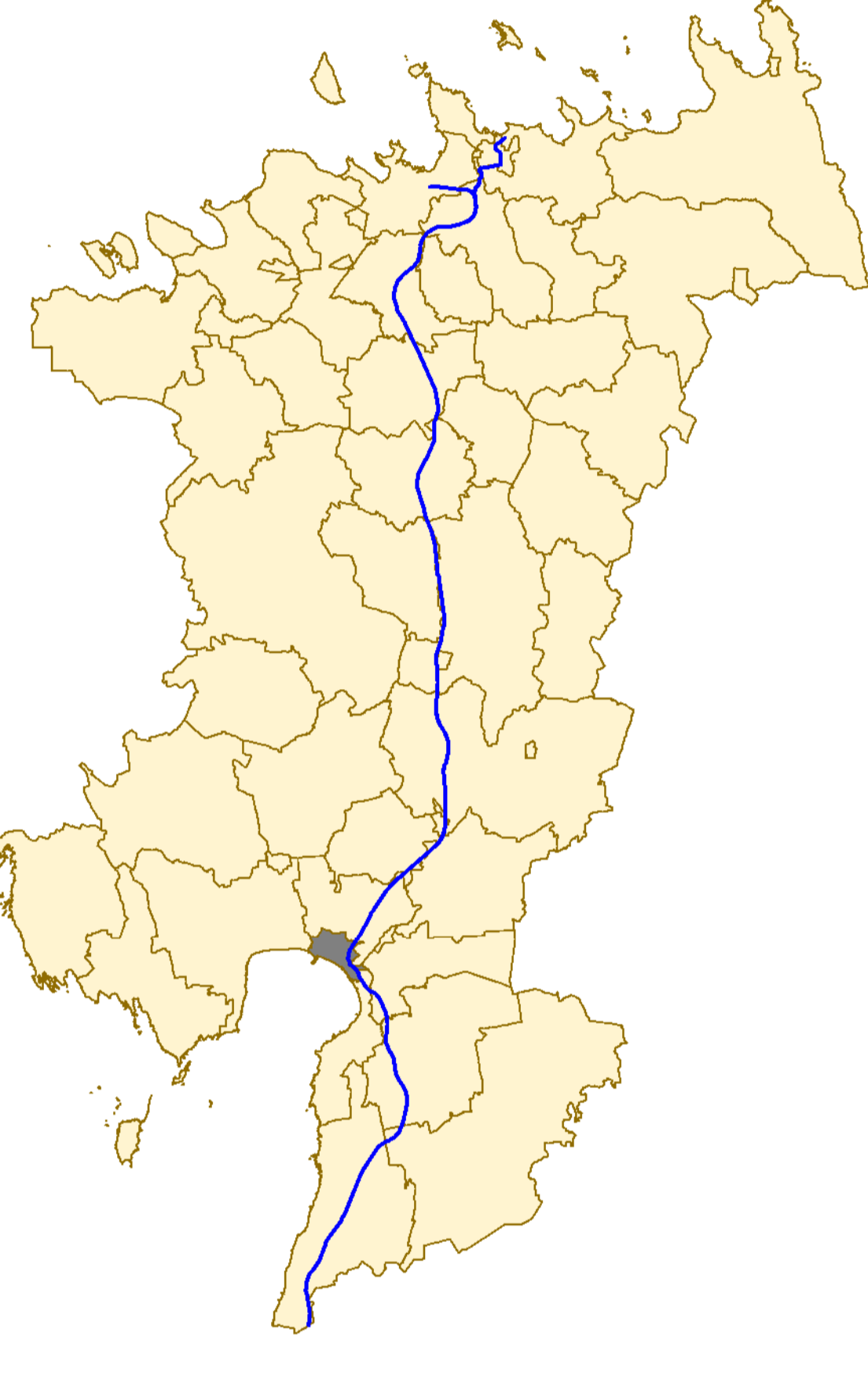
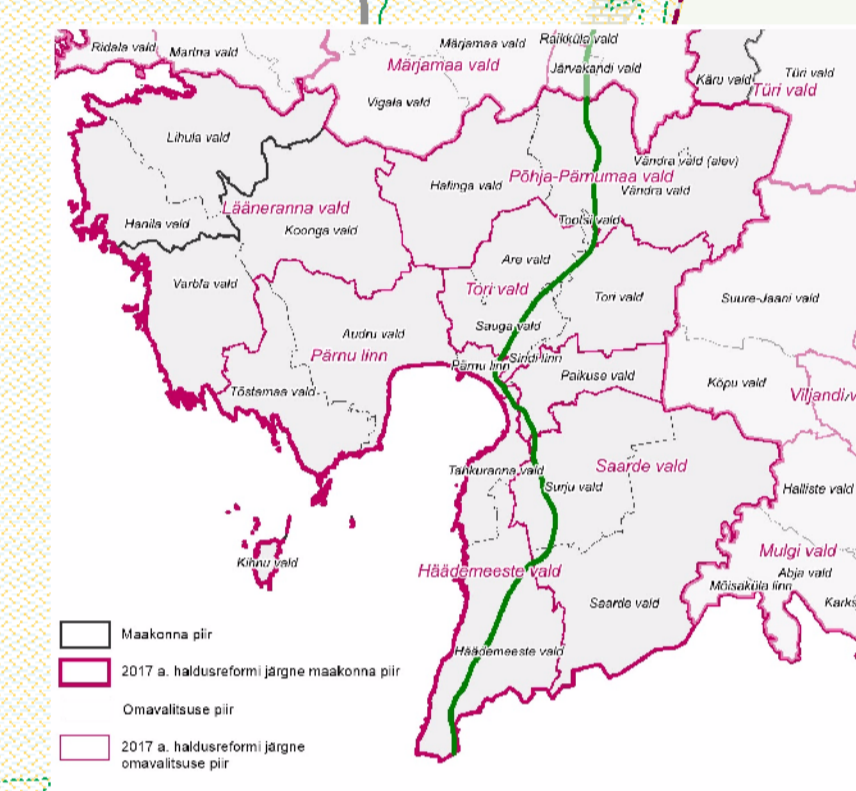
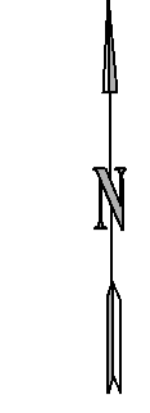


Pärnu maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

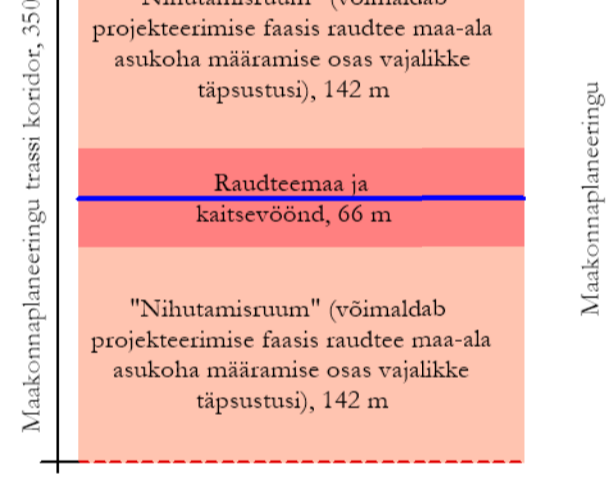
Planeeringulahendus Pärnu linna osas

Möötkava 1 : 20 000



Trassi koridori skeem

Möötkava 1 : 5 000



PLANEERITAV

- Rail Balticu trassi koridor
- Lõigu algus ja -lõpp
- Eritasandiline ristumine teega/rööbastega (suotsoosidokkide liiklemiseks, maanteerivaduki lahendamiseks, maanteerivaduki lahendamiseks ja kergliiklejale)
- Eritasandiline ristumine perspektiivse teega
- Eritasandiline ristumine jälg- ja/või järgattatega
- Eritasandiline ristumine voolvõrkudega (silla lahendamise vajadusega edasprojekti etapis tuleb lähtuda KSH hantaga arvestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele piki looduslike voolvõrkude kallast liikumiseks võimalik)
- Suunitetajate läbipääsu piirkond
- Okohüki eeldatav asukoht edasprojekti täpsustamise hindamise tulemusel
- Planeeringuga määratav trassi koridori ala, kus ei ole teatud ulatuses ja suunas raudteemas ja raudtee kaitsesööndi niitumine trassi koridori sees lubatud
- Veolaajama ja alajaama (lühispunkti) põhimõtteid asukohta alternatiiv
- Veolaajama ja alajaama (lühispunkti) põhimõtteid asukohta alternatiiv
- Perspektiivse parkla orienteeruv asukoht
- Perspektiivse teepõhise asukoht
- Rail Balticu raudtee ehitamist tingitud kavandatav/ümberehitatav tee (koos puhvriga 50+50 m)
- Mõne leevendusvajadusega alad edasprojekti täpsustamises läbi viidud võimsusmodellimise tulemuste alusel
- Maakohal Pärnu maakonna planeeringut täpsustava teemaplaneeringuga "Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektrilini trassi asukoha määramine" planeeritud liiklokkid
- Perspektiivne tee ja sõid
- Võelduses olnud Rail Balticu trassi koridori alternatiiv
- Pärnu reisirajate raudteerajam

TAUSTAINFO

- Via Baltica trassi koridor
 - Elanumaa
 - Ühisandlike ehitise maa
 - Sotsiaalmaa
 - Üldkasutatav maa
 - Äärmis
 - Tootumismaa
 - Mäetööstusmaa
 - Turbatööstusmaa
 - Jäätmehoolda maa
 - Riiulkaitsesmaa
 - Transpordimaa
 - Kaitsesööndi piir
 - Kultuuriväärtused
 - Ehitismälestis
 - Ajaloomälestis
 - Ajaloo- ja ehitismälestis
 - Muinsuskaitseala
 - Mälestis kaitsevöönd
 - Püsimakultuuri objekt
 - Muud leppemärgid
 - Maaomaa piir
 - Omavalitsuse piir
 - Asustusüksuse piir
 - Metsa- ja põllumajandusmaa
 - Veevõrgu
 - Hooned, õueala
 - Õhtik ettevõtte ja selle ohutus
- Pärnu maakonnaplaneering teemaplaneering "Põhimaantee nr 4 (E47) Tallinn-Pärnu-Ida (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine (kan 92,0-170,0")
- Maakatus katatavuse sisetarve järgi
- Roheline võrgustik
 - Väikese võrgustik
 - Tehnovegud
 - 110 - 330 kV elektriliniid
 - D kategooria gaasitarbe
 - Projektivast Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV õhulin
 - Tööd
 - Põhimaantee
 - Tugimaantee
 - Kõrvalmaantee
 - Kohalik tee
 - Raudtee
 - Projektivastavad maanteed
 - Looduskaitse
 - Natura 2000 ala
 - Kaitseala
 - Hoonala
 - Kaitsealane liik
 - Projektivast kaitsealane objekt
 - Väikesepaik
 - Väikesepaik
 - Looduse üksikobjekt koos püramüüvööndiga
 - "Ürgloodusmälestis" objekt
 - Natura varimärgid
 - Allikas
 - Kohalikul tasandil kaitstav objekt
 - Märgla ja soo
 - Põuakaitse koos sanitaarkaitsevööndiga
 - Maardla

Kaardi koostajad on koostanud: Keitsemäe Keskuse Keitsemäe ja EELK (seisuga 30.03.2016) sõlmunud projektiteenusega valitud isikud (seisuga 18.05.2016), Maa-ameti ETKR Põhikandi (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivside (seisuga 29.02.2016), maandite (seisuga 06.07.2016), kaitsealuste püüde (28.05.2016) andmeid, Kultuurimälestiste Riikliku Registeri (seisuga 21.05.2013), Põhimaanteeareastuse maaplaneeringu (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasigaasitarbe (seisuga 21.05.2013), Eleriigi elektriliniidide (21.05.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Pärnu maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Möötkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joois 8 Planeeringulahendus Pärnu linna osas
Stadium Planeering	Keltestatud veebruar 2018
Konsultant koostaja	