


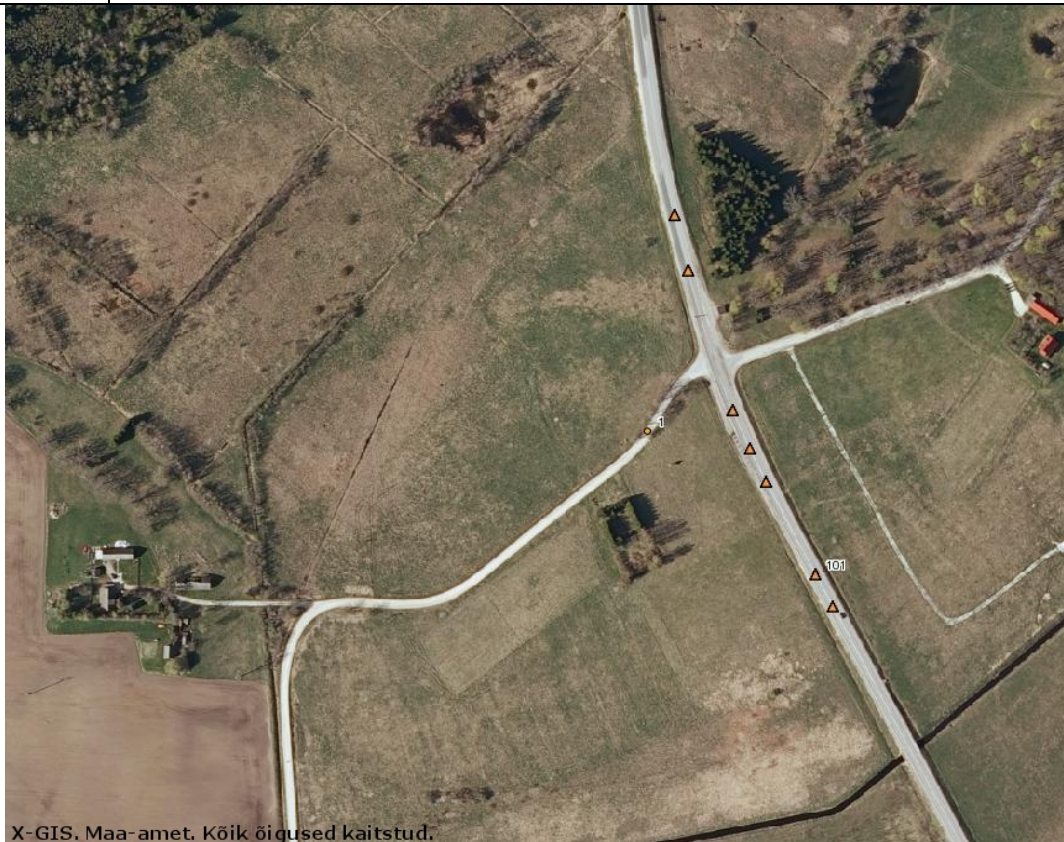


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
1.	Km 94,3-94,7 Mäekülas asuv poe ja toitlustusasutuse parkimisplats põhjustab erineva liikluskiirusega sõidukite põimumist, mis on tõenäoliselt ka antud kohas toimunud liiklusõnnetuste üheks algpõhjuseks.	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• Kokkupõrkeoht ees peatuva sõidukiga
Ettepanekud/lahendused planeeringus		Kõik väljapakutud uued trassivariandid lähevad Mäekülast mööda, mis peaks oluliselt vähendama liikluskoormust ning ka vähendama nõ segaliiklust. Olemasoleval trassil viia tee ristlõige vastavusse tee otstarbega (kiiruspiirang 50, sõidurajad 3,0-3,25 m, ohutussaarega teeületuskohad jalakäijatele)	

Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
2.	Km 96,7 4-külgne ristmik on põhimaanteel lubamatu.	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">Kõrvalteel liikuva sõiduki juht ei pruugi märgata lõikumist peateega kuna nn teekoridor jätkub ka teiselpool peateed. Külgkokkupõrkeoht peateel liikuva sõidukiga
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Sinine ja roheline trassivariant ei läbi antud ristmikku. Kohalikule maanteele ehitada nihutatud ohutussaartega pealesõidud.


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
3.	Km 98,5-98,6 Peateele juurdepääsud-ristmikud asuvad teineteisele väga lähedal	enne	XX
		pärast	X


	ohud	<ul style="list-style-type: none">Otsasõidu oht ees ootamatult pidurdavale sõidukile
	Ettepanekud/lahendused planeerimine	Nii sinine kui ka roheline trassivariant mööduvad antud kohast. Sellega väheneb liikluskoormus, kuid siiski oleks liiklusohutuslikult otstarbekam talu juurepääs ühendada kõrvalteega.


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
4.	Km 100,7-101,1 Horisontaalkõverikul on toimunud palju teelt väljasõite. 4-haruline ristmik.	enne	XXX
		pärast	XX
		ohud	<ul style="list-style-type: none">Teelt väljasõiduohut
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Likvideerida 4-haruline ristumine. Rohelisel ja punasel trassil on ettenähtud antud kohas riste, mis kõrvaldab antud koha ristmikuõnnetuste probleemi. Kurvi suuna tajumiseks võib soovitada helkiva teekattemärgistuse kasutamist (nn dotted line)</p>


X-GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.


X-GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
5.	Km 102,5-103,0 Kurv, lagendikule jõudmine metsa varjust	enne	XXX
		pärast	X
 <small>X- GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.</small>	ohud	<ul style="list-style-type: none">Kehtestatud kiiruspiirangust ei peeta kinni	
	Ettepanekud/lahendused planeeringus	Tee kulgemise paremaks tajumiseks kasutada nn "dotted line" teekattemärgistust.	


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
6.	Km 103,8 Teravnurga all lõikumine peateega, 4-haruline ristumine.	enne	XXX
		pärast	X
 X-GIS, Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.	ohud	<ul style="list-style-type: none">Kõlgkokkupõrkeoht peateel sõitjaga	
	Ettepanekud/lahendused planeeringus	Planeeringus on see ristmik lahendatud ristena, mis kõrvaldab ristmikuõnnetuste ohu. Juhul kui olemasolev tee jääb kohaliku liikluse jaoks, on soovitatav rajada 2 T-kujulist ristmikku.	

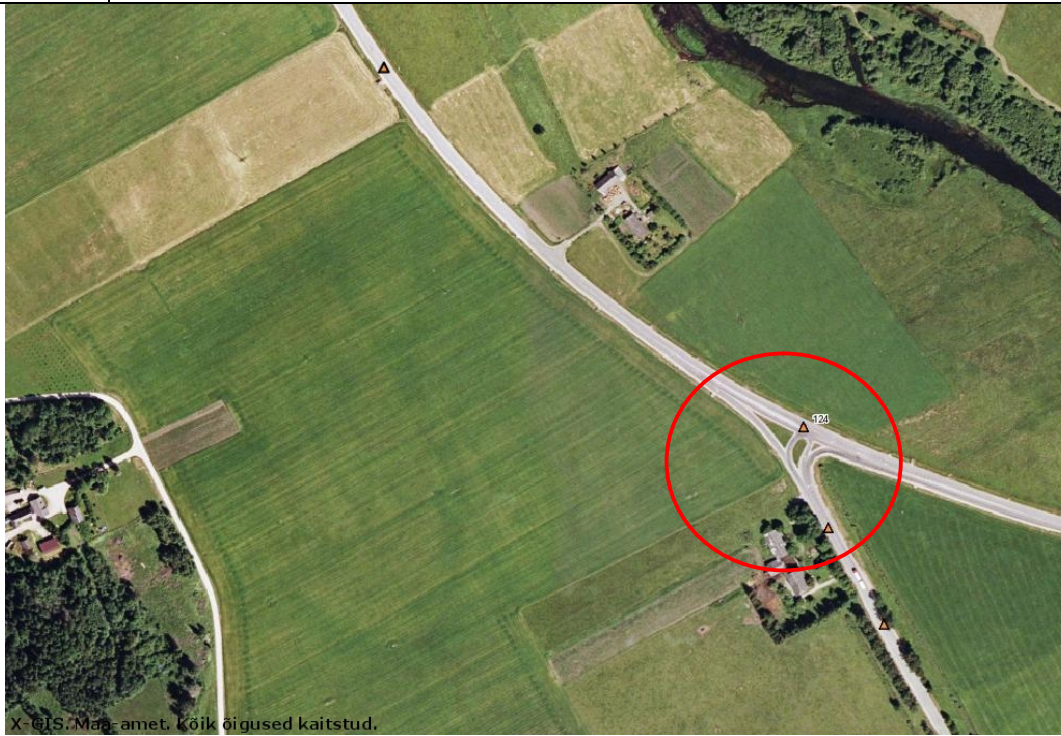
Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
7.	Km 105,2 4-haruline ristmik	enne	XXX
		pärast	X
 <p>X-GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.</p>		ohud	<ul style="list-style-type: none"> külgkokkupõrkeoht
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Rohelisel trassil on ettenähtud eritasandristmik. Muul juhul on vaja leida võimalused 4-harulise ristumise likvideerimiseks. Kohaliku manatee korral on vajalik rajada 2 T-kujulist ristmikku. I klassi tee korral ei ole ka liiklusohutuslikult lubatav vasakpööre. Lahendada olukord parempöörde ja tagasipöörde abil.</p>


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
8.	Km 110,0-110,5 järsk plaanikõver	enne	XXXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Teelt väljasõiduohu
<p>X-GIS. Maa- ja metsa ministeerium. Kõik õigused kaitstud.</p>		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Roheline trass möödub antud kohast kaugemalt, teistel trassidel on ettenähtud plaanikõvera raadiuse oluline suurendamine, mis peaks oluliselt vähendama teelt väljasõiduohu.

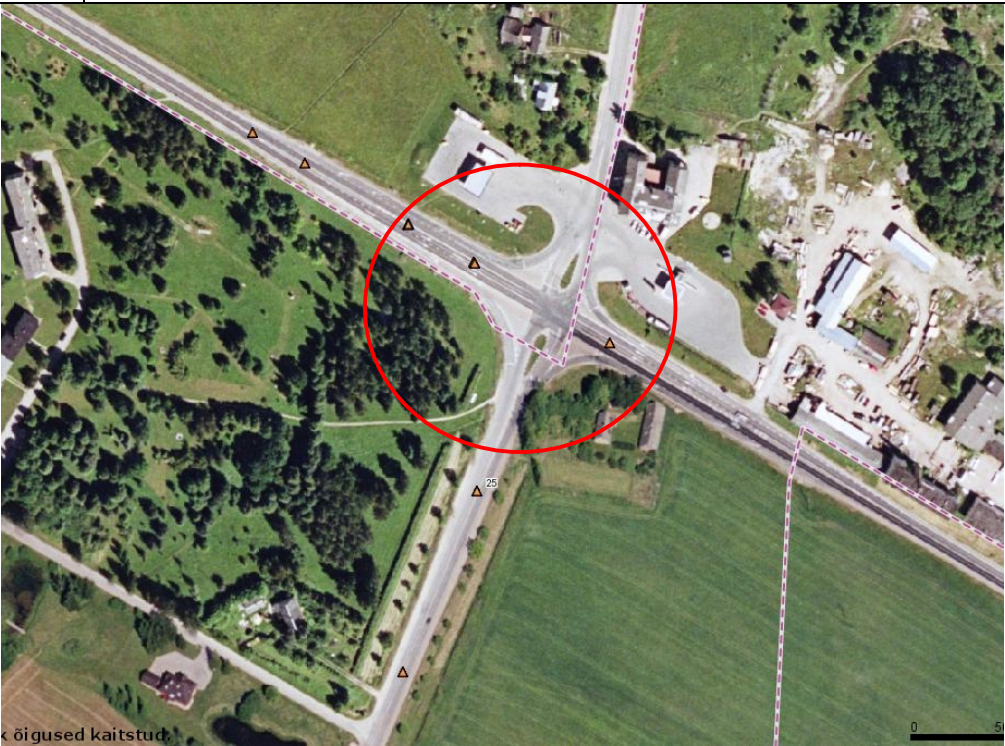
Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
9.	Km 110,6 Suure liikluskoormusega ristmik	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• Kokkupõrkeoht eesliikujaga
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Roheline trass möödub antud kohast kaugemalt, teistel trassidel on ettenähtud eritasandristmik

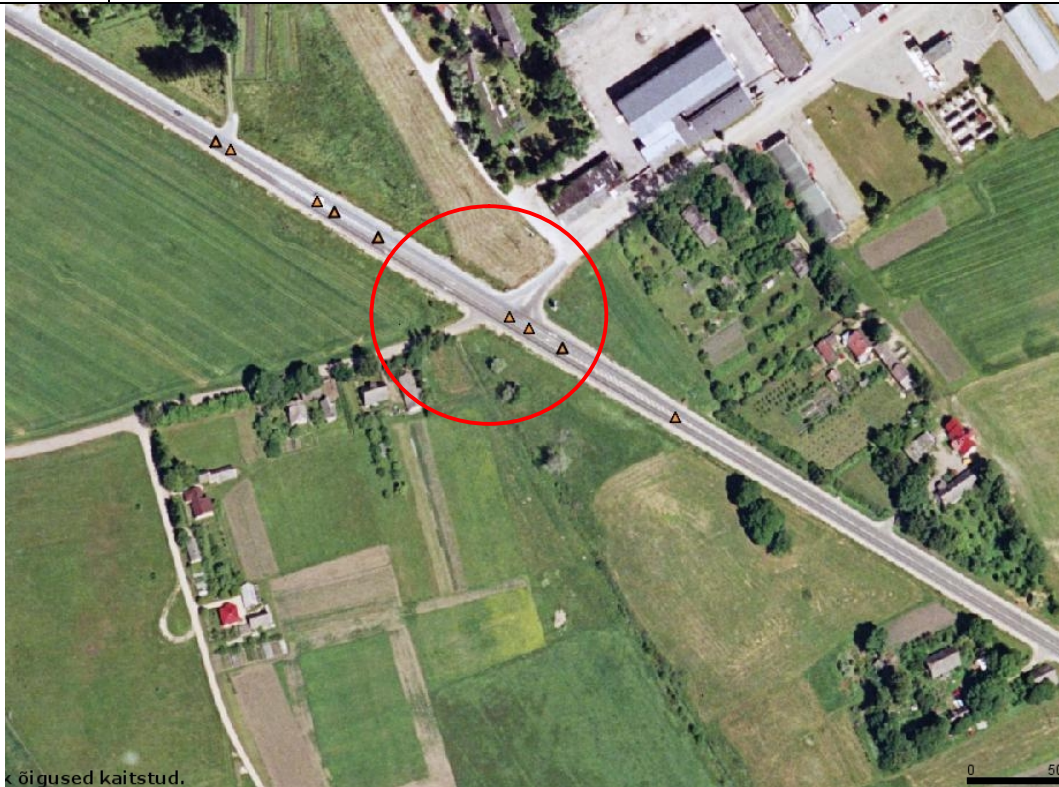
Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
10.	Km 112,9-113,0 4-haruline ristumine	enne	XXX
		pärast	X
 <small>X-GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.</small>		ohud	<ul style="list-style-type: none">külgkokkupõrkeoht
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Roheline trass ei läbi antud kohta. Teistel variantidel on vaja leida võimalused 4-harulise ristumise likvideerimiseks. I klassi tee korral ei ole ka liiklusohutuslikult lubatav vasakpööre. Lahendada olukord parempöörde ja tagasipöörde abil.


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
11.	Km 119,3-119,8 teelõik läbib Adavere asulat. Tee rsitlõige ei toeta kehtestatud asulasisest piirkiirust 50 km/h (sõidurajad ei tohiks olla laiemad kui 3,25), jalakäijate ülekäigurajal puudub füüsiline ohutussaar, bensiinijaama juures on sõidutee väga lai, puudub füüsiline kanaliseerimine	enne	XXXX
		pärast	X X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• Kokkupõrkeoht teed ületavate kergliiklejatega
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Uued trassid mööduvad Adavere asulast. Olemasolev trass tuleb viia vastavusse uue funktsiooni liiklusohutuslike nõuetega (kitsamad sõidurajad, teeületuskohad füüsiliste ohutussartega)


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
12.	Km 124,0 lõikumisnurk on liiga terav, võimaldab Tallinna poolt sooritada parempööret suurel kiirusel	enne	XXX
		pärast	X
 <p>X- GIS: Map amet. Kõik õigused kaitstud.</p>		ohud	<ul style="list-style-type: none">külghokkupõrkeoht
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Roheline trass ei läbi antud kohta, teistel lahendusvariantidel on ettenähtud eritasandristmik. Kõrvalmaantee korral lahendada ringristmiku või T-kujulise ristmikuna.


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
13.	Km 125,9 4-haruline ristmik. Ristmikuala on küllaltki lai ja kõrvalteelt lähenev sõidukijuht ei pruugi tajuda kõigi peateel lähenevate sõidukite kiirust ja asukohta.	enne	XXXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• tagantotsasõiduohu
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Sinisel ja punasel trassil on ristmik lahendatud ristena, roheline trass möödub antud kohast kaugemalt. Olemasoleval teel (juhul, kui valitakse roheline trass ja olemasolev tee jääb kõrvalmaanteks) on soovitatav antud ristmik lahendada ringristmikuna, mis aitab ohutult sooritada kõiki manöövreid ja aitab kiirusrežiimi kontrollida. Võib kaaluda ka kahe T-kujulise ristmiku ehitamist.</p>


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
14.	Km 127,6 4-haruline ristmik suure pöördenõudlusega.	enne	XXXX
		pärast	X X
		ohud	<ul style="list-style-type: none"> • Külgkokkupõrkeoht • Kokkupõrkeoht eesliikuva sõidukiga
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Rohelisel ja sinine trass ei läbi antud kohta. Punasel trassil on ettenähtud on ettenähtud eritasandristmik. Ka mööduva trassi korral on vaja leida võimalused 4-harulise ristumise likvideerimiseks. Parim variant on ringristmik.</p>


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
15.	Km 129,4 4-haruline ristmik	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">külgkokkupõrkeoht
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Roheline ja sinine trass ei läbi antud kohta.</p> <p>Punasel trassil on ettenähtud riste.</p> <p>Kõrvalmaantee korral on vaja leida võimalused 4-harulise ristumise likvideerimiseks.</p>


Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
		enne	XXX
16.	Km 136,3 4-haruline ristmik	pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none"> külgkokkupõrkeoht
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Kõik trassid mööduvad antud kohast..</p> <p>Kõrvalmaantee korral on vaja leida võimalused 4-harulise ristumise likvideerimiseks.</p>

Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
17.	Km 137,4 õnnetusterohke horisontaalkõverik	enne	XXXX
		pärast	X
 <p>ik õigused kaitstud.</p>		ohud	<ul style="list-style-type: none"> Teelt väljasõiduohut
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Kõik uued trassid mööduvad antud kohast

Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
18.	Km 142,4 4-haruline ristmik	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">külgkokkupõrkeoht
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	<p>Kõik trassid mööduvad antud kohast..</p> <p>Kõrvalmaantee korral on vaja leida võimalused 4-harulise ristumise likvideerimiseks.</p>

Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
19.	Km 161,0 3-haruline ristmik. Tartu suunalt on võimalik suure kiirusega sooritada parempööret. Puudub vasakpöörderada (pelgalt möödumislaiend, mis ristmikul muutub parempöörderajaks).	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• Kokkupõrkeoht eesliikujaga
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	Uuel trassil on ettenähtud eritasandristmik

Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
20.	Km 169,1 3-haruline ristmik suure pöördenõudlusega. Pöördemanöövrit sooritab suur arv raskeveokeid. Ristmiku umbharu vastasküljel on juurdepääs Kärevere teemajja.	enne	XXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• Kokkupõrkeoht eesliikujaga
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	sinine trass möödub Kärevere ristmikust, punasel trassil on ettenähtud eritasandristmik. Olemasoleval ristmikul tuleb parklasse juurdepääs võimaldada ristmikust kaugemal (min 50 m)

Jrk	Võimalikud ohud	Risk	
21.	Km 179,1 3-haruline ristmik suure vasakpöördenõudlusega. Pöördemanöövrit sooritab suur arv raskeveokeid. Tallinna suunalt on võimalik parempööret sooritada suurel kiirusel. Tartu ringtee suunalt lähenedes on ristmiku plaanilahendus raskesti tajutav.	enne	XXXX
		pärast	X
		ohud	<ul style="list-style-type: none">• Külgkokkupõrkeoht• Kokkupõrkeoht eesliikujaga
		Ettepanekud/lahendused planeeringus	punasel trassil on ettenähtud eritasandristmik

