



Trassi koridoris on niisuguse kaasneva mõju inimese tervisele ohtlik, mis tõttu on trassi koridori alls eelstatud koostamis- ja läbimise arendamine, mis ei tingi inimese praegust elamist rünnatavalt alla. Trassi koridori toimimise planeerimis- ja ehitustegude võib loomuda üksnes Maanteeameti nõusolekul. Trassi koridori ehitamisel tuleb arvestada teemaplaneeringuga määratud maastega seotud rajatiste asukohta ja tagada müra ning ohuaste normtasemed (prognoositava müra) ja muud vastava objekti arendaja poolt.

Maanteeameti nõusolekut nõudvate objektide kavandamisel tuleb kohalikul omavalitsusel Maanteeametile teatada enne planeeringu alustamist või projektiehitamist algust.

TEE JA TEEKAITSEVOONDI ALA

250 m 150 m 250 m

650 m

I KLASSI MAANTEE

- Maakonna, omavalitsuse, asustusüksuse, katastriüksuse piir
 - Võimalik I klassi maantee asukoht, planeeritud tee ja teekaitsevööndi ala, planeeritud trassi koridor
 - Võimalik kogujatee asukoht, planeeritud tee ja teekaitsevööndi ala, planeeritud trassi koridor
 - Võimalik kogujatee asukoht, planeeritud tee ja teekaitsevööndi ala, planeeritud trassi koridor (kõik alternatiivse lahenduse korral)
 - Võimalik kogujatee olemasoleva maantee nr 2 asukohas, planeeritud tee ja teekaitsevööndi ala, planeeritud trassi koridor
 - Võimalik jalgratta- ja jalgteede asukoht
- NB! Planeeringuga on kehtestatud trassi koridor ning tee ja teekaitsevööndi koridor, teistel teed teenindavatel objektidel on esitatud võimalik asukoht. Kasutatud on Maaameti VMS-rakendust. Muinsuskaitse objektide nimetus ja registri number asukohta on osades kohtades parema loetavuse huvides liigutatud. Loodus- ja muinsuskaitse objektide esinemine ja kasutamistingimused tuleb enne projektiehitamist arvestada!

- Võimalik riste või silla asukoht, võimalik ühistranspordi peatuse asukoht, võimalik suletav ristmik / suletav ristmik alternatiivse lahenduse korral, riigimaantee number
- Keskonnamoju strateegilise hindamise loigu tähistus, olemasolev kilomeeter
- Muinsuskaitsealune objekt, muinsuskaitseala, looduskaitse üksikobjekt, III kategooria liik
- Looduskaitse ala, Natura ala, vääriselupaik, niit, nitraaditudliik ala, esmatähtis elupaik
- Võimalik tankla-teenidusjaama asukoht, võimalik puhkekoha asukoht
- Maardla piir, kehtiva või menetluses oleva maavara kaevandamise loaga määratud mäeeraldise teenidusmaa piir, karstilehter

		Töö nimetus: Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustav teemaplaneering "Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn- Võru- Luhamaa trassi asukohta täpsustamine km 92,0 -183,0"	
Objekti asukoht: Järva, Jõgeva ja Tartu maakond		Joonise nimetus: Planeeringu põhijoonis 5: Altnurga-Kärevere lõik (osaliselt) Kärevere möödasõit Tähtvere valla lõik	
Projekti juht: Heiki Kalberg	Allkirj: Kuupäev: 07.02.12	Projekti juht: Silvar Savolainen	Allkirj: Kuupäev: 07.02.12
Vanemkonsultant: Jaan Kaarnaväli	Allkirj: Kuupäev: 07.02.12	Projekti staadium: MP	Töö nr: 1876DP09
Mõotkava: 1: 20'000		Arhiivi nr: A-1876	
Joonise nr: 2-5			