



PÄRNU MAAVALITSUS

MAAVANEMA KORRALDUS

Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu
“Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla
(Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine
km 92,0-170,0” kehtestamine

01. oktoober 2012 nr 529

Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu “Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0” (edaspidi teemaplaneering) puhul on teemaplaneeringu objektiks riigi põhimaantee, mis kuulub üle-euroopalisse TNT-T teedevõrgustikku. Tegemist on Euroopa peamise põhja-lõuna suunalise ühendusteedega Soome, Eesti, Läti, Leedu, Poola ja kesk-Euroopa vahel, mistõttu on oluline Via Baltica kvaliteedi tõstmine, tagamaks kõikidele liiklejatele ohutu ja sujuv liiklemine. Teemaplaneeringu konkreetne eesmärk on riigi olulisima rahvusvahelise maantee Via Baltica maanteeklassi ja trassikoridori (sh ümbersõitude) asukohta määramine ning selleks vajaliku maa reserveerimine.

Teemaplaneering lähtub koostamise ajal kehtinud dokumentides – üleriigilises planeeringus “Eesti 2010” ja “Pärnumaa arengustrateegias 2030+“ seatud eesmärkidest ning Pärnu maakonna planeeringust. Samuti on teemaplaneering kooskõlas üleriigilises planeeringus „Eesti 2030+“ sätestatud põhimõtetega. Teemaplaneeringuga luuakse eeldused aeg-ruumilise vahemaa vähendamiseks põhja-lõunasuunaliste rahvusvaheliste ning regionaalsete ühenduste pidamisel, samuti ohutumaks liikluseks maanteel. Hea, kiire ja turvaline ühendus loob uusi arenguvõimalusi Via Baltica lähedusse jäävatele kohalikele omavalitsustele. Via Baltica trassikoridori valik keskendub liikluse sujuvuse ja ohutuse, teekasutajate teenindamise ning liikluskeskkonna taseme parandamisele. Via Baltica rekonstrueeritav maantee viiakse vastavusse nii Eesti põhimaanteedega kui ka rahvusvahelisse transpordivõrku kuuluvale liiklusrajatisele esitatavatele standarditele. Via Baltica planeerimine toimub avalikes (üldistes) huvides.

Planeeringualaks on maantee trassikoridor, mis hõlmab Pärnu maakonda läbiva Via Baltica maantee toimimiseks ja ülejäänud teedevõrguga ühendamiseks tarvilikku ala ning selle lähimõjuala. Planeeringuala kulgeb Pärnu linna, Sindi linna ning Halinga, Are, Sauga, Paikuse, Tahkuranna ja Häädemeeste valdade territooriumil.

Lähtudes eeldatavast liiklussagedusest aastal 2040 on trassikoridor kavandatud erinevate maanteedega ja linnatänavate klassifikatsioonil põhinevate osadena: lõik km 92,0-120,2 – I klassi maantee; lõik km 122,13-124,68 – linna magistraaltänav; lõik km 132,8-134,0 (linnapiir) – linna magistraaltänav; lõik km 134,0-140,6 – I klassi maantee. Planeeringukohase maantee väljaehitamise tulemusena väheneks teepikkus olemasoleval trassil Rapla maakonna piirist kuni Uulu ristmikuni 1,4 km võrra. Alates Uulu ristmikust on planeeritud III klassi maantee. Pärnu suur ümbersõit km 0,0-24,3 on I klassi maantee, mis esimeses etapis ehitatakse välja III klassi maanteena. Planeeringuga ei ole haaratud Via Baltica lõik Pärnu linnas km 124,68-132,8 – Ehitajate tee, Liivi tee ja Riia mnt, mis on

ehitamisel ja valmib 2012. aastal. Siseministeeriumis teemaplaneeringu järelevalve käigus jõuti Nurme õgvenduse lahenduse osas kompromisslahenduseni, millega jäetakse kehtestamata teemaplaneering Sauga vallas Nurme sillast kuni Jänesselja ristmikuni (km 120,2-122,13).

Alates Rapla maakonna piirist kuni Valga-Uulu ristmikuni planeeritud I klassi maantee on 2+2 sõiduraja ja sõidusuundade vahelise eraldusribaga, kus trassikoridori laius on 650 m. Trassikoridoris paikneb 150 m laiune tee ja teekaitsevööndi ala. Planeeritud on lahendused maantee I klassi nõuetele vastavusse viimiseks, sh trassi koridori paiknemine, eritasandiliste liiklussõlmede, põhimaantee rekonstrueerimisega kaasnevate kogujateede, jalg- ja jalgrattateede rajamine jms.

Liiklusprognoosist ja looduskaitselistest piirangutest lähtuvalt on Via Baltica alates Uulu-Valga ristmikust kuni Häädemeeste ristmikuni planeeritud madalama, so III klassi maanteena, kus trassikoridori laiuks on maanteele kavandatud 420 m, milles paikneb 120 m laiune tee ja teekaitsevööndi ala. Selles lõigus Via Baltica jääb üldjuhul olemasoleva teemaa piiridesse, planeeritud on meetmed liikluse ohutuse tõstmiseks ja sujuvuse parandamiseks.

Uus Pärnu suure ümbersõidu trass algab Via Baltica km-lt 118 ning jõuab praegusele teele tagasi km-l 141. Esimeses etapis ehitatakse Pärnu suur ümbersõit välja III klassi maanteena. Ümbersõidu väljaehitamine saab toimuda alles pärast seda, kui liikluskoormus praegusel Pärnu linna läbival trassil ületab taseme, mis projekteerimismõnede kohaselt nõuaks sinna täiendavate investeeringute tegemist.

Maanteetrassi asukoha valikul lähtuti põhimõttest, et olemasolev hoonestus säiliks. Elamute kaitseks on ette nähtud meetmed maanteelt kanduva kahjuliku mõju (müra, vibratsioon ja õhusaaste) vähendamiseks. Kõikidele maanteega piirnevatele kinnistutele, mille mahasõit tulevikus suletakse, on planeeritud juurdepääsuteed. Lisaks kogujateedele on kogu trassi ulatuses planeeritud jalg- ja jalgrattateede asukohad, määratud ühistranspordi liikluskõikum.

Teemaplaneeringus on toodud, et elektrituulikud tuleb maanteest paigaldada vähemalt 2 km kaugusele, vältimaks tuulikute paigutusest ning tööst lähtuvaid võimalike negatiivseid visuaalseid mõjusid teekasutajale, sh varjutus, vilkumine jms. Juhtudel, kui tuulikuparki soovitakse rajada lähemale kui 2 km teemaplaneeringuga määratud maantee trassist, tuleb koostada planeering tuulikute asukohtade määramiseks ning hinnata tuulikute paigutusest ja töötamisest lähtuvat mõju liiklusohutuse seisukohast ning tuulikute ja maanteest lähtuvate häiringute koosmõju piirkonna elanikele. Planeeringu koostamisel tuleb kohalikul omavalitsusel teha koostööd Maanteeametiga.

Planeeringu koostamisel on algusest peale arvesse võetud ning tasakaalustatud riigi ja kohaliku omavalitsuse ruumilise arengu vajadused lähtuvalt planeeringuala majandusliku, sotsiaalse, kultuurilise keskkonna ja looduskeskkonna pikaajalistest suundumustest ning sujuvaks ja ohutuks liiklemiseks vajaliku maantee väljaehitamise vajadusest. Teemaplaneeringu koostamise käigus on tehtud mitmed uuringud: maantee ja sellel olevate rajatiste seisukorra hindamine, liiklusohutuse analüüs, liiklusuuringud, tasuvusanalüüs, finantsanalüüs, tulemuslikkuse analüüs. Teemaplaneeringu elluviimisega kaasnevaid olulisi keskkonnamõjusid, võimalikke alternatiivseid lahendusi ning kavandatud negatiivsete mõjude leevendamise meetmed on hinnatud keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) käigus. Nimetatud tööd on planeeringulahenduse aluseks. KSH aruandes seatud säästva ja tasakaalustatud ruumilise arengu alused kuuluvad arvestamisele nii edasisel üld- ja detailplaneeringute kui ka tee-ehitusprojektide koostamisel. Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regiooni juhataja oma 01.07.2011 kirjas nr PV 6-8/11/18456-2 kiitis heaks Pärnu maakonna planeeringut täpsustava teemaplaneeringu „Põhimaantee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi täpsustamine km 92,0-170,0“ KSH aruande.

Teemaplaneeringu puhul on tegemist maakonnaplaneeringu erijuhtumiga, mis tähendab, et maantee rajamiseks üld- ja detailplaneeringuid reeglina enam koostama ei pea. Vastavalt PlanS § 29¹ lg-le 6 toimub joonehitise projekti koostamine kehtestatud maakonnaplaneeringu alusel, kui joonehitise (käesoleval juhul maantee) asukoht on valitud maakonnaplaneeringuga. Teemaplaneeringu alusel koostatakse järgmise etapina maantee tee-ehitusprojekt, mis määrab täpse maa-ala tee rajamiseks. Tee-ehitusprojekti koosseisu kuulub ühe osana krundijaotuskava. Selles määratakse tee-ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestav tehniliselt vajalik teemaa, mille ulatuses nähakse ette maa võõrandamine ja sellel maal paiknevate hoonete ning rajatiste likvideerimise vajadus. Riigimaanteede ehitamiseks vajalike maade omandamine toimub vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud teehoiukavale Maanteeameti poolt kinnitatud teeseaduse §-le 19 vastava tee-ehitusprojekti alusel. Pärast vastava teelõigu või objekti teehoiukavasse võtmist ning selle realiseerimiseks vajalike rahade eraldamist alustab Maanteeamet maade omandamise menetlust.

Kuni käesoleva teemaplaneeringu elluviimiseni konkreetsel teelõigul võib olemasolevaid krunte ja kinnistuid edasi kasutada nende senise sihtotstarbe järgi. Senist maakasutust planeering koheselt ei kitsenda. Trassikoridori ja planeeringus seatud planeerimise, projekteerimise ja maakasutuse ning ehitustingimusi tuleb järgida juhul, kui krundi või kinnistu seniseid ehitustingimusi või sihtotstarvet soovitakse muuta või kui asutakse teed projekteerima või trassikoridoris koostama uusi planeeringuid. Edaspidiste üld- ja detailplaneeringute koostamisel tuleb kohalikul omavalitsusel arvestada valitud trassikoridoriga ja põhimaantee ning kavandatud kogujateede võimalike asukohtadega.

Teemaplaneering koosneb seletuskirjast ja joonistest. Kogu maakonda haarav trassikoridor on kantud planeeringu koondkaardile, mis on koostatud mõõtkavas 1:100 000. Tee asukoha täpsemaks näitamiseks on planeeringule lisatud ka joonised kohalike omavalitsuste kaupa mõõtkavas 1:20 000, mis on aluseks trassikoridori kandmisel üldplaneeringutesse.

Teemaplaneeringu koostamine on algatatud Pärnu maavanema 27.02.2009 korraldusega nr 32 „Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu ja selle keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“.

Teemaplaneeringu osapooled on Pärnu Maavalitsus, Maanteeamet, planeeringu konsultant AS Teede Tehnokeskus ja KSH koostaja AS Kobras. Teemaplaneeringu koostamine on toimunud koostöös planeeringuala kohalike omavalitsuste ja riigiasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi teemaplaneering käsitleb. Avalikkusele suunatud tutvustused ja arutelud viidi läbi kogu teemaplaneeringu koostamise käigus ning igal juhul oli neil võimalik osaleda. Kõikidest planeeringu koostamise etappidest teavitas maavanem avalikkust muuhulgas ka ajalehe „Pärnu Postimees“ kaudu. Ajavahemikul detsember 2009 – jaanuar 2010 toimus teemaplaneeringu lähteseisukohtade ja KSH programmi avalikustamine planeeringuala kohalikes omavalitsustes ja maavalitsuses. Ajavahemikul juuni – juuli 2010 viidi läbi teemaplaneeringu esimese eskiislahenduse avalik väljapanek, avalikud tutvustused ja arutelud planeeringuala kohalikes omavalitsustes ja maavalitsuses. Täiendav avalik tutvustus ja arutelu toimus Võistes 30.07.2010. Oktoobris 2010 viidi läbi teine eskiislahenduse avalik väljapanek, avalikud tutvustused ja arutelud planeeringuala kohalikes omavalitsustes ja maavalitsuses. Täiendavad avalikud tutvustused ja arutelud toimusid Paikuse vallas 2.11.2010 ja 17.11.2010. Avalikel aruteludel osales kokku ca 500 huvitatud isikut.

Pärnu maavanema 17.02.2011 korraldusega nr 29 „Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0“ vastuvõtmine“ võeti vastu teemaplaneeringu projekt ja suunati avalikustamisele. Enne teemaplaneeringu vastuvõtmist on planeeringulahenduse kooskõlastanud Halinga, Are, Sauga, Paikuse, Tahkuranna ja Häädemeeste vallavolikogud,

Pärnu ja Sindi linnavolikogud, Rapla Maavalitsus, Maanteeamet, Maa-amet, Muinsuskaitseamet, Päästeamet, Terviseamet, Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regioon, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Planeering on koostatud vastavuses PlanS § 29¹ sätestatud mitut kohalikku omavalitsust läbiva joonehitise trassi asukohavaliku planeeringu koostamise erisustega. Avalikust väljapanekust ning planeeringu avaliku arutelu toimumise aja ja koha teatas maavanem tähtkirjaga ka trassikoridori jäävale 1222-le kinnisasja omanikule.

Teemaplaneering on avalikustatud – avalik väljapanek toimus ajavahemikul 07.03-04.04.2011 ja avalikud arutelud viidi läbi 26-29.04.2011 Halinga, Are, Sauga, Paikuse, Häädemeeste, Tahkuranna vallas ja Pärnu Maavalitsuses.

Avaliku väljapaneku käigus esitati koostatud planeeringulahenduse kohta kokku 70 kirjalikku ettepanekut, küsimust ja vastuväidet, mis on seotud elamute kaitseks täiendavate meetmete planeerimisega, praeguse maantee trassikoridori laiendamisega I klassi maanteeks lõigus Pärnu maakonna piirist kuni Valga-Uulu ristmikuni, Libatse, Are ja Nurme õgvenduste ning Pärnu suure ümbersõiduga.

Avaliku väljapaneku käigus esitatud 26 kirjaliku ettepaneku/vastuväite osas jäi planeeringu koostajal ettepaneku/vastuväite esitajaga kokkulepe saavutamata. Kokkulepet ei saavutatud trassikoridori jäävate kinnistute omanikega, kellel kõigil olid mittenõustumiseks omad põhjused. Valdavalt ei olnud nad nõus just nende kinnistutele planeeritud trassikoridori, sh liiklussõlme ja kogujateega. Maavanem oli seisukohal, et erinevate alternatiivide kaalumise (kokku üle 20 avaliku arutelu), tasuvusarvutuse, KSH aruande, erinevate ametkondade, vallavalitsuste ja volikogude arvamuste, lõpptulemusena valminud teemaplaneeringu lahendus riivab kõige vähem maaomanike huve ja planeeringuala elanike igapäeva elukorraldust. Paljud vastuväidete esitajad ei olnud nõus selgitustega maa võõrandamise põhimõtete, maakasutuspiirangute ja Via Baltica teemaplaneeringu vajalikkuse kohta. Maavanem oma vastuses tugines teemaplaneeringu käigus koostatud aruannetele ja uuringutele ning valitud planeeringulahendusele, selgitas tee planeerimise ja maakasutuspiirangute seadmise vajadust ning tee-ehituseks vajaliku maa võõrandamise põhimõtteid, mis on fikseeritud ka planeeringu seletuskirjas.

23.05.2011 esitas Pärnu Maavalitsus Siseministeeriumile teemaplaneeringu materjalid ja menetluskomplektid järelevalve teostamiseks ning seisukoha võtmiseks planeeringu avalikustamisel lahendamata jäänud vastuväidete osas.

Planeeringujärelevalve tulemusena andis regionaalminister oma 17.08.2012 kirjas nr 13-2/23-1 Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0" PlanS § 23 lg 6 kohase heakskiidu teemaplaneeringu osaliseks kehtestamiseks arvestades kirjas esitatud märkusi ning tegi ettepaneku jätta kehtestamata lõik Nurme sillast kuni Jänesselja ristmikuni. Samas kirjas on esitatud täpsem ülevaade Siseministeeriumi poolt järelevalve käigus teostatud toimingutest ning seisukoht maakonnaplaneeringu õiguspärasuse ja lahendamata vastuväidete kohta.

Järelevalve teostaja on seisukohal, et teemaplaneeringu menetlus vastab PlanS-s sätestatud maakonnaplaneeringu menetlemise nõuetele, sh PlanS §-s 29¹ sätestatud mitut kohalikku omavalitsust läbiva joonehitise trassi asukohavaliku planeeringu koostamise erimenetlusele seatud reeglitele.

Planeeringujärelevalve käigus toimus Siseministeeriumis 16.12.2011 teemaplaneeringu järelevalve teostamiseks moodustatud nõuandva komisjoni koosolek, millest võtsid osa Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi, Maanteeameti, Siseministeeriumi, Pärnu Maavalitsuse ja AS Teede Tehnokeskuse esindajad ning ekspertarvamuse andja Tallinna

Tehnikaülikooli professor Dago Antov. Koosolekul jõudsid vaidlevad osapooled kompromisslahenduseni Nurme õgvenduse osas. Saavutatud kokkuleppe kohaselt, mis muuhulgas tugines professor Dago Antov koostatud ekspertarvamusele, otsustati jätta teemaplaneering kehtestamata Sauga vallas lõigus Nurme sillast kuni Jänesselja ristmikuni ning selles lõigus määratakse trassi asukoht menetluses oleva Sauga valla üldplaneeringuga lähtudes kehtivas Pärnu maakonna planeeringus ja kehtivas Sauga valla üldplaneeringus märgitud trassist.

Avalikul väljapanekul kirjalikke vastuväiteid esitanud isikute ja maavalitsuse vahel jäänud lahendamata vastuväidete osas andis järelevalve teostaja oma seisukoha. Järelevalve teostaja nõustus Siseministeriumile seisukoha andmiseks esitatud 25 avaliku väljapaneku ajal esitatud vastuväite osas Pärnu Maavalitsuse poolt vastuväidetele antud seisukohtadega. Järelevalve teostaja on leidnud, et teemaplaneeringu näol on tegu trassikoridori asukoha ja ulatuse määramise ning selle rajamiseks vajaliku maa-ala reserveerimisega. Teemaplaneering aitab täita teeseaduse § 17 lg-s 2 esitatud uue tee ehitamise eesmärki ehk muuta liiklemine ohutumaks, suurendada tee läbilaskevõimet ja seega soodustada transiitliiklust, parandada keskkonnaseisundit või soodustada piirkonna arengut.

Planeeringujärelevalve tulemusena on kehtestatavast teemaplaneeringust välja jäetud lõik km 120,2-122,13 Sauga vallas Nurme sillast kuni Jänesselja ristmikuni, vastavad korrektuurid on tehtud teemaplaneeringu seletuskirja ja planeeringujoonistele – koondkaart ja Sauga valla kaart. Samuti on arvestatud kõikide järelevalve seisukoha kolmandas punktis esitatud märkustega teemaplaneeringu seletuskirja osas ning planeeringu seletuskirja on täiendatud ja täpsustatud vastavalt märkustes toodud nõuetele.

Teemaplaneeringu kehtestamise põhjendused on lisaks toodud Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu “Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0” seletuskirjas ja planeeringujoonistel, mis on korralduse lahutamatud lisad.

Lähtudes eeltoodust ja võttes aluseks planeerimisseaduse § 24 lg 2 ning arvestades planeerimisseaduse § 23 lg-tes 6 ja 7, § 24 lg-s 6, § 25 lg-tes 2 ja 3, § 29¹ lg-s 5 ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 44 lg-s 1 sätestatut:

1. Kehtestan Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0” lisatud kujul.
2. Kehtestatud teemaplaneeringuga on võimalik tutvuda Pärnu Maavalitsuses aadressil Akadeemia tn 2 Pärnus ja Pärnu Maavalitsuse veebilehel: <http://parnu.maavalitsus.ee/>.
3. Ärakiri käesolevast korraldusest koos teemaplaneeringuga saata Pärnu Linnavalitsusele, Sindi Linnavalitsusele ning Halinga, Are, Sauga, Paikuse, Tahkuranna ja Häädemeeste vallavalitsustele, Siseministeriumile ja Maanteeametile ühe kuu jooksul käesoleva korralduse allakirjutamise päevast arvates.
4. Pärnu Maavalitsuse arengu- ja planeeringuosakonna planeeringute talitusel avaldada teade teemaplaneeringu kehtestamise kohta Pärnu Maavalitsuse veebilehel, ajalehes Pärnu Postimees ning planeeringuala valla- ja linnalehtedes ühe kuu jooksul käesoleva korralduse allakirjutamise päevast arvates.
5. Teade teemaplaneeringu kehtestamisest saata Pärnu Linnavalitsusele ja Sindi Linnavalitsusele ning Halinga, Are, Sauga, Paikuse, Tahkuranna ja Häädemeeste vallavalitsustele, Rapla Maavalitsusele, Maanteeametile, Maanteeameti Lääne regioonile, Keskkonnaametile, Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regioonile, Maa-ametile, Muinsuskaitseametile, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile,

Keskkonnaministeeriumile, Siseministeeriumile, Sotsiaalministeeriumile, Terviseameti Lääne talitusele, Kultuuriministeeriumile, Kaitseministeeriumile, Põllumajandusministeeriumile, Põllumajandusameti Pärnu keskusele, Riigimetsa Majandamise Keskusele, Eesti Keskkonnauhenduste Kojale, Eestimaa Looduse Fondile, Eesti Ornitoloogiaühingule, Keskkonnainspektsiooni Lääne regioonile, Päästeameti Lääne päästkeskusele, Eesti Energia AS-ile, Elektrilevi OÜ-le, Elering OÜ-le, Elion Ettevõtte AS-le, Eesti Gaas AS-le ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le 14 päeva jooksul käesoleva korralduse allakirjutamise päevast arvates.

6. Korralduse vaidlustamiseks on igal isikul, kes leiab, et otsus on vastuolus seaduse või muu õigusaktiga või korraldusega on rikutud tema õigusi või piiratud tema vabadusi, õigus ühe kuu jooksul, arvates päevast, millal isik sai teada või pidi teada saada teemaplaneeringu kehtestamisest, esitada kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras või vaie Pärnu Maavalitsusele haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

7. Vastavalt PlanS § 29¹ lg-le 5 jõustub teemaplaneeringu kehtestamise korraldus järgmisel päeval pärast seda, kui maakonnaplaneeringu teemaplaneeringuga planeeritud Via Baltica trassikoridori asukoht on kantud planeeringuala kohalike omavalitsuste kehtestatud üldplaneeringutesse. Üldplaneeringud, kuhu planeeritud joonehitise asukoht kantakse on: Are valla üldplaneering, kehtestatud 29.12.2009; Halinga valla üldplaneering, kehtestatud 17.09.1998; Paikuse valla üldplaneering, kehtestatud 15.06.2009; Pärnu linna üldplaneering, kehtestatud 20.09.2001; Sauga valla üldplaneering, kehtestatud 12.09.1997; Sindi linna üldplaneering, kehtestatud 13.10.2005; Tahkuranna valla üldplaneering, kehtestatud 31.05.2012.

8. Pärast Via Baltica trassikoridori asukoha kandmist käesoleva korralduse punktis 7 nimetatud üldplaneeringutesse, kehtivad maantee trassikoridori asukohas teemaplaneeringus sätestatud maakasutustingimused.

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Metsoja