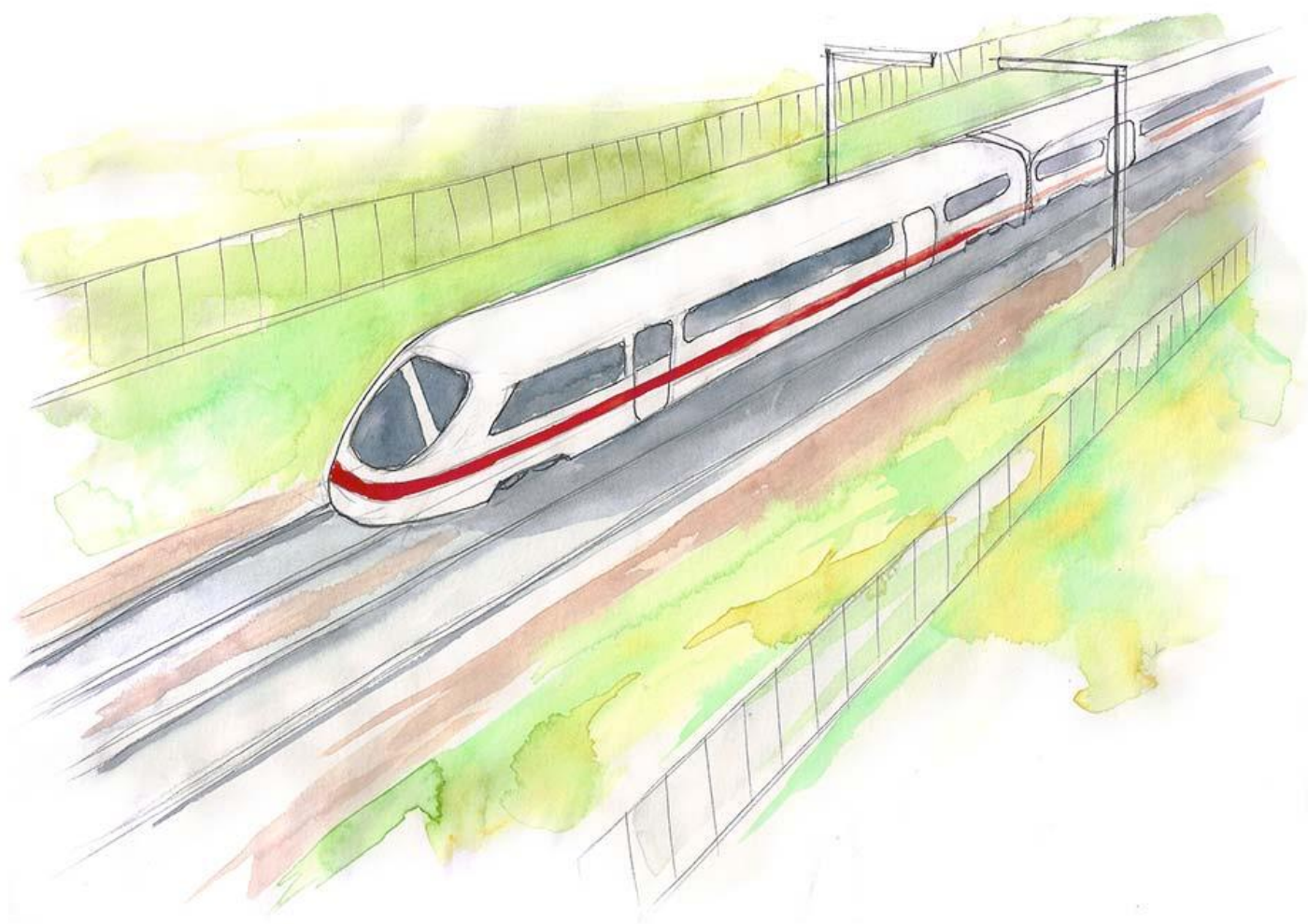




Kaasrahastatud Euroopa Liidu poolt
Üleeuroopaline transpordivõrk (TEN-T)



Rail Baltic KSH aruande eelnõu Lisa II MP täpsusastmes hindamise etapp

16. mai 2016



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM



Harju Maavalitsus



PÄRNU
MAAVALITSUS



Rapla Maavalitsus
Rapla County Government

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute teemaplaneeringute tehniline koostamine, asjakohaste detailplaneeringute, keskkonnamõju strateegilise hindamise ja keskkonnamõju hindamise ning raudtee eelprojekti ja raudteega seotud ehitiste eelprojektide koostamine

RAIL BALTIC KSH ARUANDE EELNÕU

LISA II MP TÄPSUSASTMES HINDAMISE ETAPP

16. mai 2016

Käesoleva väljaande autor on selle eest ainuisikuliselt vastutav. Euroopa Liit ei vastuta selles sisalduva teabe mis tahes kasutamise eest.



SISUKORD

Lisa II-1 Eelistatud trassivariandi skeem	4
Lisa II-2 Kaart leevendavate meetmetega	5
Lisa II-3 Trassinihutused Pärnumaal	6
Lisa II-4 Pärnu MKA Rail Baltic trassikoridori taimkatte ülevaatus	11
Lisa II-5 Möjuhindamise tabelid	12
Lisa II-6 Leevendavate meetmete register	13
Lisa II-7 Kaitstavad loodusobjektid	14

LISA II-1 EELISTATUD TRASSIVARIANDI SKEEM

Lisatud eraldi failina lisa II kaustas.

LISA II-2 KAART LEEVENDAVATE MEETMETEGA

Lisatatud eraldi failidena Harjumaa, Raplamaa ja Pärnumaa kaardid
lisa II kausatas.

LISA II-3 TRASSINIHUTUSED PÄRNUMAAL

LÕIGUL 1B NN MERNIEKU DUMBRAJI NIHUTUS

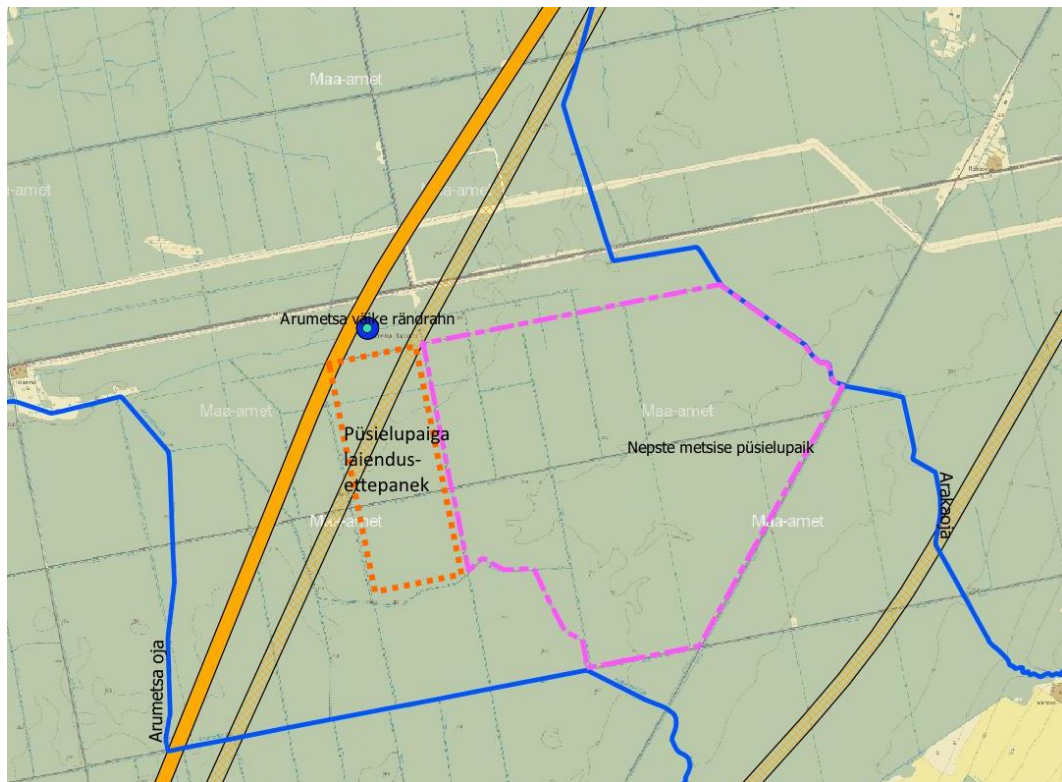
Häädemeeste vallas Metsapoolle külas teostatud trassi 1B nihutus u 40 m võrra läänesuunda (vt joonist 1). Eesmärgiga tekitada minimaalne puhverala trassi ning idas, Lätimaal, paikneva metsaelupaikade kaitseks moodustatud Mernieku Dumbraji loodusala vahele. Enamat nihutust takistab trassist läänes tuvastatud rohunditerikas metsakooslus (joonisel markeeritud pruuni tooniga), kus esineb mitmete kaitsealuste taimeliikide kasvukohti. Rail Balticuga seotud ala ülevaatusel tuvastati koosluses ungrukolda, laialehist neiuvaipa, käokeelt ning vööthuul sõrmkäppa. Muudes keskkonnavaldkondades nihutus teadaolevalt muutusi ei tekita, ulatuslikum nihutus võiks viia trassi lähemale naabruses olevatele eluasemetele.



Joonis 1. Nihutus lõigul 1B.

LÕIGUL 3A NEPSTE NIHUTUS

Häädemeeste valla Nepste külas teostatud trassikoridori 3A nihutus maksimaalselt u 300 m võrra läänesuunda (vt joonis 2). Nihutus teostatud vastavalt A. Jairi eksperthinnangus esitatud soovitudele säilitamaks paremini Nepste metsisemänguala ja sellega seotud metsise elupaikade parem kaitse. Nihutusega saab säilitada projekteeritava püsielupaiga idaküljel olevaid metsise poolt kasutatavaid männienamusega metsakvartaleid, mida A. Jairi eksperthinnangus on soovitatud liita püsielupaigaga. Tulenevalt trassigeomeetriast ei olnud võimalik täiel määral rakendada eksperthinnangus esitatud trassijoont, mis oleks säilitanud püsielupaiga laiendusettepanekust kagus Arumetsa oja kallastel olevaid metsise elupaika toetavaid tugeva männi osakaaluga metsakvartaleid. Esitatud ettepaneku järgimisel ei oleks võimalik tagada trassi päramisel tagasi planeeritud trassile piisav distants Häädemeeste merikotka pesitsusalaga ning ka loodava Krundiküla looduskaitsealaga.



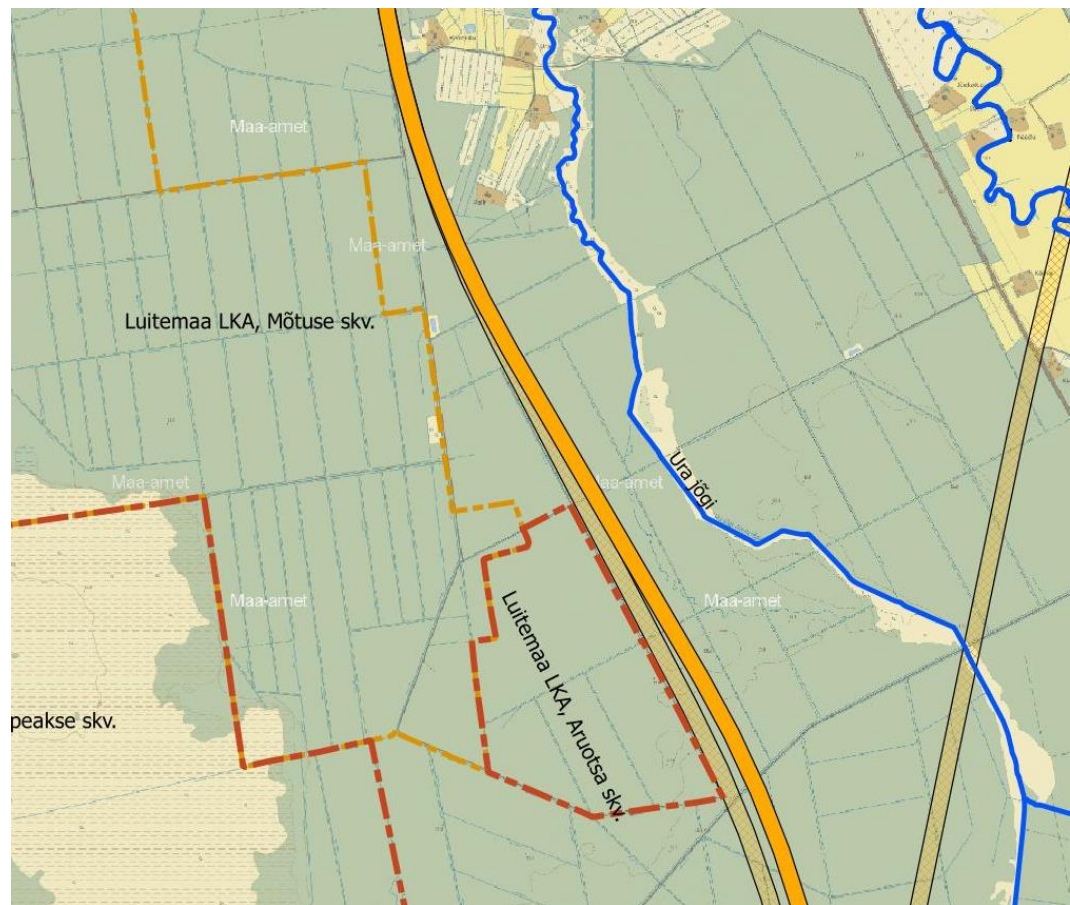
Joonis 2. Nihutus lõigul 3A.

Nihutus viis trassi läänepoolse Arumetsa väikest rändrahn. Joonisel esitatud lahenduse puhul rändrahn kaitsevööndi (50 m) piir ning raudteetrassi kaitsevööndi piir u 10 m laiuselt kattuvad. Trassi viimine veel enam läände, selliselt et kaitsevööndite kattuvust ei tekiks, mõjutaks aga enam A. Jairi eksperthinnangu kohast Nepste metsisemängust loodes olevat eeldatavat metsiseelupaika.

Nihutatav trass kulgeb majandusmetsas ning nihutus ei tekita teistes loodus- või inimkeskkonna valdkondades olulisi muutusi. Nihutuse tõttu trass läheneb u 120 m võrra Häädemeeste merikotka püsielupaigale, kuid vahemaa jääb siiski enam kui 1 km. Trass läheneb ka loodavale Krundiküla loodusale, kuid ka sellega jääb puhver üle 0,5 km.

LÕIGUL 4A LUITEMAA NIHUTUS

Surju vallas Ilvese külas teostatud trassi 4A nihutus maksimaalselt u 100 m kirdesuunas (vt joonis 3). Nihutuse eesmärgiks on tekitada trassikoridori ning Luitemaa linnu- ja loodusala ja Luitemaa looduskaitseala Aruotsa sihtkaitsevööndi vahele kaudsete mõjude leevendamiseks puhverala. Nihutusega usutus võimalikuks viia trassi kaitsevöönd Aruotsa sihtkaitsevööndi kirdepiirist 70-110 m eemale.



Joonis 3. Nihutus lõigul 4A.

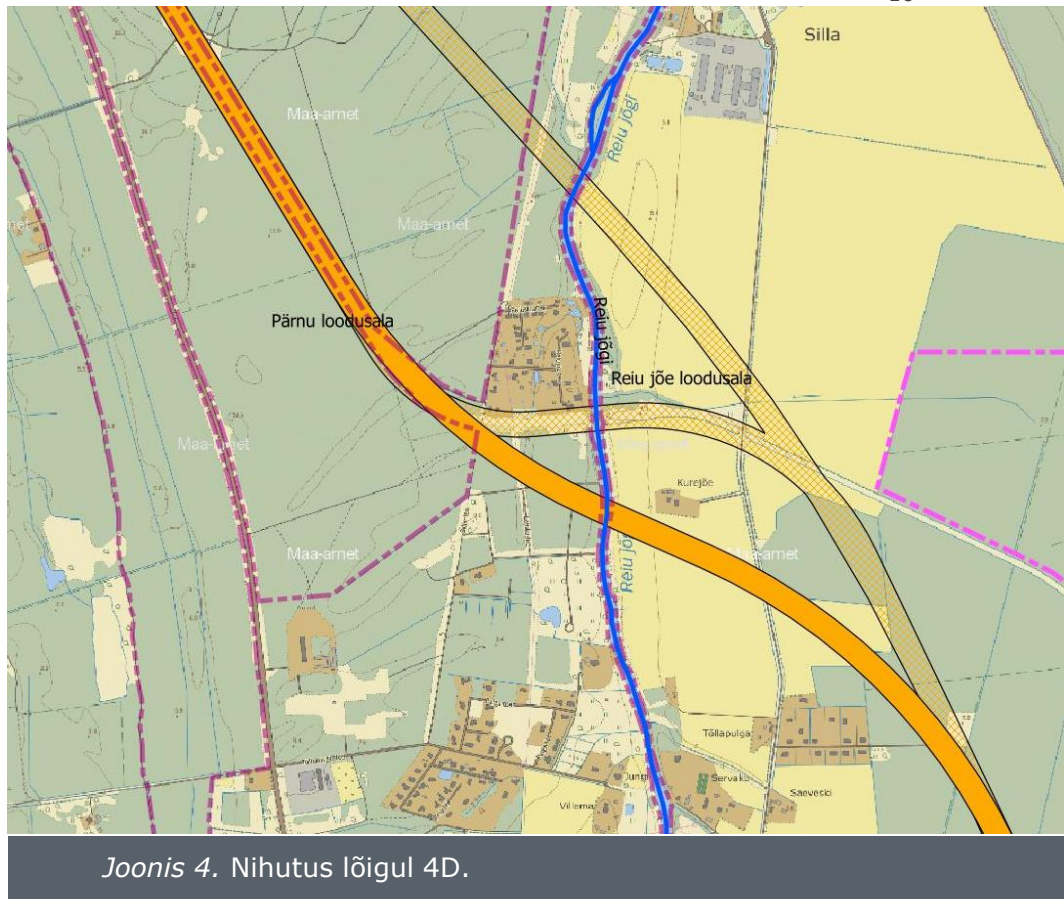
Antud lõigus suurema puhverala loomist takistab vajalik trassigeomeetria ning vaadeldavast alast põhjapool kaitseala piiri ning olemasoleva asustuse paiknemine. Suurema kaare loomine

viiks trassi lähemale Ilvese küla eluasemetele (mis jäävad trassi kaitsevööndist 100-140 m kaugusele), arvestades sealjuures vajadust taas mööduda Kiviniidu sihtkaitsevööndi piirist. Nihutatud trass kulgeb valdavalt majandusmetsas ning nihutus ei mõjuta oluliselt teisi loodus- või inimkeskonna valdkonna elemente.

PÄRNU LÕUNAOSA NIHUTUS LÕIGUL 4D

Raudtee väljumine Pärnust lõunasuunas on võimalik vaid piki trassi 4D, mis kulgeb läbi Pärnu loodusala (maastikukaitseala), piki sellest välja tsoneeritud endist raudteetammi (joonis 4). Paraku on raudteetammil kaitseala kirdeosas järsk käänak, mille järgmine võimaldab rongidel antud koha ning Pärnu jaama vahelisel lõigul liikuda kiirusega kuni 70 km/h. Trassigeomeetria parandamiseks ja sõidukiiruse tõstmise (160-180 km/h-ni) võimaldamiseks jõuti võrdlemise käigus arusaamale, et otstarbekas on teostada õgvendus variandi 4D lõunaosas, mis jääb Tahkuranna ja Paikuse valdadesse. Õgvendus parandaks ka Pärnu linna läbimise sotsiaal-majanduslikke tulude-kulude näitajaid. Õgvendusega seotud teemasid arutati Pärnu maavalitsuses 07.08.2014 toimunud töökoosolekul. Põhimõtteliselt on õgvenduse vajadus arusaadav ja aktsepteeritav Paikuse ja Tahkuranna vallavalitsuste ning maavalitsuse poolt.

Õgvenduse teostamine eeldab raudtee rajamist loodusala territooriumile u 2000 m² suurusele alale, õgvendus läbiks ka kaitseala ning Reiu jõe vahelisele territooriumile kavandatud elamupiirkonna, kus kohaliku omavalitsuse poolt on rajatud osaliselt kommunikatsioonid, kuid krunte reaalselt müüdud ei ole.



Vastavalt Pärnu loodusala elupaikade inventuurile ei ole kaitseala antud nurgas ala kaitseväärtuste hulka kuuluvaid elupaiku. Inventuuri järeldusi kinnitab osaliselt ka 2014. a. suvel teostatud ülevaatus (lisatud eraldi dokumendina), mille kohaselt on loodusala metsad tugevalt inimtegevuse poolt mõjutatud ning 50 m ulatuses olemasolevast raudteetrassist ei vasta üheselt vanade põlismetsade (9010) kriteeriumitele (tulenevalt elupaigatüübi hindamise metoodikast on erinevusi – kas ei kvalifitseeru või kuuluvad potentsiaalsesse elupaigatüüpi). Osad varasemalt vanadeks põlismetsadeks inventeeritud trassiäärsetest kooslustest klassifitseeruvad pigem metsastunud luideteks (2180). Eeldatavalt piirdub raudtee mõju ulatus siiski vaid alaga, mida inimtegevus on juba oluliselt mõjutanud (servaeft, kuivenduskraavid, tallamine (tallamise järgi on ka teeradade kõrval, sest tegemist on intensiivset kasutust leidva rekreatiivse alaga) jm. Alal ei leitud kaitsealuste taimeliikide kasvukohti.

Looduskaitse aspektist on õgwendung positiivne seoses asukohaga Sillaotsa must-toonekure pesa suhtes. Trassi kaugus pesast suureneb u 200 m võrra.

LISA II-4 PÄRNU MKA RAIL BALTIC TRASSIKORIDORI TAIMKATTE ÜLEVAATUS

Lisatud eraldi failina lisa II kaustas.

LISA II-5 MÕJUHINDAMISE TABELID

Lisatud eraldi failina lisa II kaustas.

LISA II-6 LEEVENDAVATE MEETMETE REGISTER

Lisatud eraldi failina lisa II kaustas.

LISA II-7 KAITSTAVAD LOODUSOBJEKTID

Lisatud eraldi failina lisa II kaustas