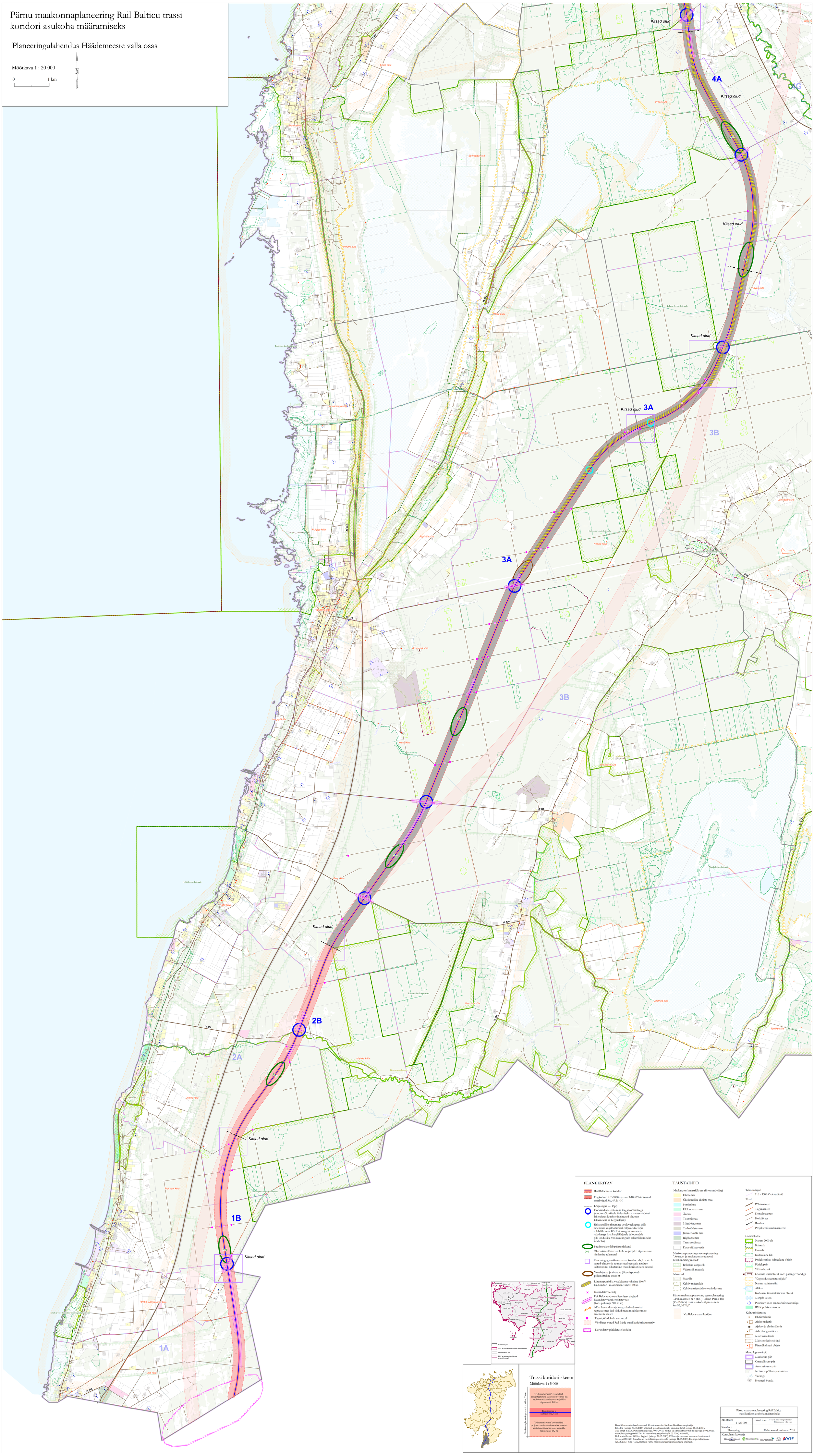
Pärnu maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

Planeeringulahendus Häädemeeste valla osas

Mõõtkava 1 : 20 000

0 1 km

N



PLANEERITAV

- Rail Baltic trassi koridor
- Riigikohtu 19.05.2020 asjas nr 3-18-529 rühistatud trassilõigud 3A, 4A ja 4H
- Lõigu algus ja - lõpp
- Eritasandiline ristumine teega/rööbasteega (mootorsõidukitele läbimiseks, maanteeviadukti lähenduses luuakse tingimused ohutuks liikumiseks ka kergliiklejale)
- Eritasandiline ristumine vooluveekoguga (silla läheduse väljatõstmisel eelprojekti etapis tuleb lähtuvalt KSH hinnangust arvestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele pikk looduslike vooluveekogude kallast liikumiseks kaldariba)
- Suurimetajate läbipääsu piirkond
- Ökodukti eeldatav asukoht eelprojekti täpsusastme hindamise tulemusel
- Planeeringuga määratav trassi koridori ala, kus ei ole teatud ulatuses ja suunas raudteemaa ja raudtee kaitsevööndi nihutamine trassi koridori sees lubatud
- Veoalajaama ja alajaama (liitumispunkti) põhimõtteline asukoht
- Liitumispunkti ja veoalajaama vaheline 110kV liinkoridor - maksimaalne ulatus 100m
- Kavandatav teesuig
- Rail Baltic raudtee ehitamisest tingitud kavandatav/ümberehitatav tee (koos puhviriga 50+50 m)
- Müra leevendusvajadusega alad eelprojekti täpsusastmes läbi viidud müra modelleerimise tulemuste alusel
- Tagasipöördekoht metsateel
- Võrdluses olnud Rail Baltic trassi koridori alternatiiv
- Kavandatav piiriületuse koridor

TAUSTAINFO

Maakasutus katastriüksuse sihtotstarbe järgi

- Elamumaa
- Ühiskondlike ehitiste maa
- Sotsiaalmaa
- Üldkasutatav maa
- Ärimaa
- Tootmismaa
- Mäetööstusmaa
- Turbatööstusmaa
- Jäätmehoidla maa
- Riigikaitsemaa
- Transpordimaa
- Katastriüksuse piir

Maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused"

- Roheline võrgustik
- Väärtuslik maastik

Maadlad

- Maardla
- Kehtiv mäeeraldis
- Kehtiva mäeeraldise teenindusmaa

Pärnu maakonnaplaneering teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0"

- Via Baltica trassi koridor

Tehnovõrgud

- 110 - 330 kV elektriliinid

Teed

- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee
- Kohalik tee
- Raudtee
- Projekteeritavad maanteed

Looduskaitse

- Natura 2000 ala
- Kaitseala
- Hoiuala
- Kaitsealune liik
- Projekteeritav kaitsealune objekt
- Püsielupaik
- Väärieslupaik
- Looduse üksikobjekt koos piiranguvöönditega
- "Ürgloodusraamatu objekt"
- Natura varimiekiri
- Allikas
- Kohalikul tasandil kaitstav objekt
- Märgala ja soo
- Puurkaev koos sanitaarkaitsevöönditega
- RMK puhkeala tsoon

Kultuuriväärtused

- Ehitismälestis
- Ajaloomälestis
- Ajaloo- ja ehitismälestis
- Arheoloogiamälestis
- Muinsuskaitseala
- Mälestise kaitsevöönd
- Pärandkultuuri objekt

Muud leppemärgid

- Maakonna piir
- Omavalitsuse piir
- Asustusüksuse piir
- Metsa- ja põllumajandusmaa
- Veekogu
- Hooned, õuecala

Maakonna pir
2017 a. haldusreformi järgne maakonna pir
Omavalitsuse pir
2017 a. haldusreformi järgne omavalitsuse pir

Trassi koridori skeem

Mõõtkava 1 : 5 000

Maakonnaplaneeringu trassi koridor, 350 m

"Nihutamisruum" (võimaldab projekteerimise faasis raudtee maa-ala asukoha määramise osas vajalikke täpsustusi), 142 m

Raudteemaa ja kaitsevöönd, 66 m

"Nihutamisruum" (võimaldab projekteerimise faasis raudtee maa-ala asukoha määramise osas vajalikke täpsustusi), 142 m

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnaetcbe Keskuse Keskkonnaregistri ja EELISe (seisuga 30.03.2016) andmeid (projekteerimiseks vajalikud lähed seisuga 18.05.2016), Maa-ameti ETAK Põhikaardi (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 29.02.2016), maanduste (seisuga 06.07.2016), katastriüksuste piiride (28.03.2016) andmeid, Kultuurimälestse Riikliku Registri (seisuga 21.05.2013), Põllumajandusamet maaparandussüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasi gaasitrasside (seisuga 21.05.2013), Elering elektriliinide (21.05.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Pärnu maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Mõõtkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joonis 3. Planeeringulahendus Häädemeeste valla osas
Staadium Planeering	Kehtestatud veebruar 2018
Konsultant-koostaja Hendrikson & Ko, KEILPROJEKTAS, EGMC, WSP	