



MAANTEEAMET

Võru Maavalitsus
Jüri 12
65620 VÕRU
info@voru.maavalitsus.ee

Teie 27.10.2015 nr 12-3/15/1913-1

Meie 19.11.15 nr 15-2/15-00028/763

Võru maakonnaplaneeringu kooskõlastamisest

Olete esitanud Maanteeametile kooskõlastamiseks Võru maakonnaplaneeringu (edaspidi planeering).

Maanteeamet on planeeringu lahendusega tutvunud ning juhib tähelepanu alljärgnevale:

1. Palume täpsustada planeeringu seletuskirjas toodud viidet *Olemasoleva teedevõrgu parendamine toimub Maanteeameti rekonstrueerimiskava alusel, parendades eelisjärjekorras keskustesse viivaid teid*. Käesolevalt on Vabariigi Valitsuse poolt korraldusega nr 522 kinnitatud „Riigimaanteede teehoiukava aastateks 2014-2020“, mille alusel toimub lähiaastate ehitustegevus riigiteedel. Viide rekonstrueerimiskavale on toodud ka planeeringu Keskkonnamõju strateegilise hindamise aruandes (edaspidi KSH). Palume täpsustada, mida on peetud silmas rekonstrueerimiskava all või kasutada dokumentides õiget terminoloogiat.
2. Planeeringuga on kavandatud uus teekoridor Vana-Vastseliina külla piiskopilinnusest ümbersõiduks. Kavandatud teekoridor on kantud ka kaardile *Asustuse suunamine*. Maanteeamet juhib tähelepanu 10.09.15 väljastatud kirjale nr 15-2/15-00028/662, milles on antud seisukoht planeeringuga kavandatud uuele teekoridorile. Maanteeameti lähiaastate ehitustegevus riigiteedel toimub „Riigimaanteede teehoiukava aastateks 2014-2020“ alusel, millest nähtub, et uue riigitee rajamist Vastseliina piiskopilinnusest ümber sõiduks aastani 2020 ette nähtud ei ole ning praegusel hetkel tööde osas, mis toimuvad peale 2020 aastat, Maanteeametil seisukohta anda pole võimalik. Täiendavalt on Maanteeamet öelnud, et on valmis koostööks, kuid kulud jäävad huvitatud isiku kanda.
3. KSH saab uue teekoridori kohta täiendavat, kohati kahte pidist infot. Mitmes kohas on ära märgitud kavandatav teekoridor, kuid samas KSH peatükis 6.5.2 Teedevõrk on liiklusohutuse teema käsitluses ära märgitud, et *planeeringuga ei ole kavandatud uusi maanteekoridore ning Maanteeameti huvist lähtuvalt on planeeringus arvestatud rea maanteede kurvide õgvendustega, millele on ehitusprojektid juba koostatud*. Palume eemaldada eelnevast lausest sõnastuse *ehitusprojektid on juba koostatud*, sest kõikidele õgvendustele ehitusprojekte valminud ei ole. Sama peatüki teema maantee all on samas öeldud, et *kavandatava teekoridori pikkus on ca 500m, mistõttu ei ole suuruse poolest tegemist olulise tee-ehitusliku objektiga, vaid see sarnaneb pigem teeõgvendusele*. Käesolevaga juhime veelkord tähelepanu, et Maanteeametil ei ole kuni aastani 2020 kavas tee ehitust/õgvendust Vastseliina piiskopilinnuse ümbruses ning seisukohta peale 2020 aastat tehtavate tööde osas Maanteeametil käesoleval hetkel anda pole võimalik. Lisaks toome välja KSH aruande liiklusohutuse teema koosseisus käsitletud viite. *Vastavalt EL direktiivi 2008/96 artiklile 3 tuleb*

liiklusohutusele avalduva mõju hindamine läbi viia kõigi infrastruktuuriprojektide puhul. See tähendab, et liiklusohutusele avalduva mõju hindamine viiakse läbi infrastruktuuriobjekti esialgsel planeerimisetapil, nt asukohavaliku või riigi eriplaneeringu (enne 01.07.2015 joonobjekti planeeringu) käigus koos alternatiivsete asukohavariantide võrdlemisega enne infrastruktuuriprojekti heakskiitmist, kui on teada tee paigutuse variantide põhilised võrreldavad geomeetrilised andmed, see tähendab enne uue tee paigutuse määramist sisaldava planeeringu jõustumist. Vastseliina piiskopilinnuse ümbrusesse uue teekoridori rajamisel liiklusohutusele avalduva mõju hindamist planeeringu KSH välja toodud ei ole. Eelnevat arvesse võttes palume planeeringust, jooniselt *Asustuse suunamine* ja KSH uue teekoridori kavandamine eemaldada.

4. Maanteeamet on 23.07.15 kirjaga nr 15-2/15-00028/571 edastanud Võru Maavalitsusele infot, mida käesolevalt planeeringus käsitletud ei ole. Nimelt, Maanteeamet on kooskõlastanud Vastseliina tööstusala detailplaneeringu, millega on kavandatud uus ristumiskoht riigiteele nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (edaspidi riigitee nr 2). Planeeritud ristumiskoht ühendab riigitee nr 2 ja riigitee nr 25132 Rõuge-Vastseliina (edaspidi riigitee nr 25132). Uus kavandatud teelõik suubub riigiteele nr 25132 km 22,24. Nimetatud detailplaneeringuga on täpsustatud ka teemaplaneeringuga „Võrumaa kergliiklusteed ja loodusrajad“ planeeritud kergliiklustee asukohti. Täiendavalt on Maanteeamet kooskõlastanud Ramboll Eesti AS poolt koostatud Vastseliina tööstusala juurdepääsutee ehitamise tehnilise projekti. Projektiga on ette nähtud riigitee nr 2 km 274,53 rajada uus ristmik koos bussipeatuste ning jalgteega ja muudetud on riigitee nr 25132 trassi. Ühtlasi muutub nimetatud projekti realiseerimisel uue rajatava teelõigu ja riigitee nr 25132 omandisuhe. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on andnud nõusoleku, et rajatav tee võetakse riigiteeks ning praegune riigitee nr 25132 antakse üle Vastseliina vallale kohalikuks teeks. Palume toodud infot käsitleda planeeringus. Mõistame, et eespool toodud info kujutamine planeeringu kaartidel tulenevalt mõõtkavast ei ole võimalik ning seetõttu võiks piirduda vastava seletusega seletuskirjas. Ühtlasi palume märkida, et uue tee rajamine ja sellega kaasnevad kulud on huvitatud isiku kanda.
5. Maakonnaplaneeringuga on ette nähtud kergliiklusteede võrgustiku arendamine, asendiplaaniline paiknemine on kantud kaardile *Asustuse suunamine*. Kaardilt nähtub, et suur osa kergliiklusteid on kavandatud rajada riigiteede äärde. Maanteeamet juhib tähelepanu, et ei osale kergliiklusteede võrgustiku finantseerimises, välja arvatud juhul kui on tegemist liiklusohutliku koha likvideerimisega.
6. Planeeringu joonisel 5. *Keskused ja teenused* on maakondlikku keskusesse määratud ka Maanteeameti liiklusregister. Juhime tähelepanu, Maanteeameti tegevust koordineerib majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kinnitatud määruse nr 16 „Maanteeameti põhimäärus“ §4 lg2 alusel ministeeriumi kantsler. Planeering on pikaajalist visiooni kujundav dokument ning eelnevat arvesse võttes palume seletuskirja jooniselt nr 5 Maanteeameti liiklusregistri tegevusega seotud märkuse eemaldada.
7. Planeeringus on elektrivõrgu arendamise põhimõttena välja toodud, et eelistatult paigaldatakse liinid avaliku kasutusega maadele (nt teemaale, kergliiklusteede äärde, sobival trassivalikul kaalutakse sildade kasutust). Ehitusseadustiku (edaspidi EhS) §92 lg1 alusel on tee rajatis, mis on ette nähtud inimeste, sõidukite või loomade liikumiseks või liiklemiseks kasutatavad ning tee toimimiseks vajalikud rajatised. §92 lg6 alusel on riigitee riigile kuuluv tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab Maanteeamet. §99 lg3 alusel tuleb olemasoleva teega ühendamisel või tehnovõrkude rajamisel tee piirides ehitusprojekt kooskõlastada tee omanikuga, kes võib määrata eelkõige nõuded materjalidele, mõõtudele, konstruktsioonile, tehnoloogiale. Viide elektriliinide paiknemisele maanteede teelas on toodud ka KSH. Elektriliinide paiknemise põhimõttega sarnaselt on planeeringus käsitletud sidevõrkude

paiknemist, mille puhul on välja toodud, et üldise põhimõttena nähakse asukohta teemaal. Käesoleva planeeringu tasandil tehnovõrkude asukoha kindlaks määramine ei ole EhS tulenevalt õigustatud. Seetõttu palume seletuskirjast viite tehnovõrkude paiknemise osas eemaldada.

8. KSH aruandes on mitmes kohas valesti kasutatud riigitee nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa nimetust, palume korrigeerida. Siinkohal võib välja tuua näiteks KSH lk 64, 153. Lisaks toome välja KSH lk 64 nimetuse Riia-Pihkva T-7. Korrektne on riigitee nr 7 Riia-Pihkva.
9. Palume planeeringu Ruumilise arengu analüüsi lk 5 ja 6 korrigeerida Tallinn-Tartu-Luhamaa nimetus. Korrektne on Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa. Sama märkus kehtib skeemile 1.2.
10. Palume lahti kirjutada Ruumilise arengu analüüsis lauses *Luhamaa piiripunkti läbiv maantee E77 loob ühenduse Läti pealinna Riia ning Venemaa olulise keskuse Peterburi vahel (vähemolulisena ka ühenduse Pihkvaga)* riigitee nimetus. Korrektne on E77 Riia-Pihkva.
11. Palume korrigeerida liiklusseadusest lähtuvalt terminoloogiat planeeringu lk 46 toodud lauses *Kergliiklusteid võib tehniliselt lahendada eraldiseisva kergliiklusteena või maanteest eraldatud kergliiklusrajana.*

Palume planeeringut korrigeerida vastavalt esitatud märkustele ning saata uuesti Maanteeametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Sama: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
eda.paju@mkm.ee

Anni Luht 509 0807, Anni.Luht@mnt.ee
Kaarel Lääne 530 50142 Kaarel.Laane@mnt.ee