



1. BETOONI KESKKONNAKLASS
XC4+XF3
2. LIMPIDUST ELEMENDID PEAVAD
OLEMA SÜGAVIMMUTATUD,
3. POSTJALG KATTA 100 mm KÕRGUSELT
BITUUMENKATTEGA,
4. TERASELEMENDID PEAVAD OLEMA
ROOSTEVABAD VÕI KUUMTSINGITUD,
5. KATUSEKATE KINNITADA VASTAVLT
TOOTJA JUHISTELE
6. VARJUALUSE KARKASS RIHITAKSE
PAIKA ENNE VUNDAMENTIDE VALAMIST,
KARKASS PEAB OLEMA TUGISTATUD
KUNI BETOON SAAVUTAB 80%
PROJEKTTUGEVUSEST
7. HARJA TERASELEMENT TE-01
FREESITAKSE TALADESSE.

Aadress Entusprojekt	Staadlum PÄHIPPÄJEKT Joonise nlii	Varjaluue konstruktioonid Varjaluue konstruktioonid	Kuupäev 19.04.2007
Postitee varjaluue Postitee varjaluue	Töö nr A718	Muudatus Joonise nr 01	Mõõkaava 1:20
Ehitis Ehitise nr Ehitise nr	Projektijuh Projekteenis Joonestas Kontrollis	M. Stokkeby M. Stokkeby	Formaati A1





POSTITEE DISAINIELEMENDID

TÖÖPROJEKT - **ILLUSTRATSIOONID** - LIIVA

TELLIJA: KÕLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, **BELKA & STRELKA** OÜ DISAINIBÜROO

aprill 2007

LEHT 38



POSTITEE DISAINIELEMENDID

TÖÖPROJEKT - ILLUSTRATSIOONID - PUSKARU

TELLIJA: KÕLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, BELKA & STRELKA OÜ DISAINIBÜROO

aprill 2007

LEHT 39



POSTITEE DISAINIELEMENDID

TÖÖPROJEKT - **ILLUSTRATSIOONID** - TILLEORG

TELLIJA: KÖLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, **GELKA & STRELKA** OÜ DISAINIBÜROO

aprill 2007

LEHT 40



POSTITEE DISAINIELEMENDID

TÖÖPROJEKT - **ILLUSTRATSIOONID** - IHAMARU KÕRTS

TELLIJA: KÕLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, **SELKA & STRELKA** OÜ DISAINIBÜROO

aprill 2007

LEHT 41



POSTITEE DISAINIELEMENDID

TÖÖPROJEKT - **ILLUSTRATSIOONID** - RISTIPOSTID

TELLIJA: KOLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, **DELKA & STRELM** OÜ DISAINIBÜROO

aprill 2007

LEHT 42



POSTITEE DISAINIELEMENDID

TELLIJA: KÕLLESTE VALD

PROJEKT: LAIKA, **SELKA & STRELKA** OÜ DISAINIBÜROO

TÖÖPROJEKT - **ILLUSTRATSIOONID** - KÜKA KÕRTS JA **BUSSIPEATUSED**

aprill 2007

LEHT 43