

Rail Baltic raudtee 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute keskkonnamõju strateegiline hindamine

Hinnang trassivariantide 13A, 13B, 13C ja 5D eluslooduse seisukohalt*

* Vastavalt Looduskaitseadusele on kaitsealuste liikide nimed ja täpsed leiukohad käesolevas aruandes tsenseeritud

Jaanus Remm, PhD | OÜ Rewild | Töö: 2014-1 | 03.01.2014 | Klient: OÜ Hendrikson & Ko

Ülevaade

Võrreldes *Rail Baltic* KSH eluslooduse uuringus käsitletule on lisandunud neli uut trassialternatiivi. Neist kolm võimaldavad planeerida raudteetrassi asupaiga selliselt, et see ei läbi planeeritavat Nabala kaitseala (oluline rohevõrgustiku tuumala ning kaitsealuste liikide elupaik), kuid samas siseneb Tallinna linna ida poolt. Üks variant moodub planeeritavast kaitsealast põhja poolt (13A) ja kaks varianti mooduvad planeeritavast kaitsealast lõuna poolt (13B ja 13C). Neljas uus trassilõigu variant moodub Tootsi asulast ida poolt (5D) vältides freesturbaväljal olevat märgala ning kulgedes osaliselt mööda olemasolevat raudteetrassi, kuid läbides märgatavalt rohkem metsaelupaikasid kui alternatiiv 5C.

Hinnanguliselt on eluslooduse uuringu käigus kogutud andmete valguses alust arvata, et uute trassivariantide 13A, 13B ja 13C mõju elusloodusele on väiksem, kui varasemate alternatiivsete trassilõikude 10A, 10B, 10E mõju, kuid suurem, kui alternatiivil 12A. Trassivariandi 5D mõju on hinnanguliselt umbes võrdne või isegi tugevam, kui alternatiivil 5C, kuid väiksem, kui alternatiividel 5A ja 5B. Otseseid täielikult välistavaid asjaolusid ühelgi uuel trassivariandil teada ei ole.

Konfliktkohad

Trassivariant 13A:

- lõikab suurimetajate liikumisalasid 3–4 kohas, kus on oluline tagada loomade liikumisvõimalus. Läbipääsukohtade asukohtade täpsustamine on võimalik välitöödel;
- ületab Keila jõge, mida mööda kulgeb nahkhiirte, poolveeliste loomade, väikeimetajate ning võimalik ka, et suurimetajate liikumiskoridor;
- moodub lähedalt võimalikest kahepaiksete sigimisveekogudest Keila jõe ning Manni soo naabruses. Elupaikade kvaliteet on võimalik hinnata välitöödel;
- läbib Manni raba ning moodub lähedalt Sausti soo kuivendamata osast.

Trassivariandid 13B ja 13C:

- lõikavad suurimetajate liikumisalasid 3–5 kohas, kus on oluline tagada loomade liikumisvõimalus. Läbipääsukohtade asukohtade täpsustamine on võimalik välitöödel;
- läbivad kahte rohevõrgustiku väiksemat tuumala;
- mooduvad I kaitsekatekooria looma leiukohast mõju ulatuses. Asjakohane trassi nihutamine ida poole ning ehitustegevuse vältimine pesitsusperioodil;
- ületavad Pirita jõge, mida mööda kulgeb nahkhiirte, poolveeliste loomade, väikeimetajate ning suurimetajate liikumis- ja toitumisala;
- ületavad Jägala-Pirita kanalit, mida mööda kulgeb nahkhiirte toitumis- ja liikumisala;
- moodub lähedalt võimalikest kahepaiksete sigimisveekogudest Pirita jõe naabruses ja Suursoo külas. Elupaikade kvaliteet on võimalik hinnata välitöödel;
- läbivad II kaitsekatekooria taimeliigi elupaikasid Laudja raba naabruses. Koha väärtus kaitsealuste taimede seisukohalt on võimalik hinnata välitöödel.

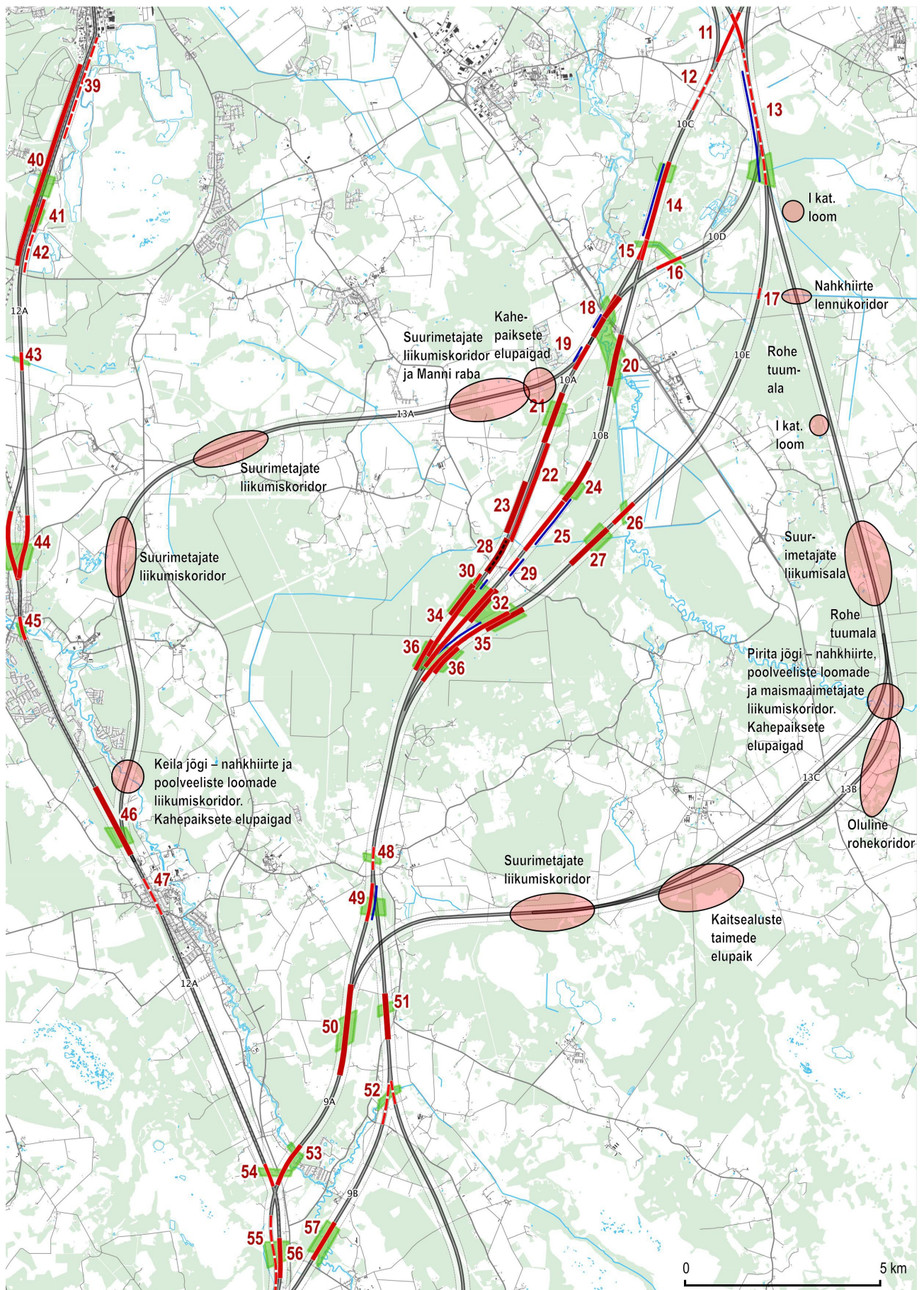
Trassivariant 5D:

- möödub I kaitsekatekoria loomaliigi leiukohast mõju ulatuses. Arvestades, et selles kohas on planeeritav trassivariant paigutatud olemasoleva raudteega samale joonele, on tõenäoline, et muidu tugev konflikt on selles kohas ületatav ning raudtee planeerimine selles kohas on võimalik. Kindlasti on oluline ehitustegevuse vältimine kevadel ja suvel;
- läbib kolme rohevõrgustiku tuumala;
- lõikab suurimetajate liikumisalasid 3–4 kohas, kus on oluline tagada loomade liikumisvõimalus. Läbipääsukohtade asukohtade täpsustamine on võimalik välitöödel;
- möödub lähedalt kahest II kaitsekategooria linnuliigi leiukohast Mõrdama ja Lõo rabade piirkondades;
- möödub lähedalt II kaitsekategooria linnuliigi leiukohast Tootsi asula naabruses;
- möödub lähedalt Lõo rabast, mis on paljude kaitsealuste lindude elupaik (III kaitse kat.) ning heas looduslikus seisus märgala;
- läbib kaitsealuste taimede (III kat.) elupaikasad Kergu soo ümbruses. Koha väärtus kaitsealuste taimede seisukohalt on võimalik hinnata välitöödel.

Lisauuringute vajadus

Kõigil uutel trassialternatiividel on asjakohane viia läbi kaitsealuste taimede elupaikade, kahepaiksete sigimisveekogude, röövlindude pesakohtade ja imetajate liikumisteede väliinventuurid leevendavate meetmete ja nende asupaikade täpsustamiseks. Välitööd on võimalik teostada sõltuvalt ilma ja lumeoludest ajavahemikul märts–mai.

Olulisemad konfliktkohad trassivariantidel 13A, 13B ja 13C.



Olulisemad konfliktkohad trassivariandil 5D.

