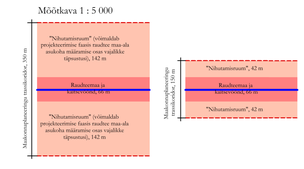
Rail Baltic 1435 mm trassi Pärnu maakonnaplaneering

KSH leevendavad meetmed
Mõõtkava 1 : 80 000

N

Trassikoridori skeem

Mõõtkava 1 : 5 000



Legend

- Rail Baltic trassikoridor
- Võimalikud Rail Baltic trassikoridori alternatiivid
- Lõigu algus ja - lõpp
- KSH leevendavad meetmed maakonnaplaneeringu etapis

Kultuuriväärtused

- Ehitismälestis
- Ajaloomälestis
- Ajaloo- ja ehitismälestis
- Arheoloogiamälestis
- Mälestise kaitsevöönd

Maardlad

- Uuringuruum
- Taotletav uuringuruum
- Maardla
- Maardla plokk

Looduskaitse

- Allikas
- Natura 2000 ala
- Kaitseala
- Hoiuala
- Kaitsealune liik
- Projekteeritav kaitsealune objekt
- Püsielupaik
- Väärtuselupaik

Taustainfo

- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee
- Raudtee
- Hoone
- 110 - 330 kV elektriliinid
- Maakond
- Kohalik omavalitsus
- Asustusüksus
- Linn, alev, alevik
- Mets
- Veekogu
- Vooluveekogu

Rail Baltic 1435 mm trassi Pärnu maakonnaplaneering	
Mõõtkava 1 : 80 000	Kaardi nimi KSH leevendavad meetmed
Staadium Planeerimisettepanek	Viimati muudetud 2.10.2015
Konsultant-koostaja Reaalprojekt · Hendrikson & Ko · KELPROJEKTAS · ÄRenj	

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnateabe Keskuse Keskkonnaregistri ja FEELISe (seisuga 14.05.2013) andmeid, Maa-ameti ETAK Põhikaardi (22.05.2013), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 04.02.2013), maardlate (seisuga 05.07.2013), katastriüksuste piirde (23.05.2013) andmeid, Kultuurimälestiste Riiklikku Registri (seisuga 21.05.2013), Põhimajandusamet maaparandussüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasi gaasitrasside (seisuga 21.05.2013), Elering elektriliinide (21.05.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.