INSENERIBÜROO STRATUM

Pärnu maakonna bussitranspordiuuring 2013

Lisa 1. Liinivõrgu analüüs

Sisukord

1. Liinivõrgu analüüs ... 3
Ühistranspordi kasutatavus tööpäeval ... 4
1.1. Linnalähiliinid ... 4
1.1.1. Linnalähiliin nr 39 ... 4
1.1.2. Linnalähiliin nr 57 ... 10
1.1.3. Linnalähiliin nr 40 ... 27
1.2. Maakonnaliinid ... 80
1.2.1. Lääne-Pärnumaa ... 80
Väikese efektiivsusega reisid ... 83
Ebaefektiivsed reisid ... 101
1.3. Põhja-Pärnumaa ... 113
Väikese efektiivsusega reisid ... 115
Ebaefektiivsed reisid ... 122
1.4. Ida-Pärnumaa ... 135
Väikese efektiivsusega reisid ... 137
Ebaefektiivsed reisid ... 145
1.5. Lõuna-Pärnumaa ... 154
Väikese efektiivsusega reisid ... 157
Ebaefektiivsed reisid ... 170
1.6. Kaugliinid ... 188
2. Ühistranspordi kasutatavus nädalavahetusel ... 210
2.1. Lääne-Pärnumaa ... 211
2.1.1. Laupäev ... 211
Väikese efektiivsusega reisid ... 216
Ebaefektiivsed reisid ... 231
2.1.2. Pühapäev ... 256
Väikese efektiivsusega reisid ... 260
Ebaefektiivsed reisid ... 275
2.2. Põhja-Pärnumaa ... 302
2.2.1. Laupäev ... 302
Väikese efektiivsusega reisid ... 305
Ebaefektiivsed reisid ... 315
2.2.2. Pühapäev ... 327
Väikese efektiivsusega reisid ... 330
Ebaefektiivsed reisid ... 337
2.3. Ida-Pärnumaa ... 354
2.3.1. Laupäev ... 354
Väikese efektiivsusega reisid ... 357
Ebaefektiivsed reisid ... 364
2.3.2. Pühapäev ... 376
Väikese efektiivsusega reisid ... 379
Ebaefektiivsed reisid ... 386
2.4. Lõuna-Pärnumaa ... 396
2.4.1. Laupäev ... 396
Väikese efektiivsusega reisid ... 399
Ebaefektiivsed reisid ... 412
2.4.2. Pühapäev ... 430
Väikese efektiivsusega reisid ... 433
Ebaefektiivsed reisid ... 439

1. Liinivõrgu analüüs

Liini otstarbekuse hindamisel on üheks oluliseks kriteeriumiks sõitjate arv bussis. Kuid kohati on liinid täitunud ebaühtlaselt. On üpris tavapärane, et mingi liini pikkuse osas on sõitjaid palju ja bussi täituvus suur, samas kui teisel liinilõigul on sõitjaid vähe ja buss sõidab suhteliselt tühjalt.

Seda iseloomustavad ülevaatlikult liini nn pikiprofiilid, kus peatuste jadana on toodud igas peatuses sisenejate ja väljujate arvud ning bussi täituvus. Sellised graafikud on esitatud käesoleva töö lisas.

Liinide üldiseks iseloomustamiseks on võimalik kasutada ka kaht näitajat:

- Sõitjat km kohta (keskmiselt bussis sõitjat ühe liinikilomeetri läbimisel);
- % liini läbisõidust, kus sõitjaid on erineval määral, käesoleva analüüsi puhul on piiridena kasutatud väärtusi 10, 20, 30 ja 40 sõitjat bussis.

Ettepanekute väljatöötamisel liinide või nende liikumise muutmise osas on käesolevas töös lähtutud järgmisest lähenemisviisist:

1. On analüüsitud olemasolevate liinide kasutatavust
2. Siinjuures on peamiste näitajatena välja toodud
    a. Sõitjate arv
    b. Sõitjate arv 1 liinikilomeetri kohta
    c. Liini koormus liinikilomeetrite lõikes
3. Kõik reisid on jaotatud kolme gruppi
    a. Efektiivsed reisid (>10 sõitjat/km)
    b. Väikese efektiivsusega reisid (5...10 sõitjat/km)
    c. Väheefektiivsed reisid (<5 sõitjat/km)
4. Efektiivsete reiside osas ei ole vajalik reisi muuta
5. Väikese efektiivsusega ja väheefektiivsete reiside osas on teostatud täiendav analüüs, mille eesmärgiks on selgitada välja nende väikese efektiivsuse põhjused.
6. Seejärel on tehtud ettepanekud nende muutmiseks

Eelnevale liinide kasutatavuse andmete analüüsile tuginedes on olemasoleva liinivõrgu toimimise hindamise aluseks võetud 2013. aasta aprillikuu, tööpäevade osas 10.aprilli ning nädalavahetuse osas 13. ja 14. aprilli andmed, mida siis kahtluse või vajaduse korral on kontrollitud pikema aegrea andmetega (konkreetsete kuupäevade valikukriteeriumid täpsemalt dokumendis ”Pärnu maakonna bussitranspordiuuring 2013. Olemasolev olukord”).

.

Ühistranspordi kasutatavus tööpäeval

1.1. Linnalähiliinid

1.1.1. Linnalähiliin nr 39

Liin nr 39 on eelkõige oluline Kiisa, Vainu ja Urge külade elanikele ühenduse tagamiseks üheltpoolt Sindiga ja teisalt Pärnuga. Tammiste külal on Pärnuga ühendus linnaliinidega nr 13 ja 16. Liin nr 39 ühendab ka marsruudile jäävaid asulaid, sh Sindi linna, Pärnus Rääma linnaosaga ning tagab ühenduse Pärnu haiglaga.

Lisaks liinile nr 39 on võimalik neis külades kasutada Pärnu suunal liikuvaid liine:

- 92-1 Vändra – Vihtra – Tori – Pärnu;
- 90 Tori – Piistaoja – Kuiaru – Urge – Pärnu;
- 94-2 Rae – Vändra – Pärnu.

Pärnust saabuval suunal on võimalik kasutada liini:

- 90 Pärnu – Urge – Kuiaru – Piistaoja – Tori.

Kiisa, Vainu ja Urge külades elab kokku 322 elanikku, sealhulgas:

- Kiisa küla 84 elanikku;
- Vainu küla 80 elanikku;
- Urge küla 158 elanikku.

Nende külade eelkooliealised lapsed õppisid peamisel Tammiste lasteaias või Pärnu linnas asuvates lasteaedades. Tammiste lasteaias käib:

- Kiisa külast 5 last;
- Vainu külast 4 last;
- Urge külast 2 last.

Urge külast käib 1 lasteaialaps ka Sindis, 1 laps Pärnu ning 2 Surju lasteaias.

Kiisa küla kõik 9 õpilast õpivad Pärnus. Vainu küla 6-st õpilasest 3 õpivad Pärnus ja 3 Sindis. Urge küla 16-st õpilasest 8 õpivad Pärnus ja 8 Sindi Gümnaasiumis. Seega liigub neist küladest hommikul Pärnu ja Tammiste suunas 24 eelkooliealist või kooliealist õpilast. Sindi suunas liigub 12 eelkooliealist või kooliealist õpilast. Tammiste külas elab 1 Sindi Gümnaasiumi õpilane.

Liin nr 39 möödub Pärnus Rääma Põhikoolist, kus õpib:

- 15 õpilast Tammiste külast;
- 4 õpilast Kiisa külast.

Rääma Põhikoolis algab esimene tund kell 8:20. Buss saabub koolile lähimasse Männi peatusesse kell 8:03, mistõttu on liin koolis käimiseks sobiv. Pärastlõunased reisid väljuvad Männi peatusest kell 14:06 ja 15:31. 6. tund lõppeb Rääma Põhikoolis kell 14:15, mistõttu olemasolevad väljumised ei sobi. 7. tund lõppeb kell 15:05 ja õpilastel on võimalik liini nr 39 kasutada koolist koju sõitmiseks. Siiski ei sisenenud loenduse hetkel neil kahel väljumisel Männi peatusest ühtegi sõitjat.

Antud liini on võimalik kasutada ka kesklinnas paiknevate Vanalinna Põhikooli, Kuninga Tänava Põhikooli ja Sütevaka Gümnaasiumi õpilastel. Neis koolides õpib:

- 12 õpilast Tammiste külast;
- 2 õpilast Vainu külast;
- 1 õpilane Kiisa külast.

Hommikune väljumine saabub Pärnu bussijaama kell 8:10. Kuninga Tänava Põhikoolis algavad tunnid kell 8:00, mistõttu antud liin ei ole sobilik. Vanalinna Põhikoolis ja Sütevaka Gümnaasiumis algavad tunnid kell 8:30.

Hommikune väljumine saabub Sindi linna Veetorni peatusesse kell 7:30. Esimene tund algab Sindi Gümnaasiumis 8:10, mistõttu jõutakse antud liiniga kohale liialt vara.

Lisaks õpilastele moodustavad suurima elanike rühma töötajad. Urge küla 51 töötavast elanikust töötas 28 Pärnus ja 6 Sindis. Vainu külas 21 töötavast elanikust töötas 13 Pärnus ja 2 Sindis. Kiisa küla 35 töötavast elanikust töötas 17 Pärnus. Lisaks töötas 5 Tammiste külas elavat inimest Sindis. Need on elanikud, kes on potentsiaalsed liini nr 39 kasutajad. Eelkõige on liin oluline Rääma linnaosas ja Kesklinna linnaosas töötavatele inimestele. Samas jääb Pärnu linna Niidu ettevõtluspiirkond liinil paiknevatest peatustest eemale. Muudes Pärnu piirkondades töötavad inimesed on sunnitud kasutama teisi liine või tegema ümberistumise Pärnu linnaliinidele. Kuid see nõuab uut piletit, mis on sõitjale tülikas ja muudab sõidu kallimaks.

Liini nr 39 viimane väljumine on Pärnu linnast kell 15:25. Seega tavapäraselt kella 17-ni töötaval inimesel ei ole võimalik antud liini kasutades koju jõuda. Rääma linnaosas töötavad inimesed saavad kasutada linnaliini nr 13, mis sõidab peatuseni Tammiste. Sealt on võimalik ümber istuda maakonnaliinile nr 90 Pärnu – Urge - Kuiaru – Piistaoja – Tori, kuid see muudab reisi ebamugavaks ning nõuab erinevate piletite soetamist.

Elanike vähesus marsruudile jäävates külades mõjutab busside täituvust. Liini nr. 39 kuut reisi kasutas tööpäeval kokku 81 sõitjat. Suurima kasutatavusega reis oli Veetorni peatusest 7:33 väljunud reis, mida kasutas kokku 31 sõitjat, neist 15 sisenes Sindis Veetorni ja 3 Supluse peatuses. Kiisa, Vainu ja Urge külades paiknevates peatustes sisenes 7 sõitjat. Pärnu haigla peatuses väljus 19 sõitjat. Tõenäoliselt on enamik neist haigla töötajad, kes suundusid hommikul tööle. Bussi maksimaalne täituvus oli 31 sõitjat.

Ülejäänud reisidel oli ligikaudu 10 sõitjat.

Liini nr	Marsruut	Algpeatus	Väljub kell	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/1km
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Pärnu bussijaam	6:55	10	18,59	64,26	3,5
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Veetorni	7:33	31	18,26	381,78	20,9
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Pärnu bussijaam	14:00	7	18,59	93,09	5,0
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Veetorni	14:45	10	18,26	79,71	4,4
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Veetorni	15:25	12	18,59	112,90	6,1
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Pärnu bussijaam	16:05	11	18,26	78,30	4,3

Veetorni peatusest kell 7:33 väljumine on antud liinil ka ainus, mis toimib efektiivselt. Ülejäänud reiside puhul on kaks väikese efektiivsusega ja kolm ebaefektiivsed. Neil reisidel on täituvus piisav väikebussi jaoks.

					Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
Liini nr	Marsruut	Algpeatus	Väljub kell	Sõitjat/1km	Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Pärnu bussijaam	6:55	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Veetorni	7:33	20,9	11%	31%	35%	24%	0%
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Pärnu bussijaam	14:00	5,0	100%	0%	0%	0%	0%
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Veetorni	14:45	4,4	100%	0%	0%	0%	0%
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Veetorni	15:25	6,1	100%	0%	0%	0%	0%
39	Pärnu - Tammiste - Urge - Sindi	Pärnu bussijaam	16:05	4,3	100%	0%	0%	0%	0%

Suurima käibega peatused liinil nr 39 on:

- Veetorni (kokku 44 sisenejat või väljujat);
- Haigla (kokku 32 sisenejat või väljujat);
- Urge (kokku 26 sisenejat või väljujat);
- Pärnu bussijaam (kokku 20 sisenejat või väljujat).

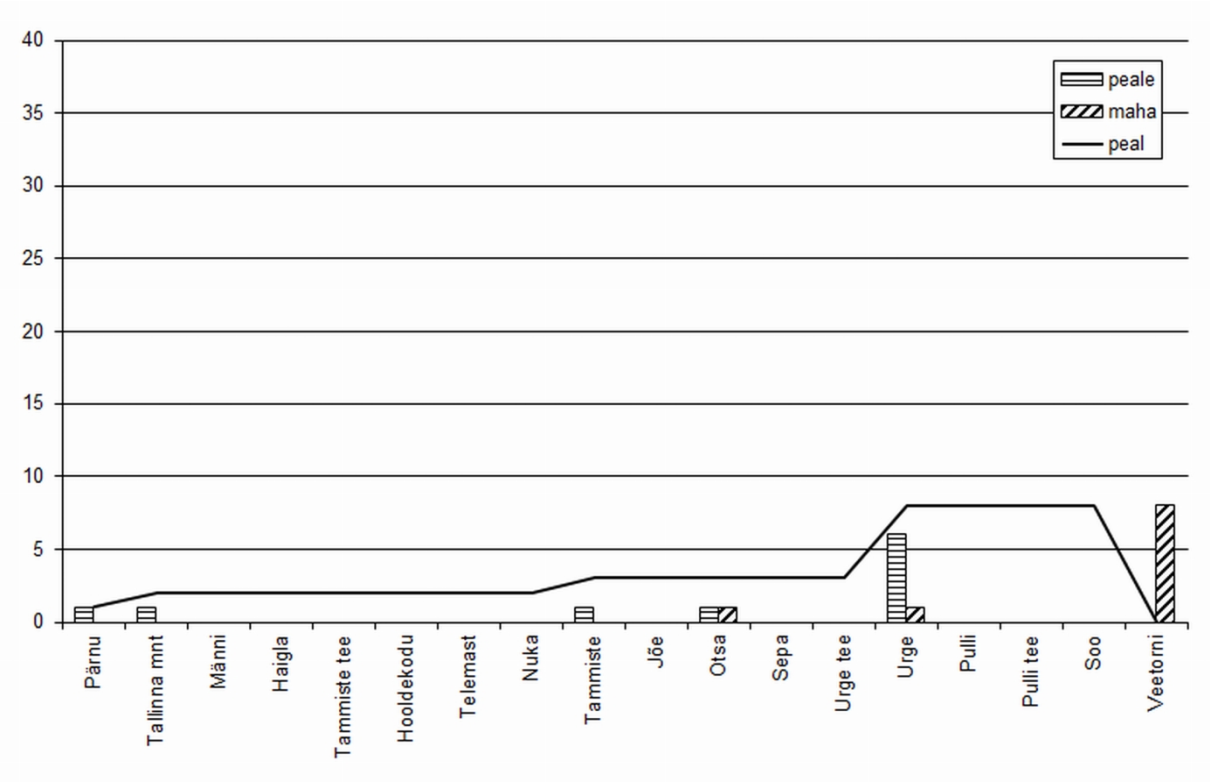
Ülejäänud peatuste käive oli väiksem kui 10 sõitjat. Sindis asuvate peatuste käive oli 48 sõitjat (peatustes sisenejad ja väljujad kokku). Kiisa, Vainu ja Urge külade peatuste käive 38 sõitjat. Liiniosal, mis kattub linnaliinidega sisenes või väljus kokku 76 sõitjat (sh Haigla 32, Pärnu bussijaam 20 sõitjat). Peatuste Hooldekodu, Jõe, Nuka, Tammiste, Tammiste tee ja Telemast sõitjakäive oli kokku 11 sõitjat. Seega neis peatustes oli nõudlus linnalähiliini nr 39 vastu vähene. Eelkõige võib probleemiks olla erinev piletisüsteem, mistõttu sealsed elanikud eelistavad linnaliine.

Liini kasutatavuse suurendamiseks on soovitatav:

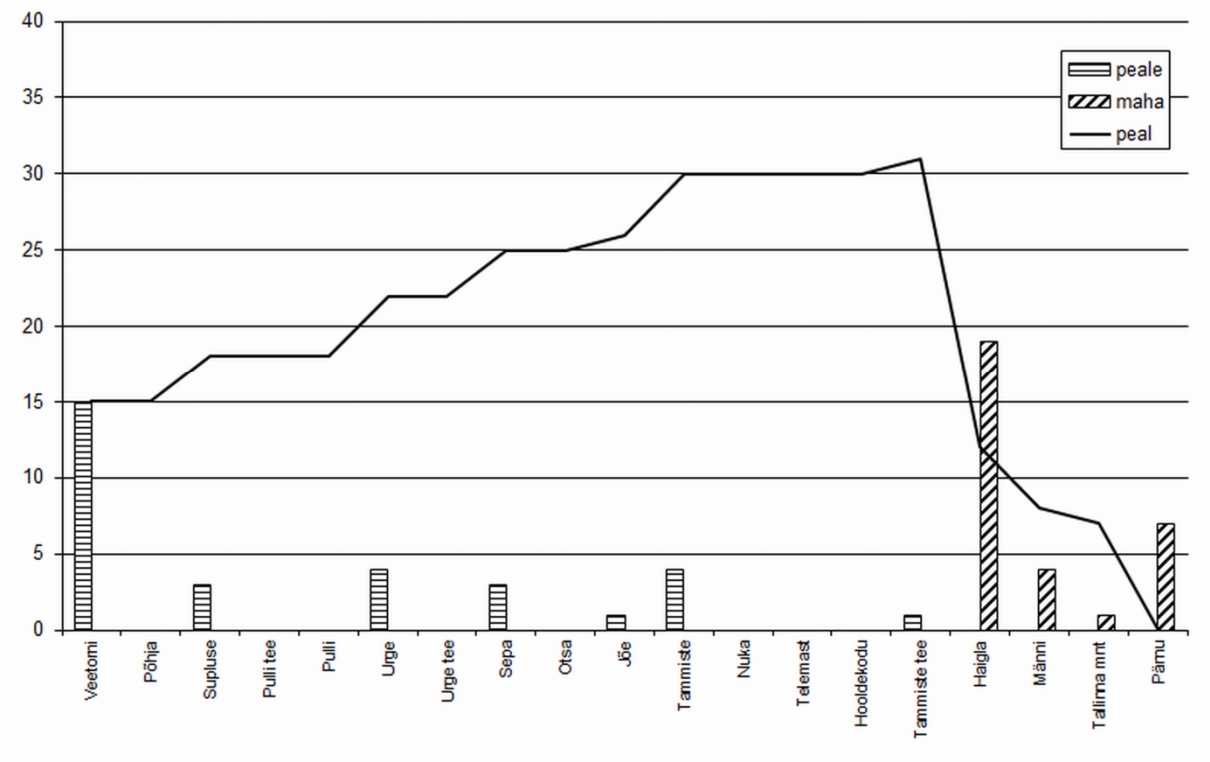
- muuta liin nr 39 toimivaks Pärnu linnaliini põhimõttel, kus buss peatub enamikes marsruudile jäävates peatustes (sh Pärnu linnaliinide algpeatuses Teater kesklinnas). Sellisel juhul tagatakse liini suurem tagamaa ja parem kättesaadavus ning sõitjatel on võimalik jõuda ümberistumiseta soovitud sihtkohta Rääma linnaosas ja kesklinnas.
- Muuta marsruuti selliselt, et buss läbiks ka Niidu ettevõtluspiirkonda, kuhu on koondunud ja järjest enam koondumas töökohti. Eelkõige on vajalik, et buss läbiks Niidu ettevõtluspiirkonda hommikusel ja õhtusel perioodil vastavalt enne tööpäeva algust ning pärast lõpptu. Sellisel juhul annaks liin nr 39 võimaluse ka Sindi elanikel Niidu ettevõtluspiirkonnas tööl käia.
- Muuta marsruuti selliselt, et buss läbiks Raba peatuse ja Rääma Põhikoolis õppivatel lastel oleks võimalik bussi siseneda ja väljuda kooli juurest.
- Lisada uus väljumine õhtusele perioodile tööpäeva lõppu või muuta ühe olemasoleva reisi väljumise aega hilisemaks. Hommikuse väljumise kasutatavus näitab Rääma ja kesklinna piirkonnas töötavate inimeste nõudlust liini järele. Praegu on võimalik liiniga nr 39 hommikul tööle jõuda, kuid õhtune tööpäevajärgne väljumine puudub.
- Rakendada Pärnu linnalähiliinidel ja linnaliinidel ühine piletisüsteem.

Pikiprofiilid

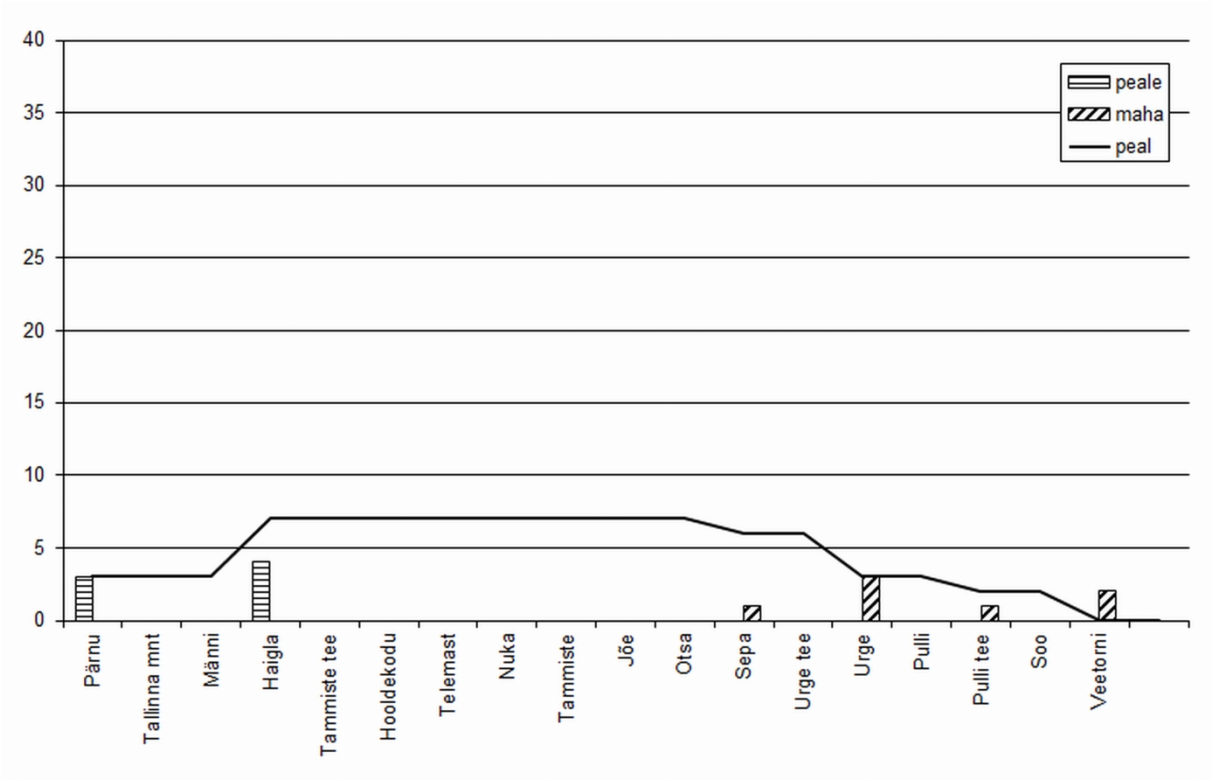
6:55



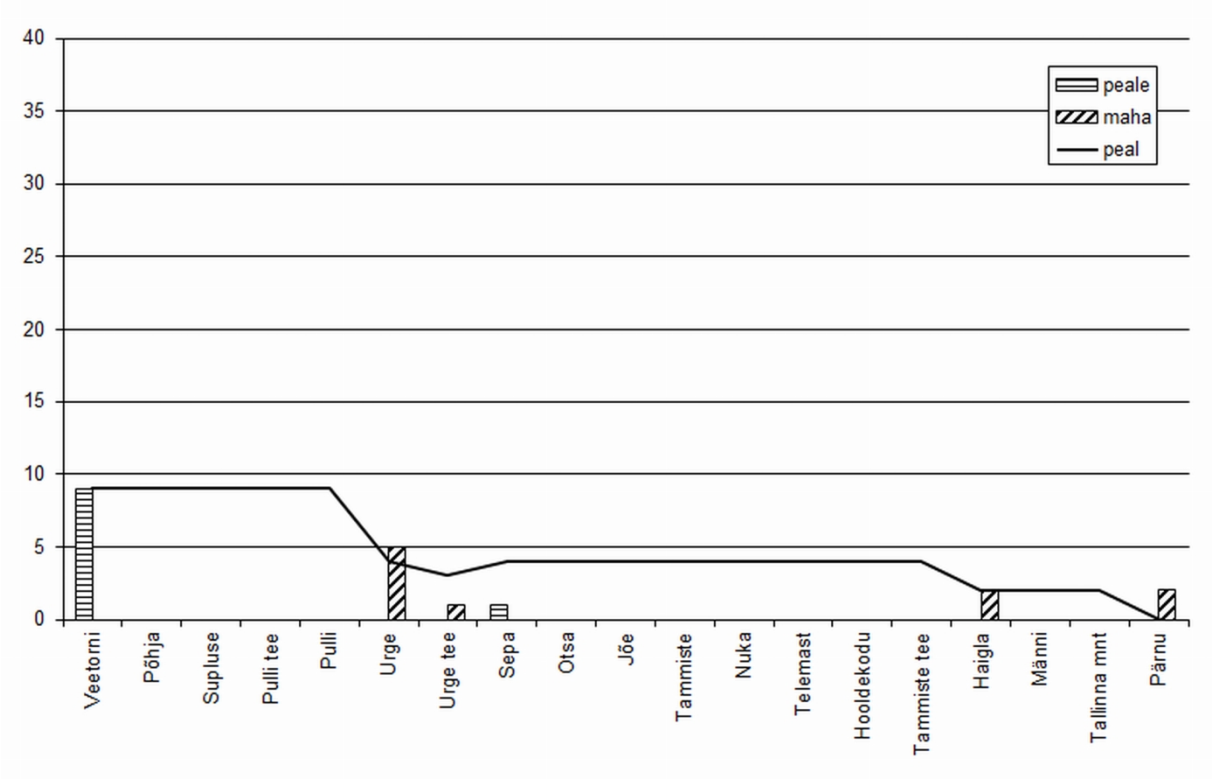
7:33



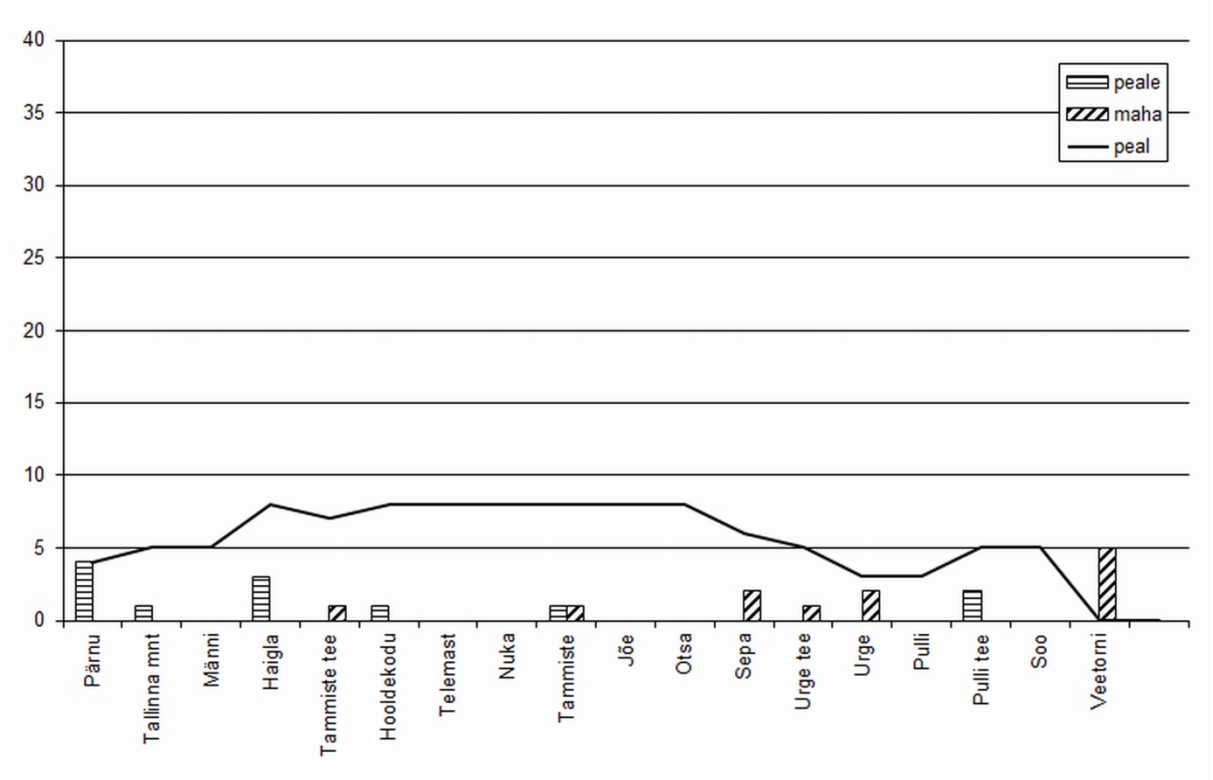
14:00


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Pärnu
Tallinna mnt
Männi
Haigla
Tammiste tee
Hooldekodu
Telemast
Nuka
Tammiste
Jõe
Otsa
Sepa
Urge tee
Urge
Pulli
Pulli tee
Soo
Veetorni

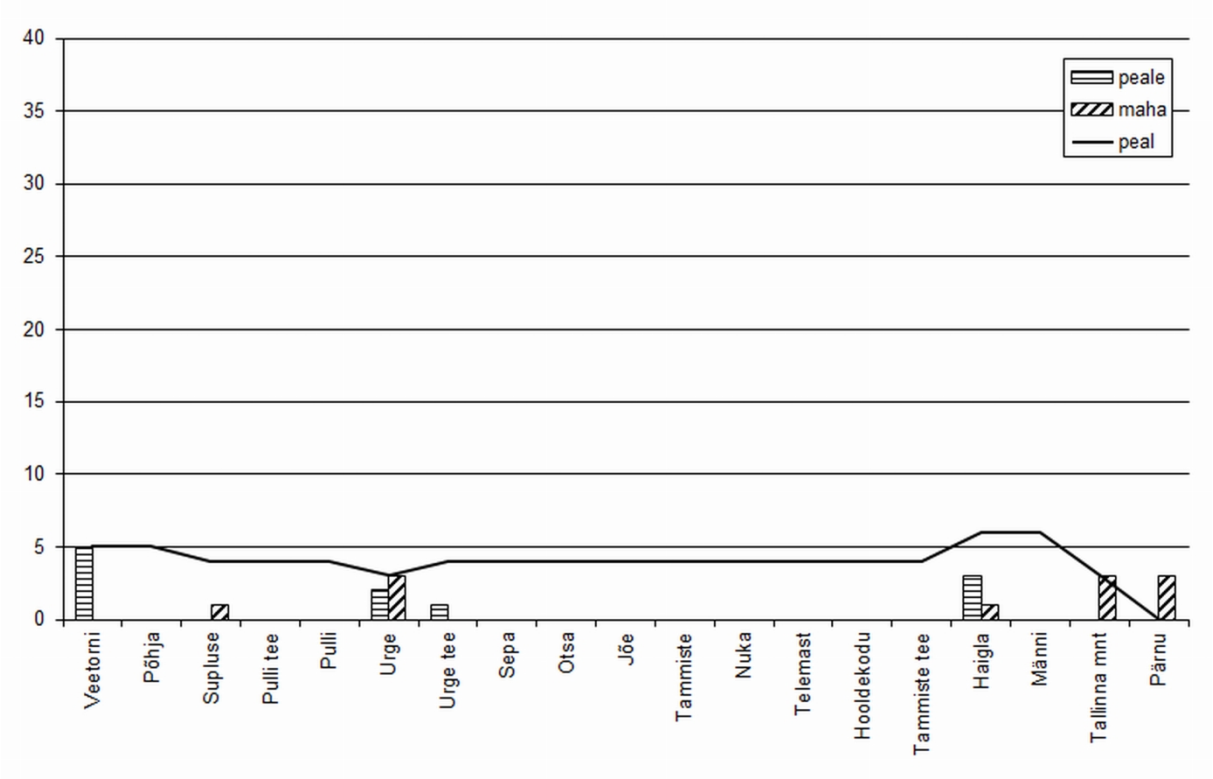
14:45


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Veetorni
Põhja
Supluse
Pulli tee
Pulli
Urge
Urge tee
Sepa
Otsa
Jõe
Tammiste
Nuka
Telemast
Hooldekodu
Tammiste tee
Haigla
Männi
Tallinna mnt
Pärnu

15:25


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Pärnu
Tallinna mnt
Männi
Haigla
Tammiste tee
Hooldekodu
Telemast
Nuka
Tammiste
Jõe
Otsa
Sepa
Urge tee
Urge
Pulli
Pulli tee
Soo
Veetorni

16:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Veetorni
Põhja
Supluse
Pulli tee
Pulli
Urge
Urge tee
Sepa
Otsa
Jõe
Tammiste
Nuka
Telemast
Hooldekodu
Tammiste tee
Haigla
Männi
Tallinna mnt
Pärnu

1.1.2. Linnalähiliin nr 57

Liin nr 57 on eelkõige oluline juurdepääsuks kõrvalmaantee nr 19123 Nurme – Papsaare ääres paiknevate asulate elanikele ja Sauga koolile. Antud lõigule jääb viis peatust: Udika, Tanni, Rehe, Ullaste ja Sauga kool. Põhimaantee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla lõigus on võimalik kasutada teisi maakonnaliine ning Sauga aleviku ja Pärnu vahel linnaliine nr 11 ja 21.

Liini marsruudile jäävad:
- Nurme küla 171 elanikku;
- Eametsa küla 453 elanikku;
- Sauga alevik 1 332 elanikku.

Kõrvalmaantee nr 19123 Nurme – Papsaare piirneb ühest küljest ka Lemmetsa külaga. Samas on hoonestus vähene ning elamuid jääb selle maantee äärde mõni üksik. Sel põhjusel liin nr 57 sisuliselt ei mõjuta Lemmetsa küla elanike liikumisvõimalusi.

Nurme ja Eametsa külade eelkooliealised lapsed käivad enamasti Jänesselja lasteaias. Neist küladest käib Jänesselja lasteaias 41 last (10 Nurme külast, 31 Eametsa külast). Lisaks käib Eametsa külast 2 last Pärnu linnas asuvates lasteaedades. Sauga alevikus elavatest lastest käib 89 Jänesselja lasteaias ning 4 Pärnu lasteaedades.

Sauga kool paikneb Nurme külas. Suur osa Nurme ja Eametsa küla lastest elab kooli läheduses ning käivad koolis pigem jalgsi või jalgratastel. Liini nr 57 kasutajad on Sauga kooli suunal liikuval liiniosal pärit valdavalt Sauga alevikust. Sauga koolis õpib 22 Sauga alevikus elavat last. Sauga koolis algab 1. tund 8:40. Liin nr 57 saabub Sauga kooli peatusesse 8:30 ja võimaldab seega õpilastel jõuda sobivaks ajaks kooli.

Enamik Sauga valla lastest õpib Pärnu linna koolides. Nurme ja Eametsa küladest ning Sauga alevikust käib Pärnu linnas koolis kokku 151 last.

	Elukoht		
	Nurme küla	Eametsa küla	Sauga alevik
Pärnu Vanalinna Põhikool	1	8	14
Pärnu Kuninga Tänava Põhikool	3	6	8
Pärnu Rääma Põhikool	1	2	3
Pärnu Vene Gümnaasium		1	6
Pärnu Raeküla Kool			1
Pärnu Hansagümnaasium		4	1
Pärnu Sütevaka Humanitaargümnaasium		6	3
Pärnu Koidula Gümnaasium		1	2
Pärnu Ühisgümnaasium	1	2	3
Pärnu Ülejõe Gümnaasium	6	12	54
Pärnu Toimetulekukool		1	
Pärnu Vabakool		1	

Liini marsruudile jäävad neist koolidest Ülejõe Gümnaasium ning kesklinnas asuvad Vanalinna Põhikool, Kuninga Tänava Põhikool, Sütevaka Humanitaargümnaasium ja Pärnu Vabakool. Neis koolides õpib 122 õpilast. Kõige enam õpilasi Nurme külast, Eametsa külast ning Sauga alevikust õpib Pärnu Ülejõe Gümnaasiumis.

Neis koolides algab 1. tund:
- Ülejõe Gümnaasium 8:15;
- Vanalinna Põhikool 8:30;
- Kuninga Tänava Põhikool 8:00;

- Sütevaka Humanitaargümnaasium 8:30;
- Vabakool 8:15.

Liin nr 57 jõuab peatusesse Rohu (lähim peatus Ülejõe Gümnaasiumile) kell 7:54, peatusesse Tallinna mnt kell 7:56 (lähim peatus Vabakoolile) ning Bussijaama peatusesse kell 7:59. Kuna samal perioodil ei välju Saugast linnaliini nr 11 ning linnaliin nr 21 saabub 20 minutit varem, on liin nr 57 sobivaim reis enamikes neis koolides käimiseks. Üksnes Kuninga Tänava Põhikooli õpilastele on sobilikum kasutada linnaliini nr 21. Koolide algusajad võimaldavad bussi väljumisaega nihutada kuni 10 minutit hilisemaks.

Koolipäevad lõppevad:

	Tundide lõpp			
	5.tund	6.tund	7.tund	8.tund
Pärnu Ülejõe Gümnaasium	13:10	14:05	15:00	15:55
Pärnu Vanalinna Põhikool	13:05	14:05	15:00	15:55
Pärnu Kuninga Tänava Põhikool	12:55	14:00	14:55	15:45
Pärnu Sütevaka Humanitaargümnaasium	13:20	14:15	15:10	16:05
Pärnu Vabakool	13:15	14:05	14:55	

Samal ajal toimuvad kesklinnast (peatused Bussijaam, Teater) liinide nr 57 ja 11 väljumised Sauga aleviku suunal:

	Väljumiste ajad						
	57	11	57	11	57	57	11
Bussijaam	13:05		14:05		15:05	16:05	
Teater	13:06	13:27	14:06	14:27	15:06	16:06	16:27
Tallinna mnt	13:07	13:29	14:07	14:29	15:07	16:07	16:29
Rohu	13:08	13:31	14:08	14:31	15:08	16:08	16:31

Pärast 5. tunni lõppu on liini nr 57 väljumine sobilik üksnes Kuninga Tänava Põhikoolii õpilastele. Suure tõenäosusega ei jõua mitte ühegi kooli õpilased pärast 6. tunni lõppu 14:05 Kesklinnast väljuvale reisile. Mõlemal juhul on Sauga alevikus elavatel õpilastel ajaliselt sobilikum kasutada liini nr 11. Kaugemal elavad õpilased peavad ootama järgmist väljumist. Pärnu Sütevaka Humanitaargümnaasiumi õpilastele ei sobi ka väljumised kell 15:05 ja 16:05. Seega jääb Eametsa külast pärit Sütevaka Humanitaargümnaasiumi õpilastel ligikaudu tund järgmise väljumiseni. Suure tõenäosusega ei jõua pärast 7. tunni lõppu liini nr 57 peale ka Vanalinna Põhikooli õpilased. Samas Ülejõe Gümnaasiumi õpilastele sobib sõidugraafik pärast 7. ja 8. tundi koju sõitmiseks.

Lisaks õpilastele on regulaarsed liiklejad tööl käivad inimesed. 2011. aasta rahva ja eluruumide loenduse kohaselt töötas Pärnus Nurme küla 44 elanikku, Eametsa küla 89 elanikku ja Sauga aleviku 294 inimest. Sauga alevikus töötab 15 Nurme küla elanikku. Lisaks töötab 101 Pärnu elanikku Sauga vallas, 12 Pärnu elanikku Eametsa külas ja 38 Pärnu elanikku Nurme külas. Seega liigub liini nr 57 marsruudil mõlemas suunas kokku ligikaudu 600 töötajat.

Liin nr 57 võimaldab jõuda hommikusel perioodil Pärnusse ja ka vastassuunal tööle. Õhtune väljumine toimub Pärnu kesklinnast on kell 17:05. Seega tagab liin nr 57 võimaluse Pärnu linnas ja Sauga vallas töö ning kodu vahel liikuda.

Liini kaks esimest ringi (väljumised peatustest Kesklinn kell 5:15 ja Madise 5:30 ning Kesklinn 6:05 ja Sauga kool 6:30) on olulised peamiselt vaid varahommikustele liikujatele, kelle hulk pole eriti suur. Neist reisidest kahel jäi täituvus alla 5 sõitja ning kahel alla 10 sõitja, mis viitabki sellele, et nõudlus varahommikuste reiside järele on väike. Samuti väljub hommikul Sauga alevikust Pärnu suunal kell 6:46 liin nr 57 ja kell 6:56 linnaliin nr 11, tagades samuti Sauga

aleviku ühenduse Pärnu linnaga. Ülejäänud liiniosa kasutas hommikustel reisidel (väljumine Kesklinn 6:05, Sauga kool 6:30) kokku viis sõitjat. Nende reiside vähese kasutatavuse tõttu tuleks kaalude reiside otstarbekust.

Kesklinna peatusest kell 7:05 väljuv reis on samuti suhteliselt vähese kasutatavusega ning enamik sõitjatest suundub Sauga kooli. Samas on vastassuunaline reis suurima täituvusega päeva jooksul. Sauga kooli peatusest kell 7:30 väljuvat reisi kasutas kokku 54 sõitjat ning bussi maksimaalseks täituvuseks oli 51 sõitjat. Enamik sõitjatest liikus siiski Sauga aleviku ja Pärnu linna vahel. Liini kasutatavust mõjutas nähtavasti ka paralleelse linnaliini nr 11 väljumise puudumine sel ajal. Jänesselja ja Sauga aleviku peatustes sisenes kokku 42 sõitjat. Teiste liinidega katmata liiniosas Sauga kooli, Ullaste, Rehe, Tanni ja Udika peatustest sisenes kokku 8 sõitjat. Sõitjatest väljus 25 Rohu peatuses ja 17 Teater peatusest. Seega liiguti sel reisil valdavalt Sauga alevikust kahte peatusesse Pärnus. Rohu peatuse läheduses asub Pärnu Ülejõe Gümnaasium, kus õpivad pea poole Sauga valla õpilased. Selle bussiga suunduvad Sauga vallas elavad õpilased nii Ülejõe Gümnaasiumisse kui ka kesklinna koolidesse.

Kell 8:05 Kesklinna peatusest väljuvat reisi kasutas 45 sõitjat, kellest 38 suundus Sauga kooli. Sauga kool mõjutab olulisel määral liini nr 57 täituvust. Lisaks Sauga alevikule suundus Sauga kooli peatusesse ka rohkelt sõitjaid Pärnust. Vastassuunalise reisi (väljumine Sauga kool kell 8:35) täituvus jääb väiksemaks ning enamik sõitjaid liigub Sauga alevikust Pärnusse. Samal ajal väljub Saugast Pärnusse ka linnaliin nr 11, mistõttu ühendus on tagatud.

Päevased ennelõunased reiside puhul (väljumised peatustest Kesklinn 11:05, Sauga kool 11:35, Kesklinn 12:05, Sauga kool 12:35) on täituvus piisav väikebussile. Täituvust võib mõjutada ka liin nr 11, mis suundub kell 12:27 Sauga alevikku ja kell 12:53 Saugast Pärnusse. Järgmistel reisidel on täituvus kõrgem lähtuvalt sõidusuunast. Bussi täituvus ületab 20 sõitja piiri reisidel väljumisega Sauga koolist 13:35 ja Kesklinnast 14:05. Samas kesklinna peatusest 14.05 väljuva reisi puhul jääb kasutatavus Saugast alates väiksemaks kui 10 sõitjat. Enamasti kasutatakse seda reisi Pärnu koolidest Saugas alevikku koju suundumiseks. Antud reiside vastassuunalistel reisidel jääb täituvus ligikaudu kümne sõitja piirile.

Üksnes reisid väljumisega Kesklinna peatusest kell 15:05 ja Sauga kooli peatusest kell 15:35 on mõlemas suunas ühtlaselt koormatud. Üheks suurema kasutatavuse põhjuseks võib pidada linnaliini nr 11 sõiduplaani, mistõttu buss sel ajal Sauga alevikku ei suundu. Samas lõppeb enamikel õpilastel nii Pärnus kui ka Sauga koolis koolipäev ja lapsed suunduvad koju. Ka 16:05 Kesklinna peatusest väljuval reisil on täituvus kuni Saugani üle 10 sõitja. Vastassuunalisel reisil on maksimaalne täituvus viis sõitjat.

Järgneval reisil väljumisega Kesklinna peatusest kell 17:05 liigutakse samuti valdavalt Pärnu ja Sauga vahel. Pärast Sauga läbimist jääb täituvus alla 10 sõitja. Vastassuunalisel reisil jääb kogu reisi ulatuses täituvus alla 10 sõitja.

Päeva viimasel väljumisel kell 19:05 Kesklinna peatusest liigutakse enamasti Pärnust Saugasse. Reisi maksimaalne täituvus jääb alla 15 sõitja. Saugast alates jääb bussi vähem kui viis sõitjat. Vastassuunalist reisi kasutas kokku kaks sõitjat.

Liini nr	Marsruut	Algpeatus	Väljub kell	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/1km
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	5:15	1	6,06	1,58	0,3
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Madise	5:30	8	6,13	38,56	6,3
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	6:05	3	12,92	29,49	2,3
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	6:30	7	12,95	47,67	3,7
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	7:05	9	12,92	76,93	6,0
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	7:30	54	12,95	284,89	22,0
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	8:05	45	12,92	399,35	30,9
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	8:35	18	12,95	93,97	7,3
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	11:05	10	12,92	99,63	7,7

57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	11:35	13	12,95	73,73	5,7
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	12:05	7	12,92	51,59	4,0
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	12:35	16	12,95	109,05	8,4
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	13:05	9	12,92	61,49	4,8
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	13:35	24	12,95	187,72	14,5
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	14:05	28	12,92	157,72	12,2
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	14:35	15	12,95	124,19	9,6
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	15:05	38	12,92	228,98	17,7
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	15:35	48	12,95	336,35	26,0
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	16:05	26	12,92	166,63	12,9
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	16:35	6	12,95	43,13	3,3
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	17:05	26	12,92	162,43	12,6
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	17:35	8	12,95	62,35	4,8
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	19:05	14	12,92	86,25	6,7
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Sauga kool	19:35	2	12,95	20,60	1,6

Reiside täituvus varieerub suundade ja kellaaegade lõikes tähelepanuväärsel määral. Suur on täituvus hommikul kella kaheksaks Pärnusse suunduv reis, mida kasutatakse tööle ja kooliliikumiseks. Täituvus on suur ka hommikul Sauga kooli suunduval reisil. Vahepealsel perioodil on reiside täituvus väikese efektiivsusega või koguni ebaefektiivne. Kasutatavus suureneb pärastlõunasel perioodil, kui Sauga koolis ja Pärnu linna koolides õppivad õpilased suunduvad Saugasse või vastassuunal Pärnusse. Suurimad probleemid on täituvusega hommikustel esimestel väljumistel ning õhtul viimastel väljumistel, mida saab pidada vajalikuks vaid väga varastele ja üsna hilistele sõitjatele liikumisvõimaluse tagamiseks.

					Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
Liini nr	**Marsruut**	**Algpeatus**	**Väljub kell**	**Sõitjat/1km**	**Bussis <10**	**Bussis 10-20**	**Bussis 20-30**	**Bussis 30-40**	**Bussis >40**
57	Kesklinn - Madise	Kesklinn	5:15	0,3	100%	0%	0%	0%	0%
57	Madise - Kesklinn	Madise	5:30	6,3	100%	0%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	6:05	2,3	100%	0%	0%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	6:30	3,7	100%	0%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	7:05	6,0	100%	0%	0%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	7:30	22,0	41%	17%	15%	0%	27%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	8:05	30,9	6%	3%	35%	18%	32%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	8:35	7,3	61%	39%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	11:05	7,7	62%	38%	0%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	11:35	5,7	78%	22%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	12:05	4,0	100%	0%	0%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu l	Sauga kool	12:35	8,4	61%	39%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	13:05	4,8	100%	0%	0%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	13:35	14,5	10%	75%	15%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	14:05	12,2	55%	16%	29%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	14:35	9,6	27%	73%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	15:05	17,7	23%	45%	3%	29%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	15:35	26,0	10%	0%	45%	45%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	16:05	12,9	45%	20%	35%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	16:35	3,3	100%	0%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	17:05	12,6	42%	29%	29%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	17:35	4,8	100%	0%	0%	0%	0%
57	Pärnu - Sauga - Sauga kool	Kesklinn	19:05	6,7	62%	38%	0%	0%	0%
57	Sauga kool - Sauga - Pärnu	Sauga kool	19:35	1,6	100%	0%	0%	0%	0%

Mõlemasuunalistest reisidest toimivad väikese efektiivsusega reisid:

- Kesklinn 5:15 – Madise 5:30;
- Kesklinn 6:05 – Sauga kool 6:30;
- Kesklinn 11:05 – Sauga kool 11:35;
- Kesklinn 12:05 – Sauga kool 12:35;
- Kesklinn 19:05 – Sauga kool 19:35.

Nende reiside puhul on sisuliselt tegemist mugavusreisidega, mis garanteeriks vajadusel (mis aga tavaliselt on pigem ebaregulaarne) bussiga liikumisvõimaluse tipuvälisel ajal. Eelkõige on problemaatiline ja ühistranspordi kättesaadavuse mõistes vähese tähtsusega reisid väljumisega Kesklinn 6:05 – Sauga kool 6:30 ning Kesklinn 12:05 – Sauga kool 12:35.

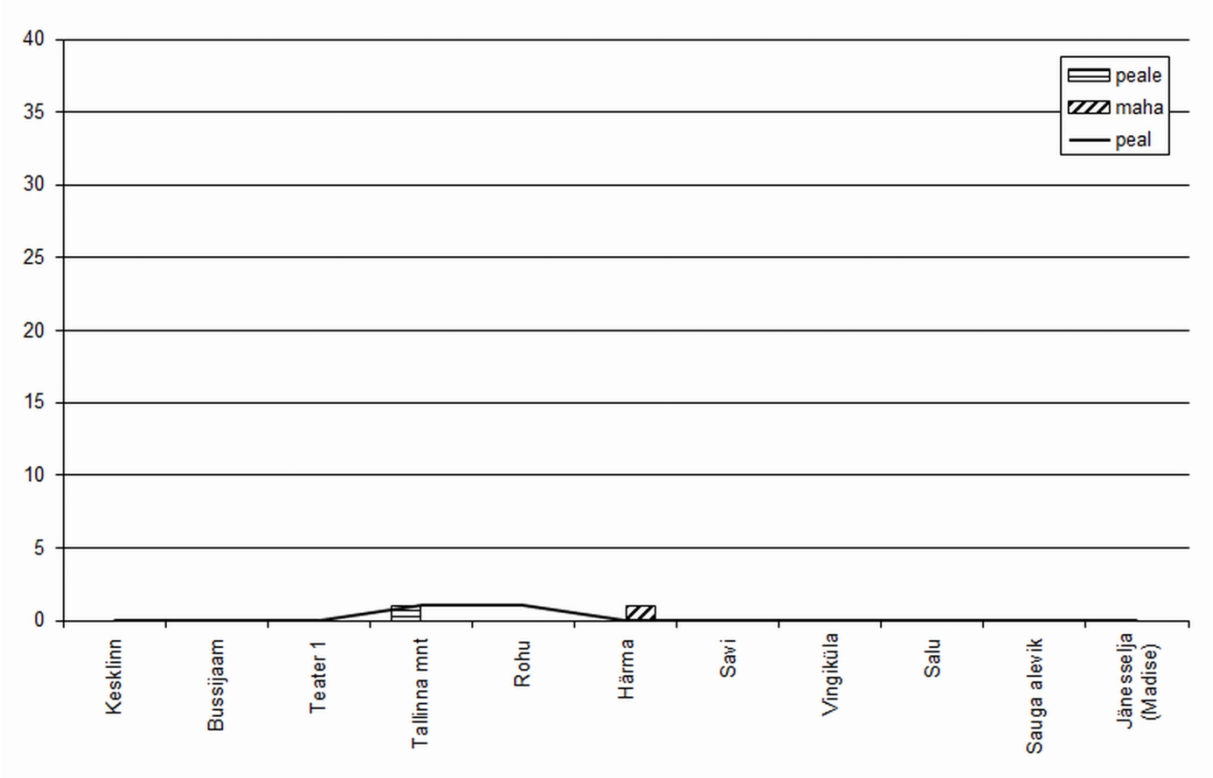
Samas on oluline märkida, et liin nr 57 kattub pea poole marsruudi ulatuses Pärnu linnaliinidega nr 11 ja 21. Kasutatavust mõjutab ka praktiliselt samaaegne väljumine Sauga alevikust Pärnu suunal liiniga 11. Kaheksal korral päevas väljub buss Sauga aleviku peatusest Pärnu suunal liinidel 57 ja 11 vaid viieminutilise väljumisaja erinevusega. Seejärel väljub järgmine buss Sauga alevikust Pärnu suunal enamasti u. tunni pärast. Selline lahendus ei ole otstarbekas ja mõjutab ka reiside täituvust. Kuigi Sauga aleviku elanikel on teoreetiliselt võimalus kasutada bussi kaks korda tunnis, siis praktiliselt kattuvate väljumisaegade puhul on valikuvõimalused siiski piiratud ja tegelik intervall bussi kasutamiseks märksa suurem kui arvutuslik 30 minutit.

Liini kasutatavuse suurendamiseks on soovitatav:

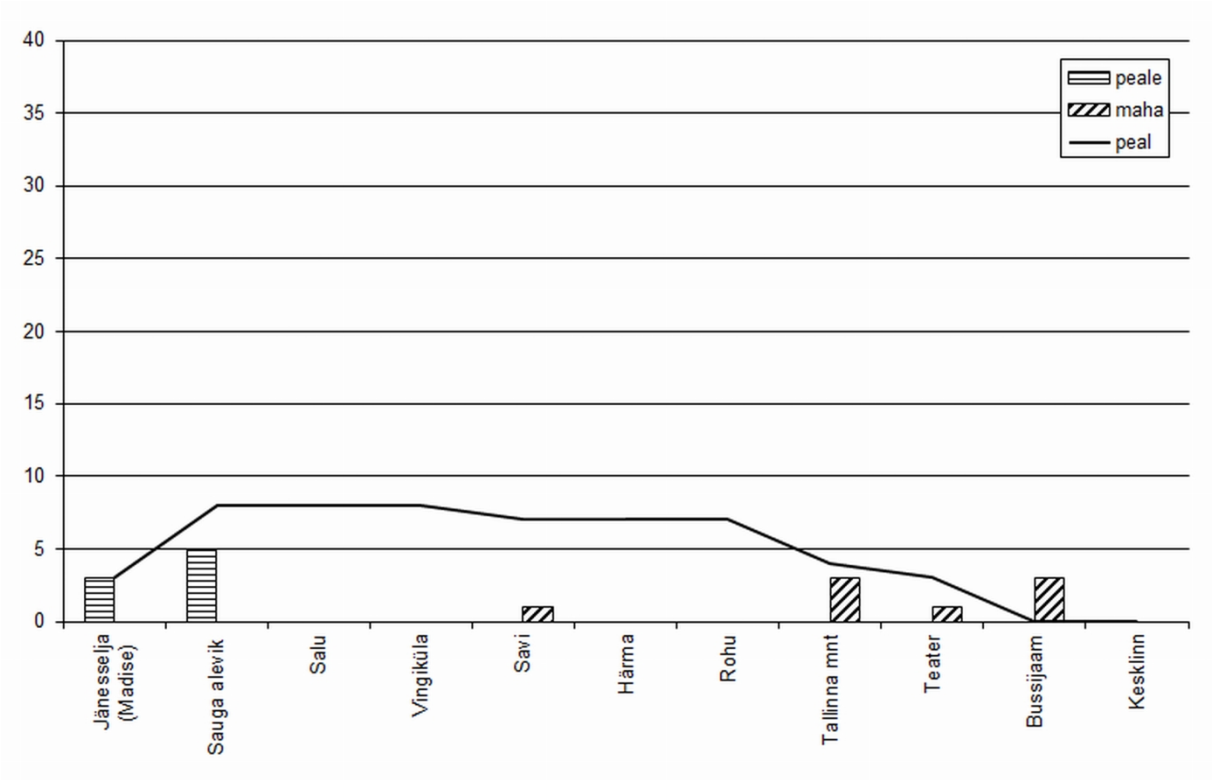
- Hajutada koostöös Pärnu Linnavalitsusega liinide 57 ja 11 väljumisaegu.
- Lühendada üks päevane vähese kasutatavusega väljumine Sauga alevikuni (Madiseni) või kaaluda ühe väljumise vajalikkust üldse.
- rakendada nimetatud liinidel ühtne piletisüsteem, et sõitjad saaksid sama piletit kasutades sõita mõlema liiniga ega pea soetama dubleerivaid sõidukaarte. See muudab ühistranspordikasutuse sõitjale mugavamaks.
- Üheks võimalikuks lahenduseks on ka liinide nr 57, 11 ja 21 ühildamine. Sellisel juhul sõidab ühildatud liin osadel väljumistel Sauga koolini, kuid enamasti Sauga aleviku peatuseni ning jääb ära maakonna ja linnaliini dubleerimine.

Pikiprofiilid

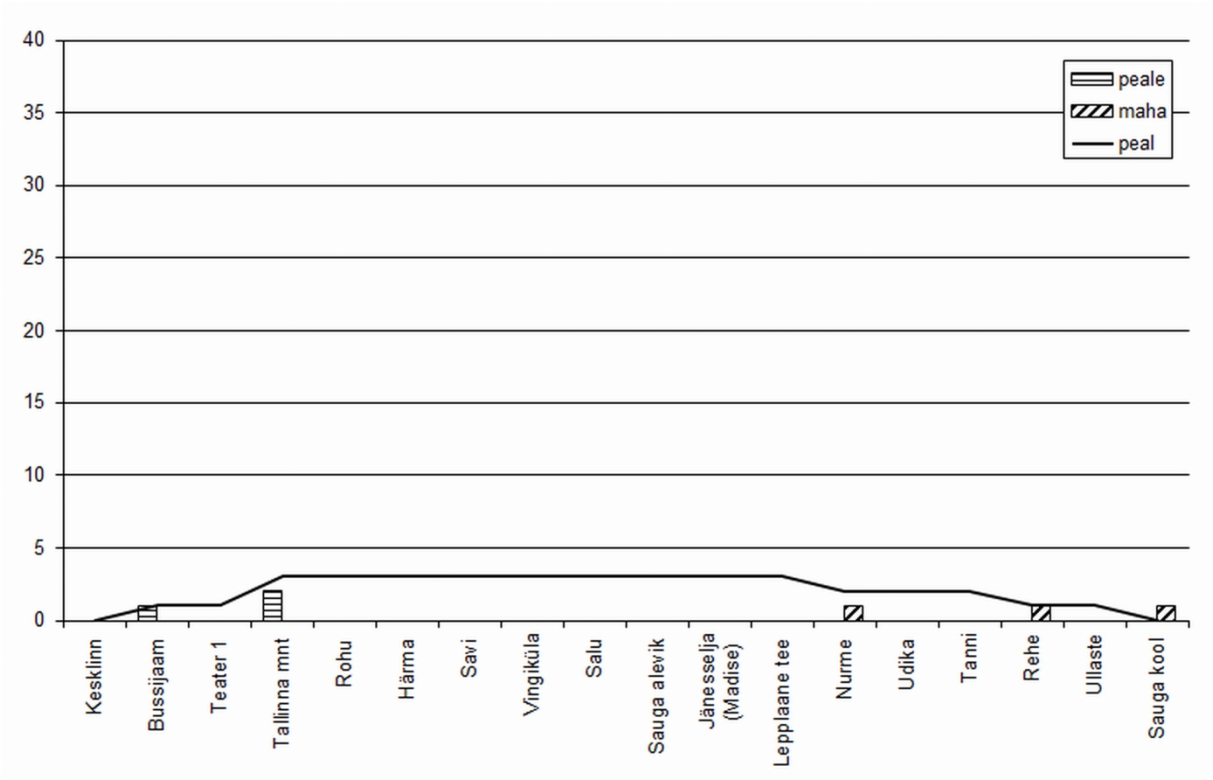
5:15



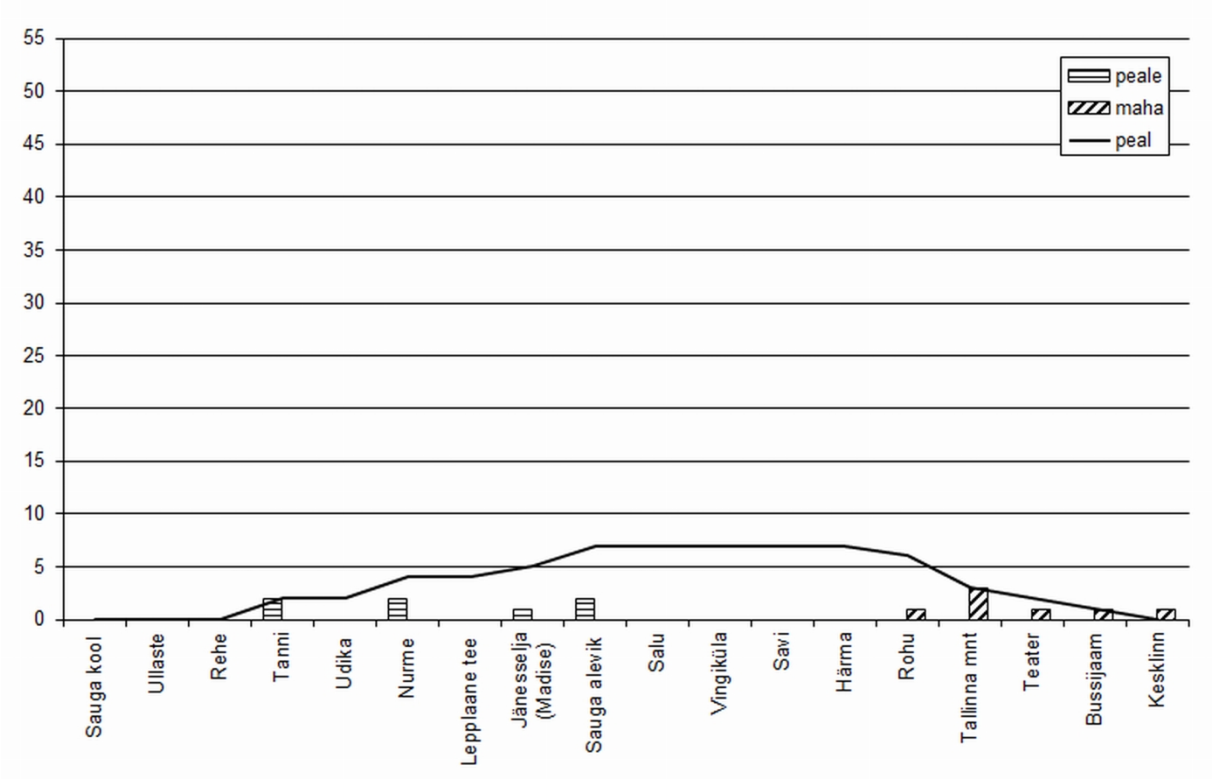
5:30



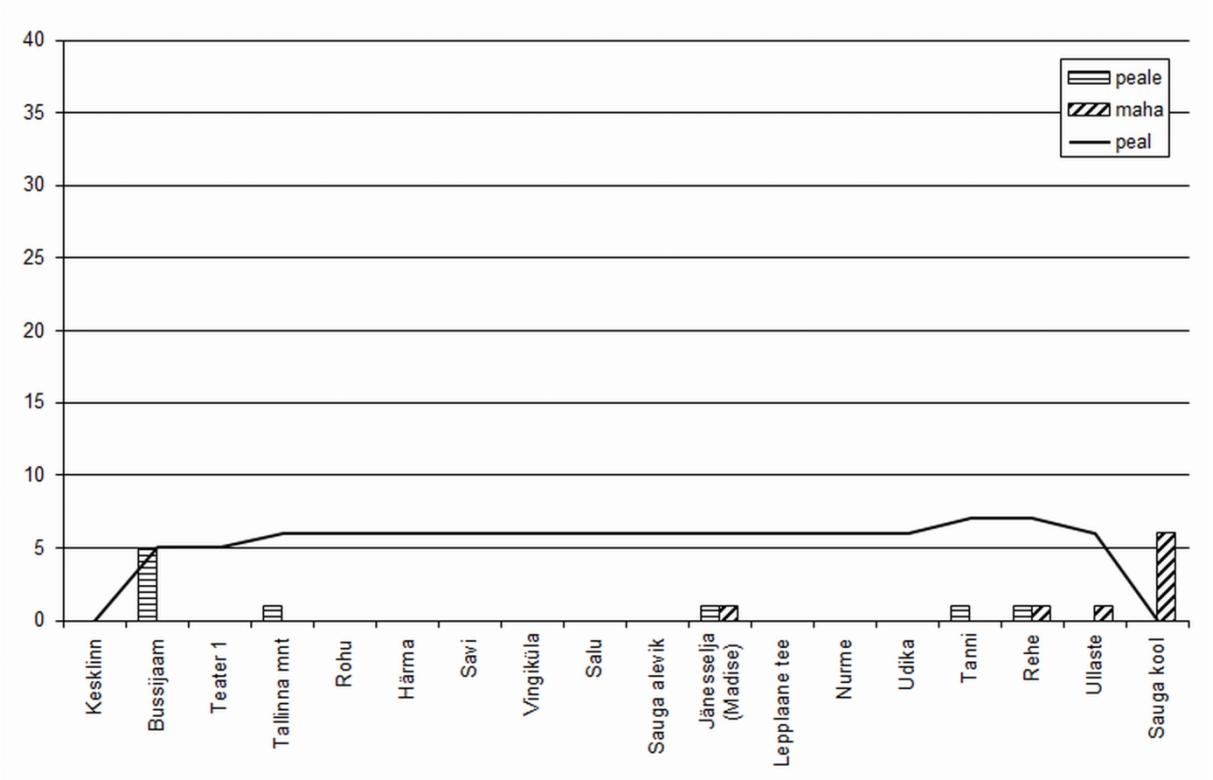
6:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

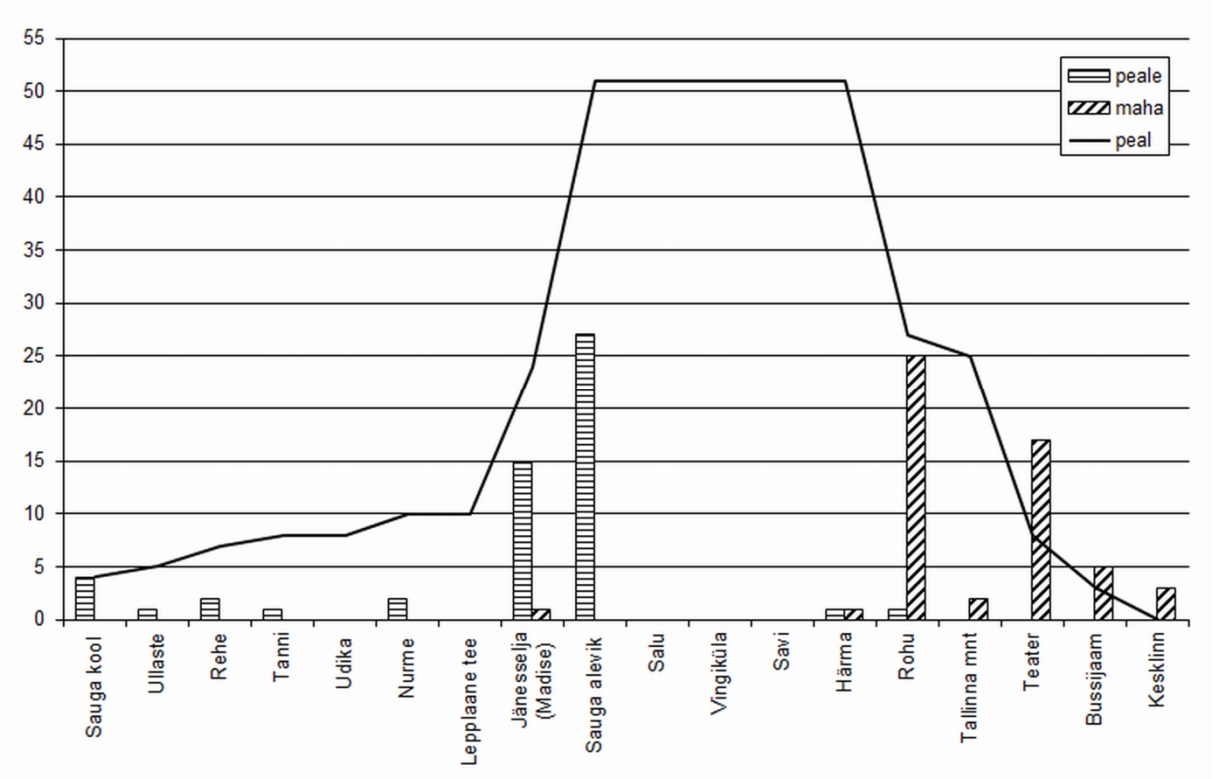
6:30


55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

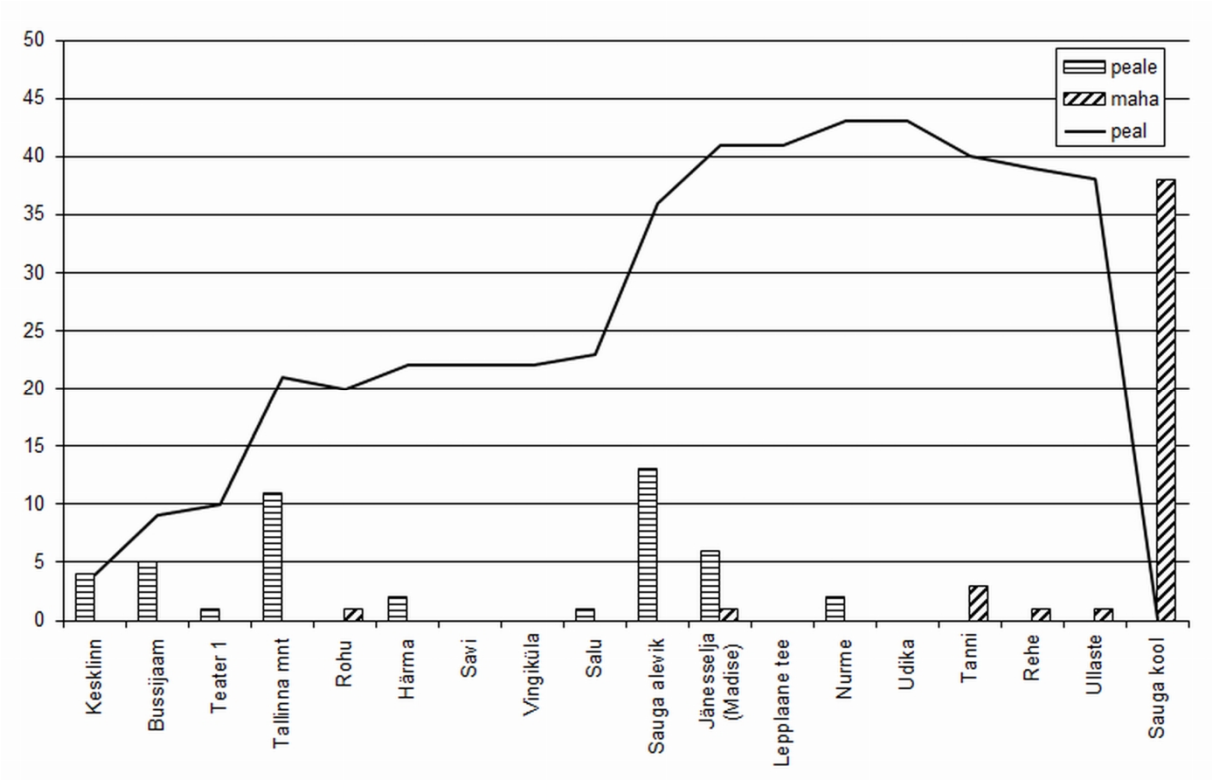
7:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

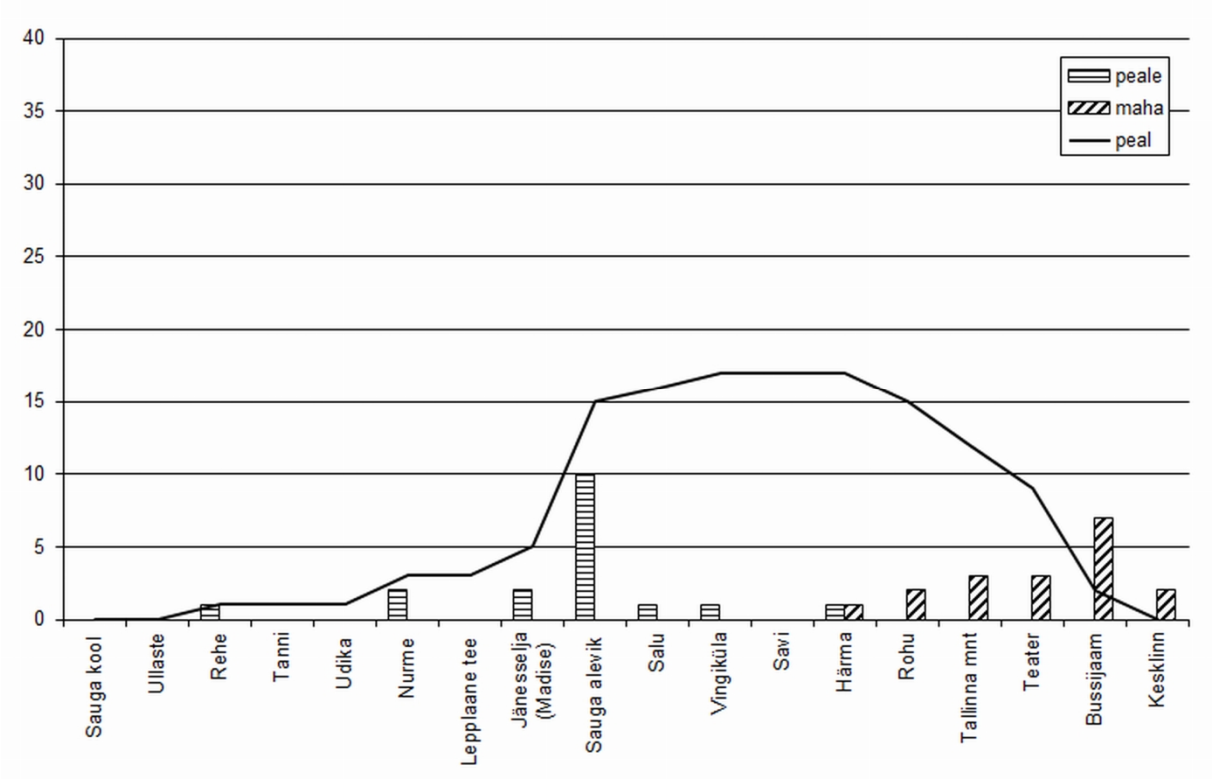
7:30


55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

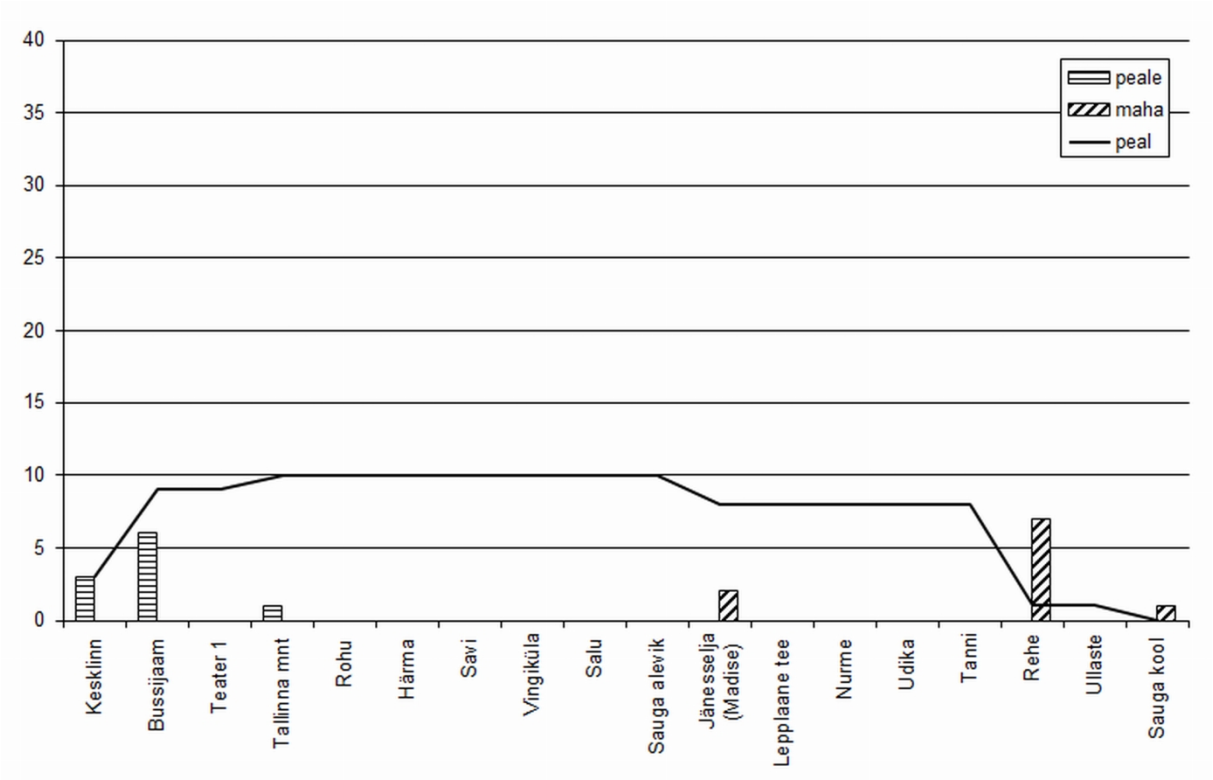
8:05


50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

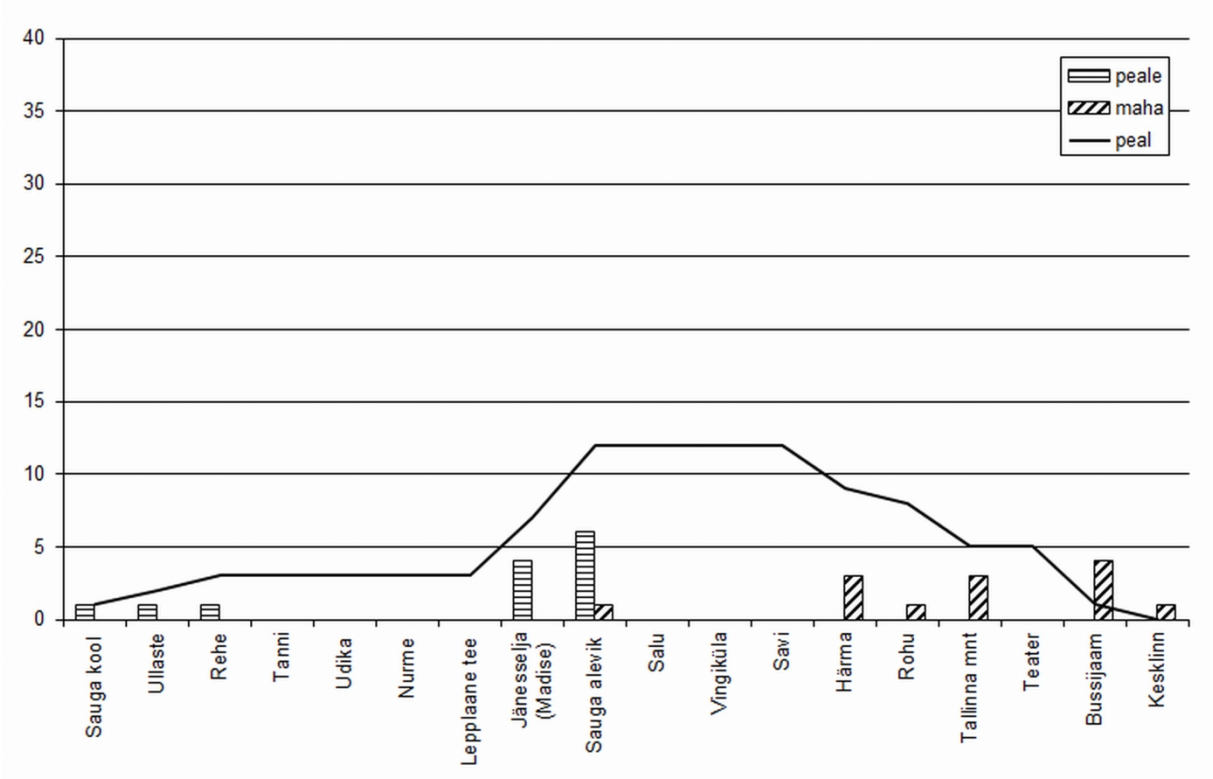
8:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

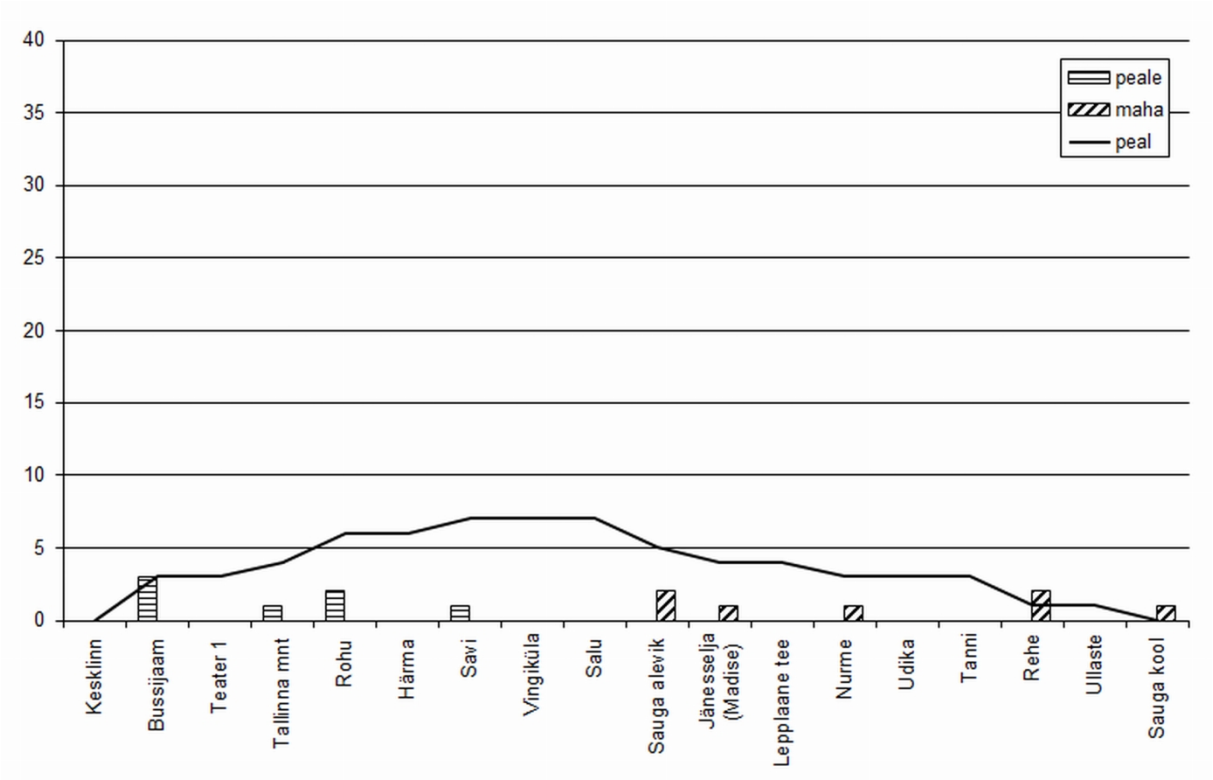
11:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

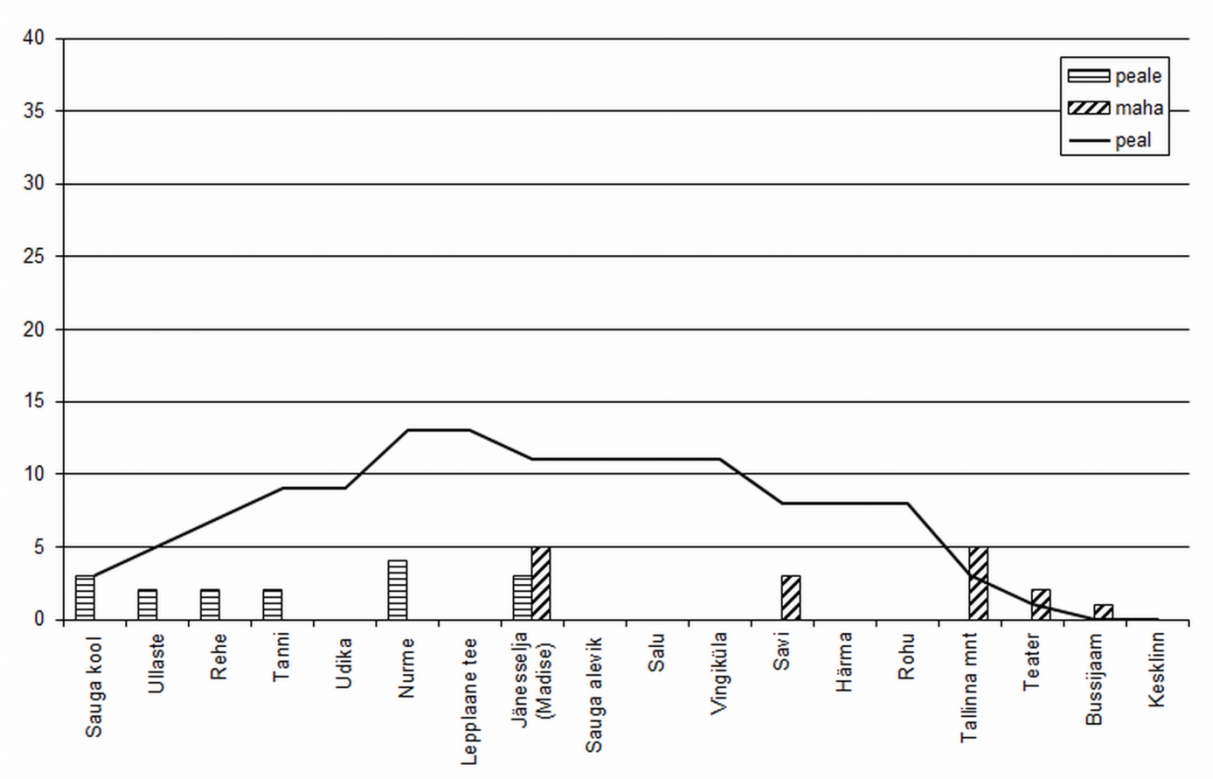
11:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

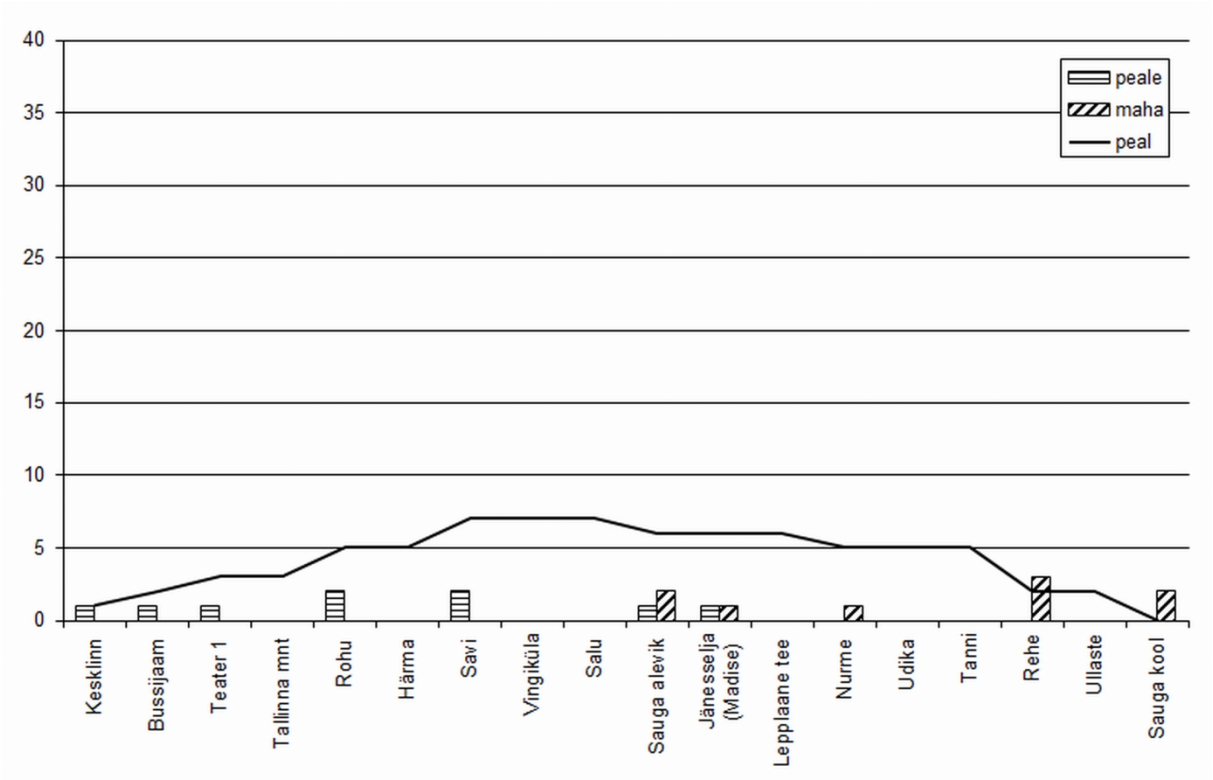
12:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

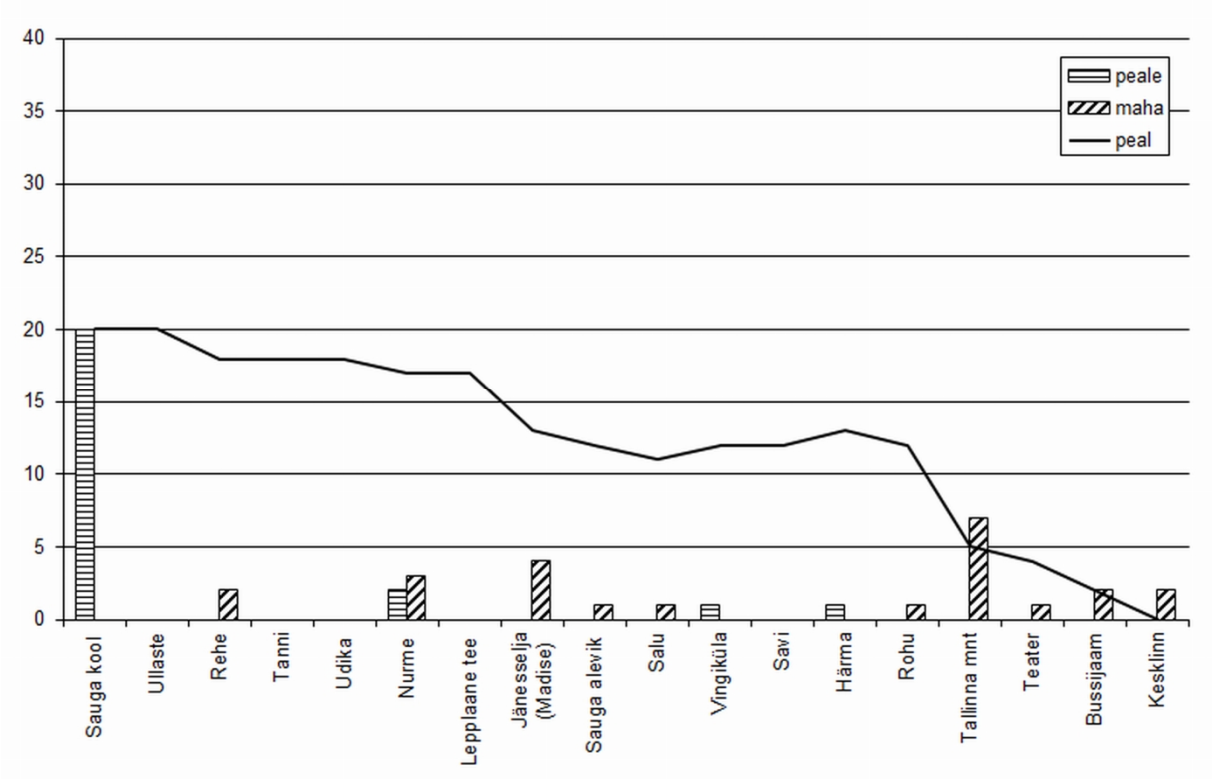
12:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

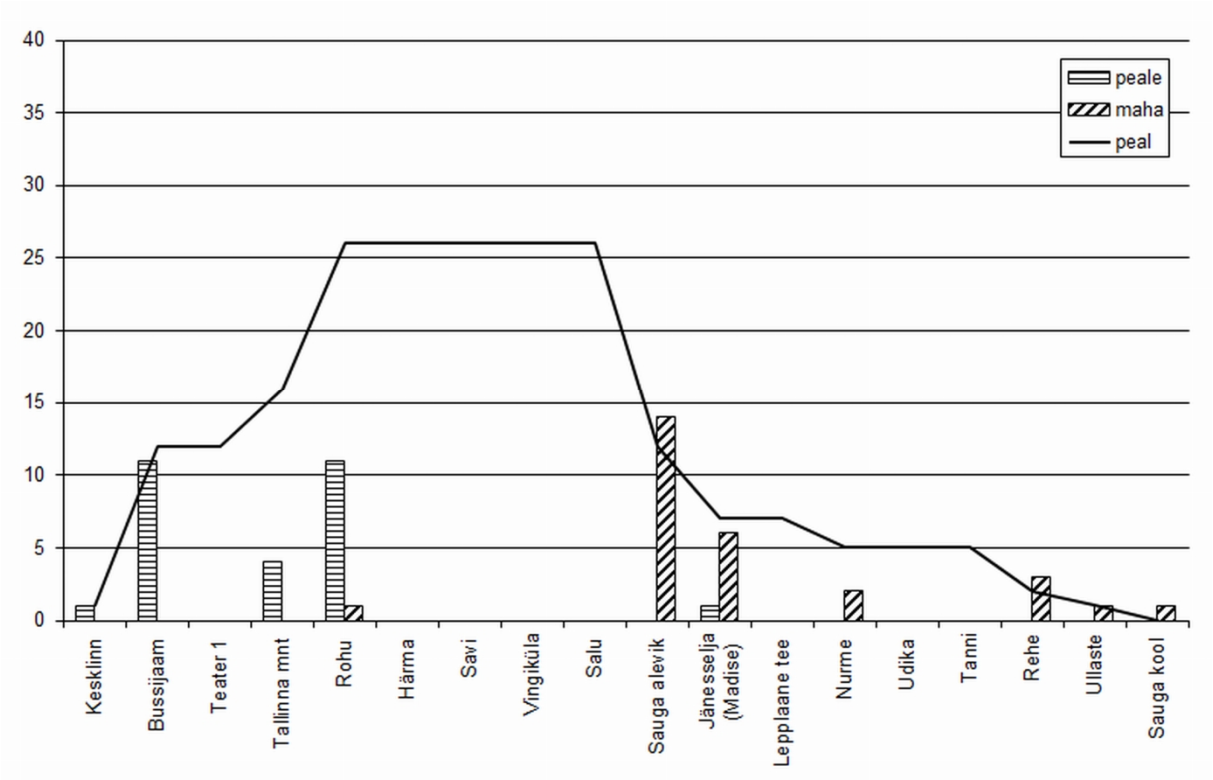
13:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

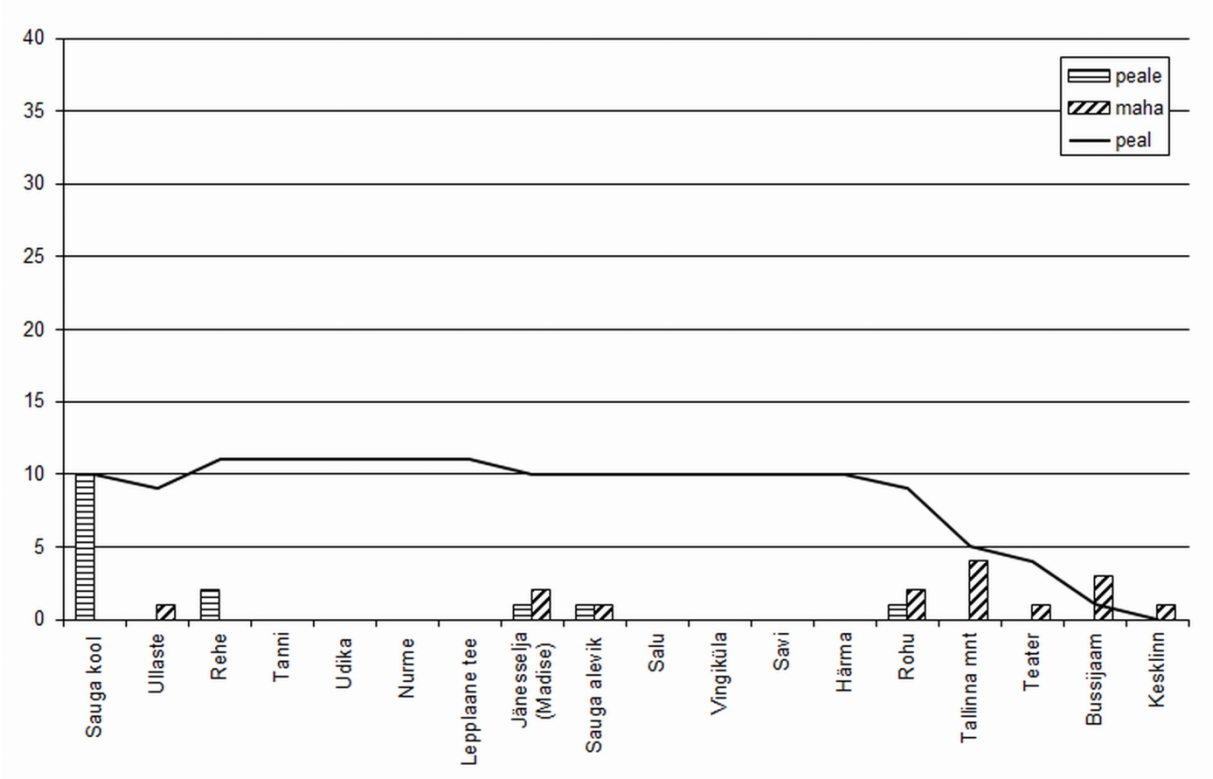
13:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

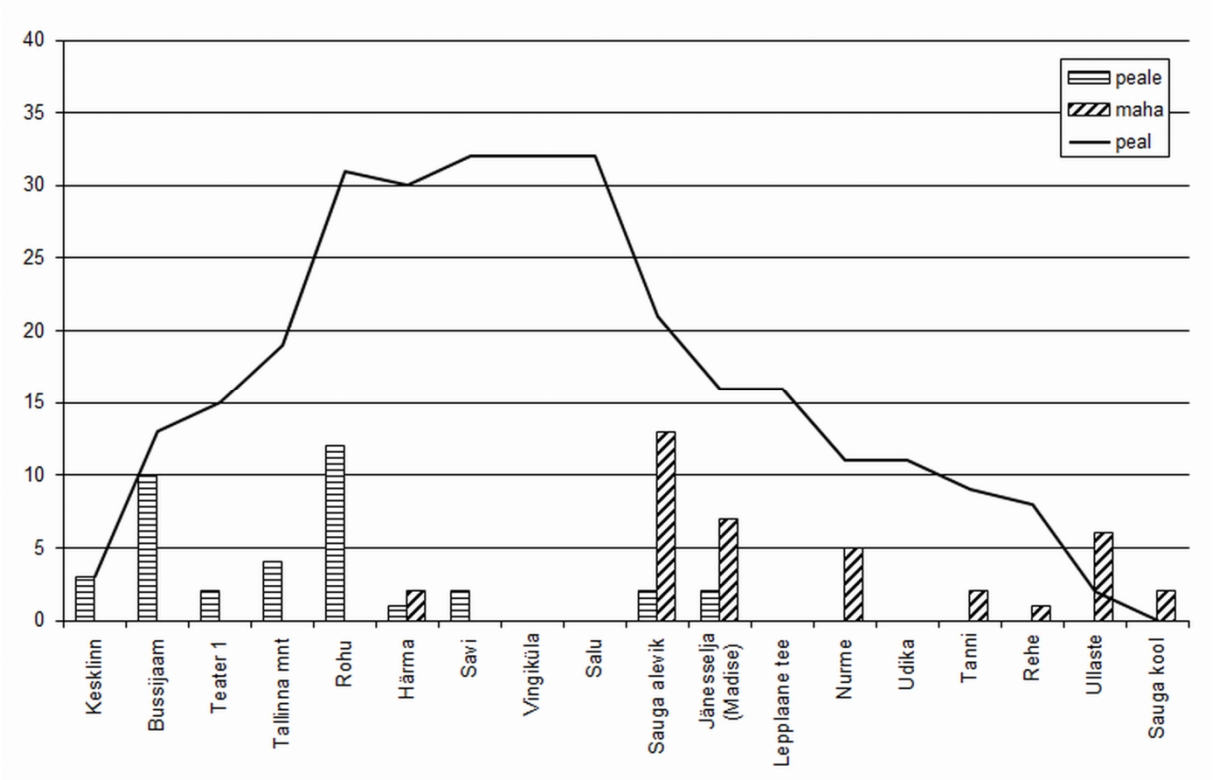
14:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

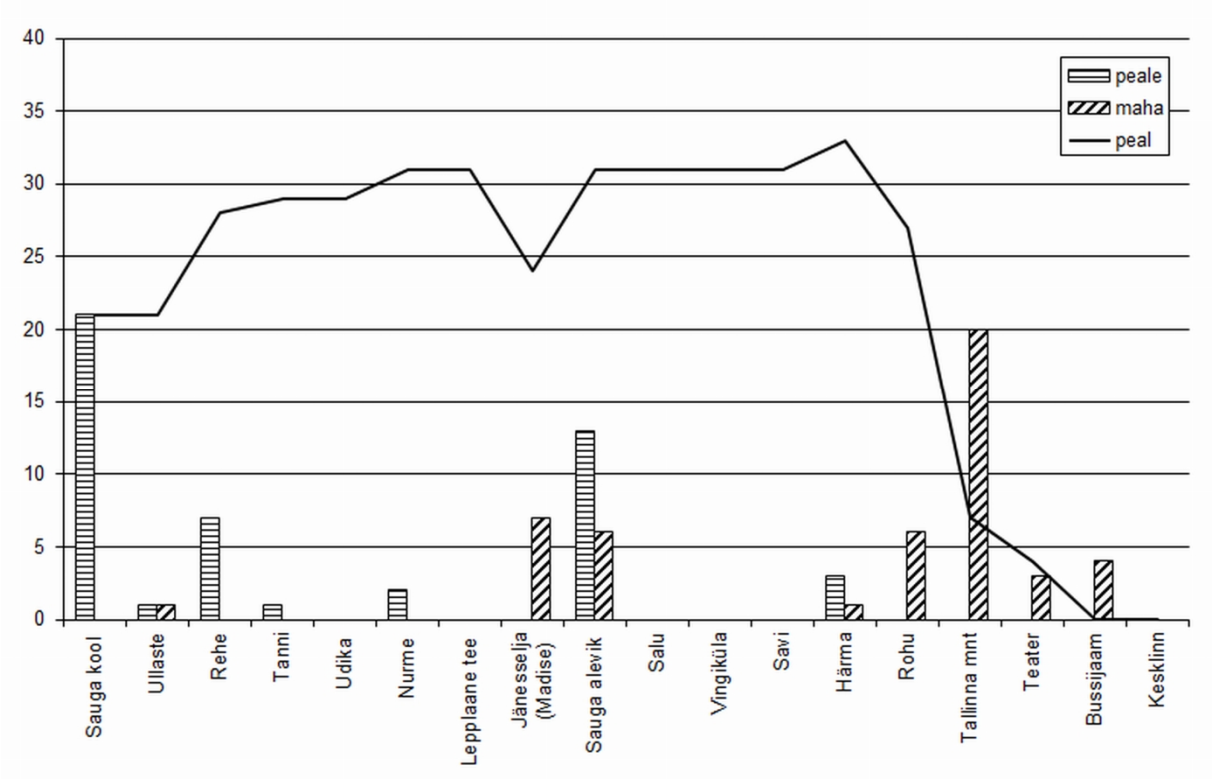
14:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

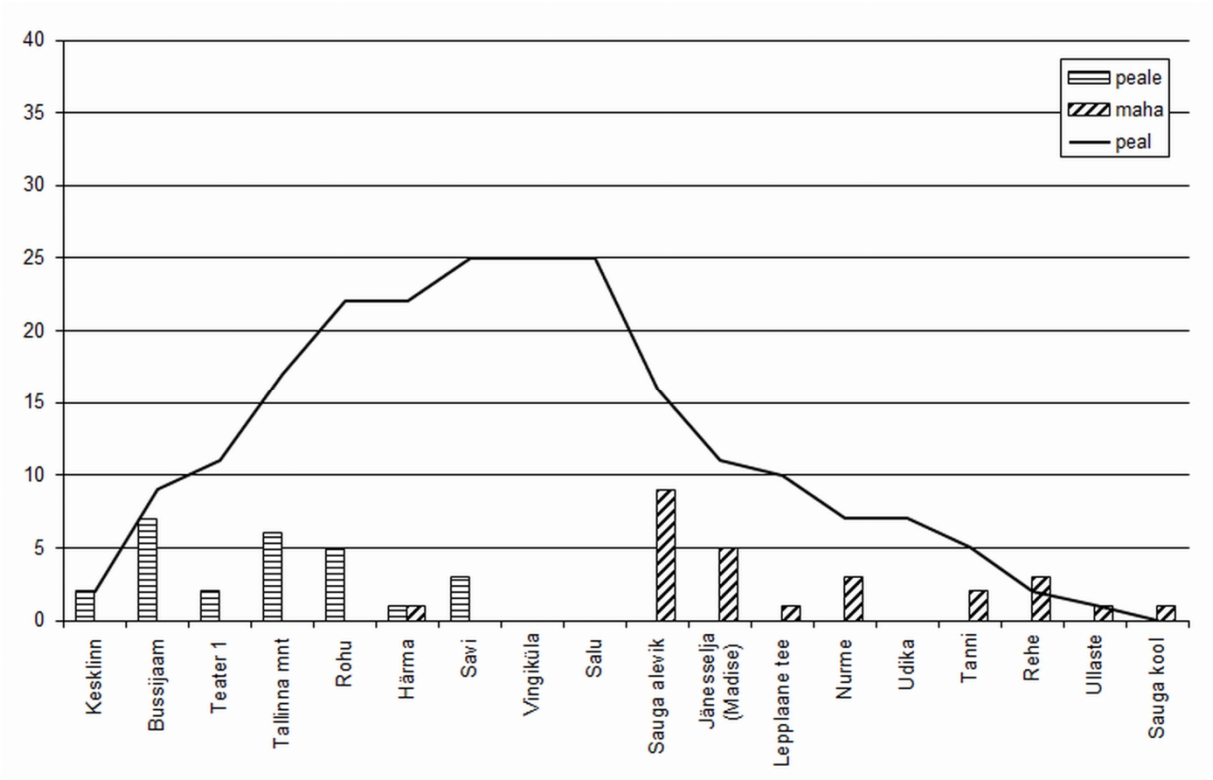
15:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

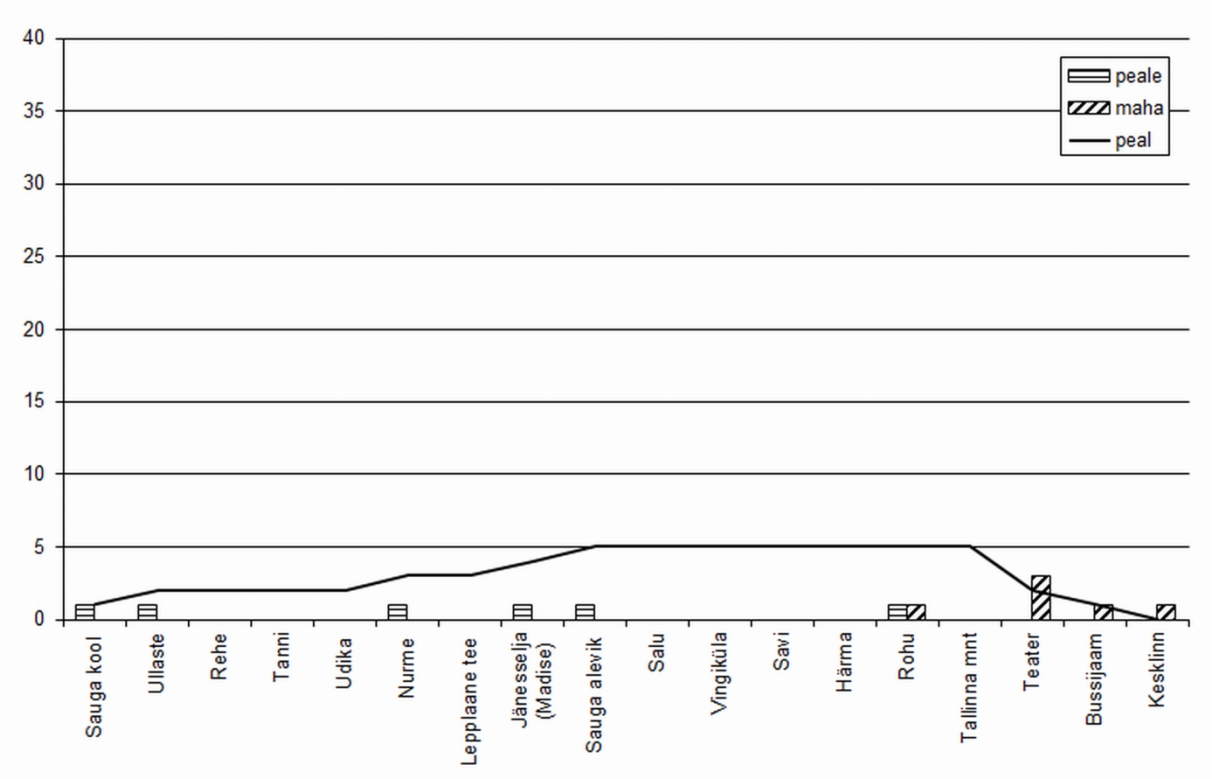
15:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

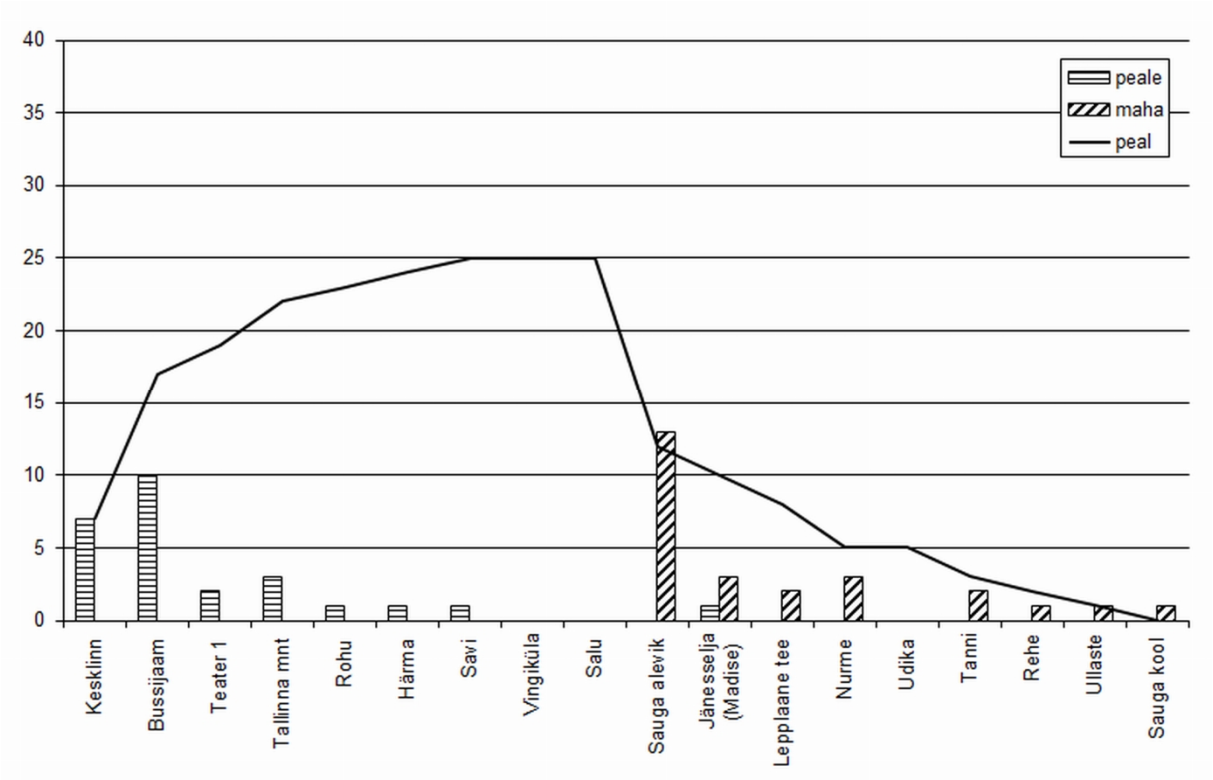
16:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

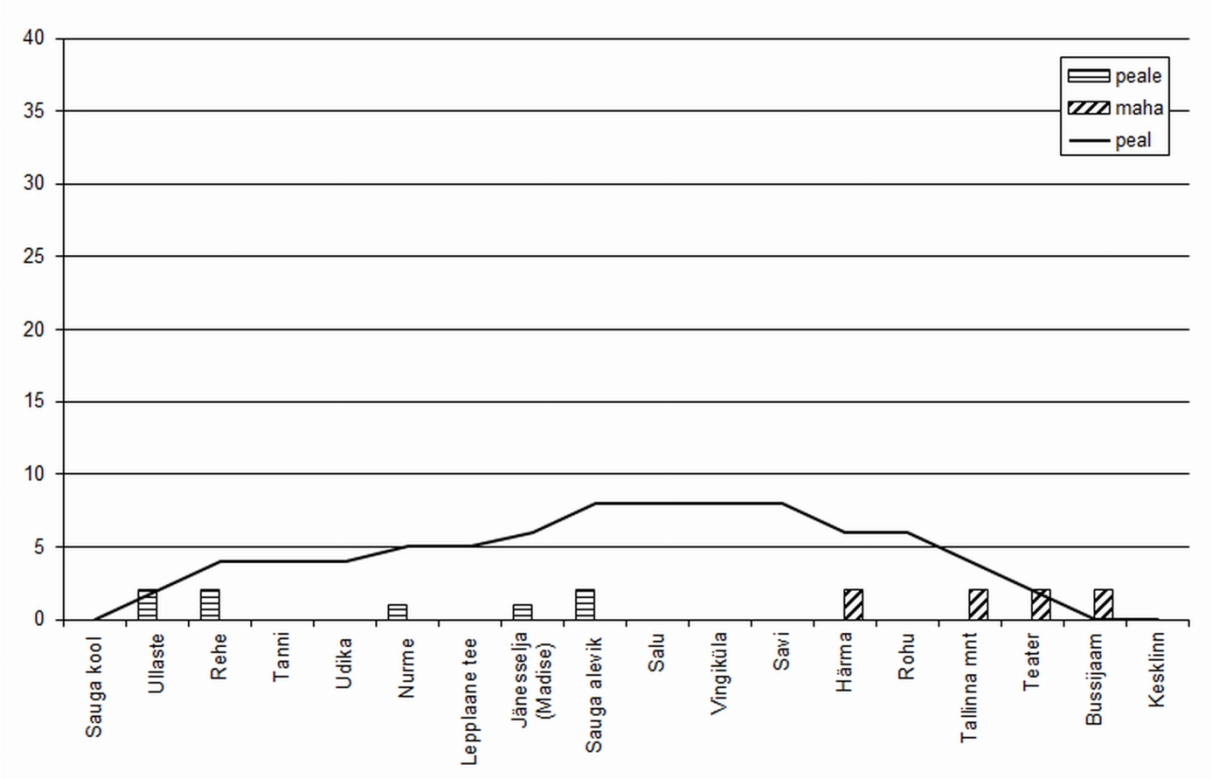
16:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

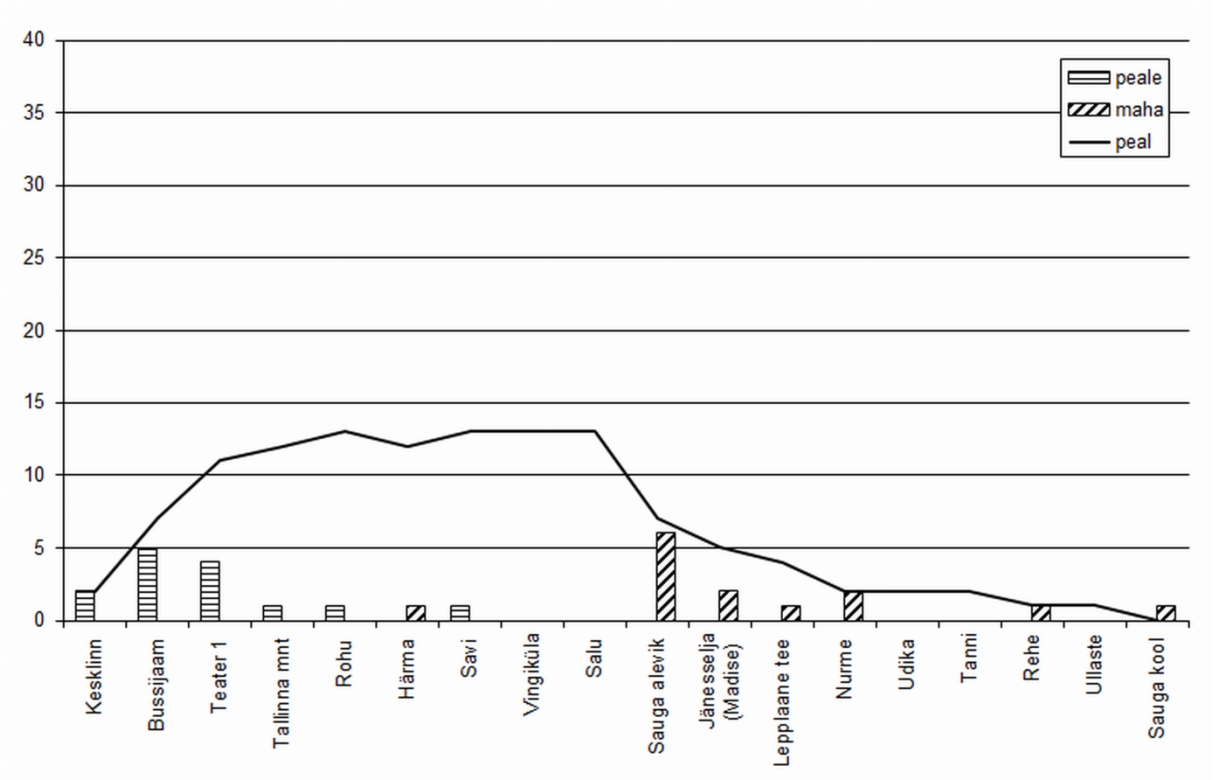
17:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

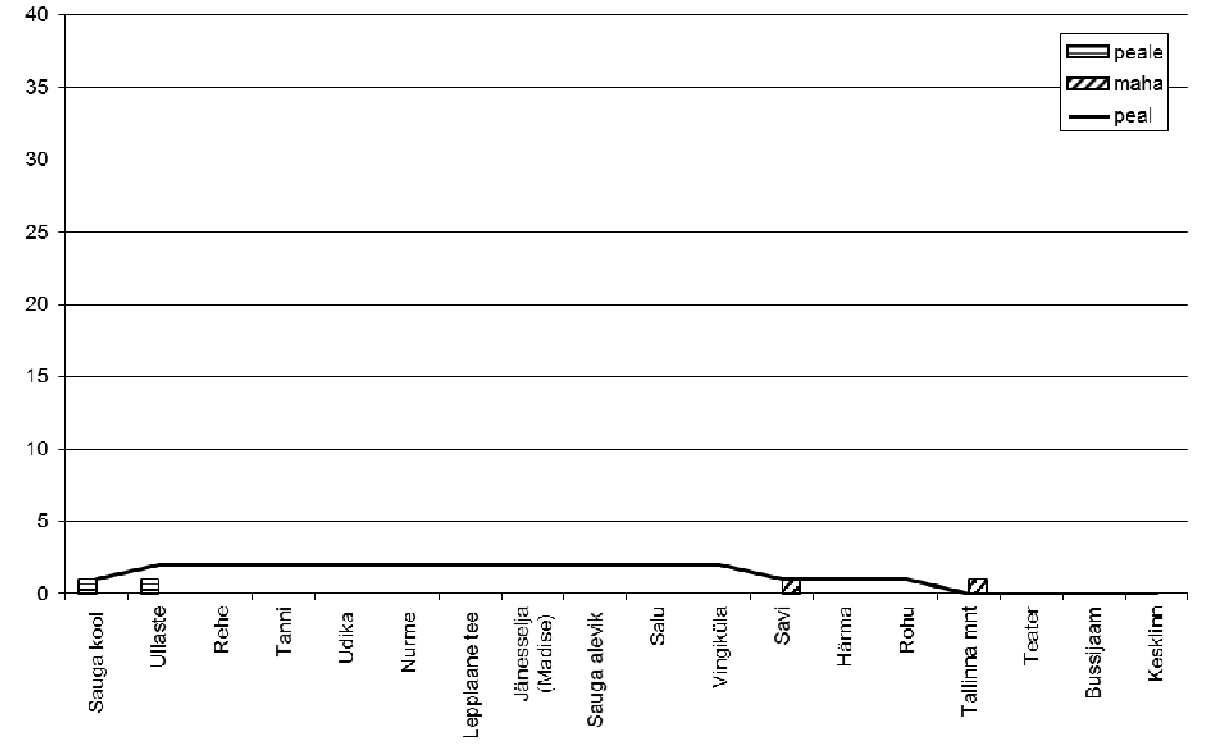
17:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

19:05


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kesklinn
Bussijaam
Teater 1
Tallinna mnt
Rohu
Härma
Savi
Vingiküla
Salu
Sauga alevik
Jänesselja (Madise)
Lepplaane tee
Nurme
Udika
Tanni
Rehe
Ullaste
Sauga kool

19:35


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Sauga kool
Ullaste
Rehe
Tanni
Udika
Nurme
Lepplaane tee
Jänesselja (Madise)
Sauga alevik
Salu
Vingiküla
Savi
Härma
Rohu
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kesklinn

1.1.3. Linnalähiliin nr 40

Liin nr 40 ühendab Sindi linna, Paikuse alevikku Pärnu linnaga. Sindi ja Paikuse on tihedalt seotud Pärnu linnaga. Sindi linnast käib igapäevaselt Pärnus tööl 760 inimest. Paikuse alevikust käib Pärnus tööl 511 elanikku, lisaks käib 118 Pärnu elanikku tööl Sindi linnas ja 108 Pärnu elanikku Paikuse alevikus. Pärnu linnavalitsuse andmetel käis 2011/2012 õppeaastal Pärnu linna lasteaedades vaid 9 Sindi linnas elavat last ning 2 Paikuse alevikus elavat last. Pärnu linna koolides õppis 145 Sindi linna koolieelist õpilast ning 124 Paikuse alevikus elavat õpilast. Seega liigub Pärnu linna, Paikuse aleviku ja Sindi linna vahel töö ja kooliga/lasteaiaga seotud liikumiste tõttu ligikaudu 1 770 inimest päevas. Sellele lisanduvad Pärnu linnas teenuseid tarbivad elanikud.

Kuigi liini nr. 40 näol on tegemist formaalselt maakonnaliiniga, siis ometi toimib see kasutatavuselt ja regulaarsuselt pigem linnaliini põhimõttel. Tihe sõidugraafik võimaldab soovitud ajal jõuda nii tööle, kooli kui ka teenuseid tarbima.

Ühel tööpäeval toimub 94 reisi. Kokku kasutas liini nr 40 loendatud tööpäeval ligi 4000 (täpsemalt 3 881) sõitjat. Seega on ühe reisi keskmine sõitjate arv 41 inimest. Suurima sõitjate arvuga on kell 14:27 Kaluri hallist väljuv reis, mida kasutas 105 sõitjat. Üle 90 sõitja oli ka reisidel väljumisega 13:00 Tallinna mnt-lt ja väljumisega 7:30 Tallinna mnt-lt. Liini koormus tervikuna on üsna korralik, sest alla 10 sõitja oli vaid seitsmel väljumisel.

Liini nr	Marsruut	Algpeatus	Väljub kell	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/1km
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	6:30	30	17,20	226,01	13,1
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:15	56	17,19	559,23	32,5
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	8:00	32	17,20	259,12	15,1
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	8:45	55	17,19	535,61	31,2
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	9:30	35	17,20	367,30	21,4
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	10:15	68	17,19	635,00	36,9
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	11:00	37	17,20	276,67	16,1
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	11:45	34	17,19	297,07	17,3
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	12:30	52	17,20	439,91	25,6
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	13:15	62	17,19	515,65	30,0
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	14:00	83	17,20	596,87	34,7
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	14:45	49	17,19	321,72	18,7
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	15:30	72	17,20	544,28	31,6
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:15	43	17,19	346,61	20,2
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	17:00	67	17,20	549,83	32,0
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	17:45	41	17,19	291,81	17,0
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	18:30	52	17,20	468,97	27,3
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	19:15	30	17,19	221,79	12,9
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	20:00	41	17,20	345,13	20,1
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	20:45	21	17,19	176,86	10,3
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	21:30	23	17,20	182,16	10,6
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	22:15	16	19,27	87,43	4,5
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	23:25	17	19,27	182,11	9,4
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	0:05	9	17,19	44,92	2,6
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	5:10	8	17,32	51,48	3,0
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	5:45	68	17,12	675,53	39,5
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	6:45	26	17,16	150,91	8,8
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:30	40	16,96	372,15	21,9
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	8:15	19	17,16	117,00	6,8

40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	9:00	41	16,96	377,14	22,2
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	15:45	62	17,16	465,91	27,2
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:30	36	16,96	234,91	13,8
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	17:15	57	17,16	501,56	29,2
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	18:00	33	16,96	221,82	13,1
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	5:30	7	17,20	52,10	3,0
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	6:10	74	17,12	725,82	42,4
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	7:00	40	17,20	317,17	18,4
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:45	49	17,12	472,34	27,6
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	8:30	18	17,20	146,92	8,5
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	9:15	75	17,12	809,35	47,3
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	10:00	28	17,20	248,87	14,5
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	10:45	54	17,12	542,69	31,7
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	11:30	52	17,20	519,34	30,2
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	12:15	30	17,12	335,24	19,6
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	13:00	91	17,20	220,42	12,8
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	13:45	47	19,20	396,70	20,7
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	14:27	105	19,27	822,76	42,7
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	15:15	58	17,12	521,12	30,4
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	16:00	68	17,20	570,43	33,2
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:45	56	17,12	414,40	24,2
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	17:30	59	17,20	578,30	33,6
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	18:15	31	17,12	269,05	15,7
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	19:00	47	17,20	431,21	25,1
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	19:45	15	17,12	137,75	8,0
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	20:30	37	17,20	327,53	19,0
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	21:15	23	17,12	167,51	9,8
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	22:10	19	17,20	87,84	5,1
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	23:00	13	17,12	101,00	5,9
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	4:40	2	17,20	3,20	0,2
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	5:10	71	19,20	583,49	30,4
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	6:12	12	19,11	98,92	5,2
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:00	63	16,96	592,58	34,9
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	7:45	23	17,04	137,79	8,1
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	8:30	23	16,96	222,66	13,1
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	13:45	51	17,04	339,80	19,9
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	14:30	8	16,96	81,26	4,8
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	15:15	41	17,04	351,08	20,6
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:00	19	16,96	131,90	7,8
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	16:45	53	17,04	463,81	27,2
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	17:30	11	16,96	87,75	5,2
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	18:15	16	17,04	140,85	8,3
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	19:00	3	16,96	12,49	0,7
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	6:00	6	17,20	42,03	2,4
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	6:45	67	17,12	708,43	41,4
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	7:30	90	17,20	653,00	38,0
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	8:15	48	17,12	444,22	26,0
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	9:00	23	17,20	182,16	10,6
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	9:45	49	17,12	493,64	28,8
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	10:30	34	19,16	395,44	20,6
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	11:15	43	17,12	392,83	22,9

40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	12:00	43	17,20	350,56	20,4
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	12:45	50	17,12	483,94	28,3
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	13:30	65	17,20	450,07	26,2
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	14:15	50	19,20	472,34	24,6
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	14:57	72	19,16	536,92	28,0
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	15:45	46	17,12	398,81	23,3
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	16:30	63	17,20	499,74	29,1
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	17:15	39	17,12	289,18	16,9
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	18:00	55	17,20	473,19	27,5
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	18:45	31	17,12	211,46	12,4
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	19:30	45	17,20	478,96	27,8
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	20:15	13	17,12	124,79	7,3
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	21:00	26	17,20	217,77	12,7
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	21:45	16	17,12	113,45	6,6

Seega toimib liin valdavalt efektiivselt. Enamik reise on piisavalt koormatud kogu reisi ulatuses ning tühje liiniosasid praktiliselt ei esine. Kaheksat reisi saab pidada ebaefektiivseks ning lisaks on 15 väikese efektiivsusega. Busside täituvusega on probleeme enamasti hommikustel esimestel väljumistel ja õhtul viimastel väljumistel. Samuti esineb täituvuse probleeme hommikul suunaga Sindi suunas ja õhtusel perioodil Pärnu suunal. Mõlemasuunalisel reisil on väiksem kasutatavus:

- 40-1 väljumisega Kalurihalli peatusest kell 23:25 ja Tammeoja peatusest kell 0:05;
- 40-3 väljumisega Tallinna mnt peatusest kell 22:10 ja Tammeoja peatusest kell 23:00;
- 40-4 väljumisega Tallinna mnt peatusest kell 18:15 ja Tammeoja peatusest kell 19:00.

Liini väljumiste intervallid on enamasti kas 15 või 30 minutit, sõltuvalt kellaajast. Ka väljumiste kellaajad peatustest on tunniti regulaarsed, st need toimuvad tunni kindlatel minutitel (lõpp-peatustest enamasti 00', 15', 30' või 45', v.a. varahommikused ja hilisõhtused reisid), mis teeb sõitjaile sõiduplaani meelespidamise lihtsaks.

					Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
Liini nr	Marsruut	Algpeatus	Väljub kell	Sõitjat/1km	Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	6:30	13,1	17%	77%	6%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:15	32,5	14%	3%	17%	26%	35%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	8:00	15,1	17%	70%	13%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	8:45	31,2	11%	5%	17%	31%	35%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	9:30	21,4	17%	14%	38%	31%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	10:15	36,9	12%	5%	10%	35%	38%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	11:00	16,1	23%	46%	31%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	11:45	17,3	17%	17%	66%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	12:30	25,6	17%	14%	34%	15%	18%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	13:15	30,0	14%	9%	21%	24%	32%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	14:00	34,7	14%	8%	22%	21%	34%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	14:45	18,7	24%	12%	64%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	15:30	31,6	9%	13%	16%	27%	34%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:15	20,2	17%	14%	70%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	17:00	32,0	8%	9%	21%	28%	34%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	17:45	17,0	14%	42%	44%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	18:30	27,3	14%	8%	27%	39%	4%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	19:15	12,9	23%	77%	0%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	20:00	20,1	14%	24%	58%	4%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	20:45	10,3	30%	70%	0%	0%	0%

40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	21:30	10,6	27%	73%	0%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	22:15	4,5	100%	0%	0%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	23:25	9,4	41%	59%	0%	0%	0%
40-1	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	0:05	2,6	100%	0%	0%	0%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	5:10	3,0	100%	0%	0%	0%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	5:45	39,5	8%	8%	4%	22%	58%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	6:45	8,8	60%	33%	6%	0%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:30	21,9	21%	16%	28%	35%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	8:15	6,8	72%	28%	0%	0%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	9:00	22,2	21%	16%	22%	41%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	15:45	27,2	15%	11%	29%	13%	18%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:30	13,8	33%	30%	36%	0%	0%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	17:15	29,2	9%	13%	30%	17%	31%
40-2	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	18:00	13,1	36%	40%	24%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	5:30	3,0	100%	0%	0%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	6:10	42,4	10%	3%	3%	14%	66%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	7:00	18,4	14%	39%	46%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:45	27,6	16%	4%	22%	47%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	8:30	8,5	50%	50%	0%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	9:15	47,3	5%	8%	3%	10%	74%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	10:00	14,5	17%	52%	31%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	10:45	31,7	16%	0%	22%	27%	35%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	11:30	30,2	11%	0%	12%	77%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	12:15	19,6	16%	14%	70%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	13:00	12,8	49%	31%	20%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	13:45	20,7	25%	17%	18%	39%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	14:27	42,7	5%	16%	11%	3%	66%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	15:15	30,4	10%	12%	23%	10%	41%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	16:00	33,2	9%	8%	9%	34%	40%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:45	24,2	5%	28%	14%	52%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	17:30	33,6	5%	12%	21%	24%	38%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	18:15	15,7	16%	43%	41%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	19:00	25,1	17%	18%	27%	14%	20%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	19:45	8,0	64%	36%	0%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	20:30	19,0	20%	32%	48%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	21:15	9,8	38%	62%	0%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	22:10	5,1	100%	0%	0%	0%	0%
40-3	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	23:00	5,9	100%	0%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	4:40	0,2	100%	0%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	5:10	30,4	9%	6%	19%	30%	27%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	6:12	5,2	90%	10%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	7:00	34,9	18%	3%	11%	14%	54%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	7:45	8,1	48%	45%	6%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	8:30	13,1	34%	34%	33%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	13:45	19,9	21%	25%	28%	23%	3%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	14:30	4,8	100%	0%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	15:15	20,6	23%	16%	29%	31%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	16:00	7,8	58%	42%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	16:45	27,2	15%	6%	44%	3%	31%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	17:30	5,2	100%	0%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	18:15	8,3	58%	42%	0%	0%	0%
40-4	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	19:00	0,7	100%	0%	0%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	6:00	2,4	100%	0%	0%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	6:45	41,4	10%	3%	3%	26%	58%

40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	7:30	38,0	8%	3%	27%	12%	51%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	8:15	26,0	16%	10%	33%	30%	8%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	9:00	10,6	27%	73%	0%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	9:45	28,8	16%	10%	19%	22%	32%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	10:30	20,6	28%	2%	42%	28%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	11:15	22,9	16%	16%	33%	35%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	12:00	20,4	14%	16%	69%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	12:45	28,3	16%	6%	23%	22%	25%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	13:30	26,2	11%	12%	39%	38%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	14:15	24,6	20%	11%	31%	38%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Kalurihall	14:57	28,0	17%	13%	11%	31%	28%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	15:45	23,3	16%	6%	45%	32%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	16:30	29,1	11%	12%	30%	17%	31%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	17:15	16,9	13%	42%	45%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	18:00	27,5	11%	11%	33%	33%	4%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	18:45	12,4	23%	77%	0%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	19:30	27,8	11%	12%	16%	50%	7%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	20:15	7,3	68%	32%	0%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tallinna mnt	21:00	12,7	26%	74%	0%	0%	0%
40-5	Pärnu - Sindi - Tammeoja	Tammeoja	21:45	6,6	89%	11%	0%	0%	0%

Liini kasutatavust tervikuna võib pidada heaks ja olulised muudatused ei ole vajalikud. Ühistranspordi kättesaadavus on Pärnu ja Sindi vahel väga hea.

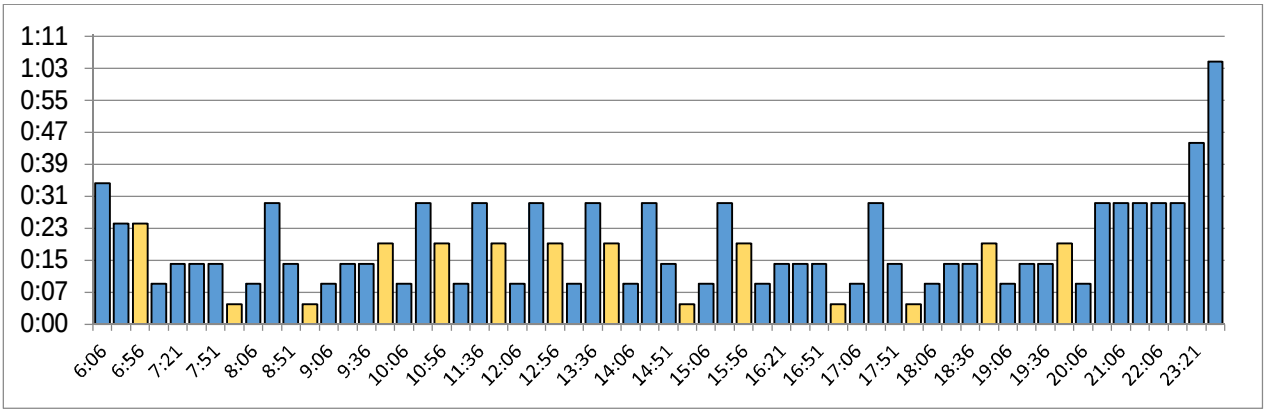
Enamik reise liigub Sindi linnas marsruudil mööda Pärnu mnt-d. Samas jääb suur osa asustusest Paide mnt-st kagusuunas, mistõttu on mõnede elamute kaugus lähima bussipeatuseni üle ühe kilomeetri. Paide mnt-st kagus elab ligikaudu 1 200 elanikku. Ühistranspordi kättesaadavuse parandamiseks selles piirkonnas oleks vajalik suurendada väljumiste arvu peatustes Vahtra, Sindi ja Soo.

Liin nr 40 toimib osaliselt paralleelselt (alates Raeküla koolist Papiniidu peatuseni) mööda Riia mnt liikuvate Pärnu linnaliiniga 15.

Liinil nr.15 toimuvad väljumised 1 kord tunnis, näiteks Raeküla kooli peatusest iga täistunni 56.minutil (ajavahemikus tööpäeval 6:56- 19:56).

Kui vaadata paralleelselt liini nr.40 ja linnaliini nr.15 sõiduplaane väljumistel Raeküla kool suunaga Pärnu kesklinn on pilt järgmine. Kollasega on tähistatud linnaliini nr.15 väljumised, sinisega liini nr.40 väljumised:

Väljumiste intervallid on esitatud järgmisel graafikul.

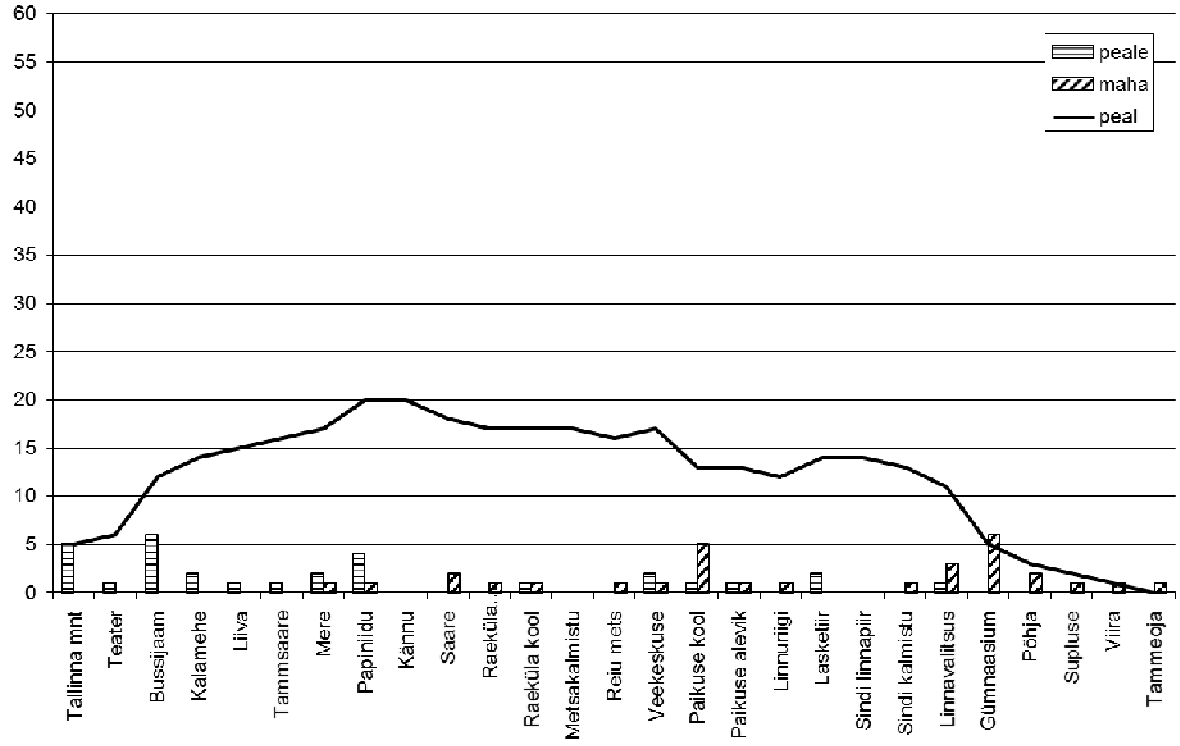


Liinide veomahu optimaalsemaks ärakasutamiseks oleks otstarbekas ühildada piletisüsteemid, et võimaldada Sindi suunal liikujatel mugavamalt ümber istuda Pärnu linnaliinidel ning suurendada liini nr 40 Pärnu linnasisest kasutust.

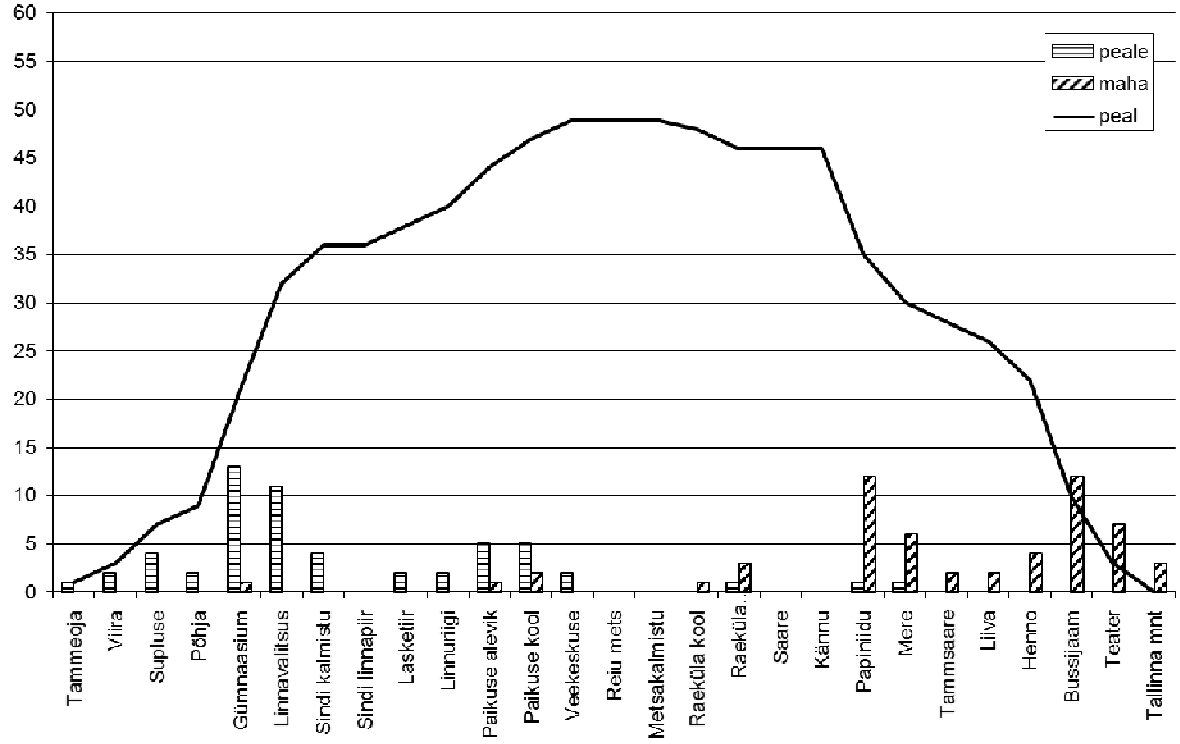
Pikiprofiilid

40-1

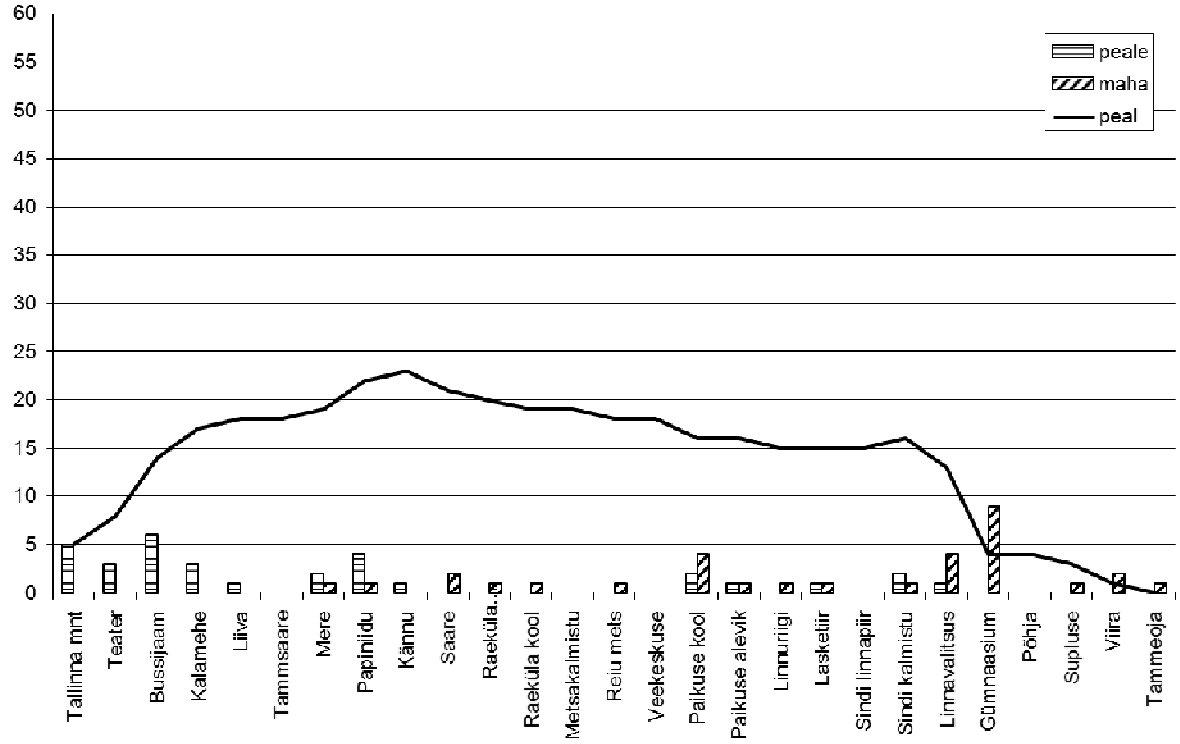
6:30



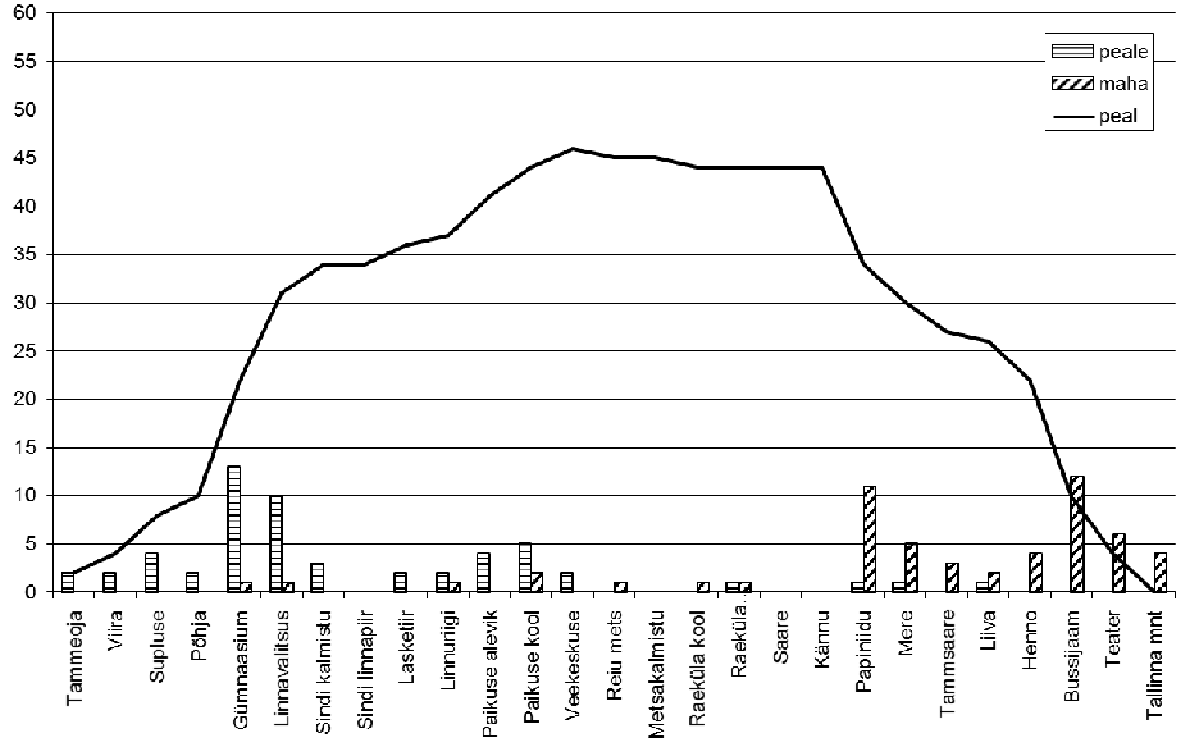
7:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

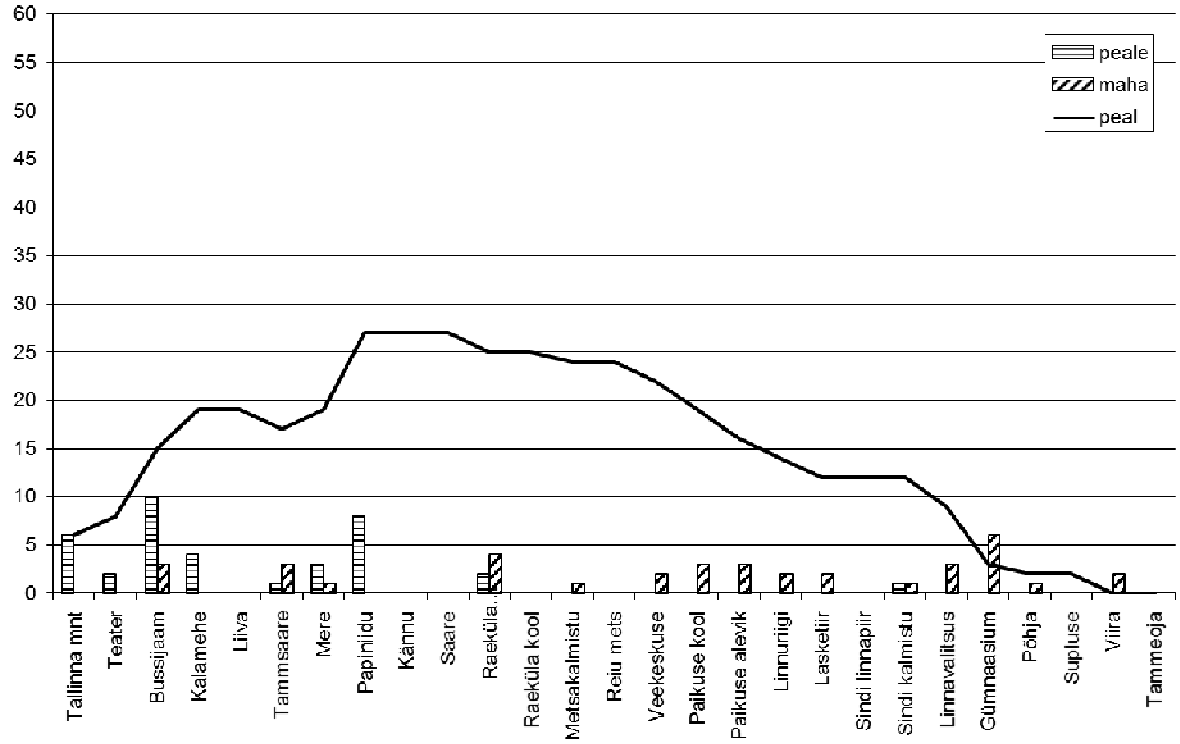
8:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

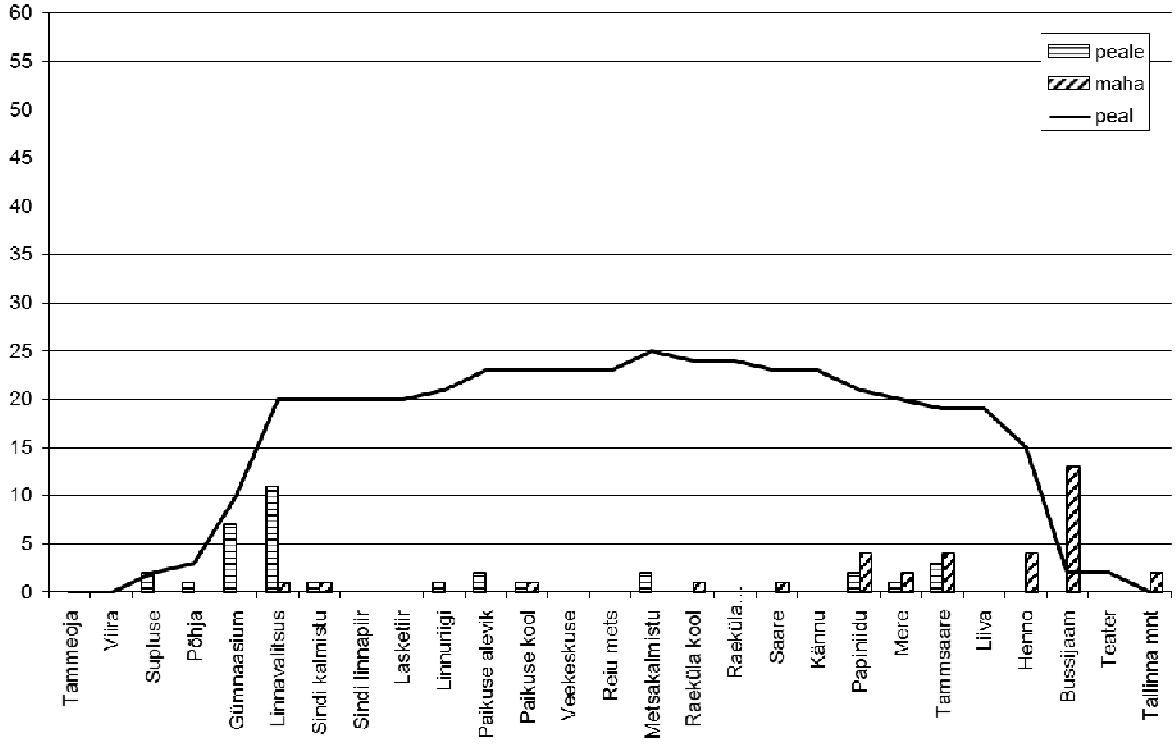
8:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapilr
Lasketir
Linnunigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

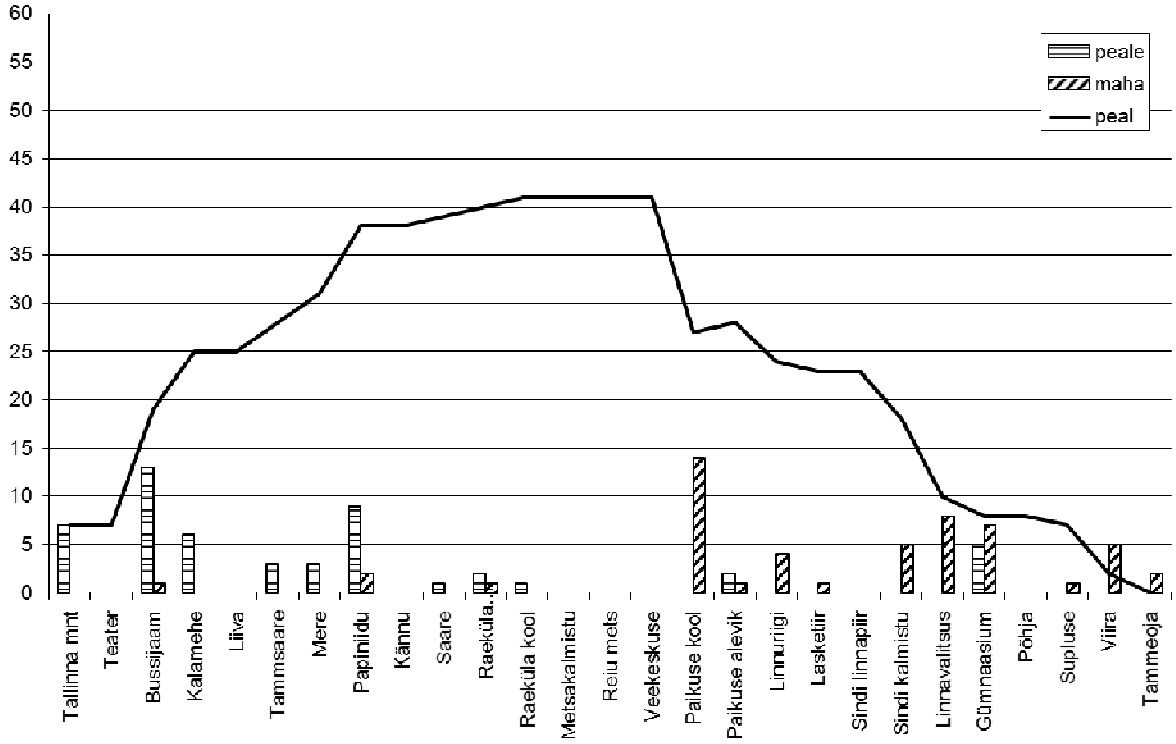
11:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raeküla
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnunigi
Lasketir
Sindi linnapilr
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

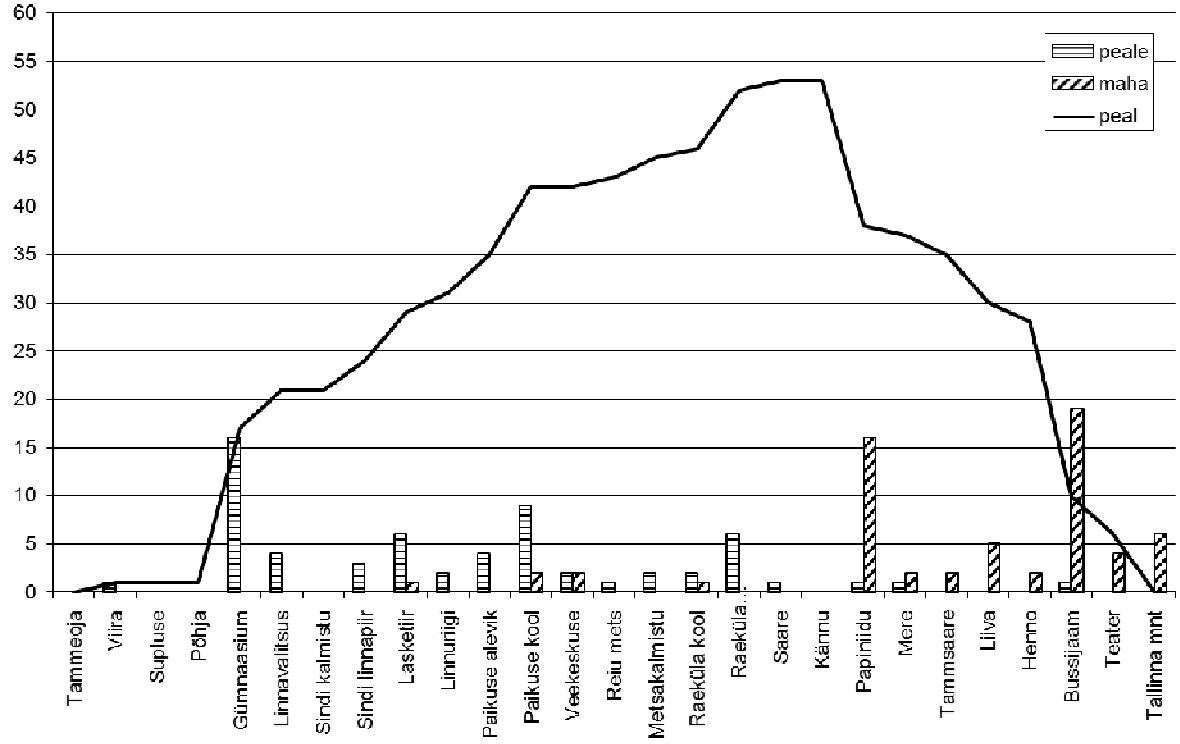
11:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hernno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

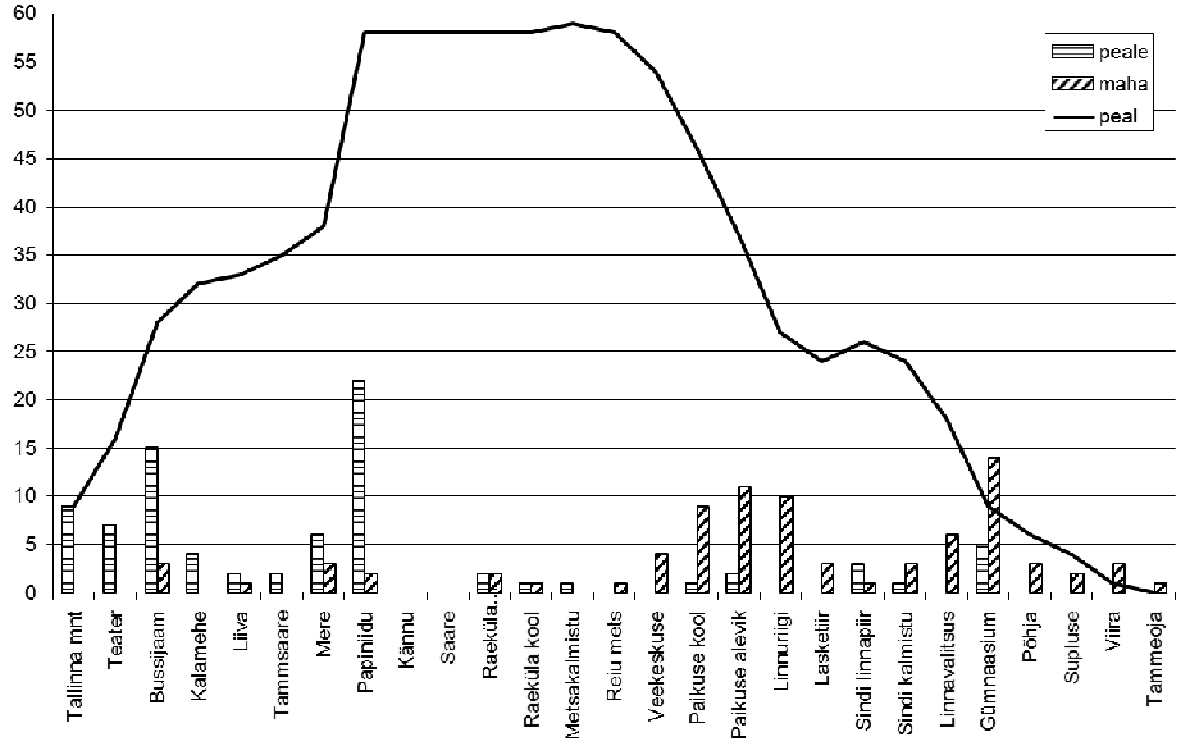
12:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

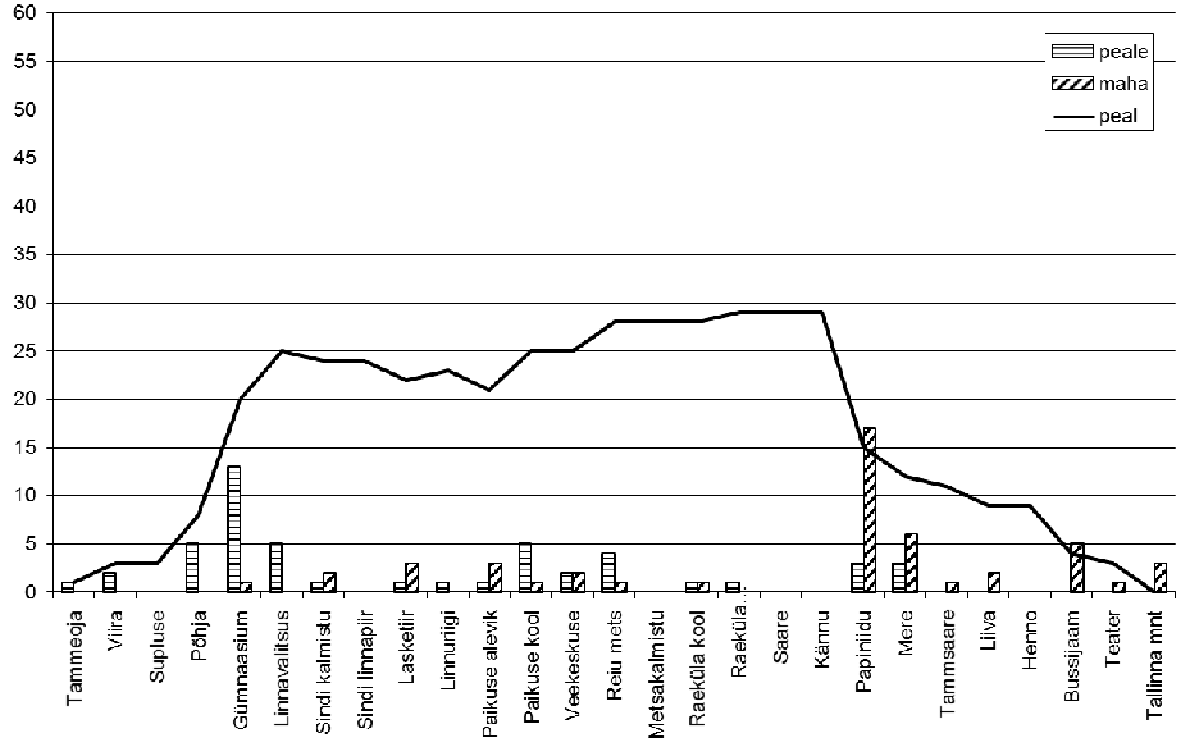
13:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hernno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

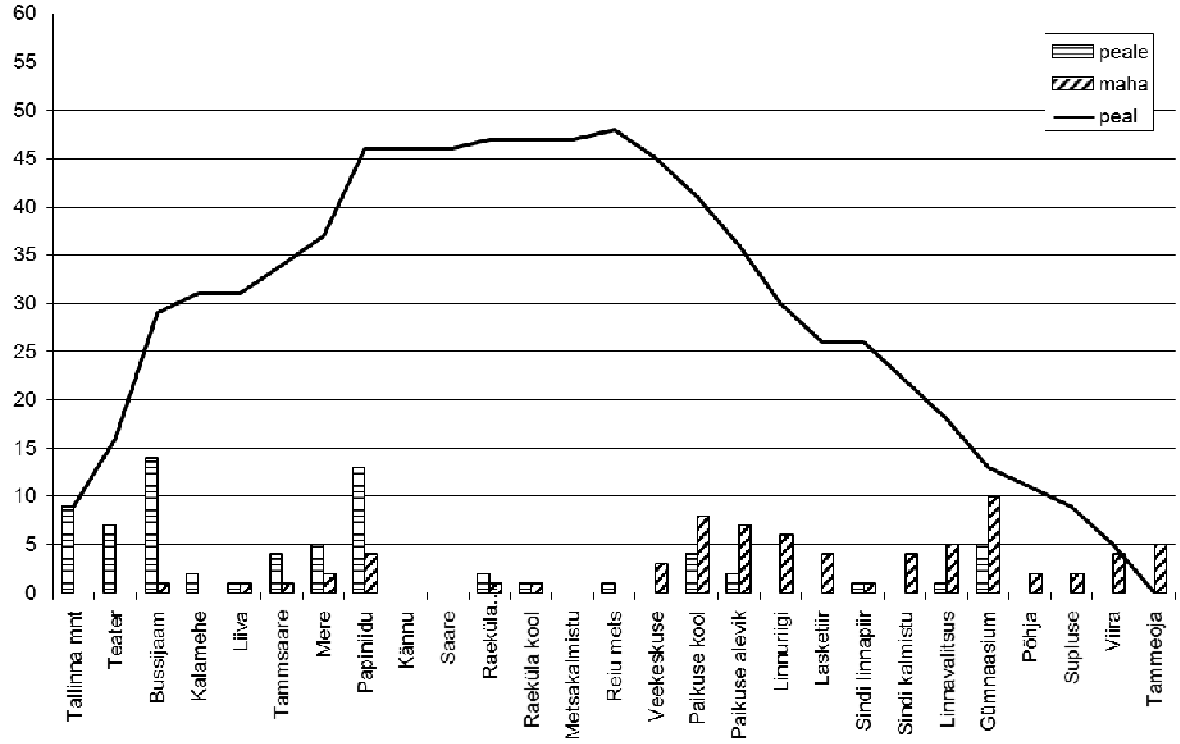
14:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

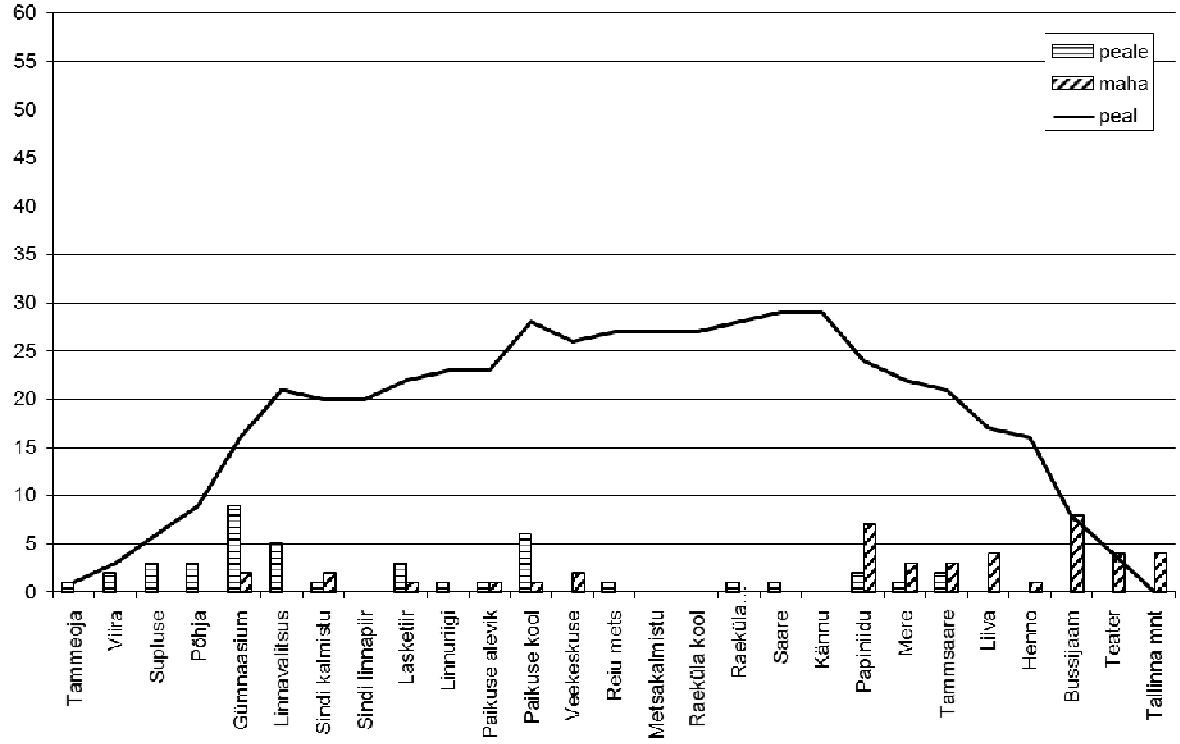
14:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

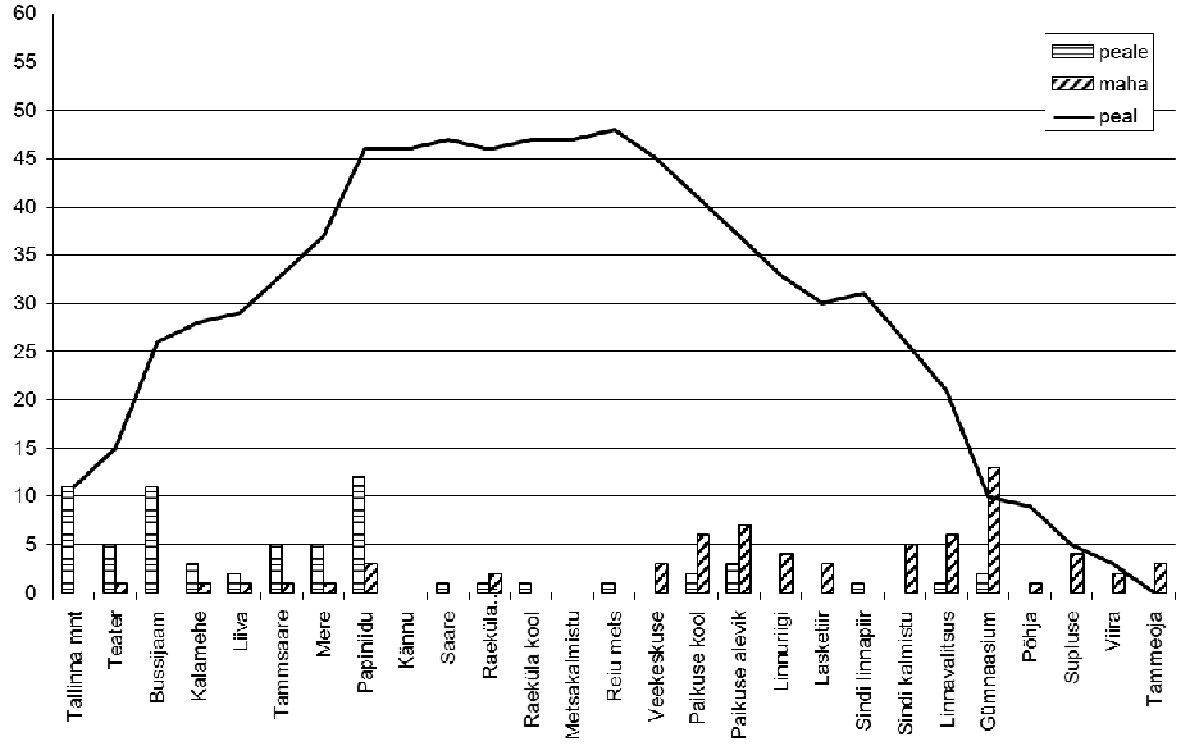
15:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

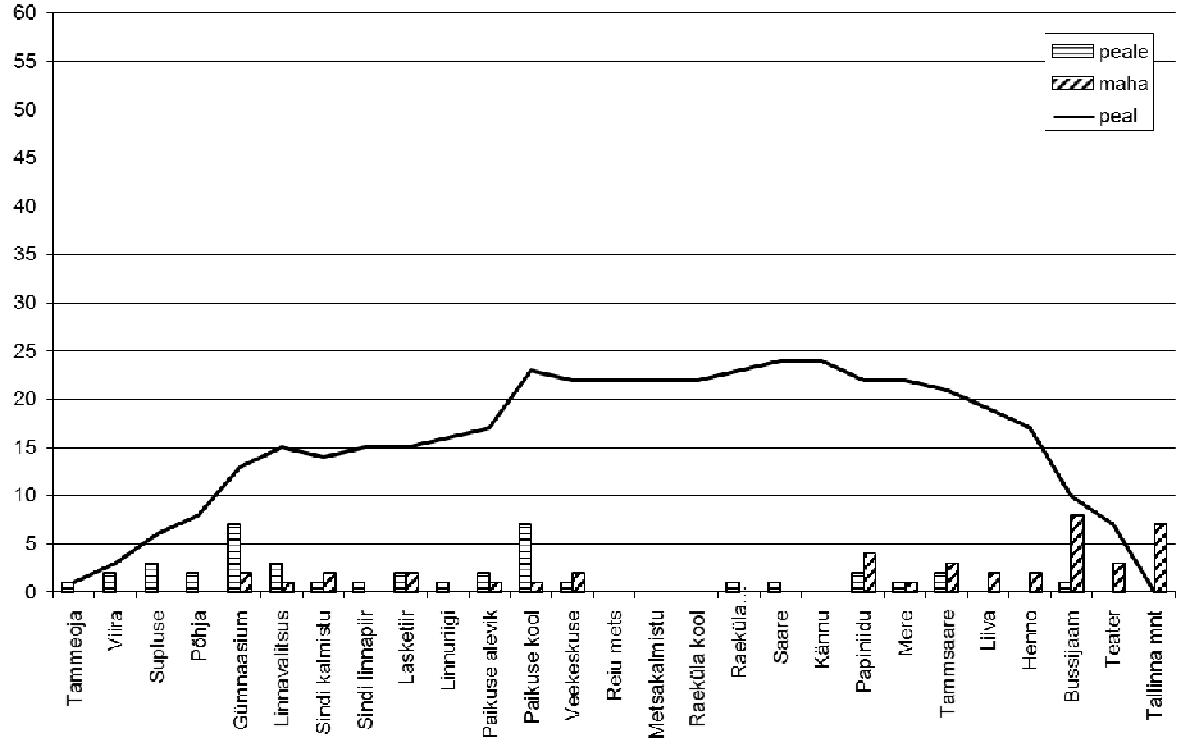
16:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Herno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

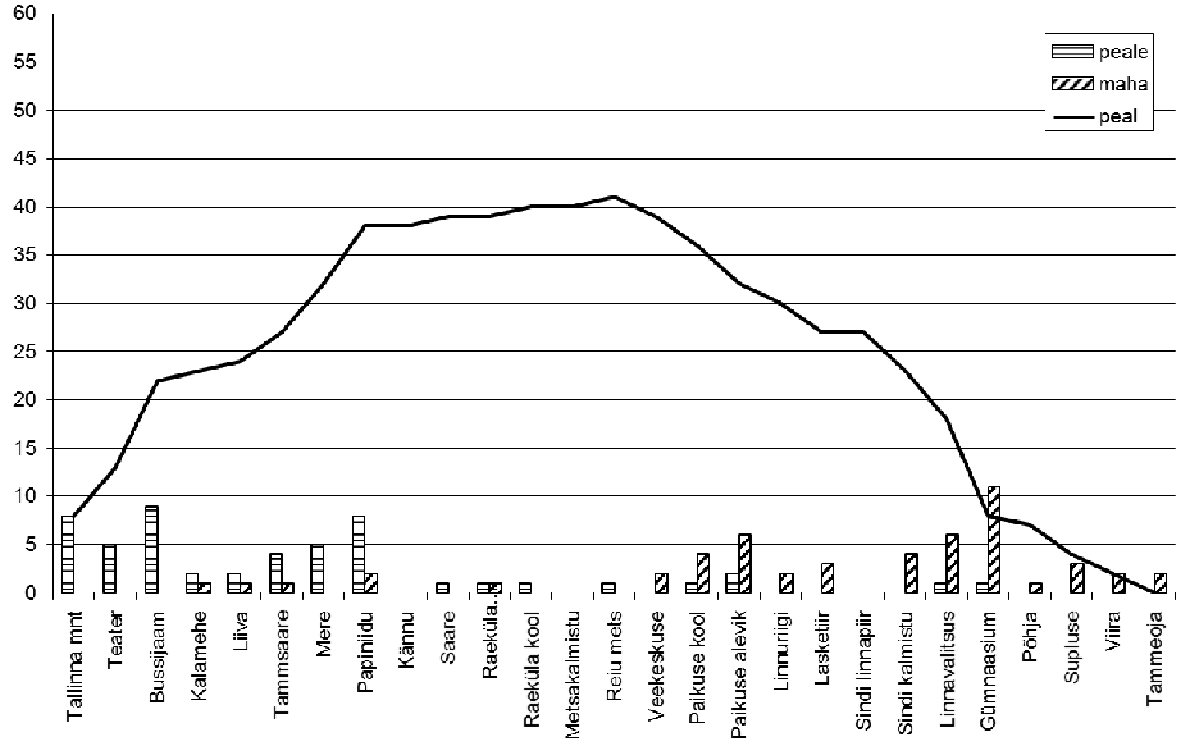
17:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

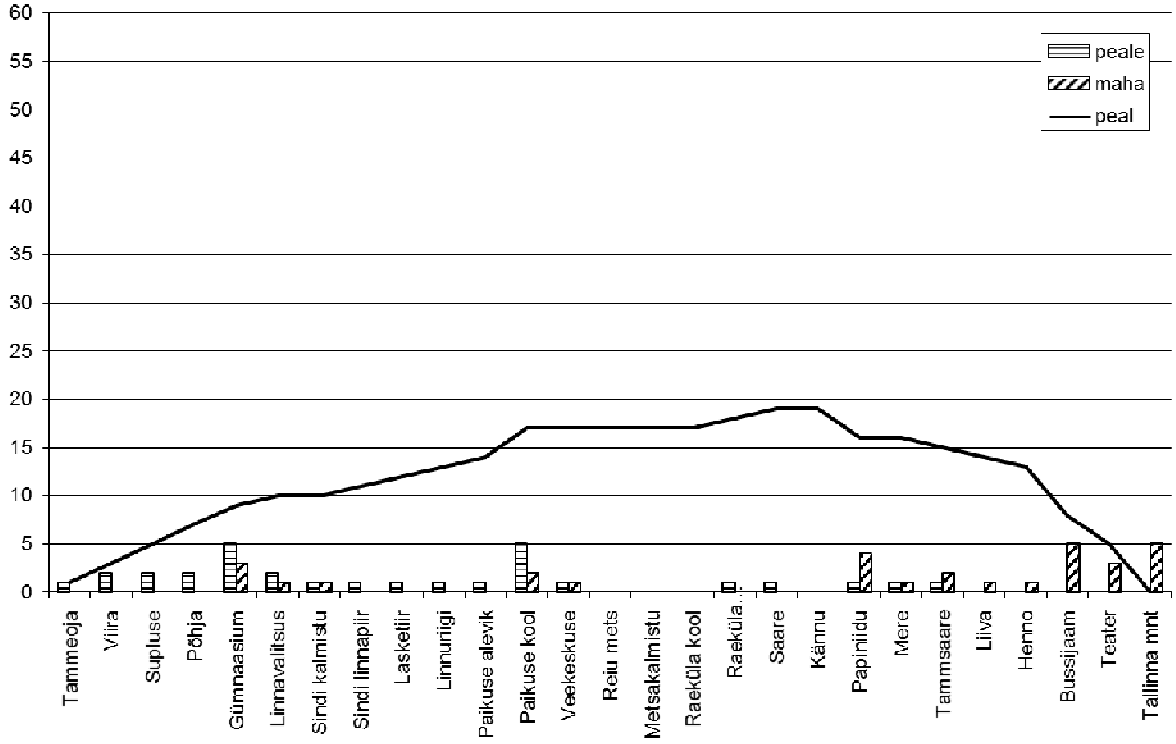
17:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

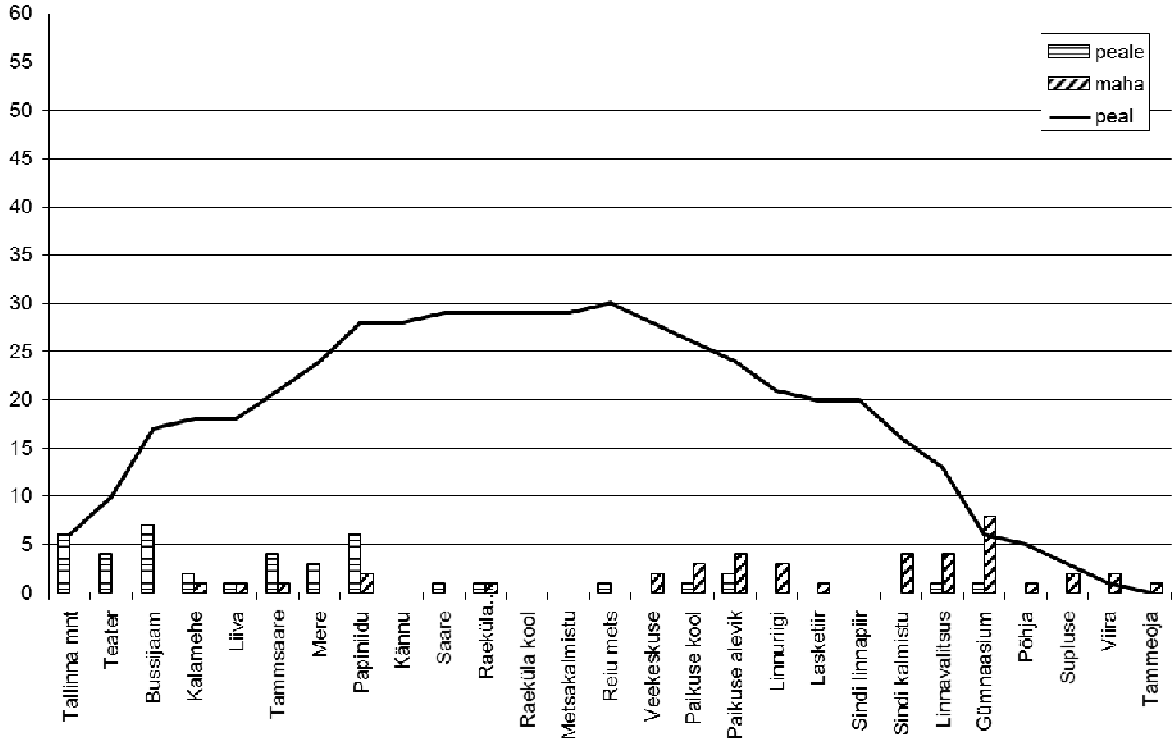
18:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

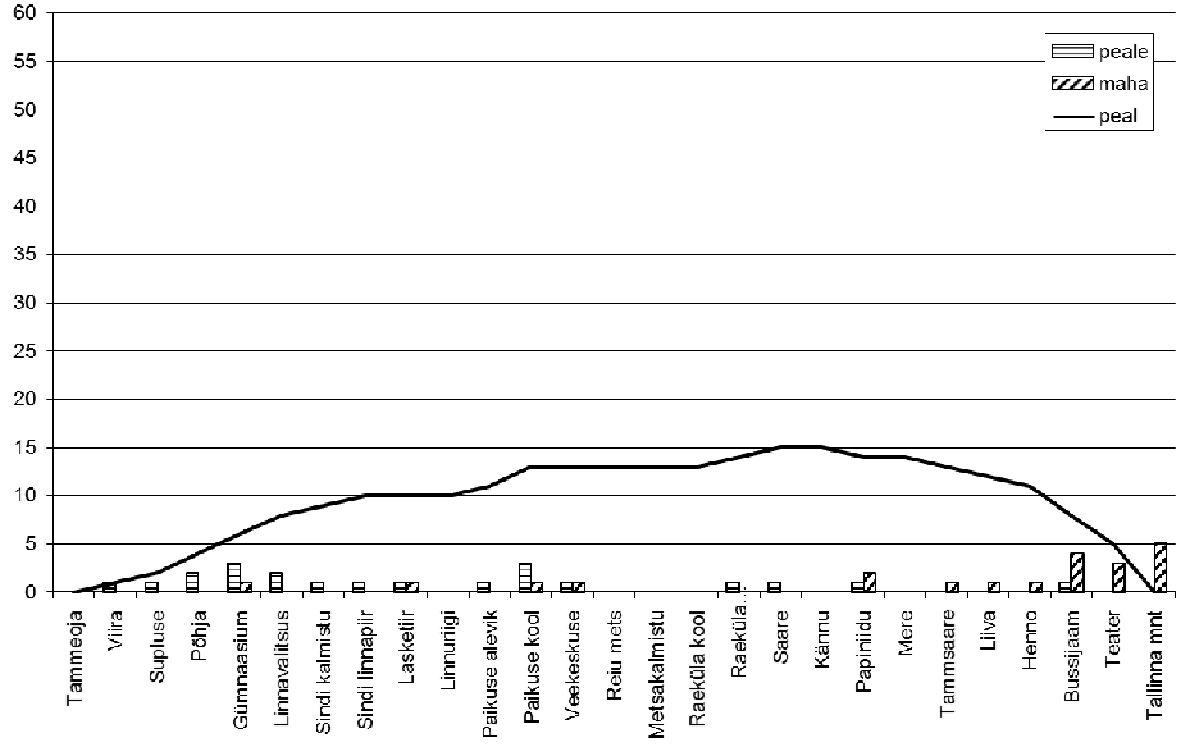
19:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hernno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

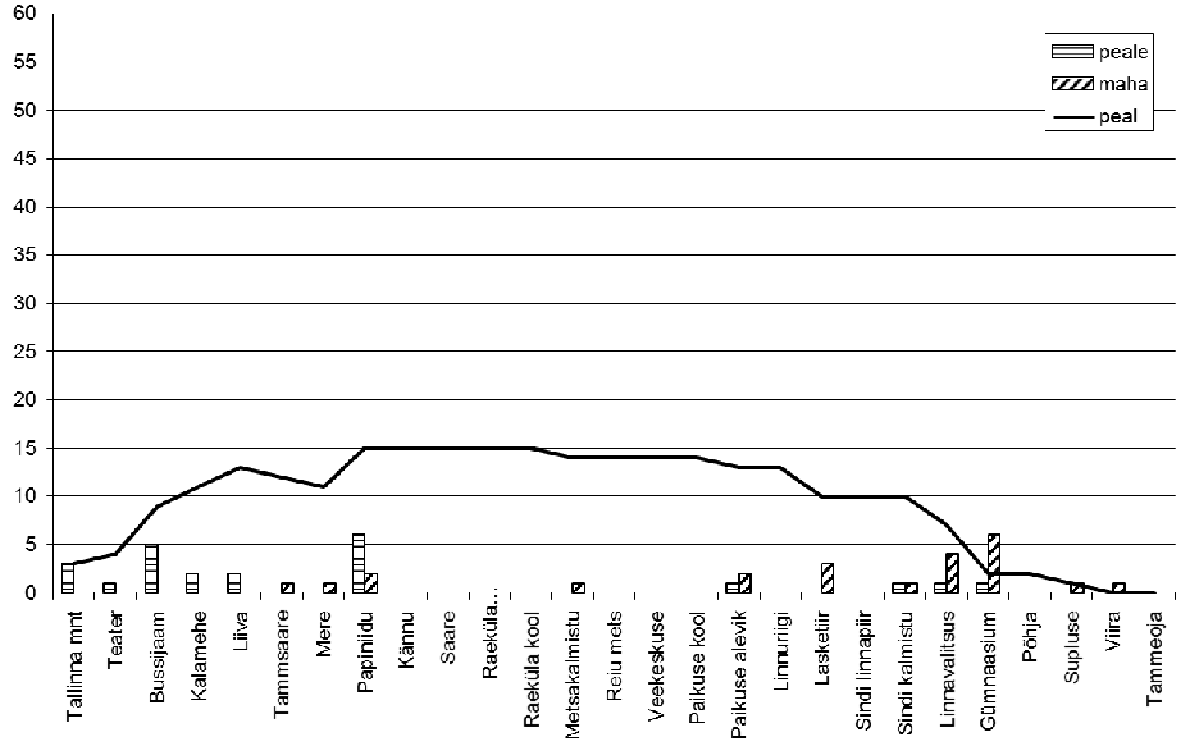
20:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

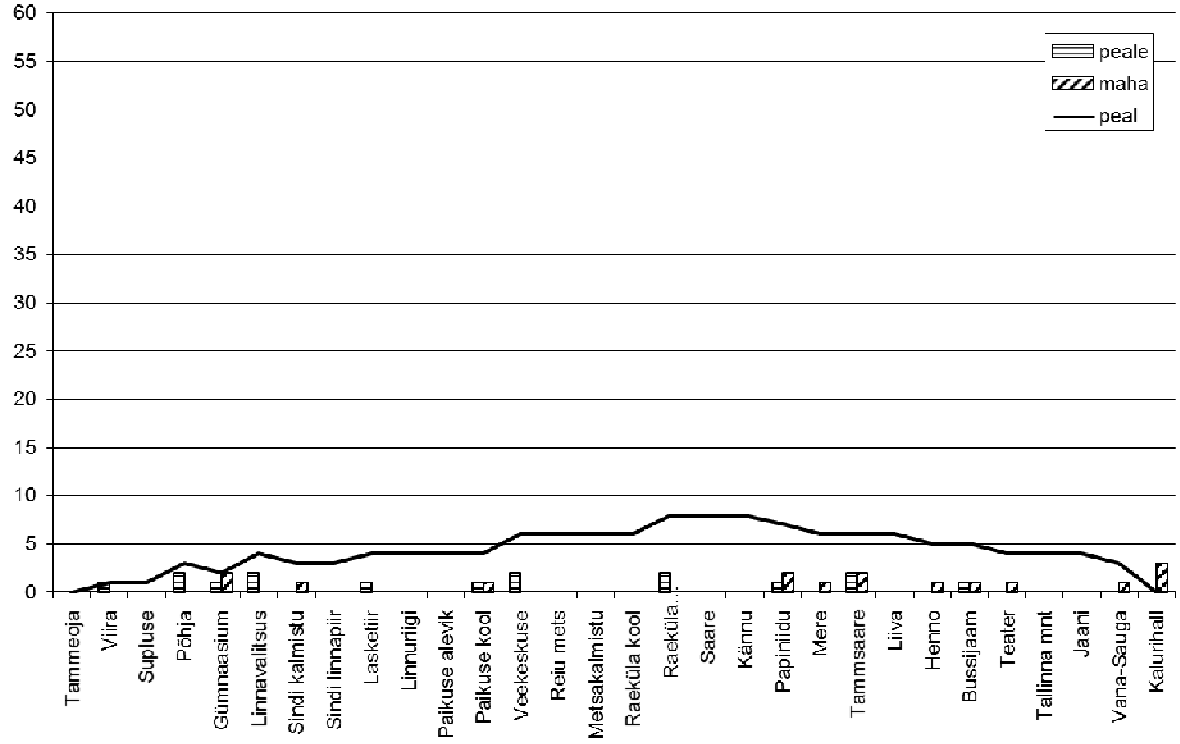
20:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Herno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

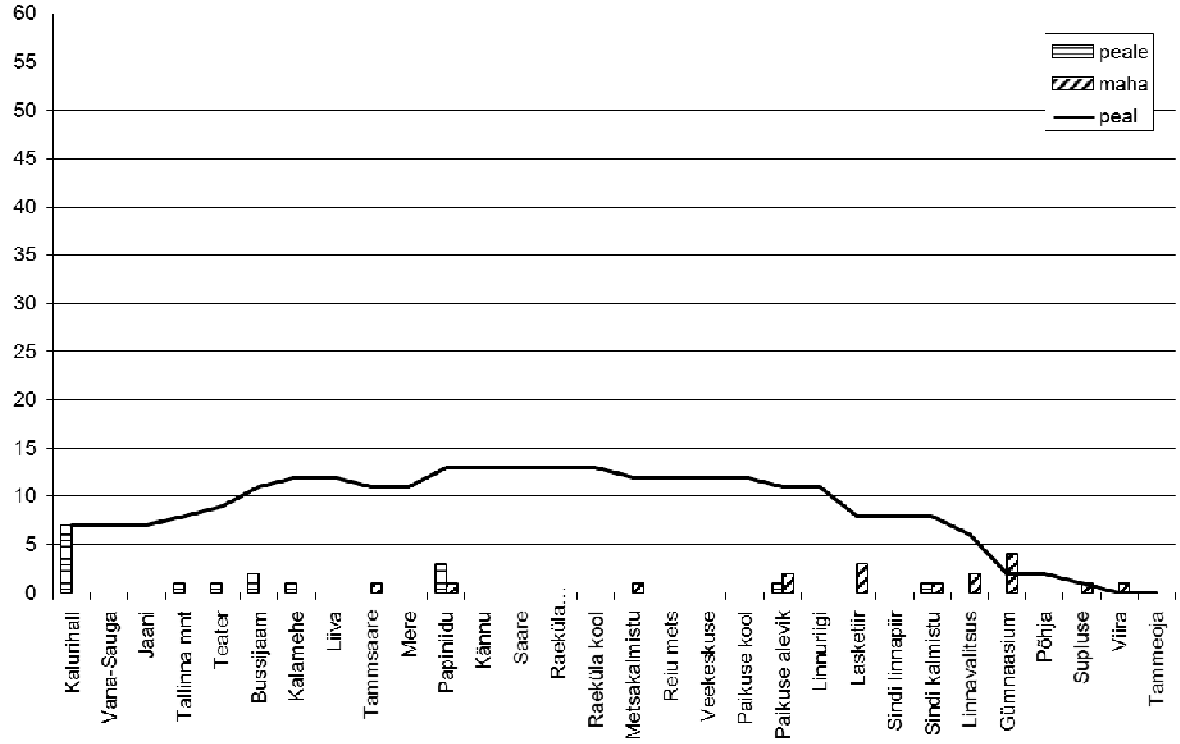
21:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

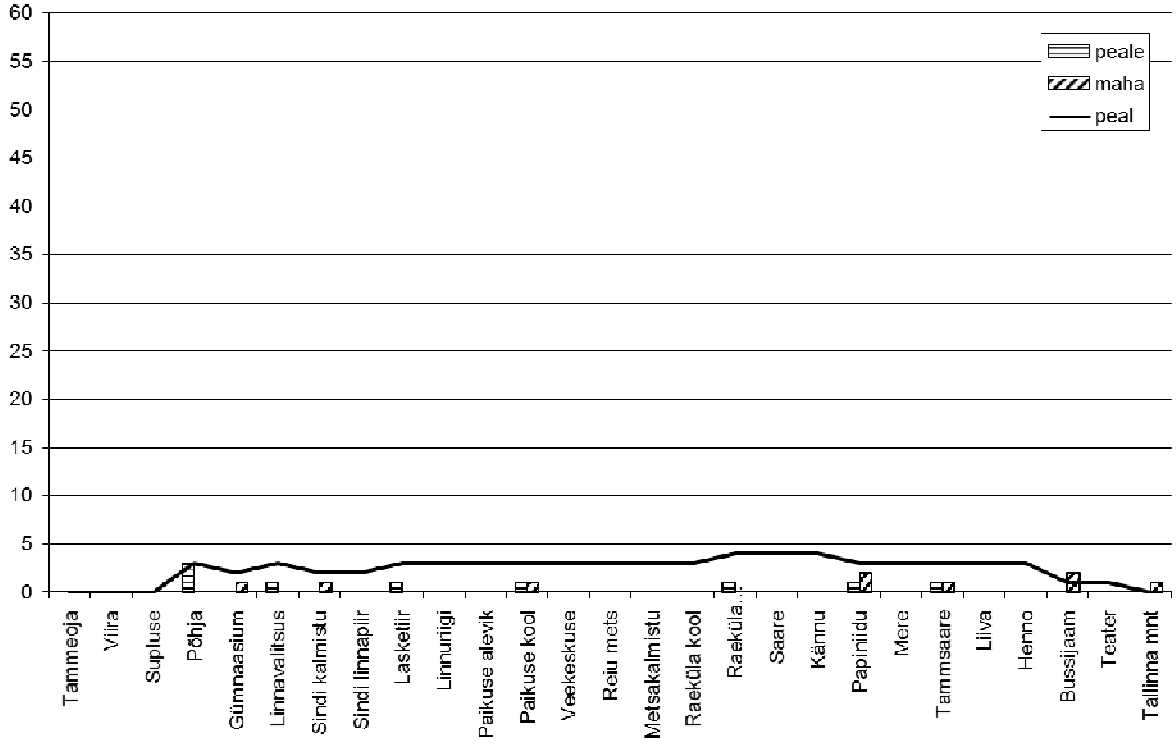
22:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnurüigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt
Jaani
Vana-Sauga
Kalurihall

23:25

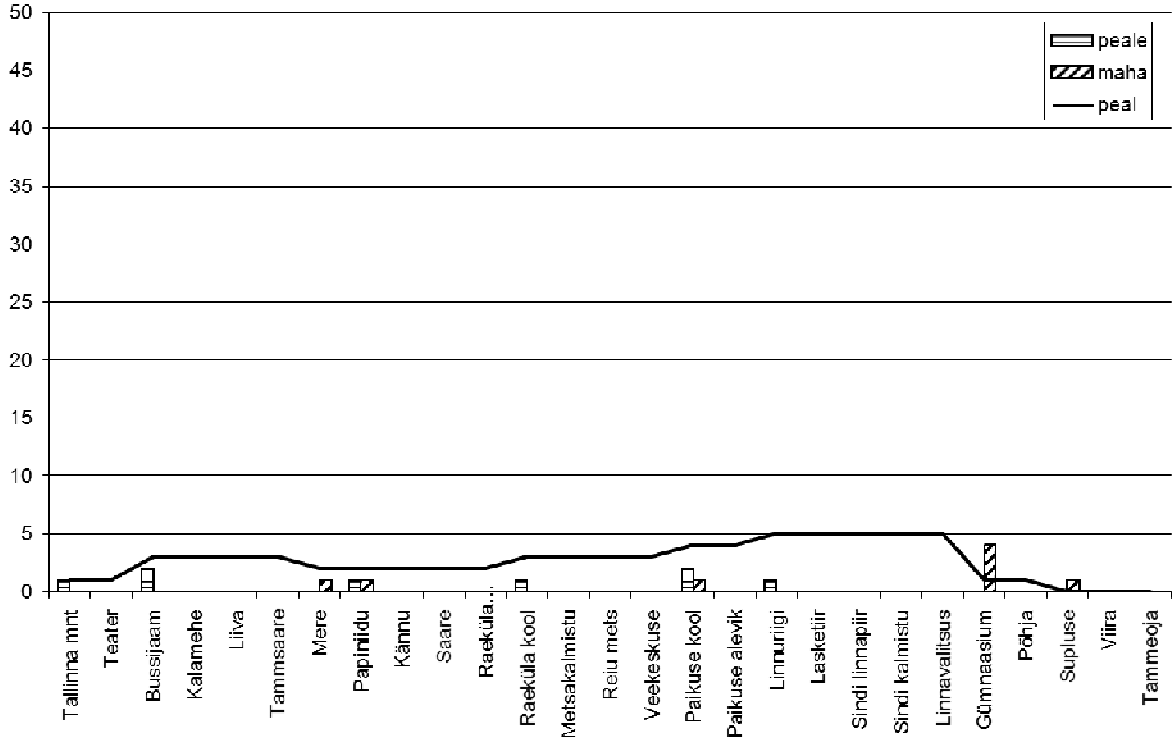

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kalurihall
Vana-Sauga
Jaani
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurüigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

0:05

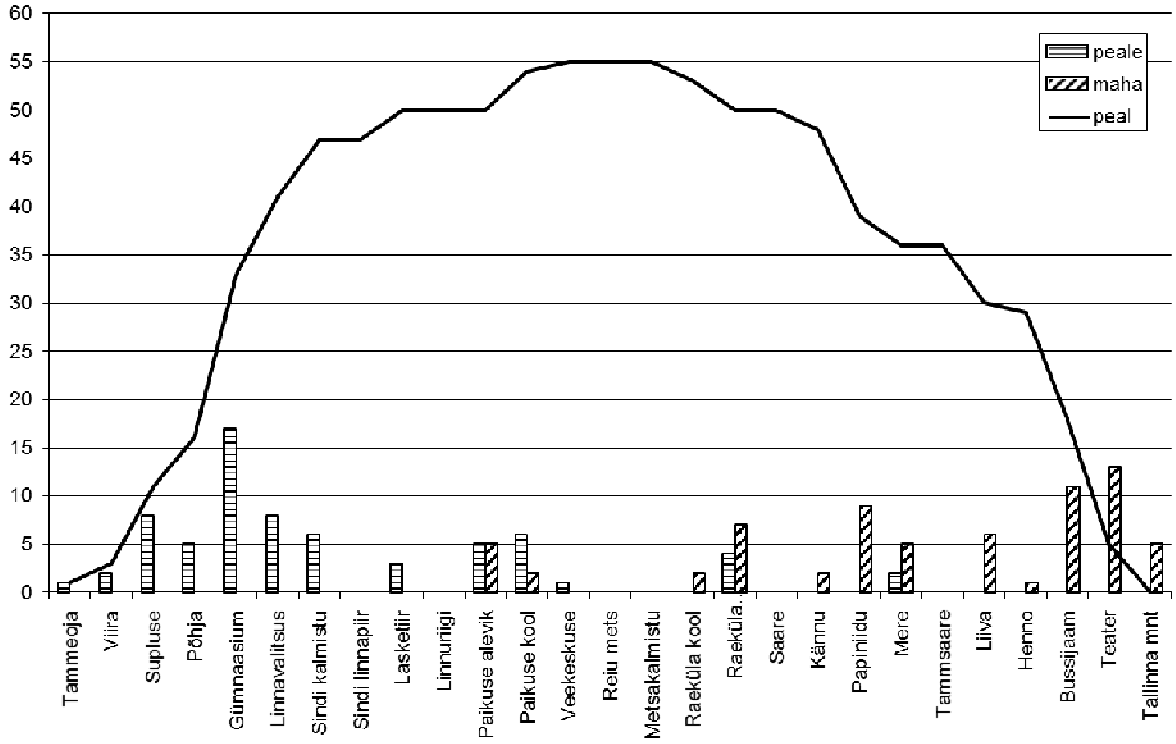

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnaplir
Lasketir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülaj
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Herno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

40-2

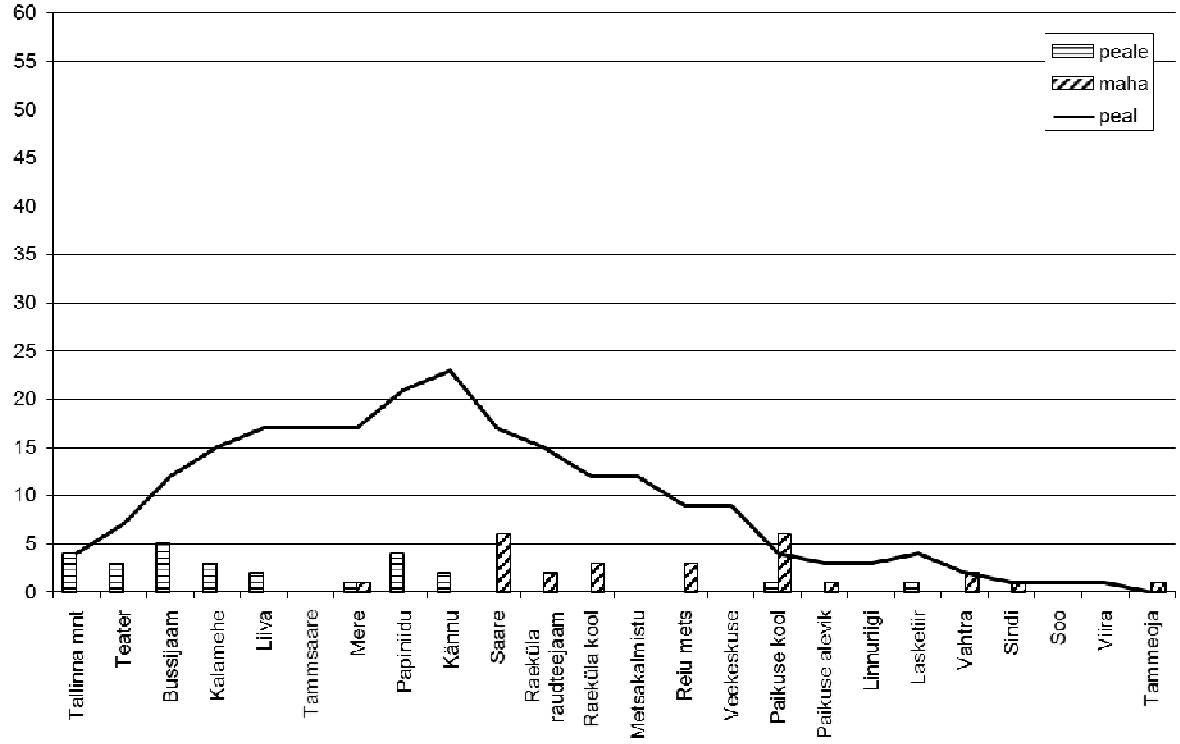
5:10


50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinildu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavallitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

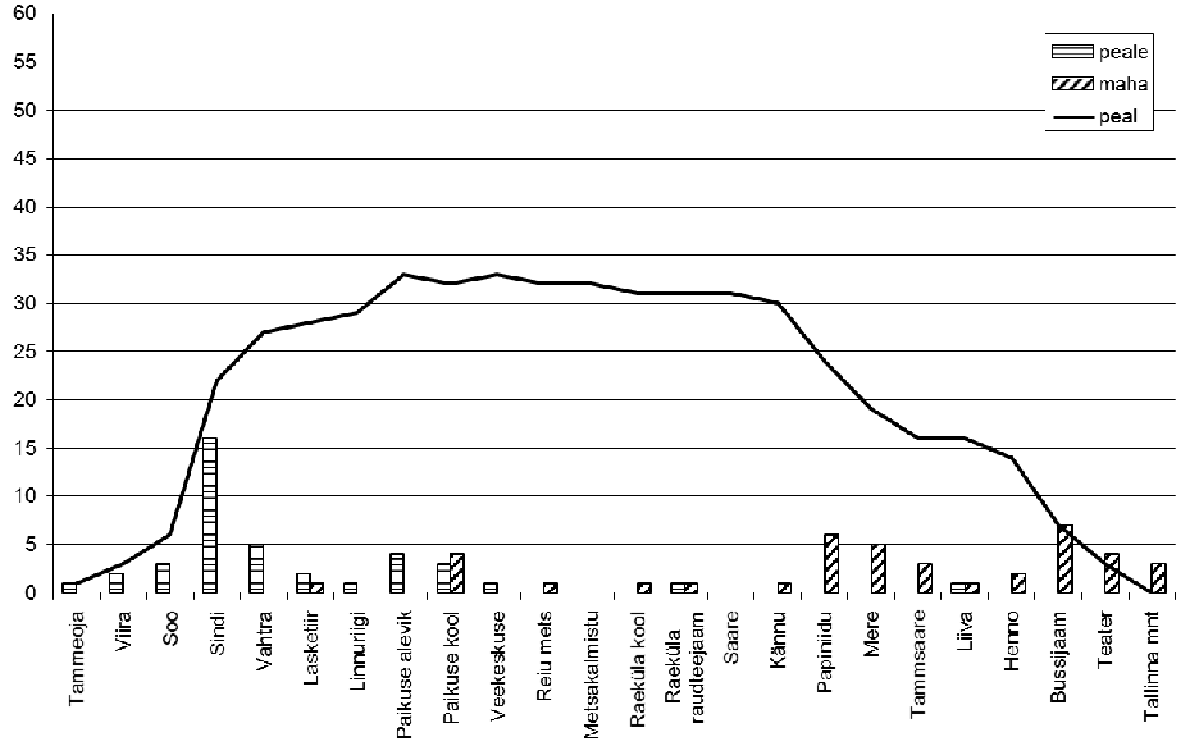
5:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavallitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinildu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

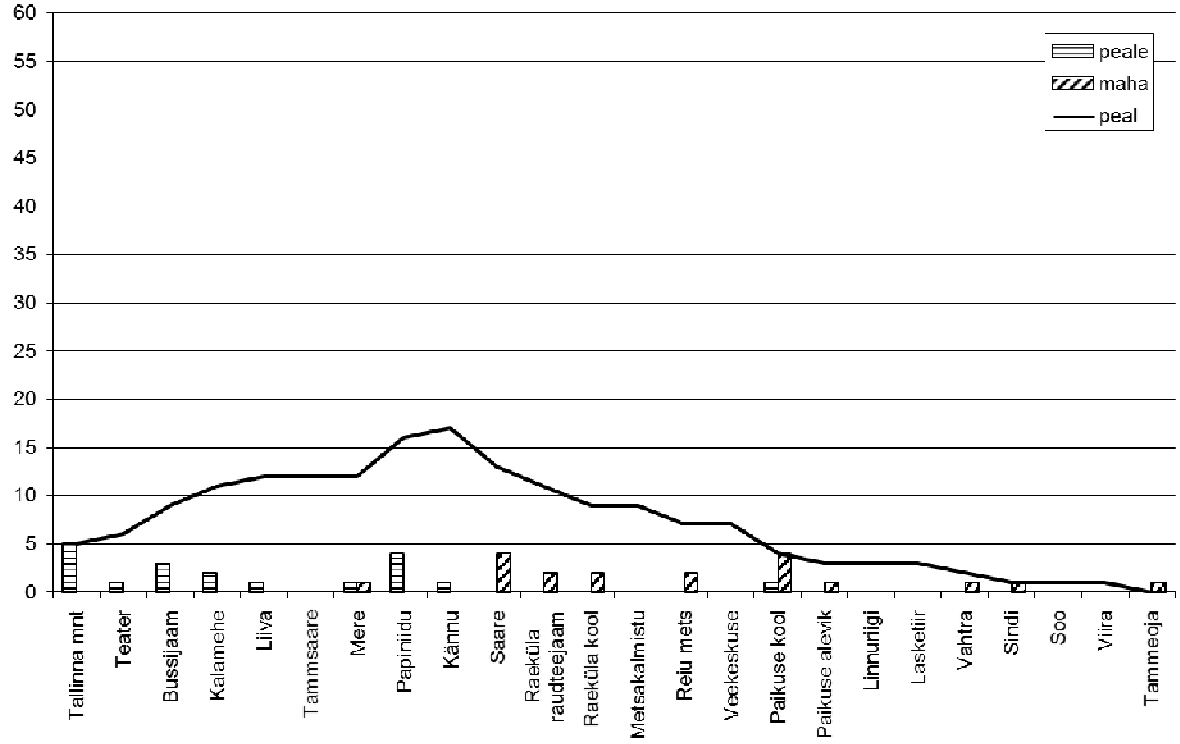
6:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

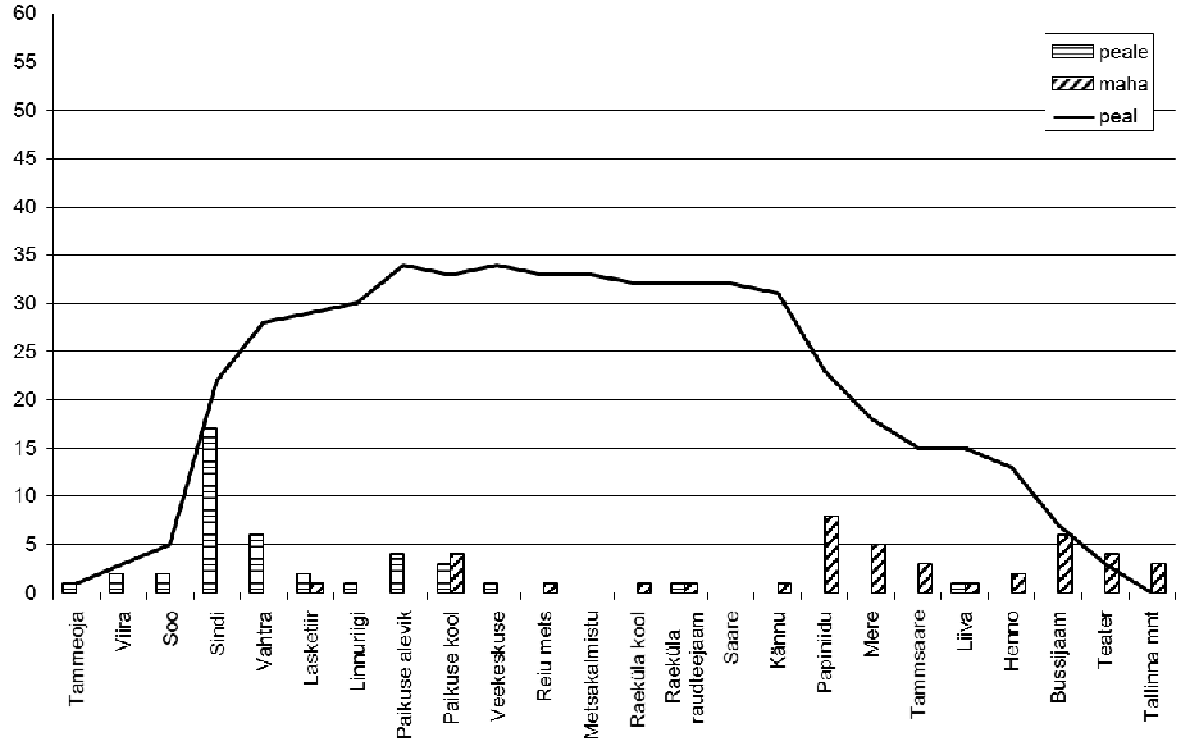
7:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

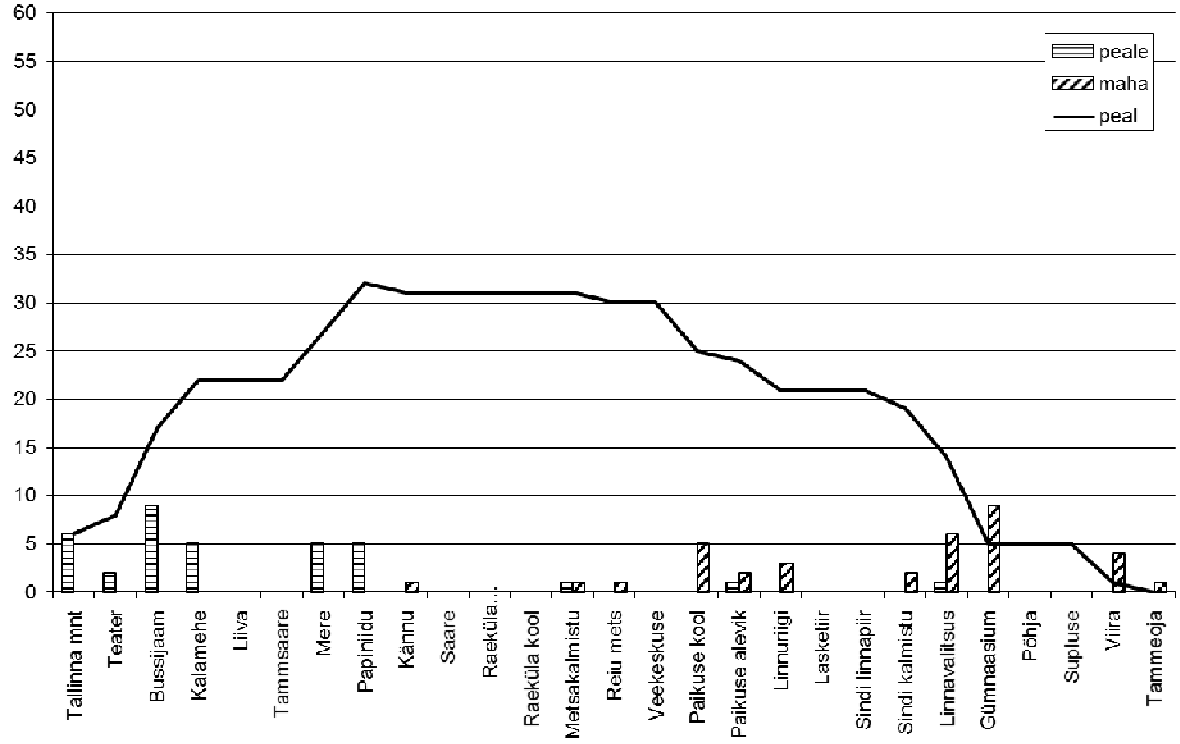
8:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

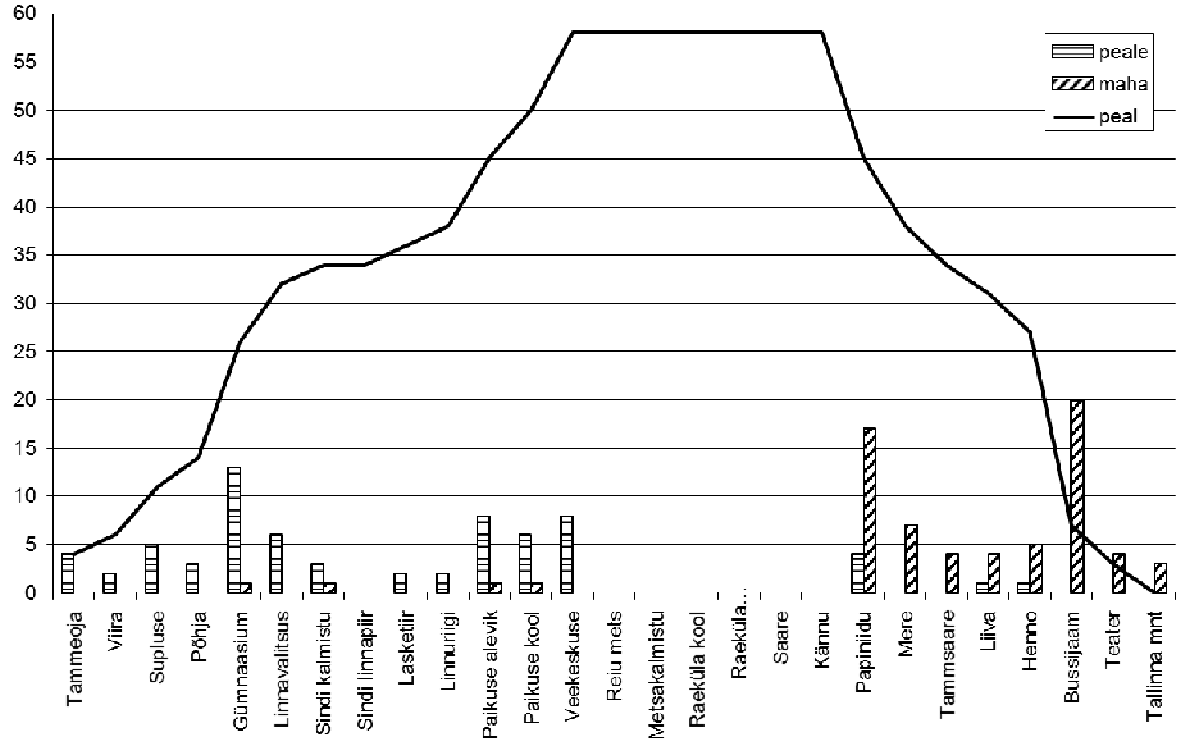
9:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

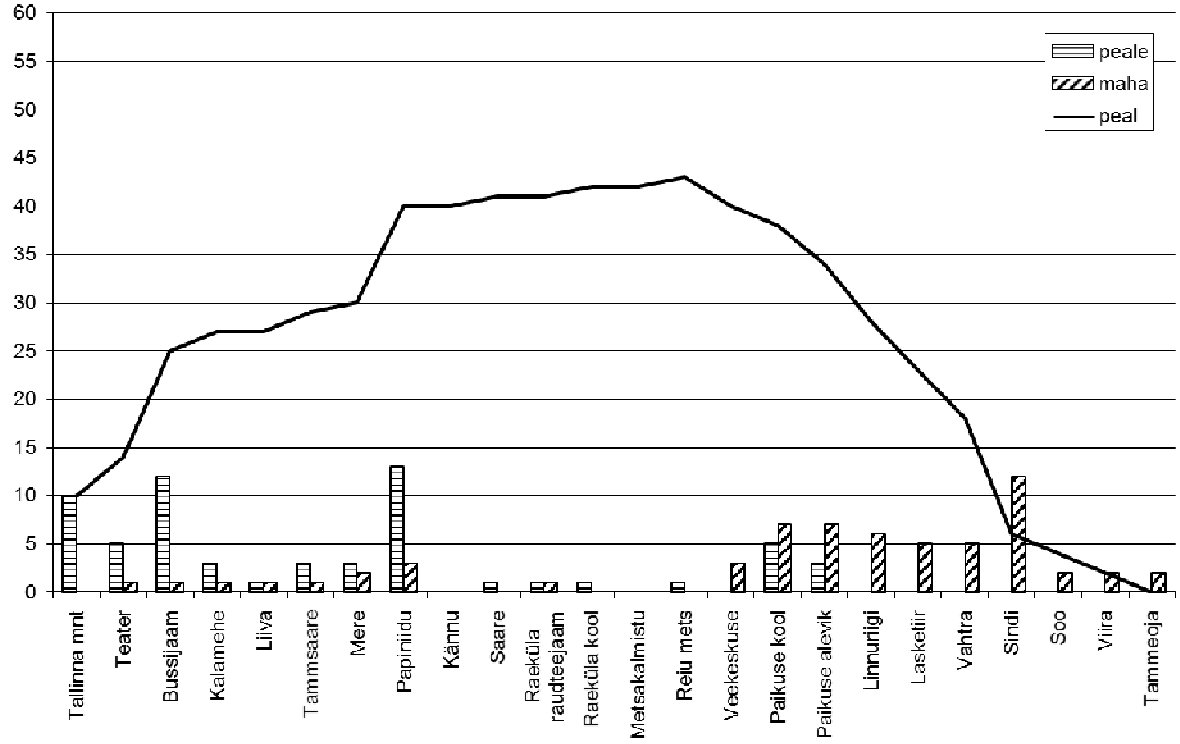
9:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

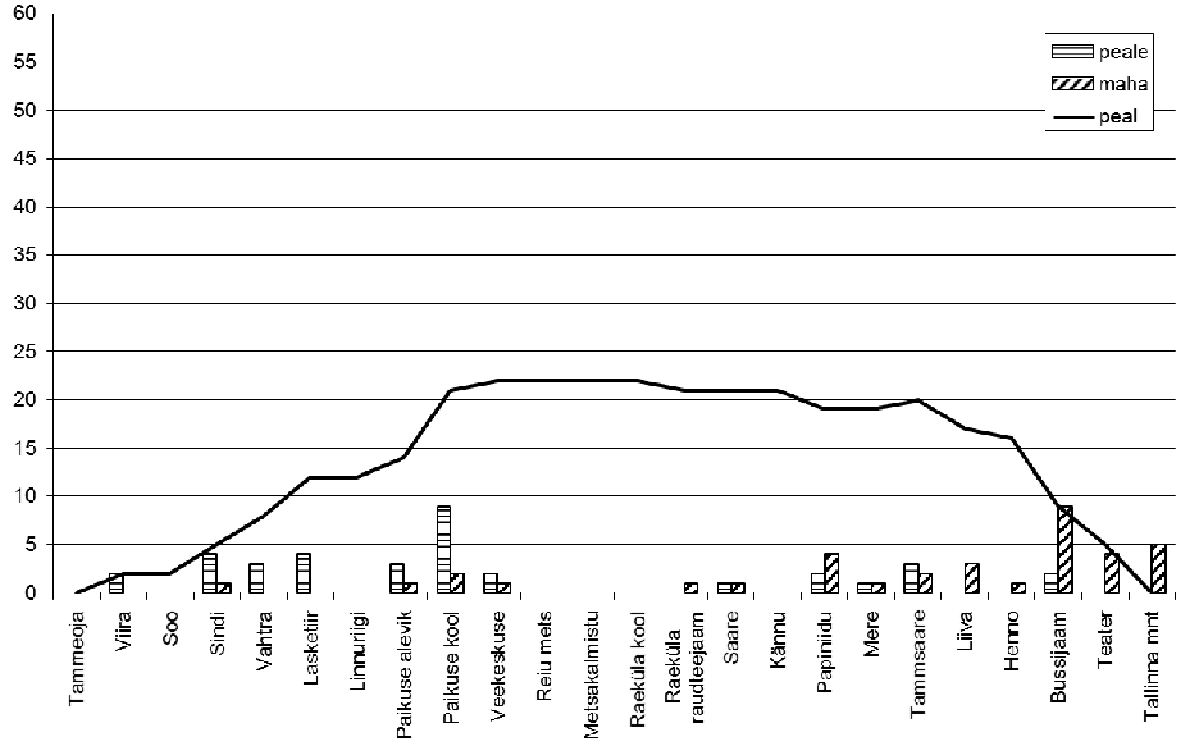
10:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

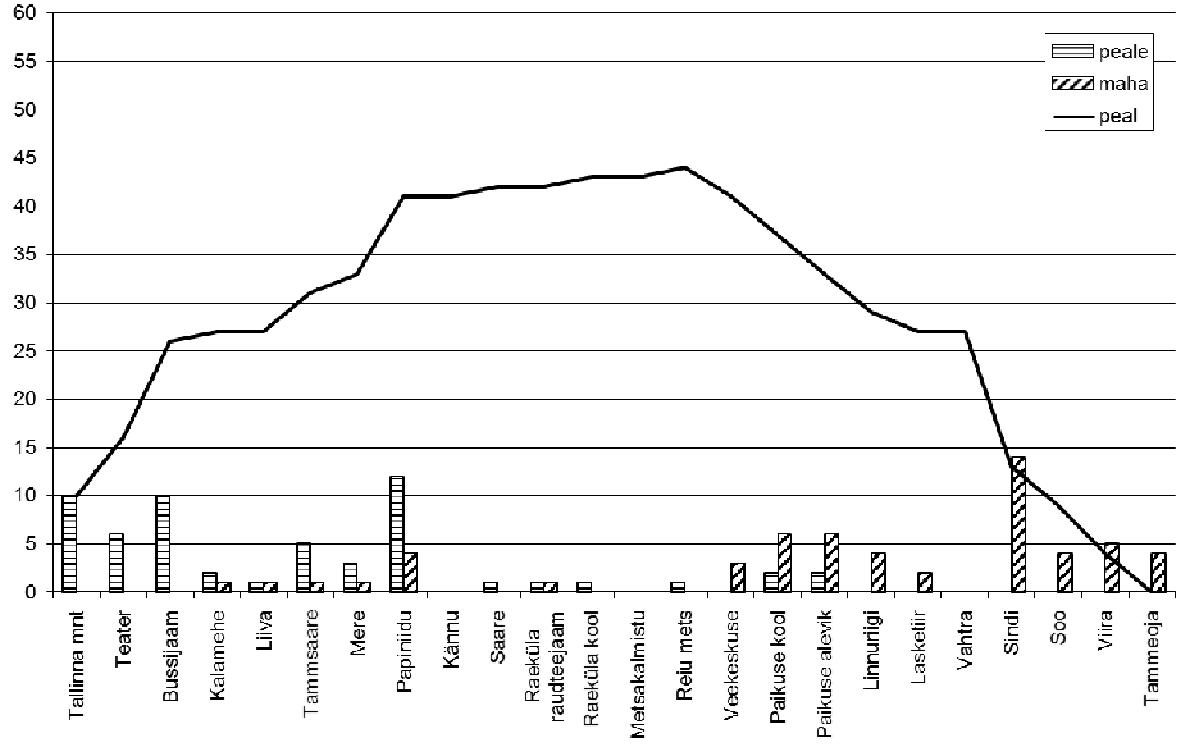
15:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

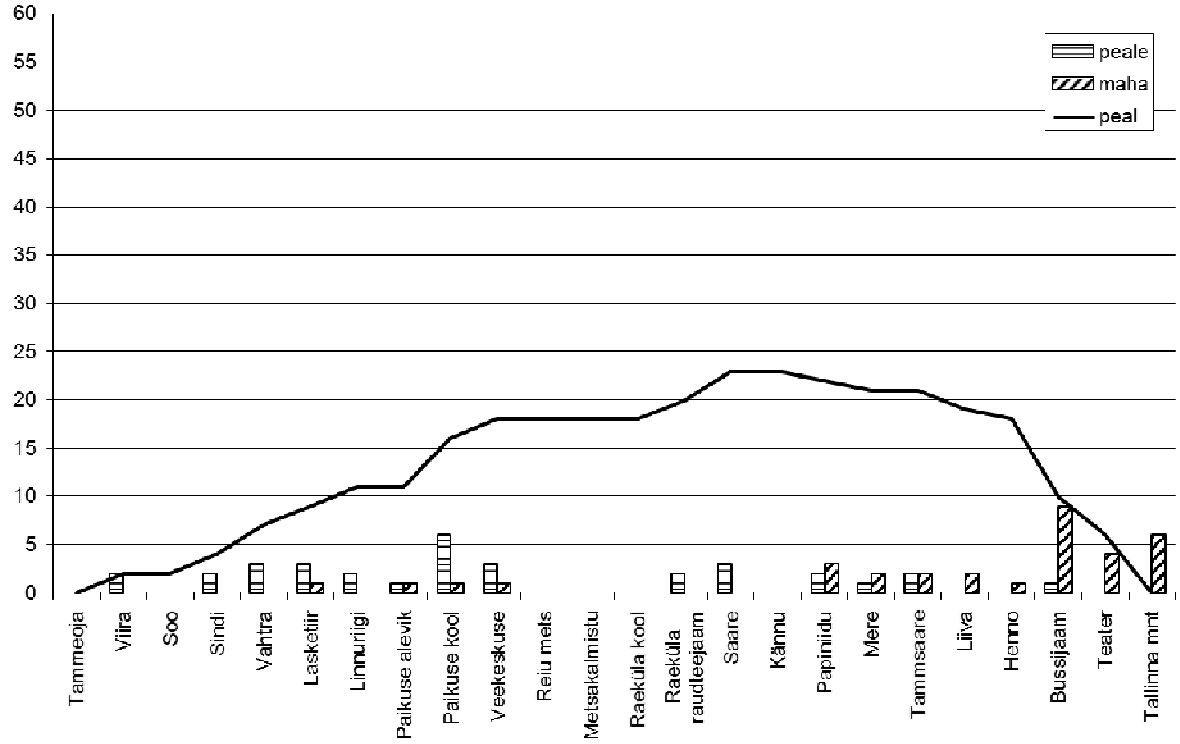
16:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

17:15

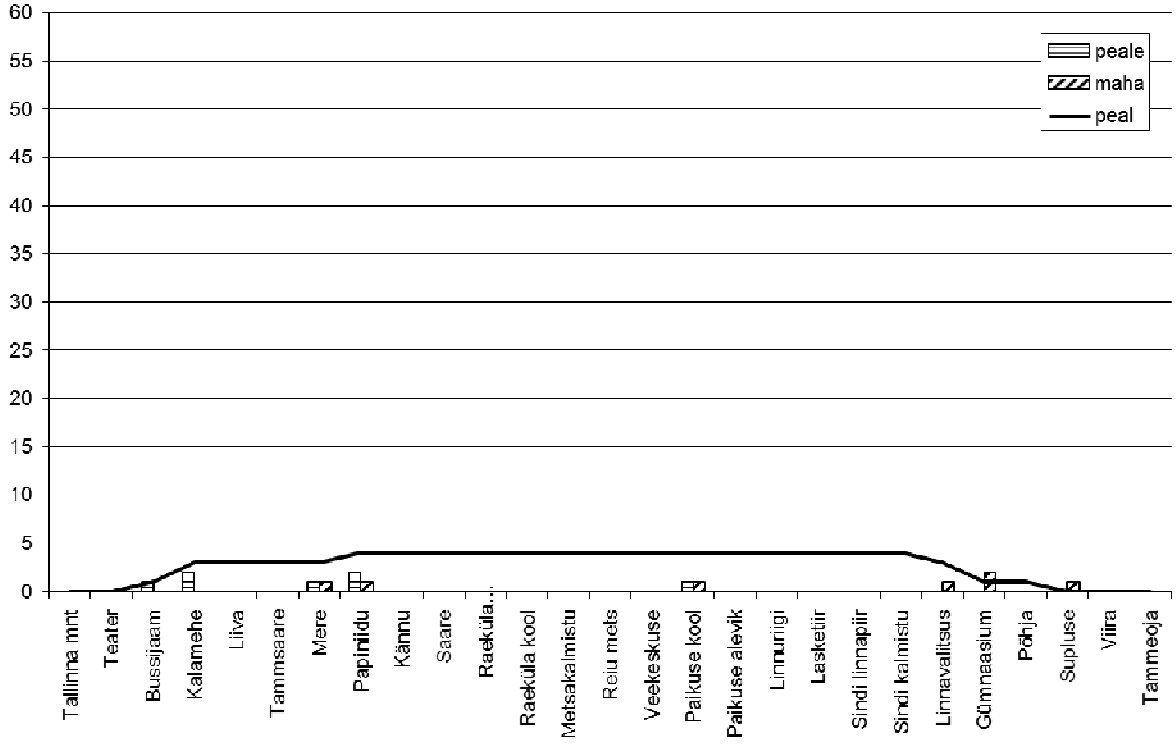

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

18:00

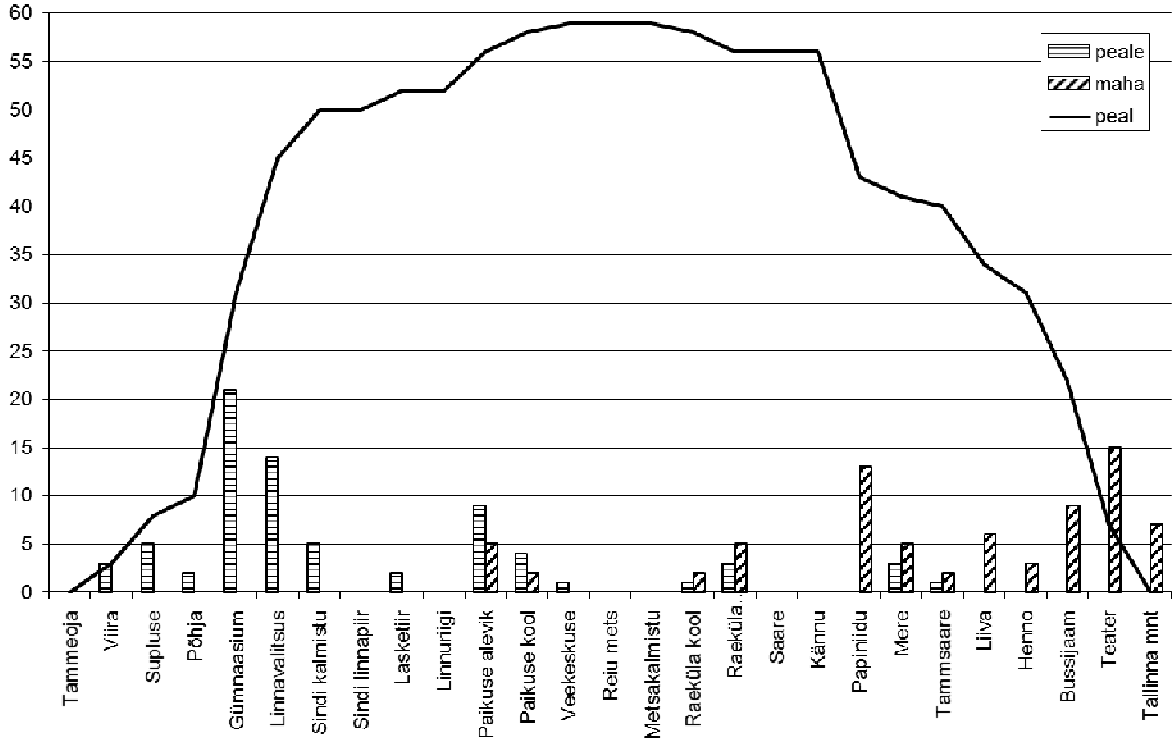

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

40-3

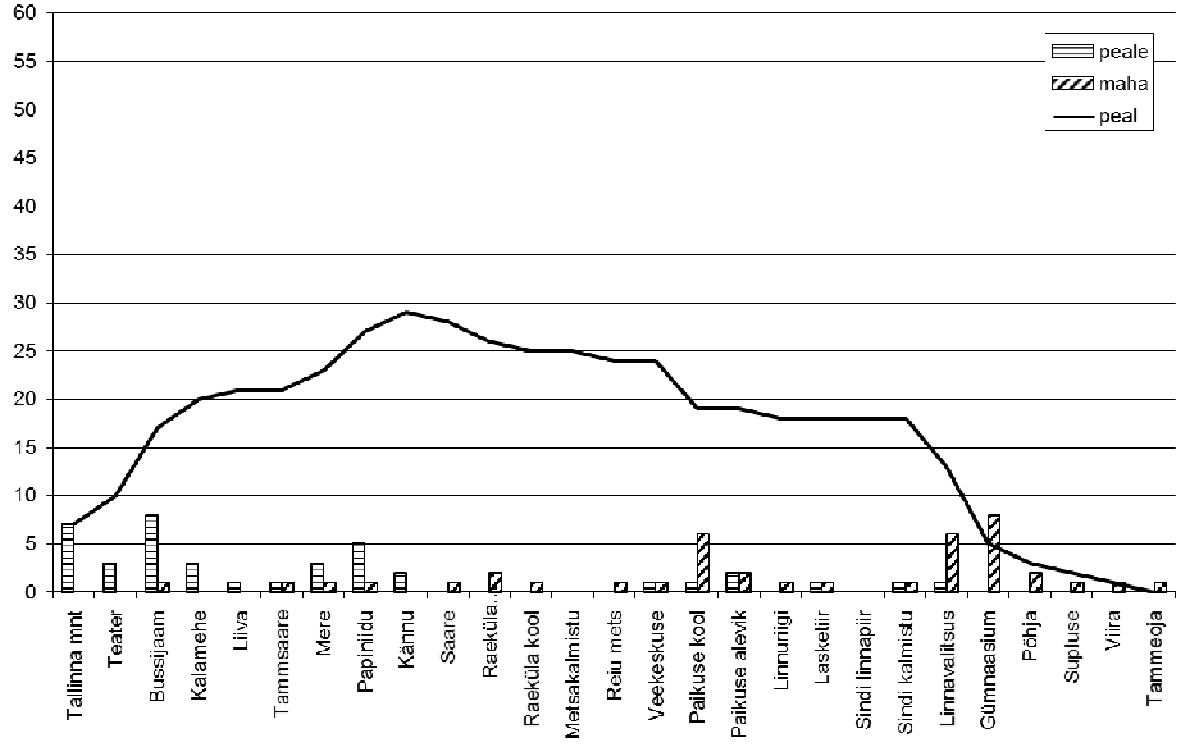
5:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurõigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

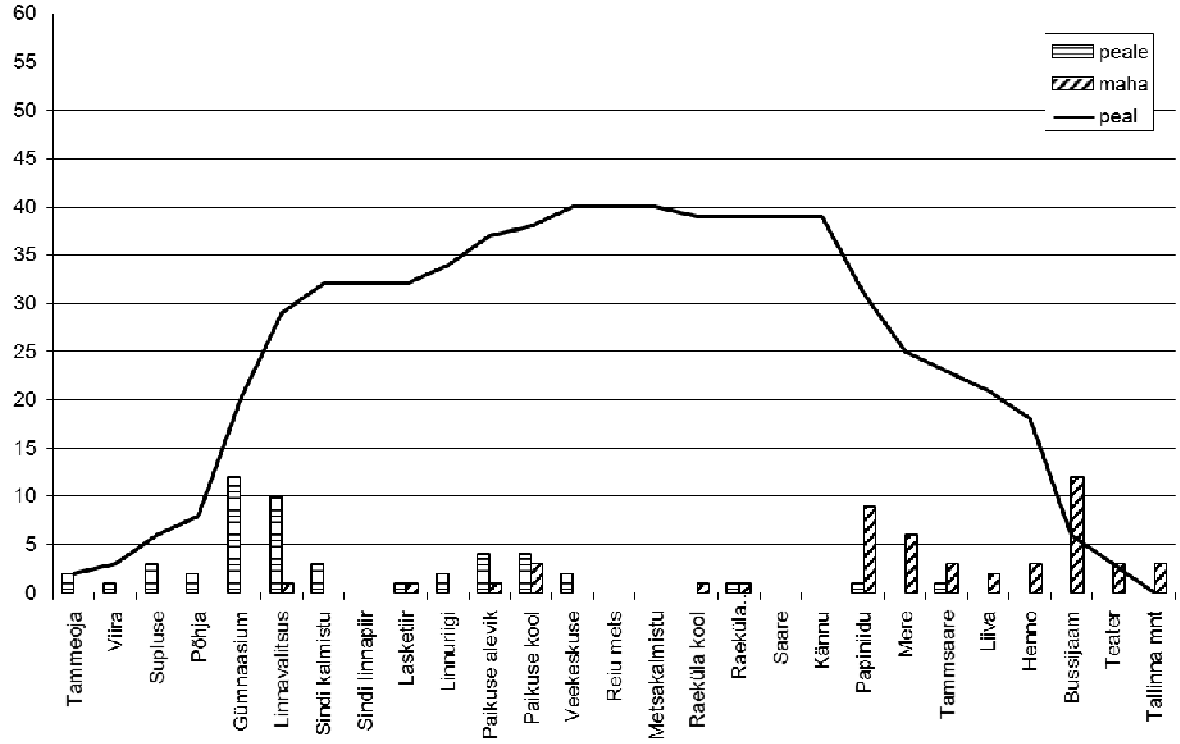
6:10


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnurõigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

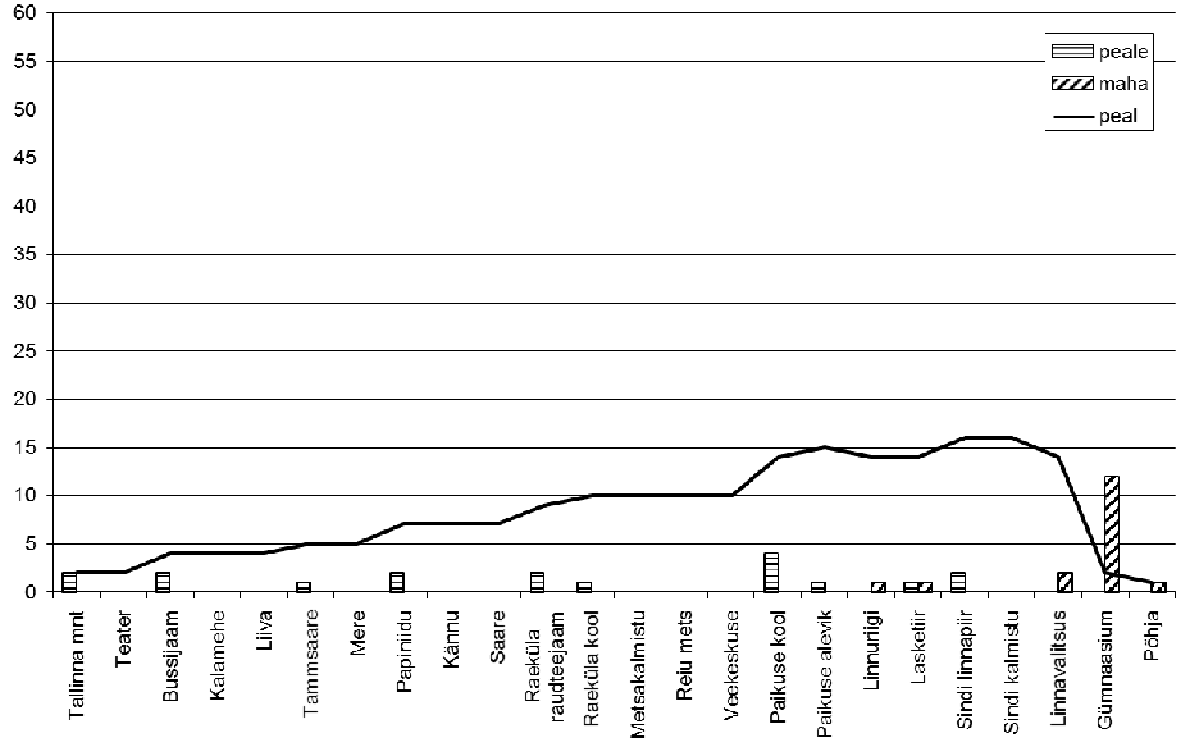
7:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raekülas.
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

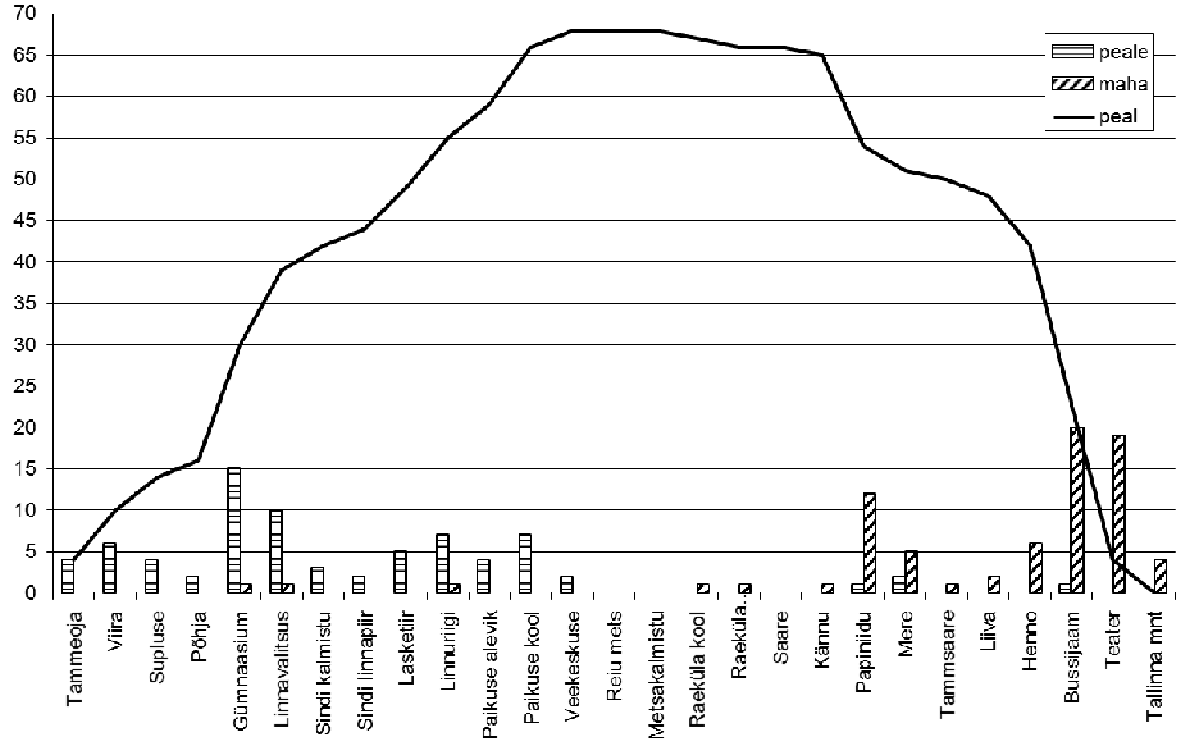
7:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla.
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

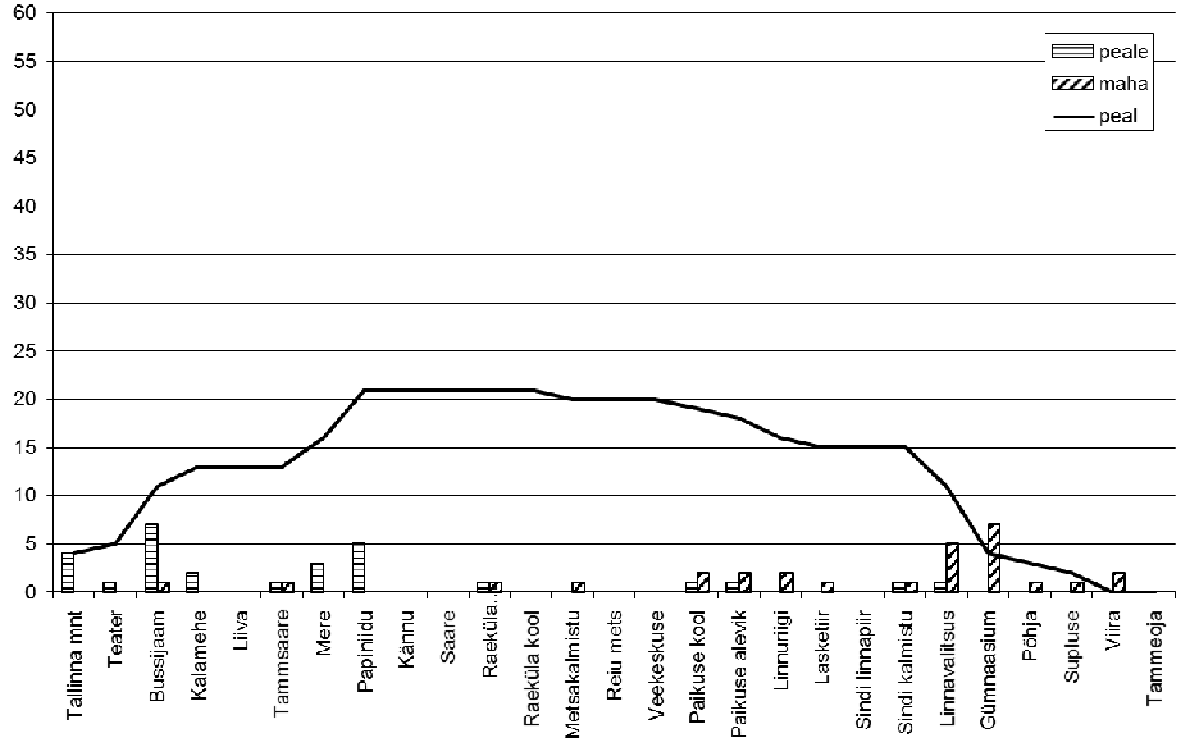
8:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja

9:15

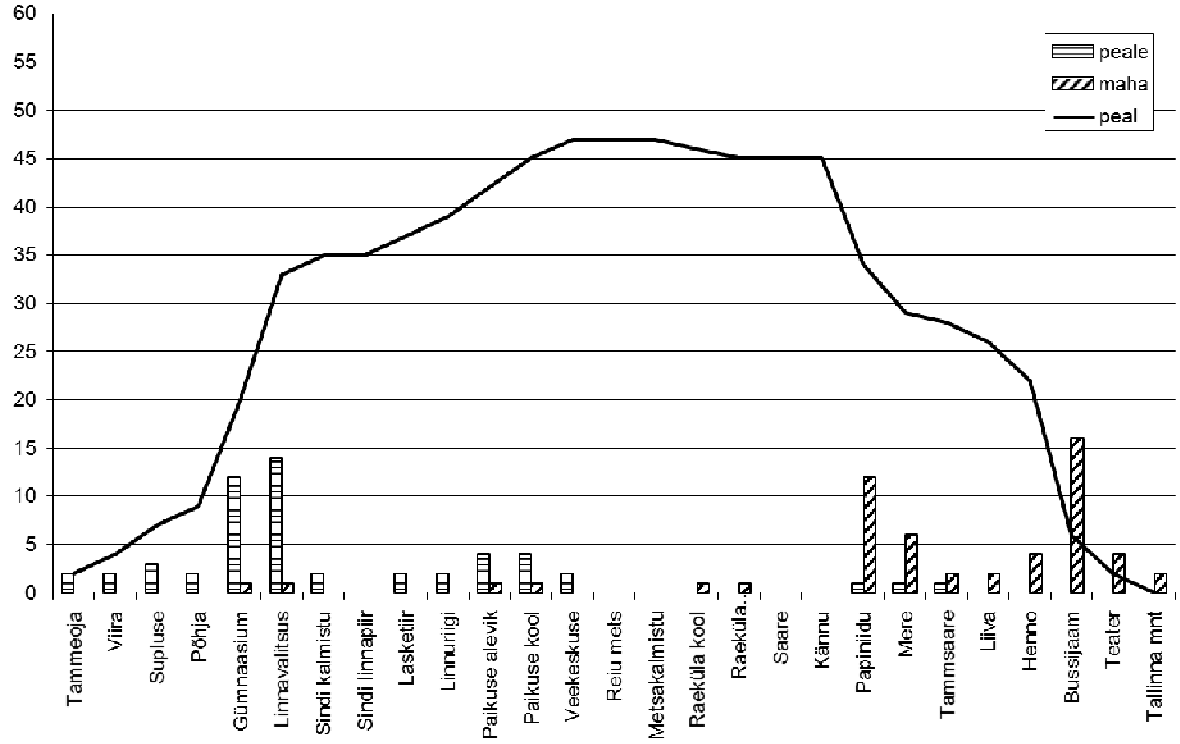

70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
SuplUse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

10:00



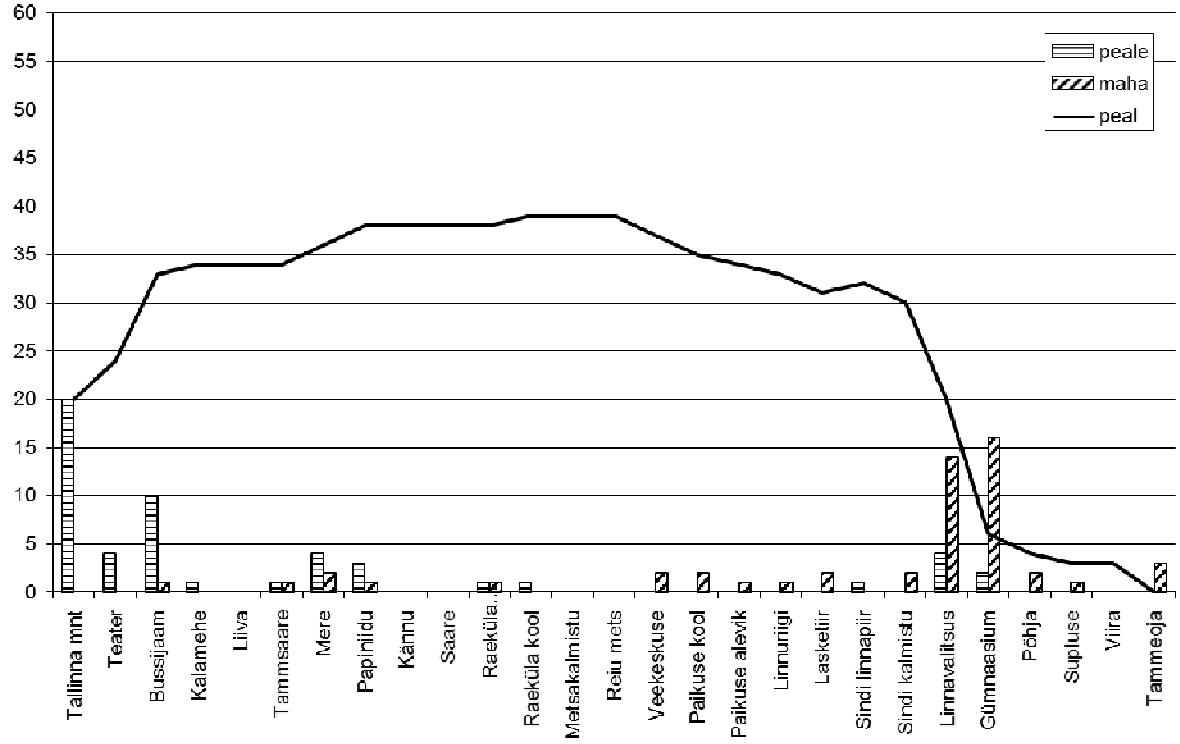
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

10:45



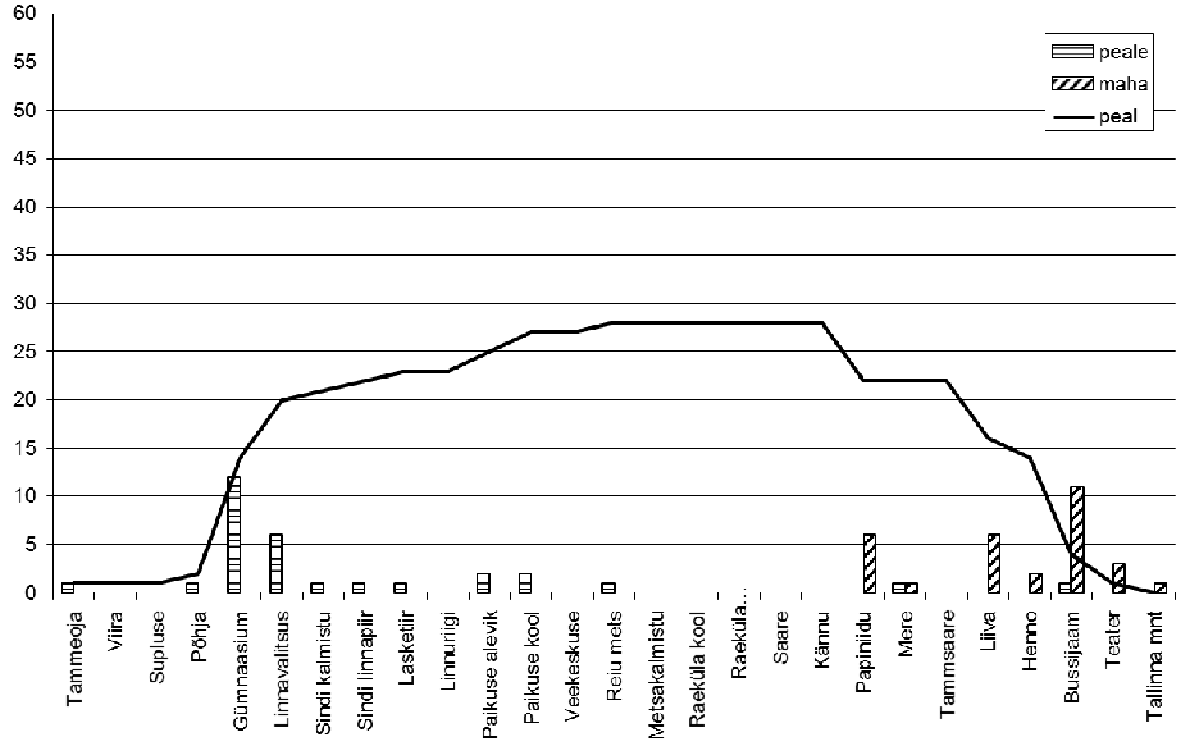
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

11:30



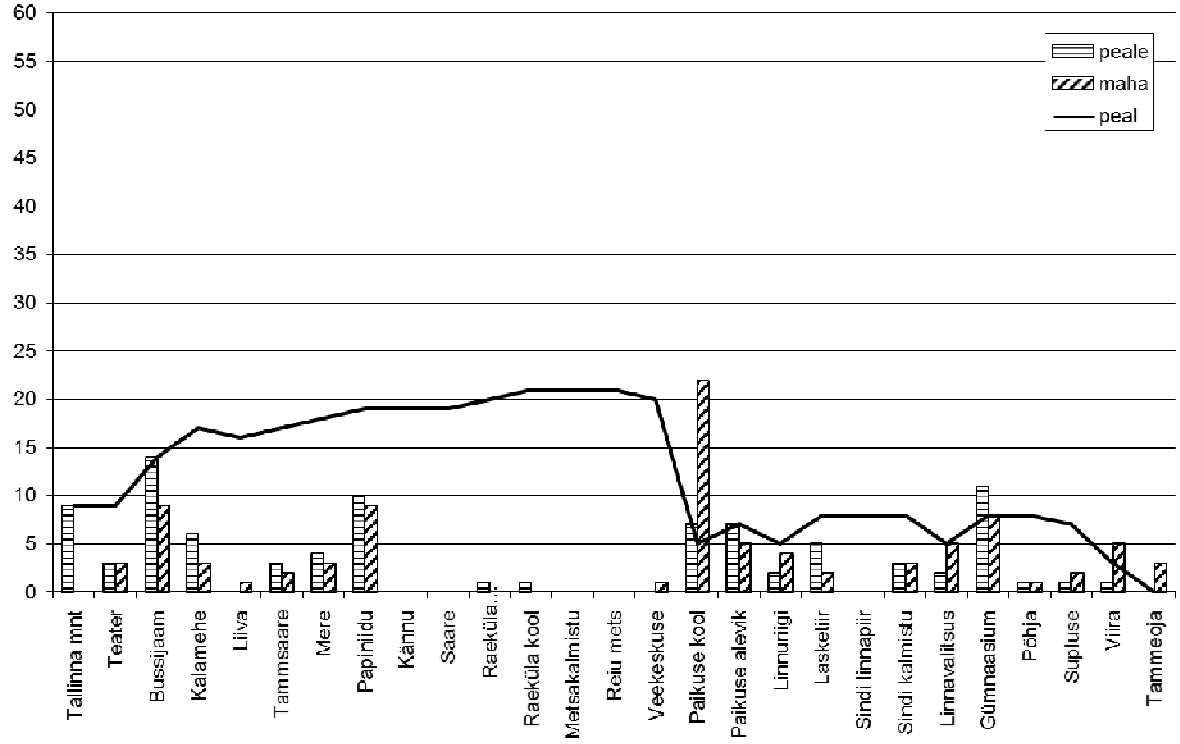
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

12:15

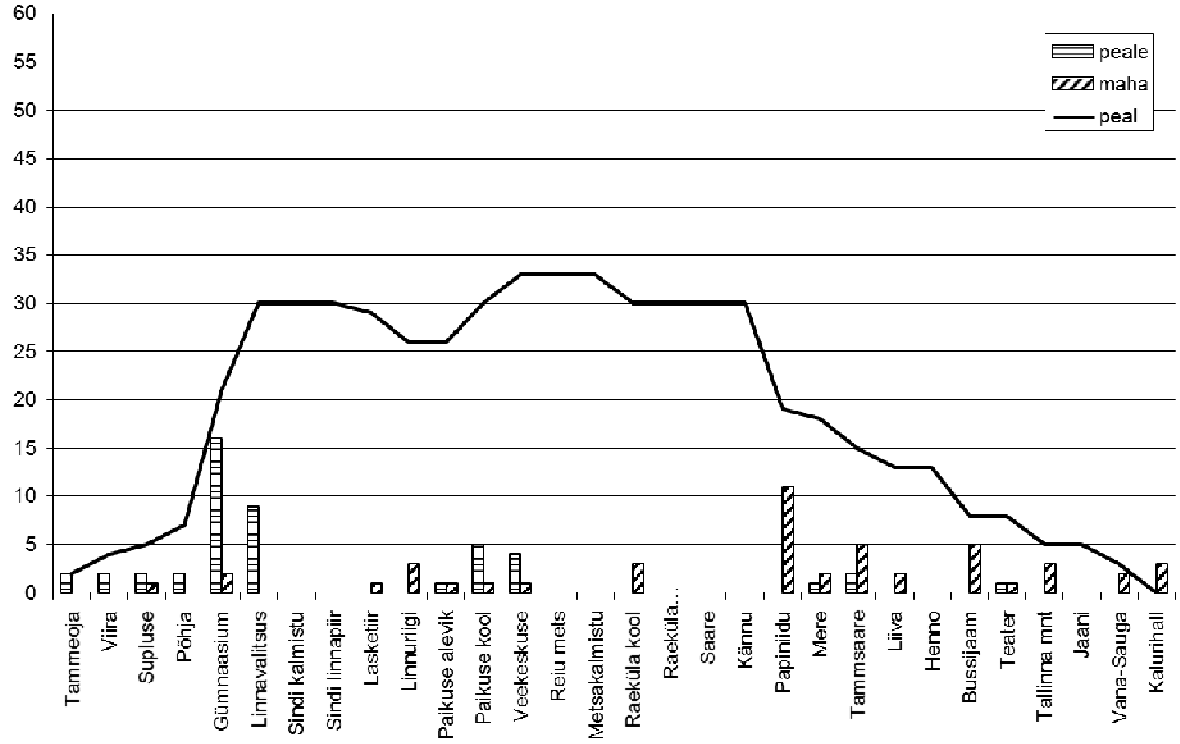


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

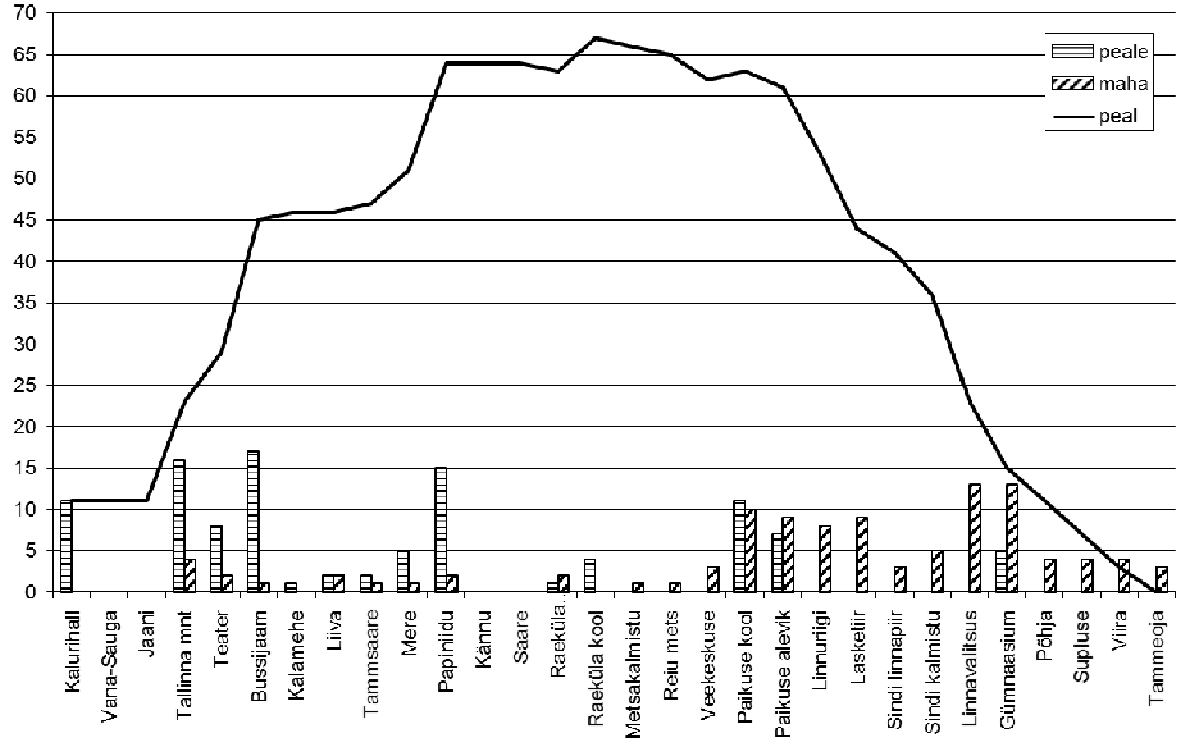
13:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

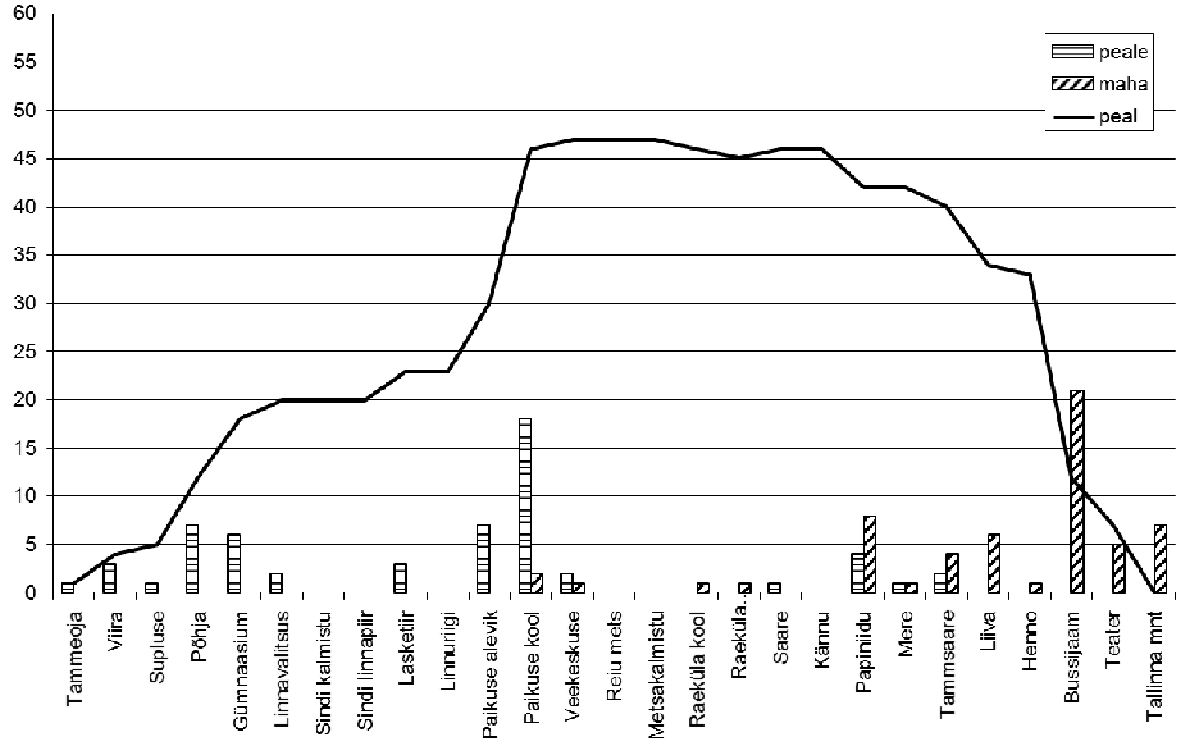
13:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt
Jaani
Vana-Sauga
Kalurihall

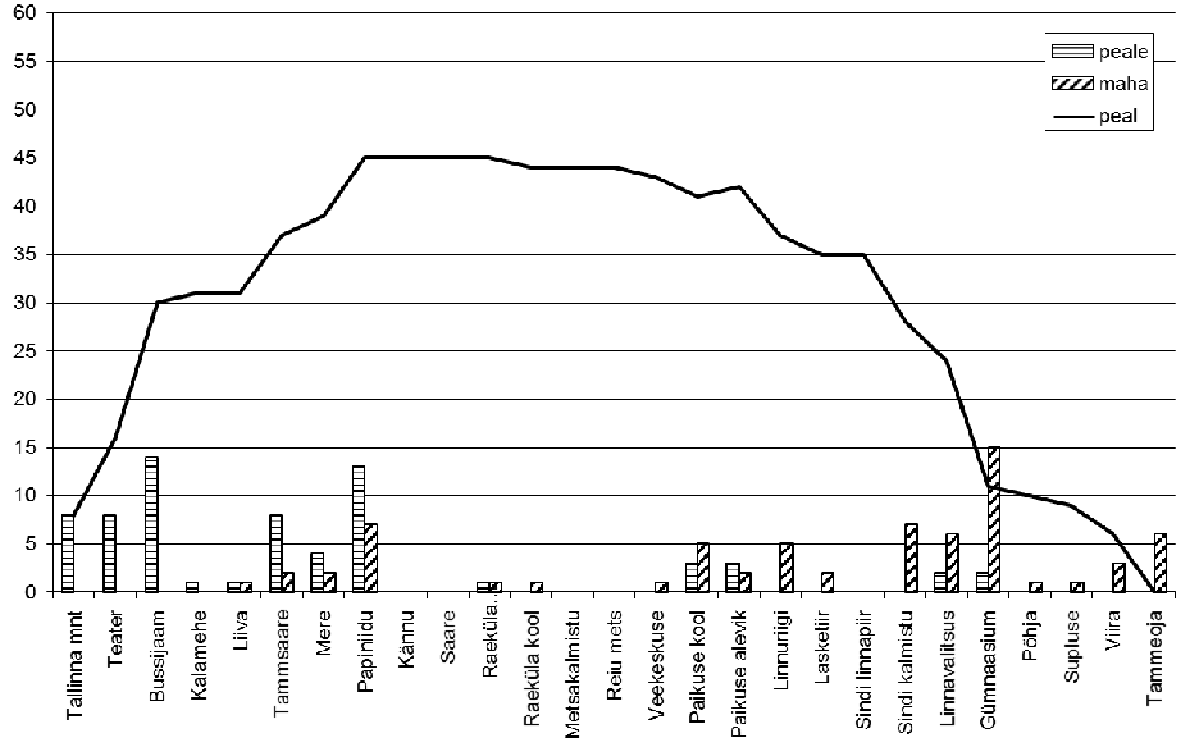
14:27


70
65
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kalurihall
Vana-Sauga
Jaani
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raekülla
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurüigi
Laskeliir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

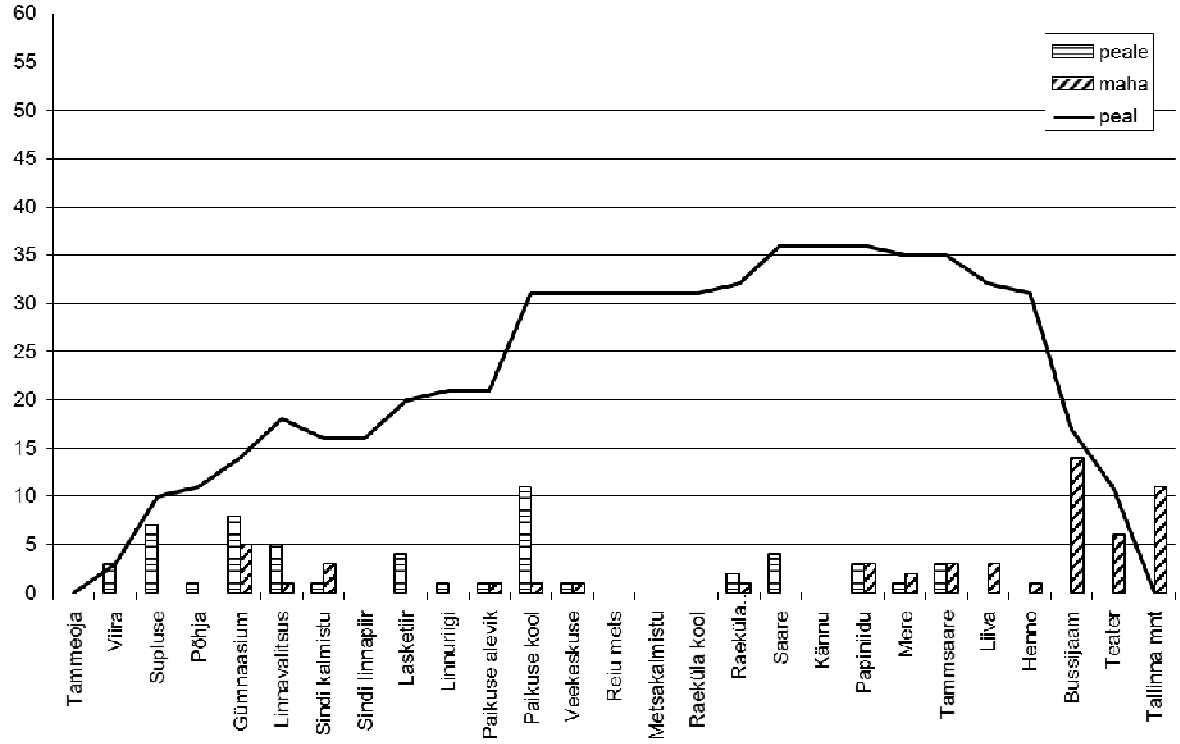
15:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Laskeliir
Linnurüigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

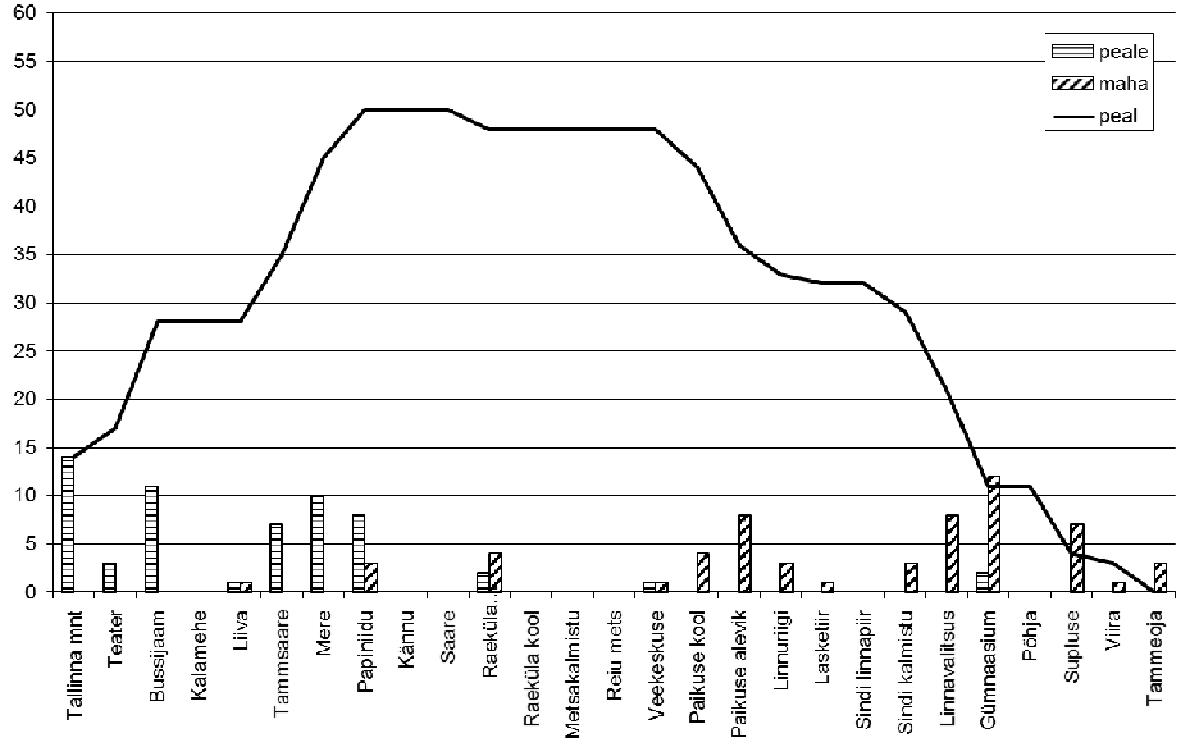
16:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalameha
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raekülа.
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

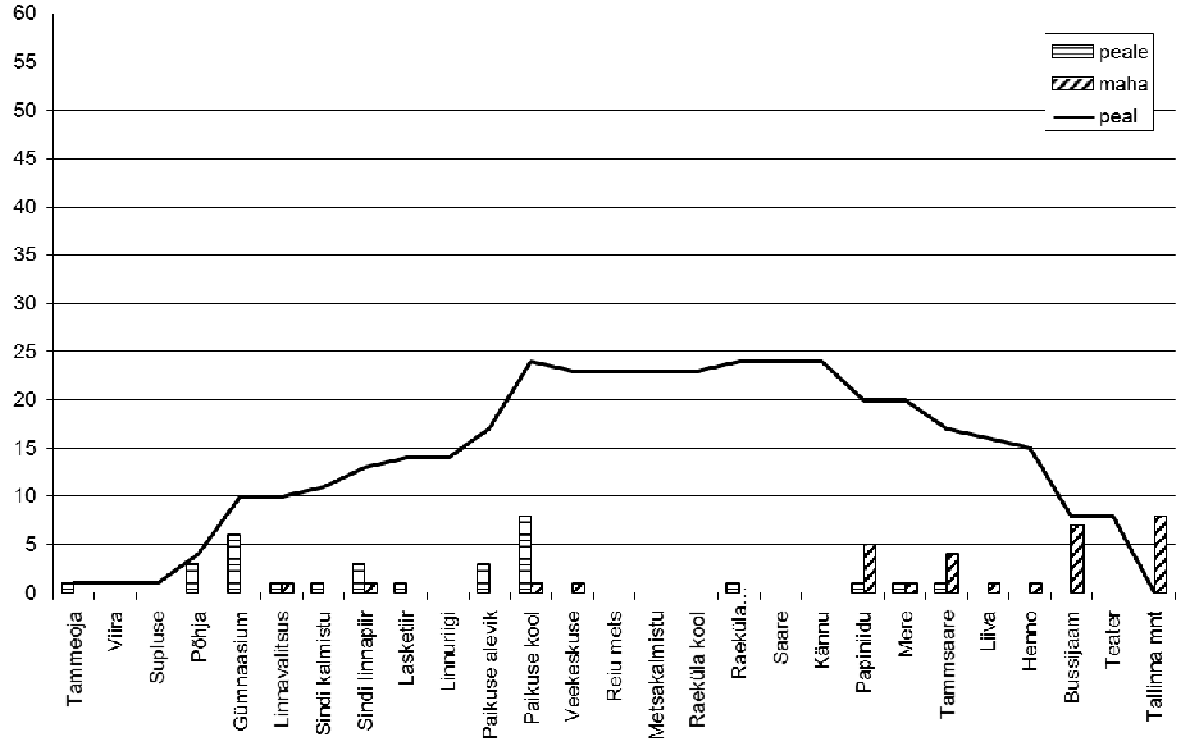
16:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raekülа.
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

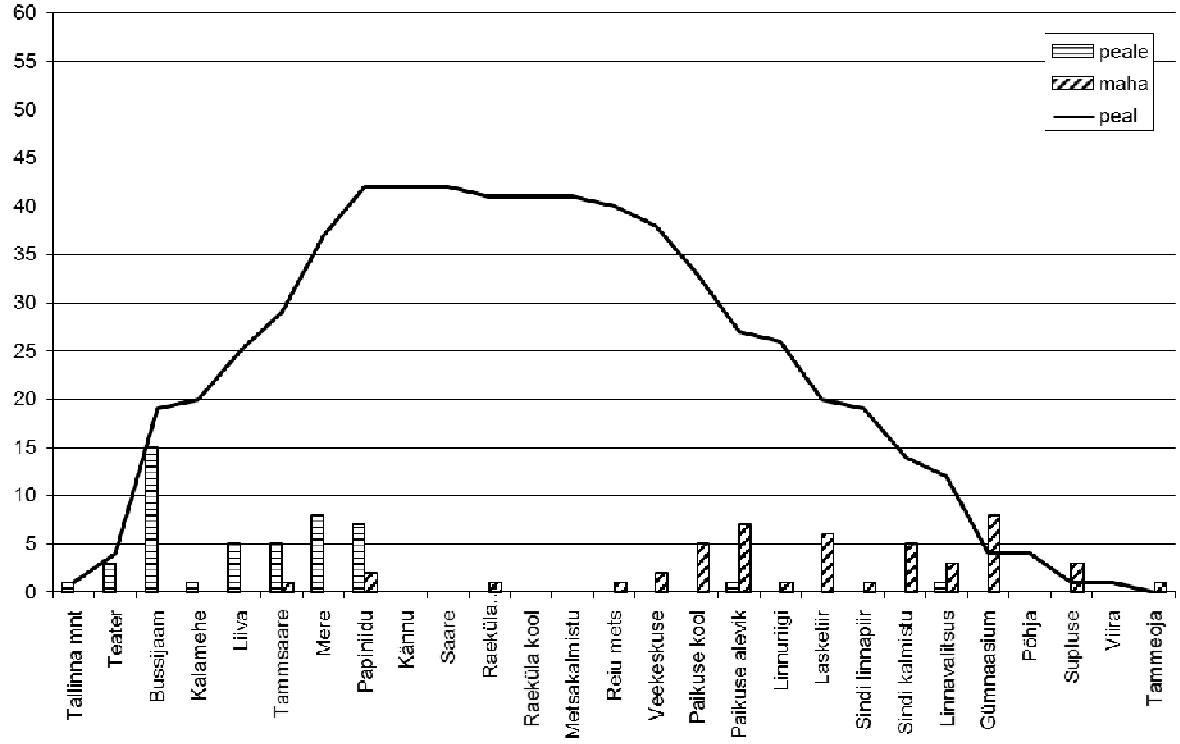
17:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

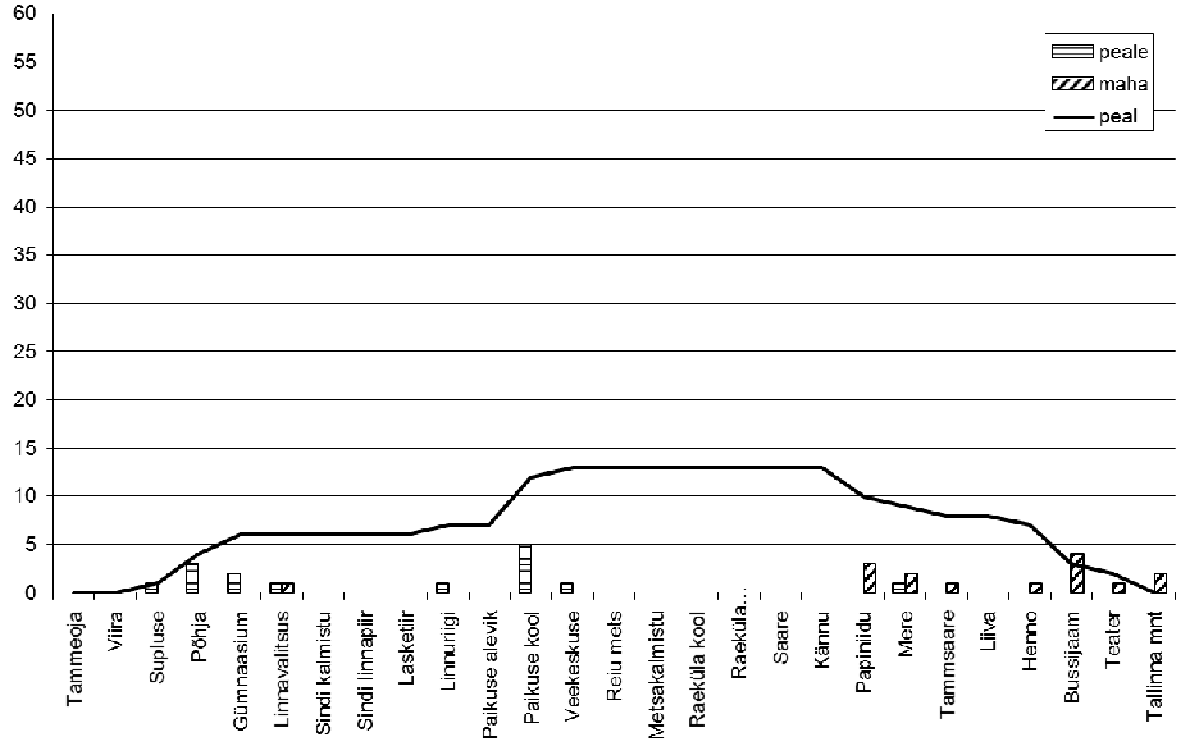
18:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

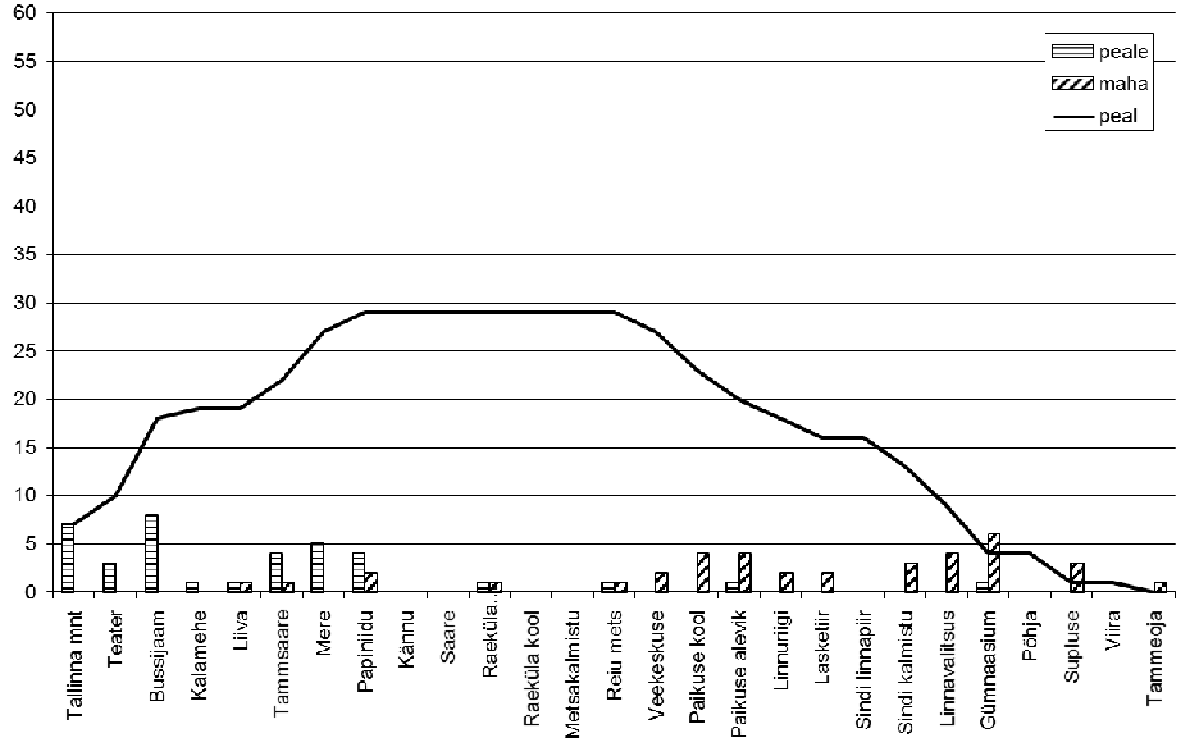
19:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

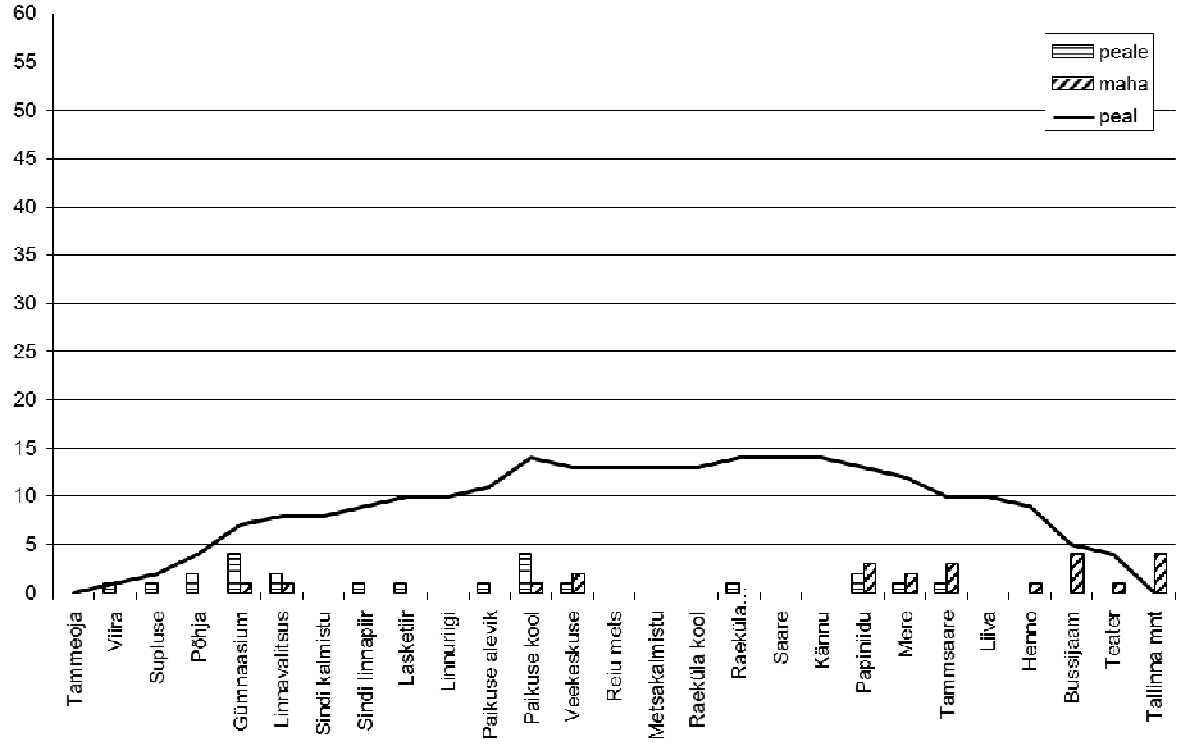
19:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

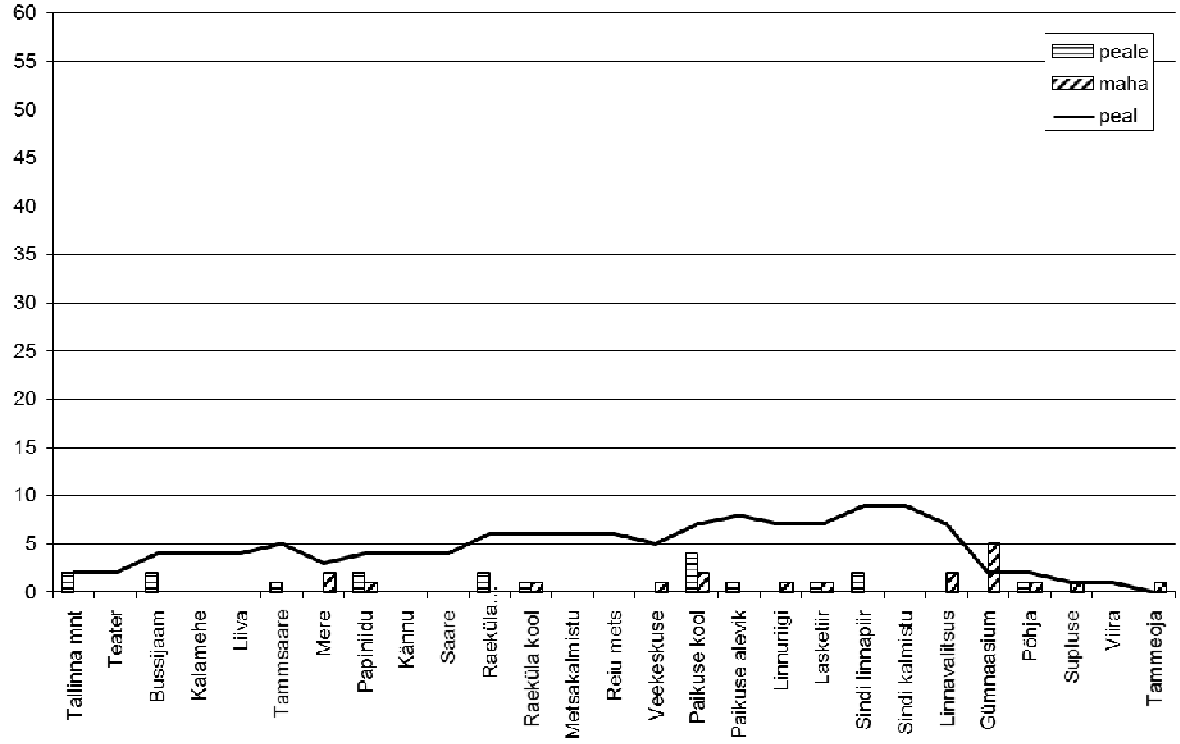
20:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

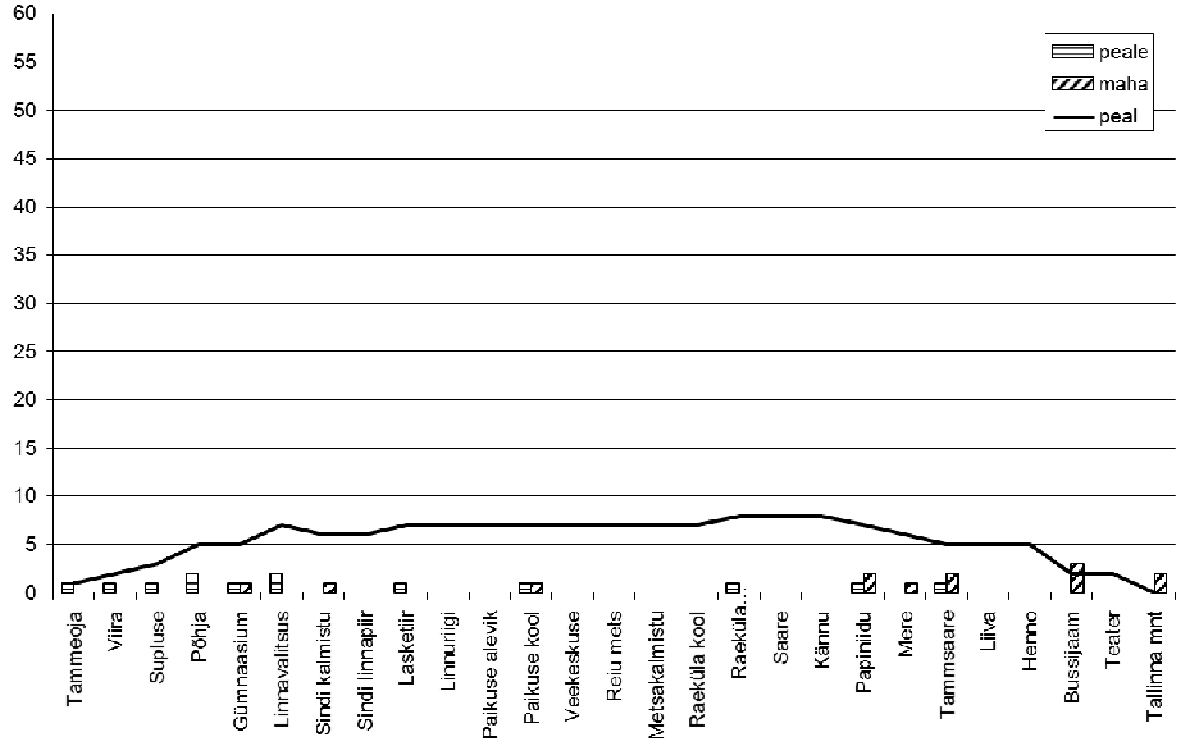
21:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

22:10

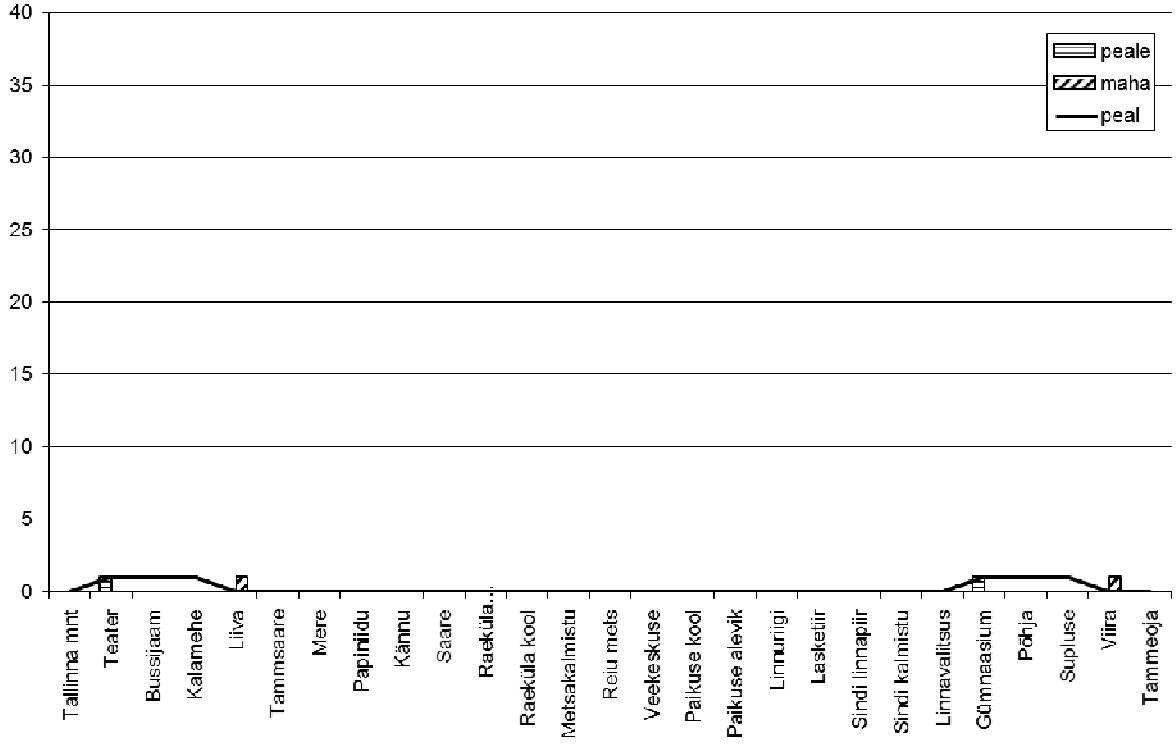

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

23:00

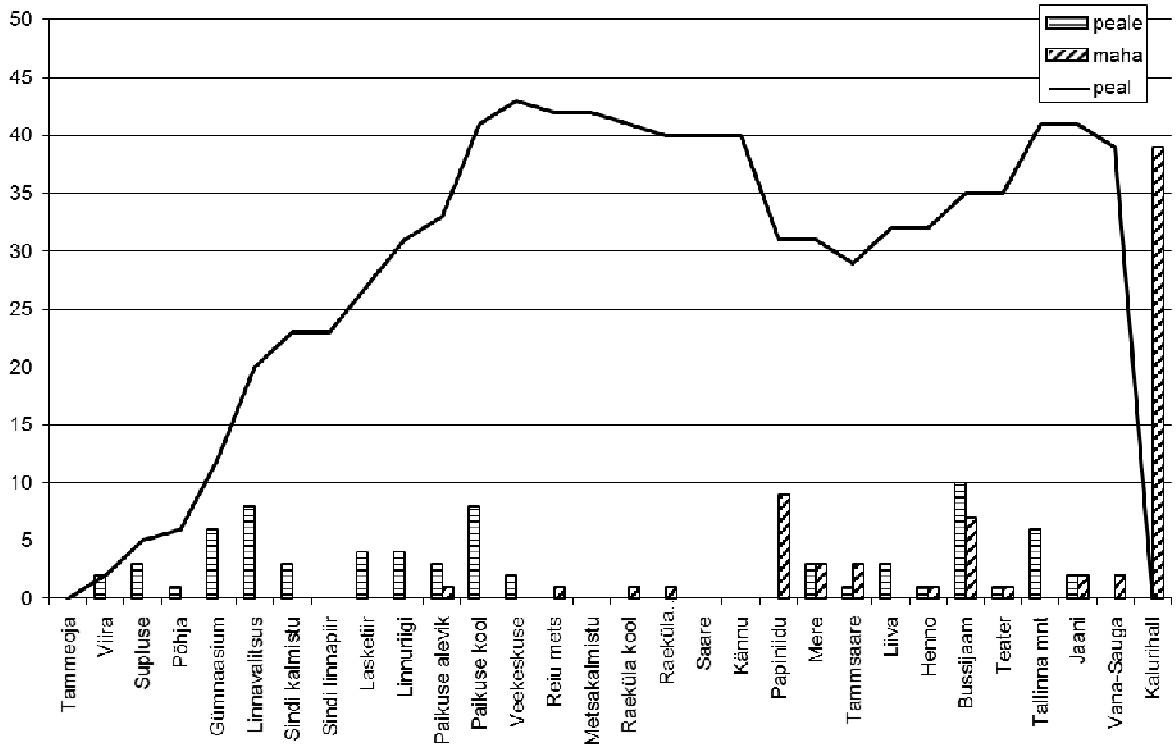

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

40-4

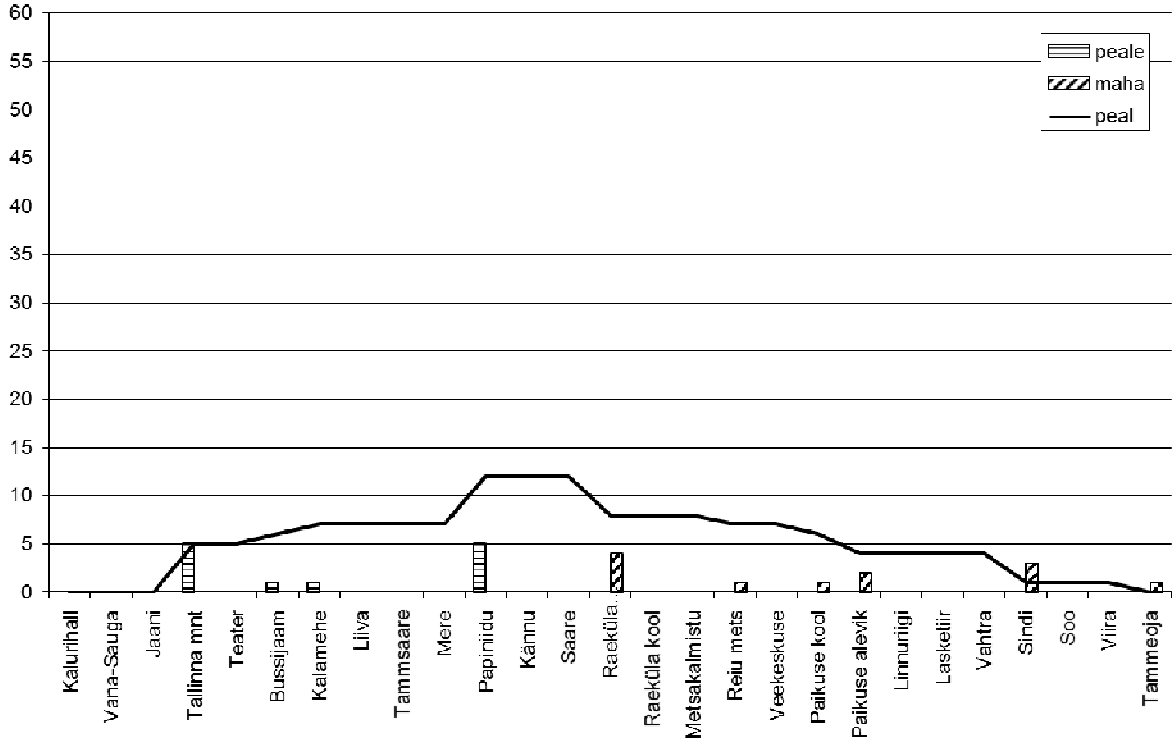
4:40


40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavallisus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

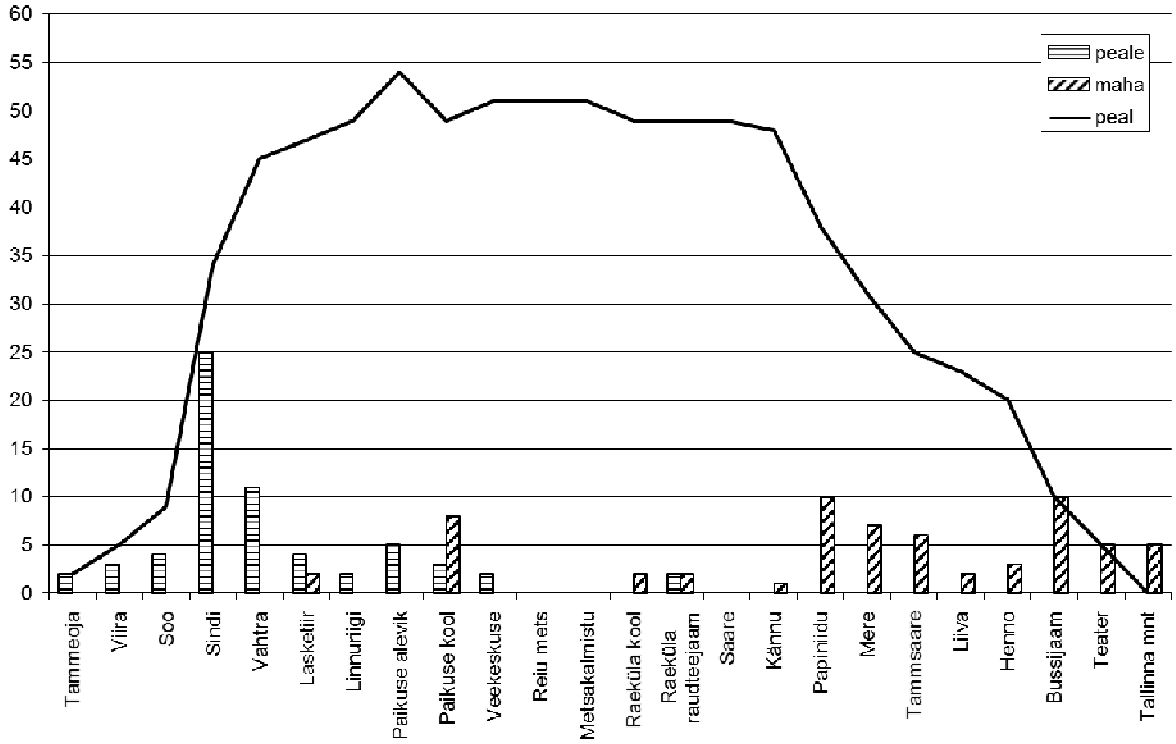
5:10


50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavallisus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hemmo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt
Jaani
Vana-Sauga
Kalurihall

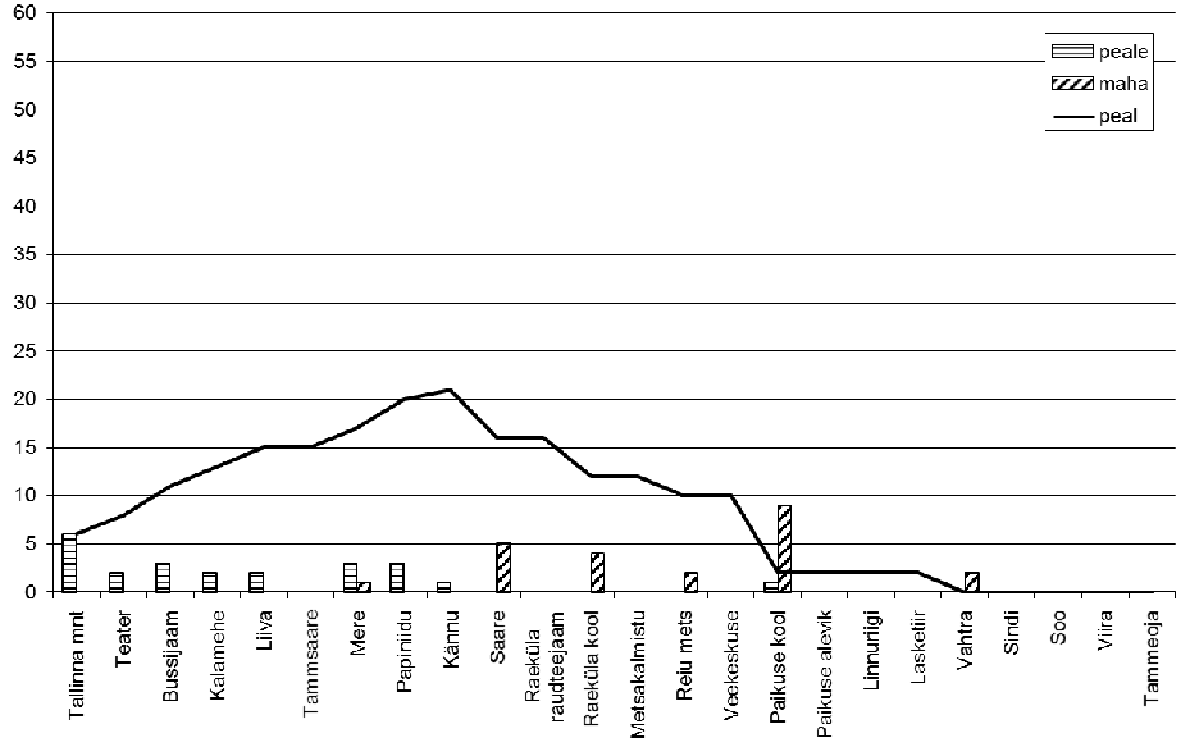
6:12


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kalurihall
Vana-Sauga
Jaani
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Laskeltiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

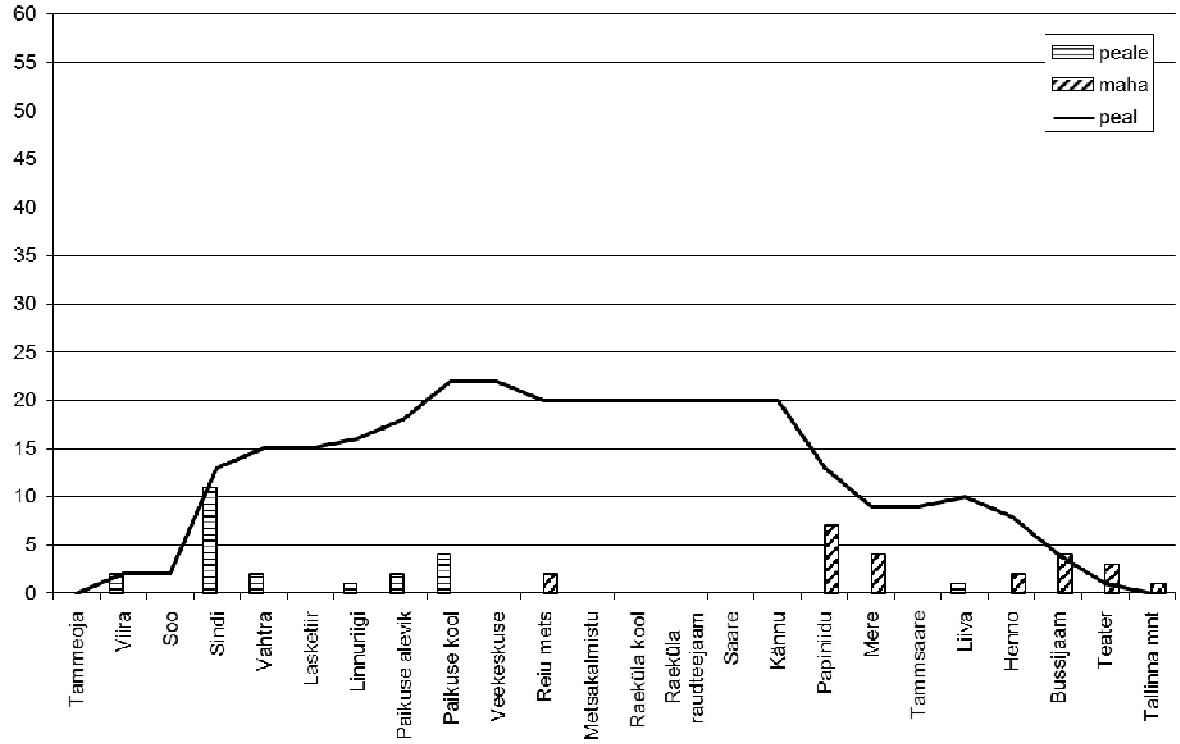
7:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Laskeltiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

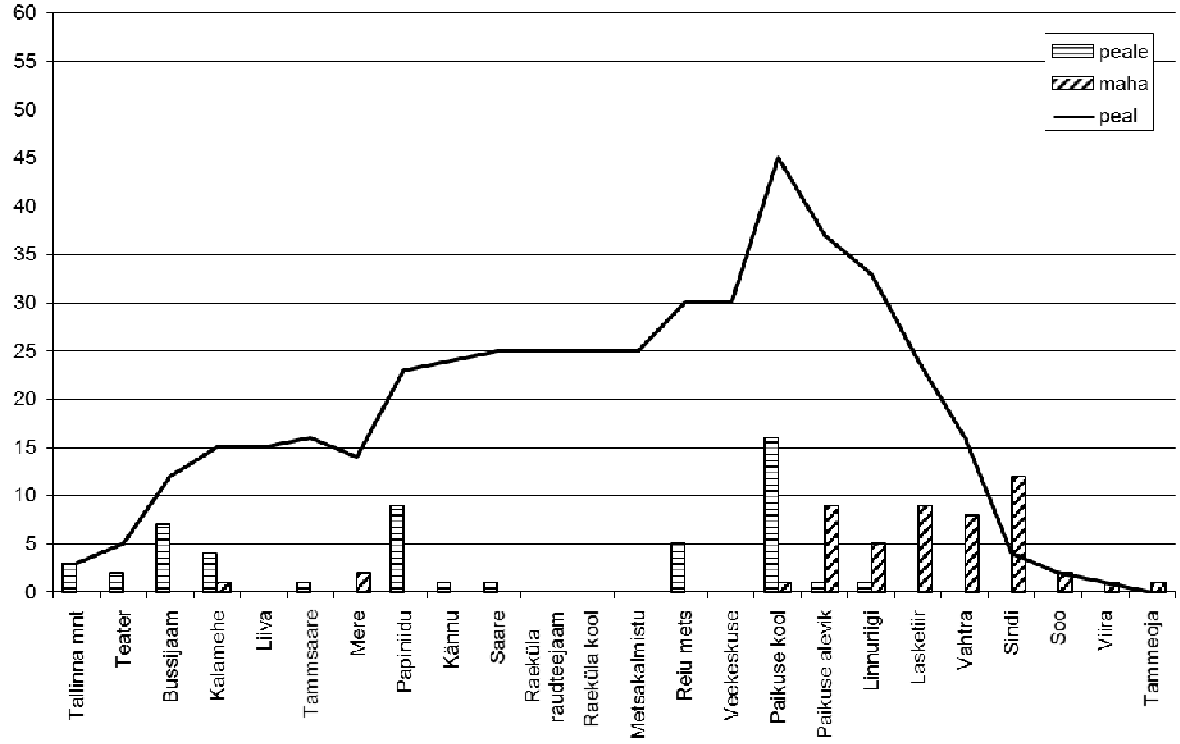
7:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülа raudteejaam
Raekülа kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

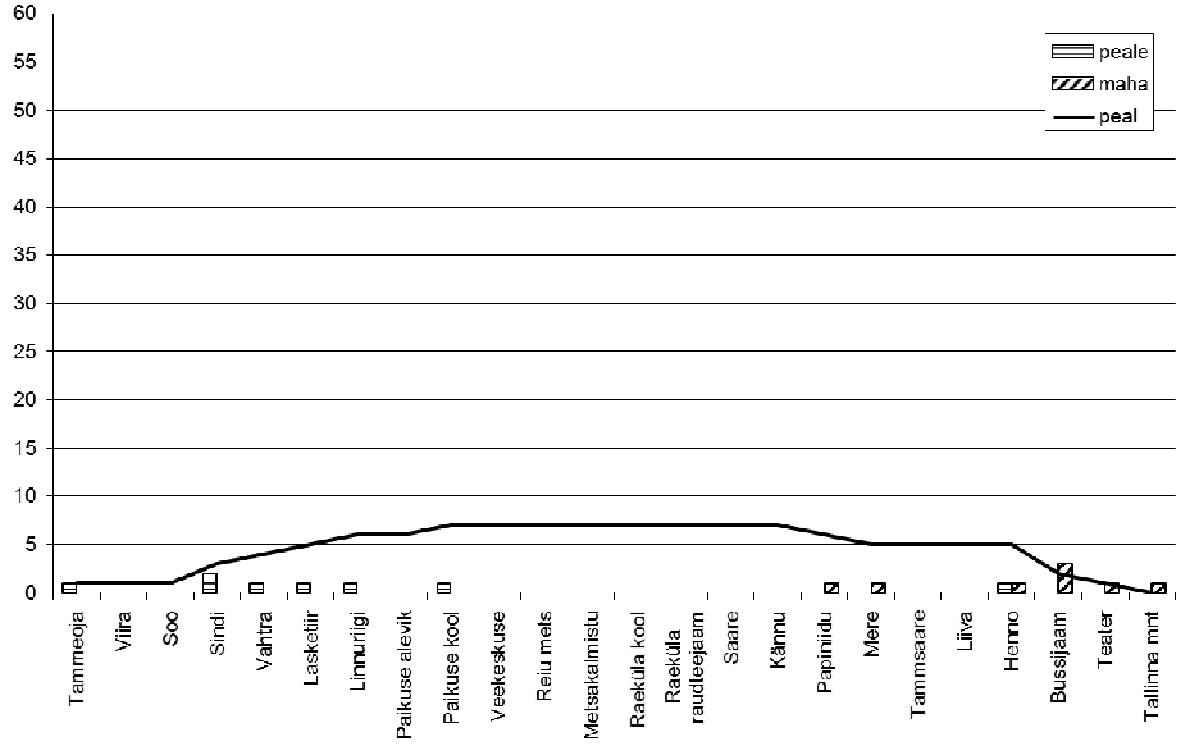
8:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülа kool
Raekülа raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

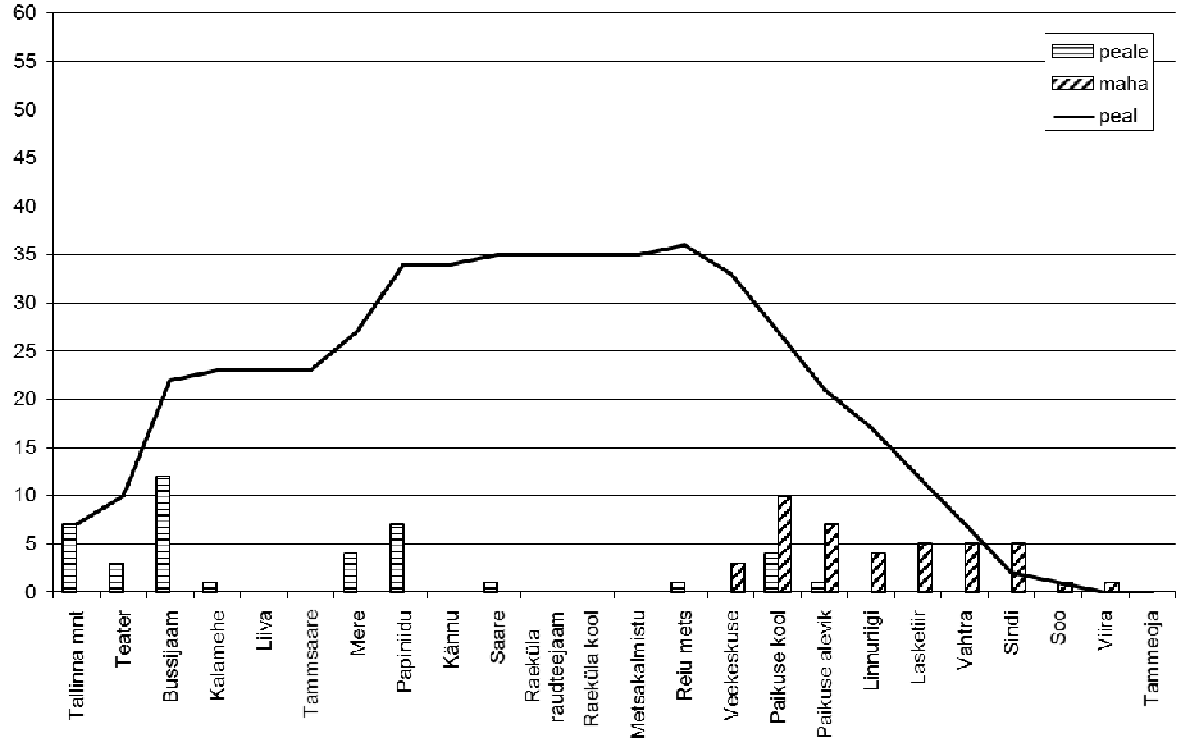
13:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

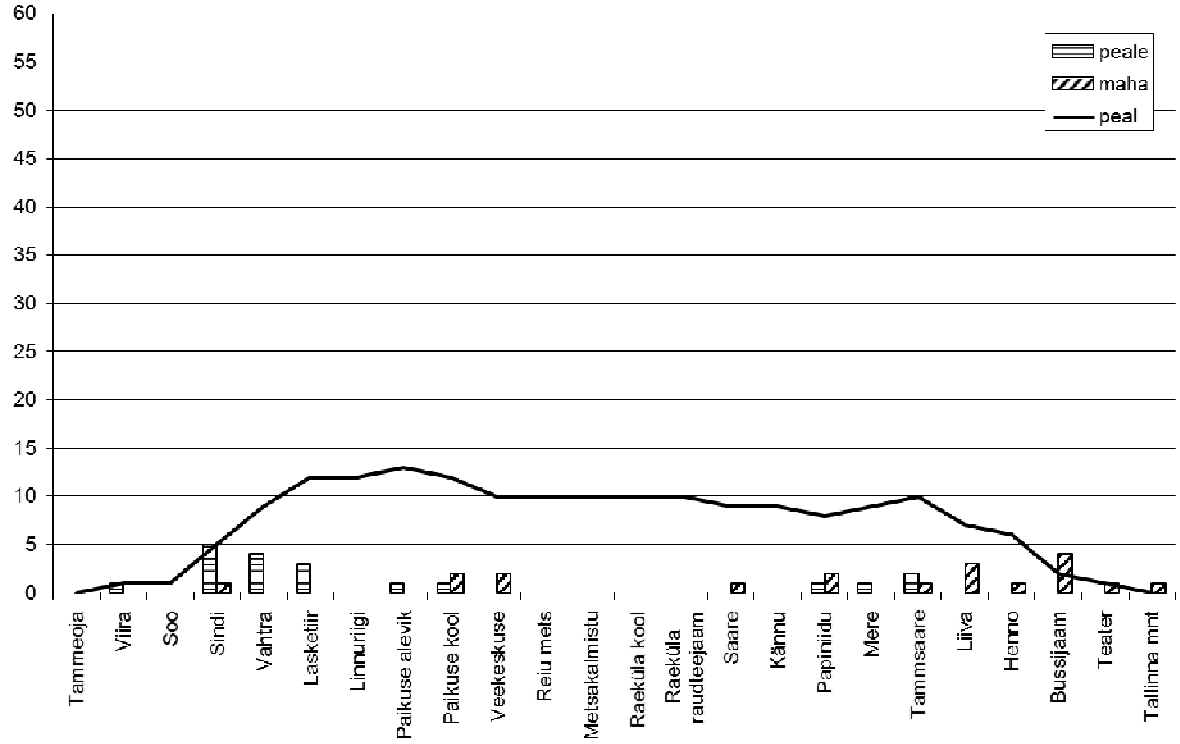
14:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

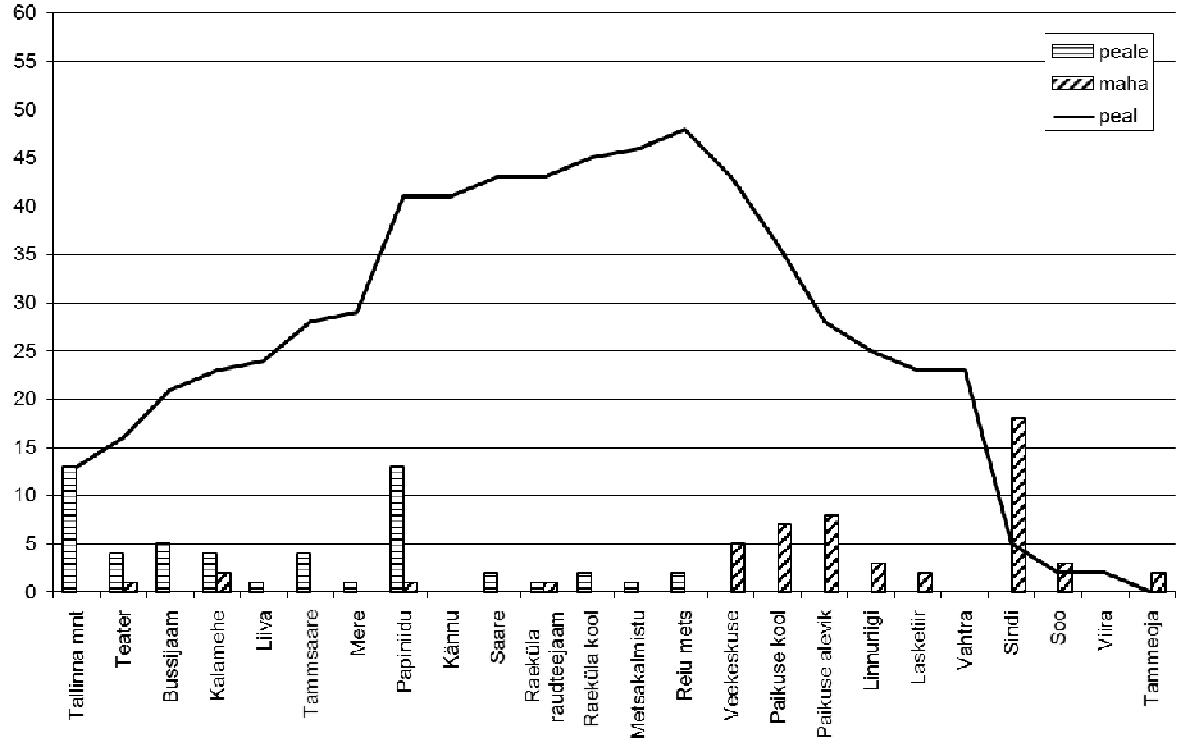
15:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

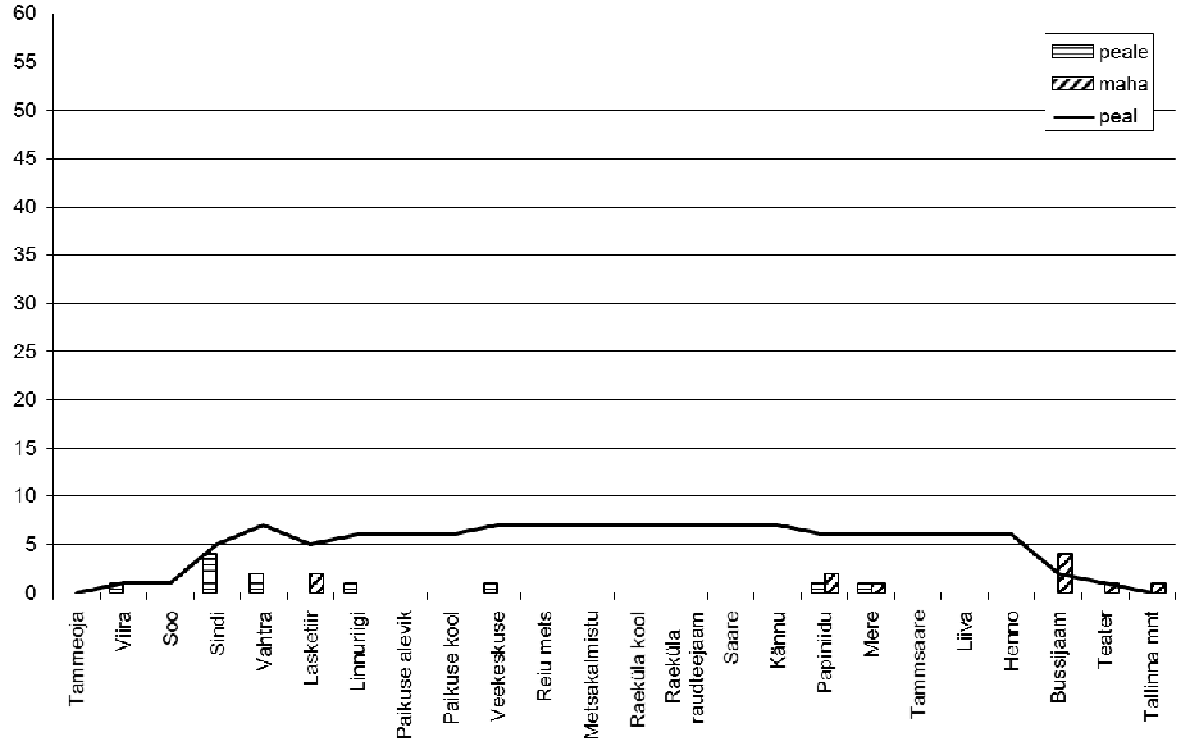
16:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

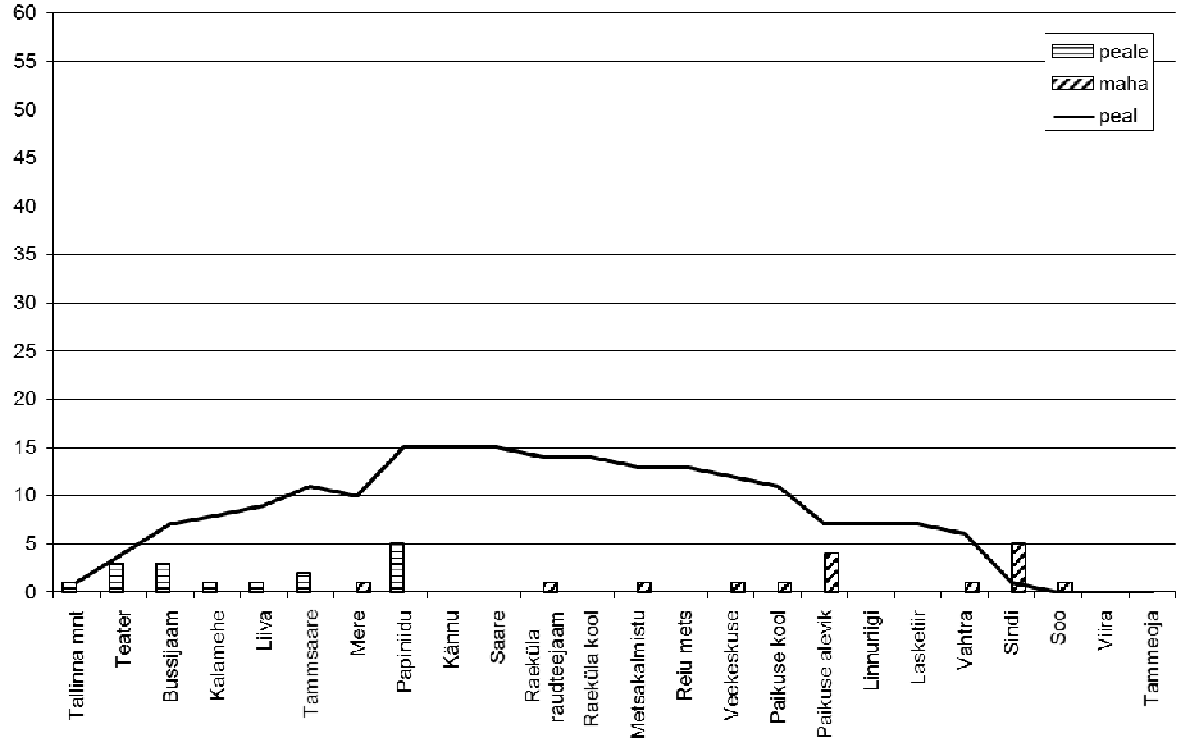
16:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

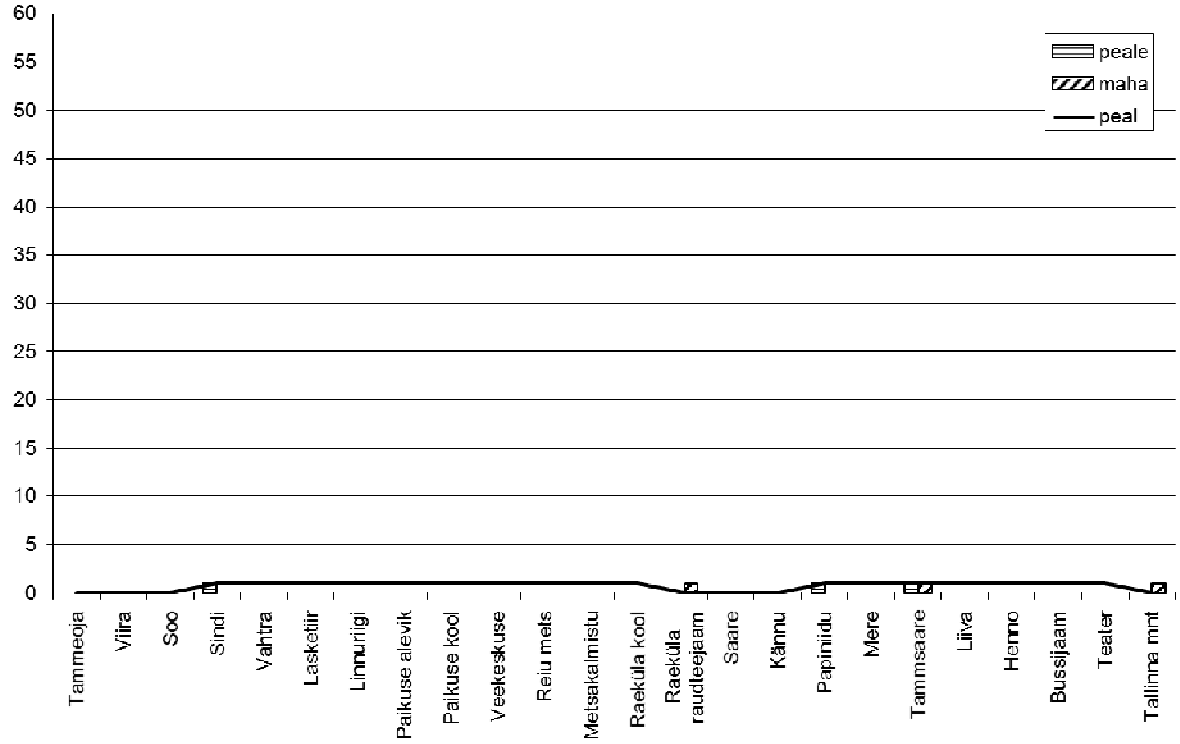
17:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

18:15

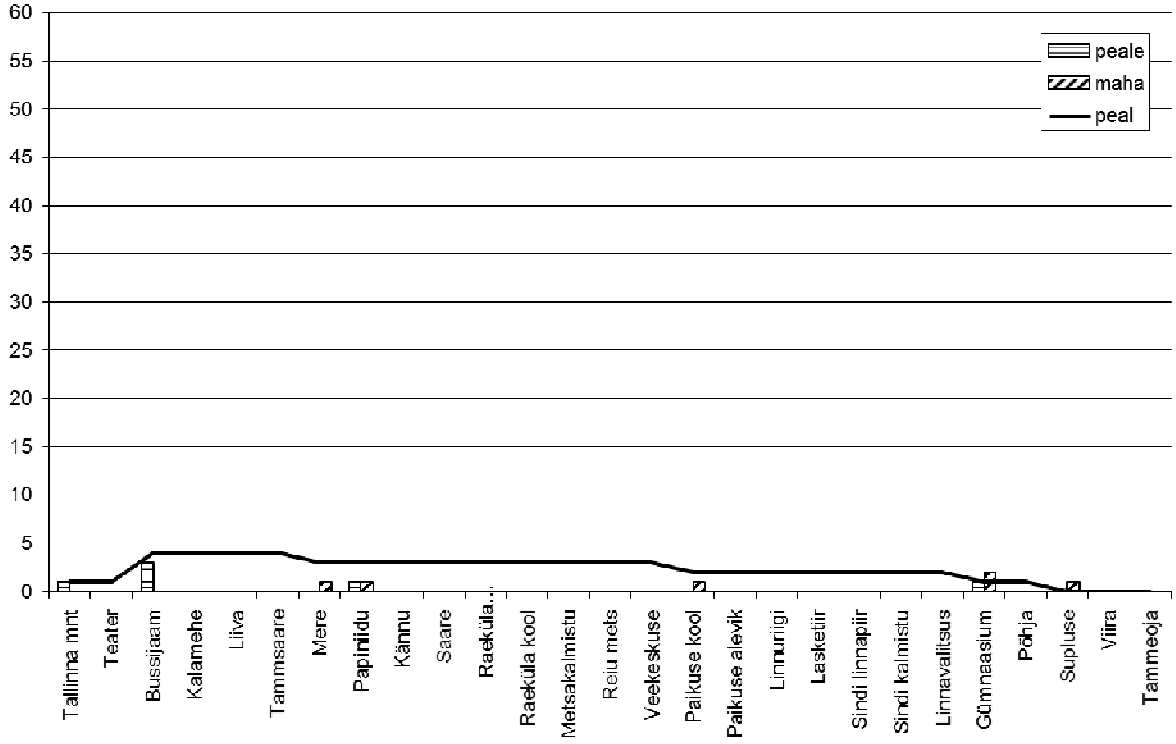

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla raudteejaam
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurigi
Lasketiir
Vahtra
Sindi
Soo
Viira
Tammeoja

19:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Soo
Sindi
Vahtra
Lasketiir
Linnurigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla raudteejaam
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

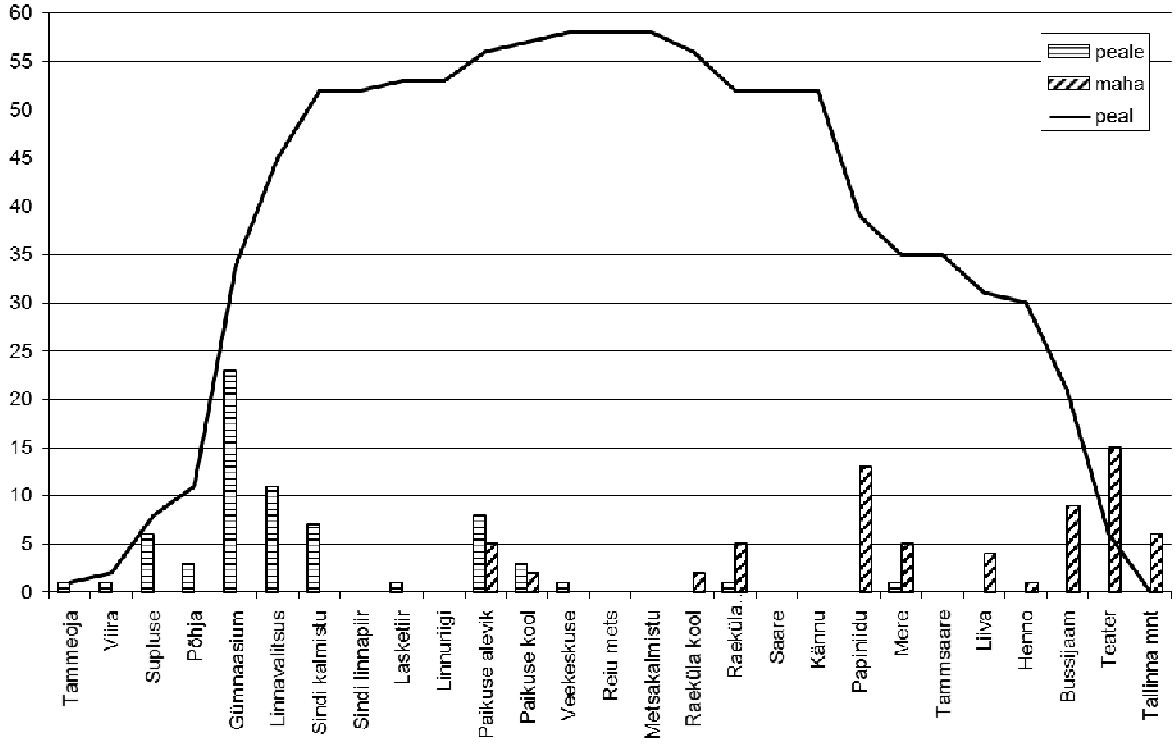
40-5

6:00



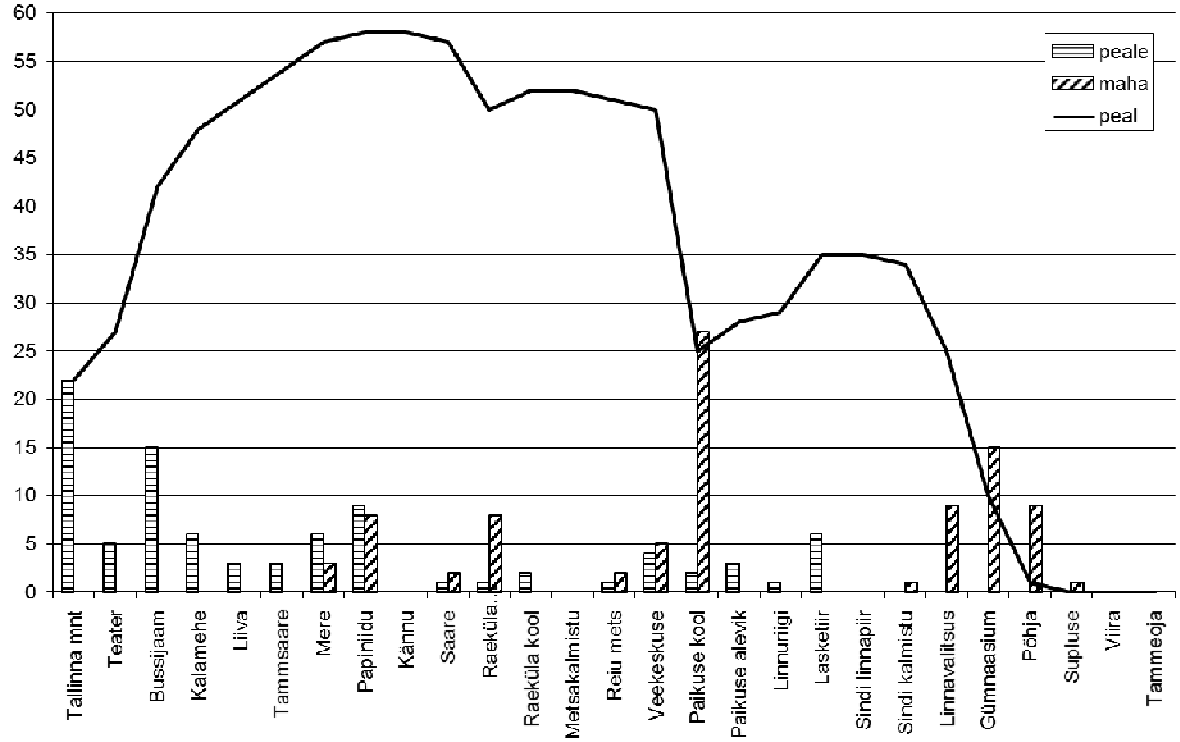
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

6:45

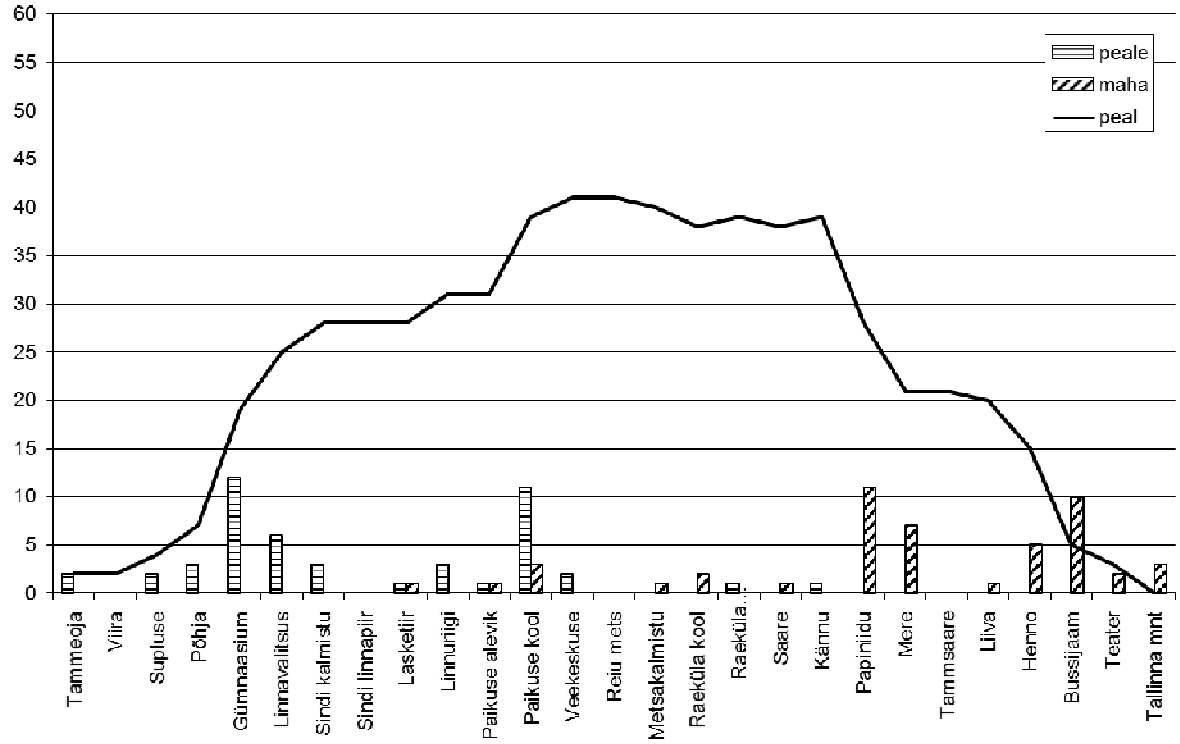


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

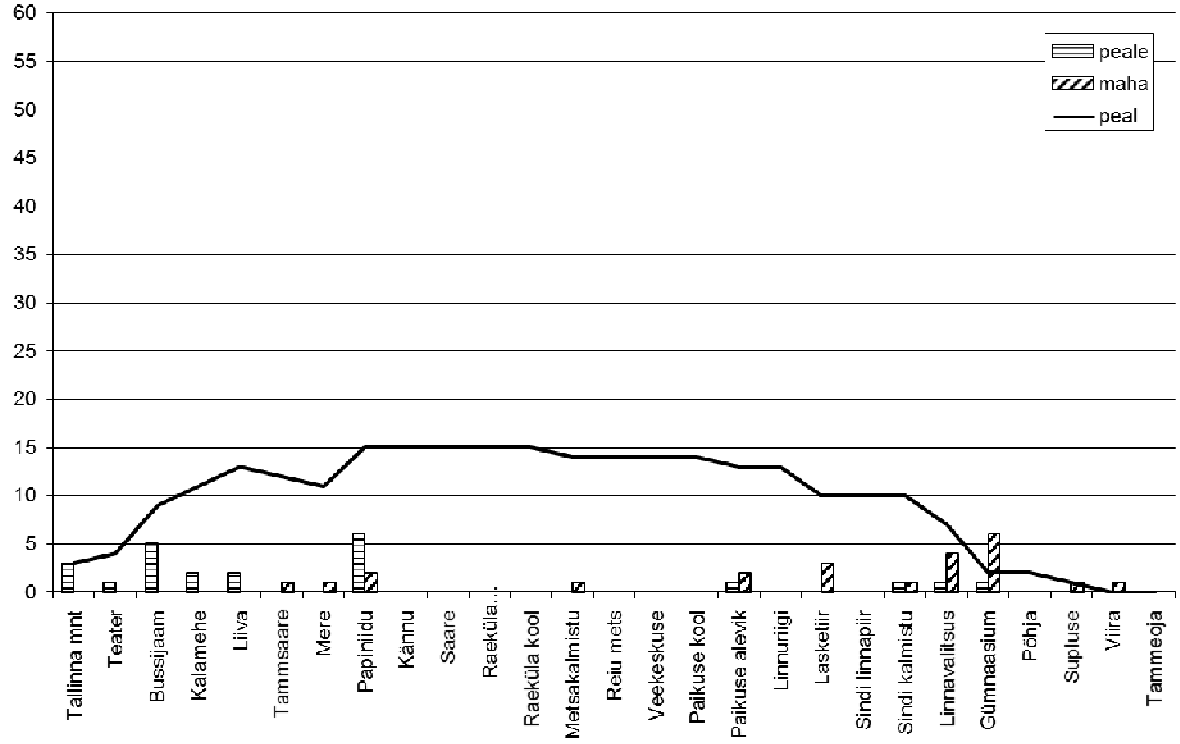
7:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla.
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

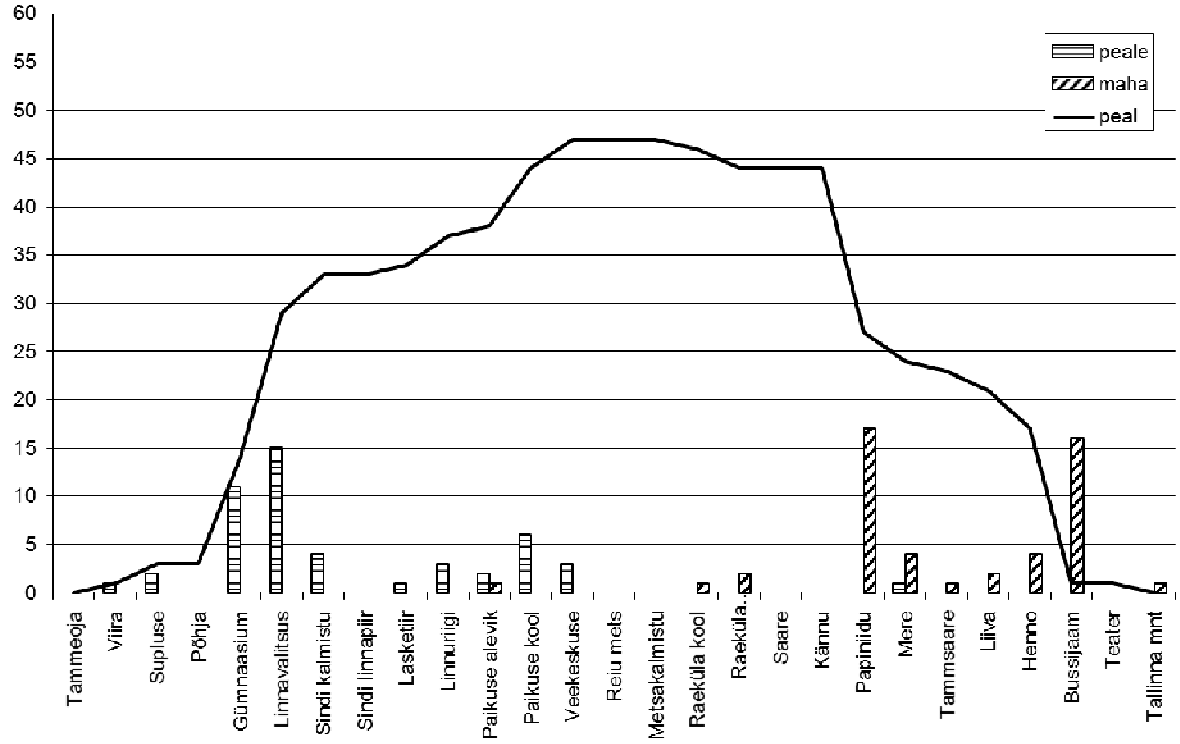
8:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

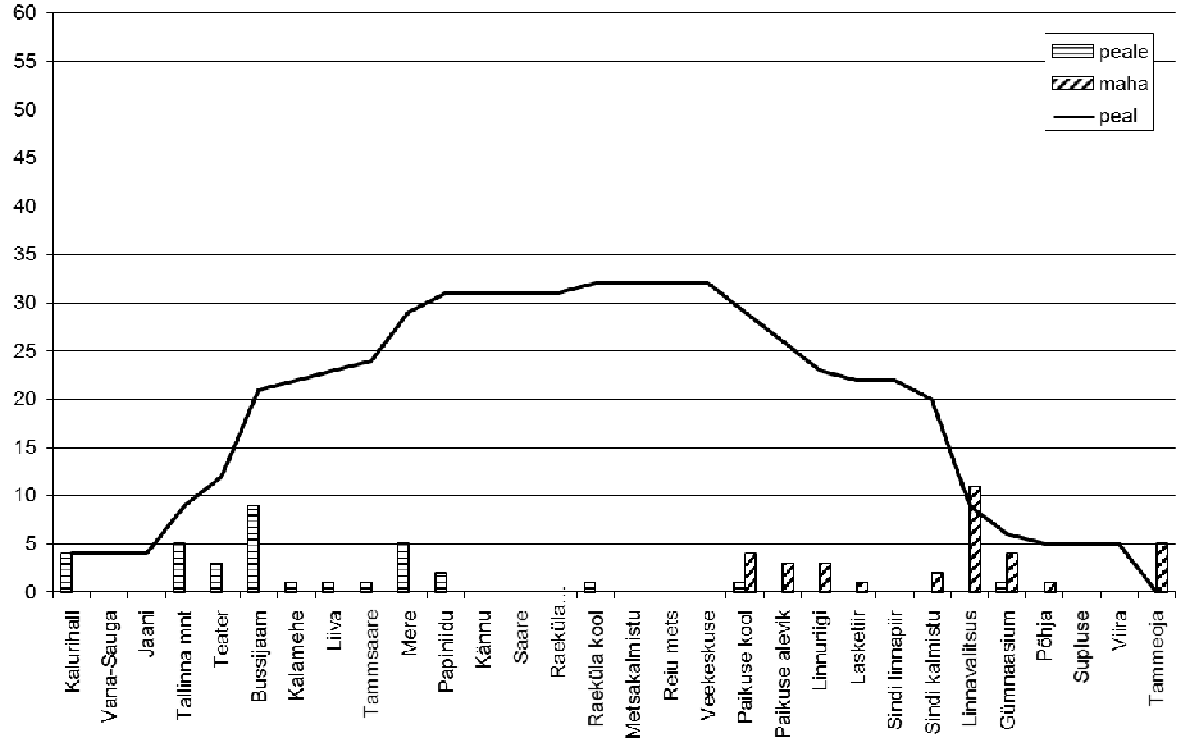
9:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

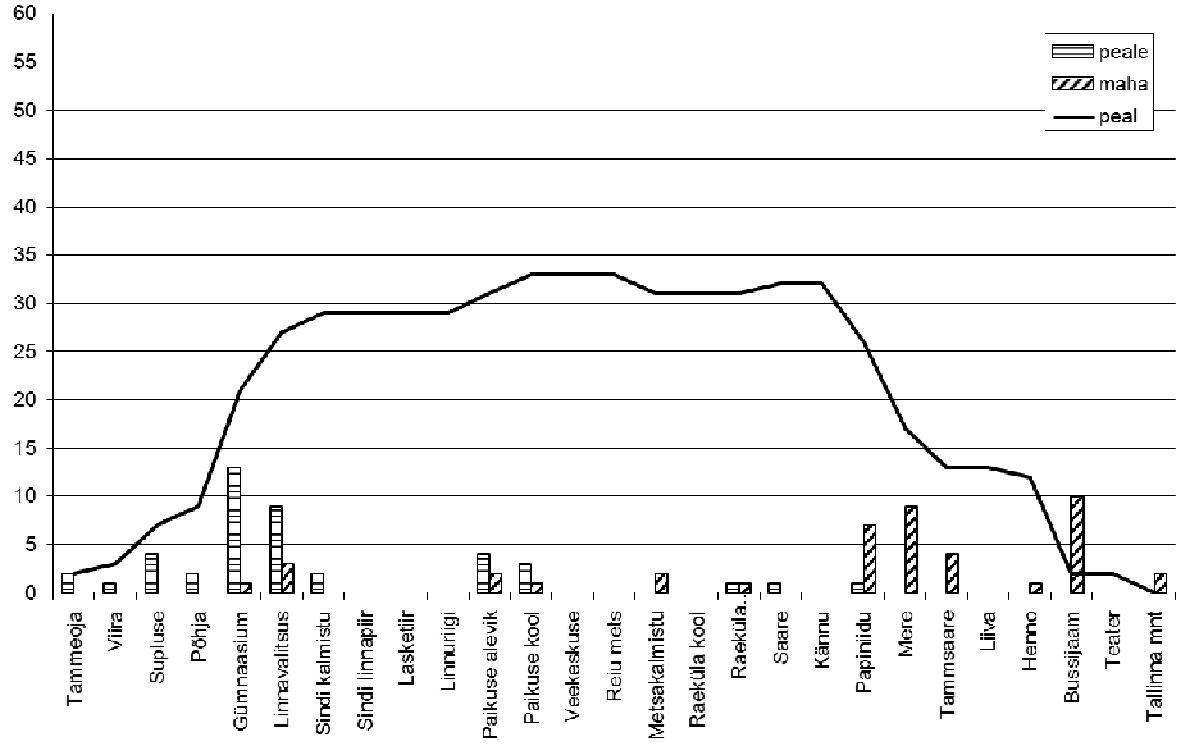
9:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

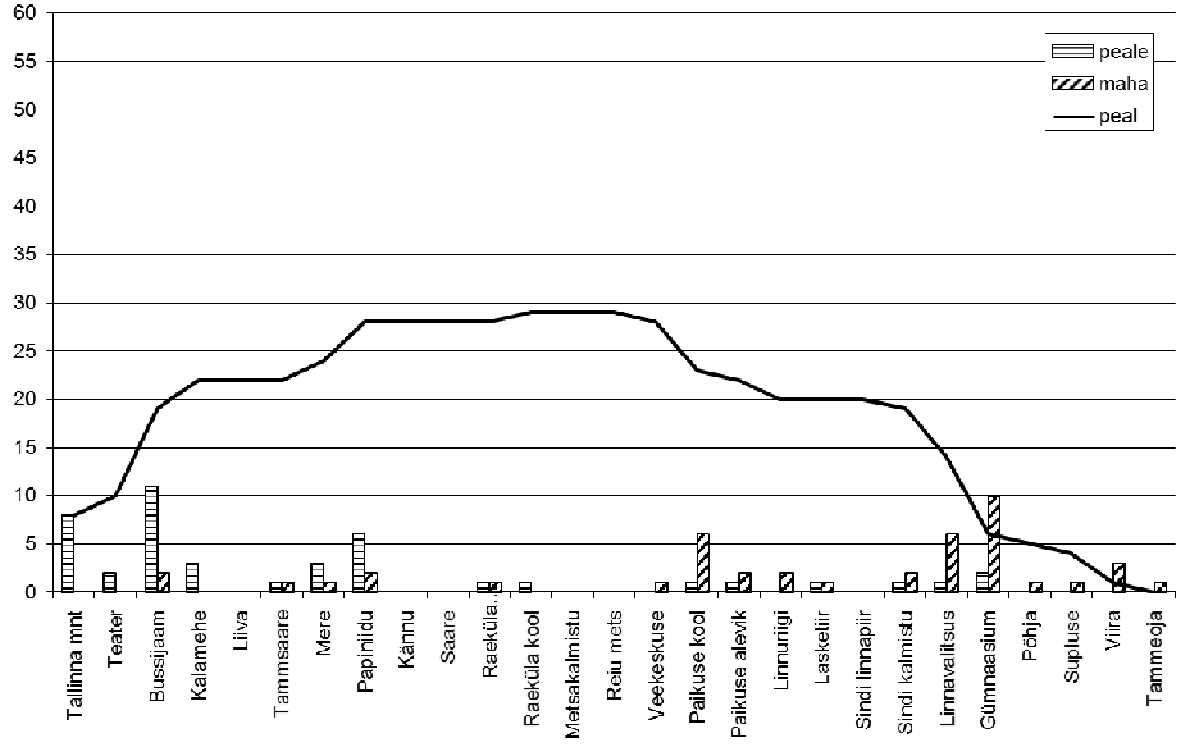
10:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kaluriihall
Vana-Sauga
Jaani
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurõigi
Laskeliir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

11:15

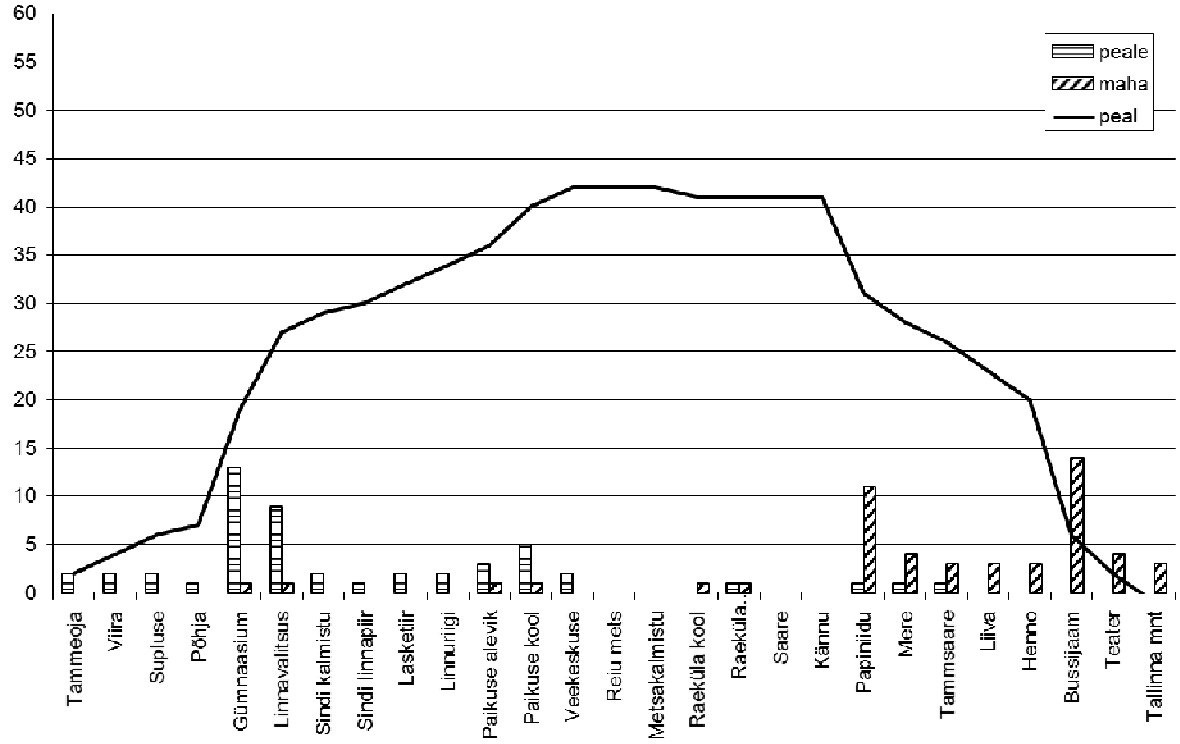

60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Laskeliir
Linnurõigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

12.00



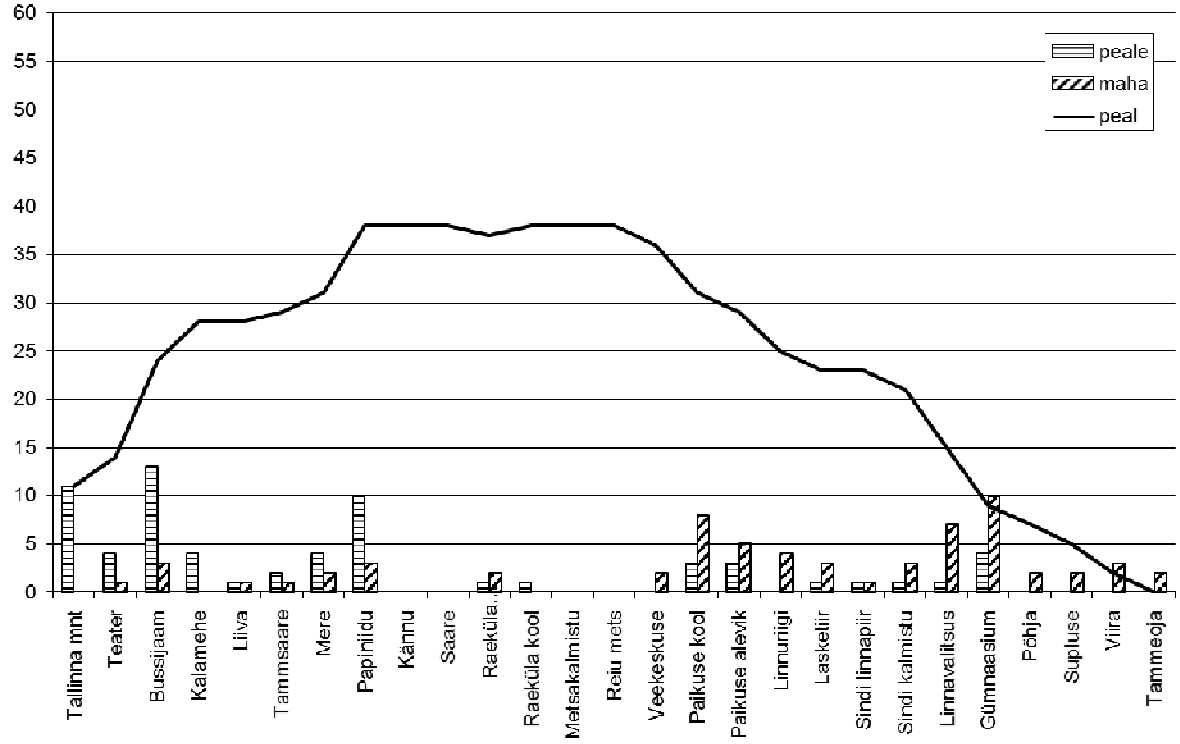
60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raeküla...
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

12:45

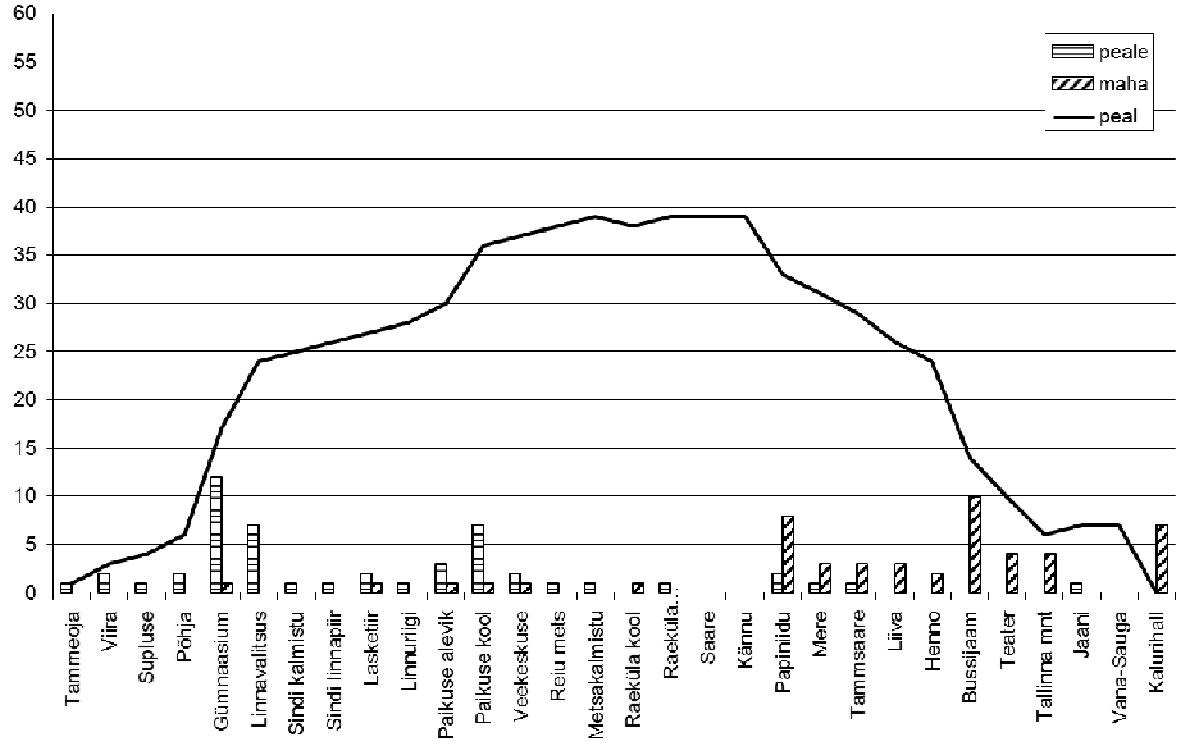


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

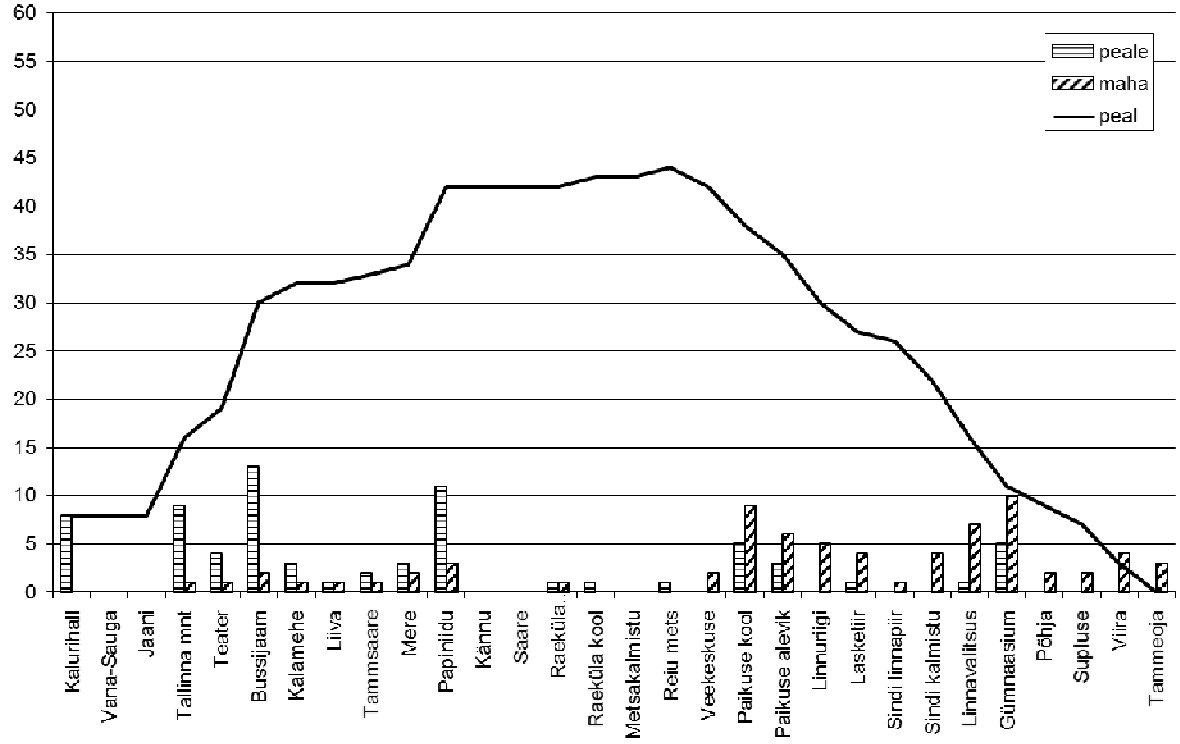
13:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalameha
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raekülla..
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

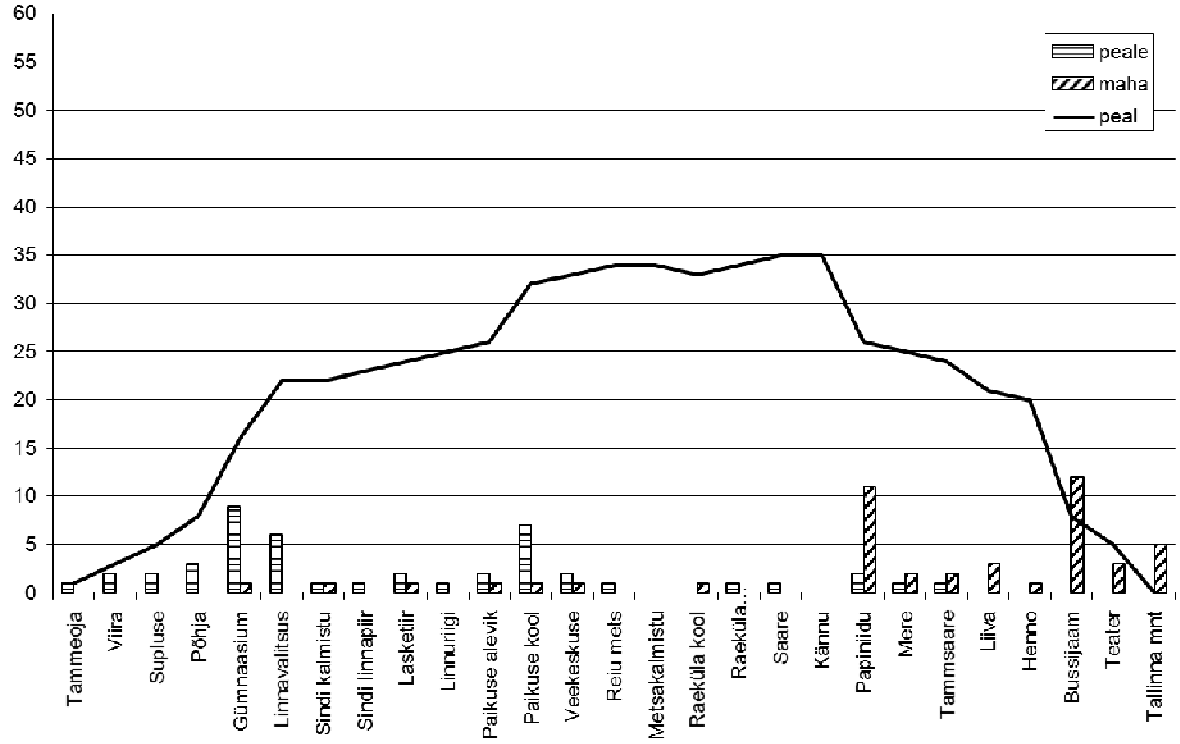
14:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla..
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt
Jaani
Vana-Sauga
Kalurihall

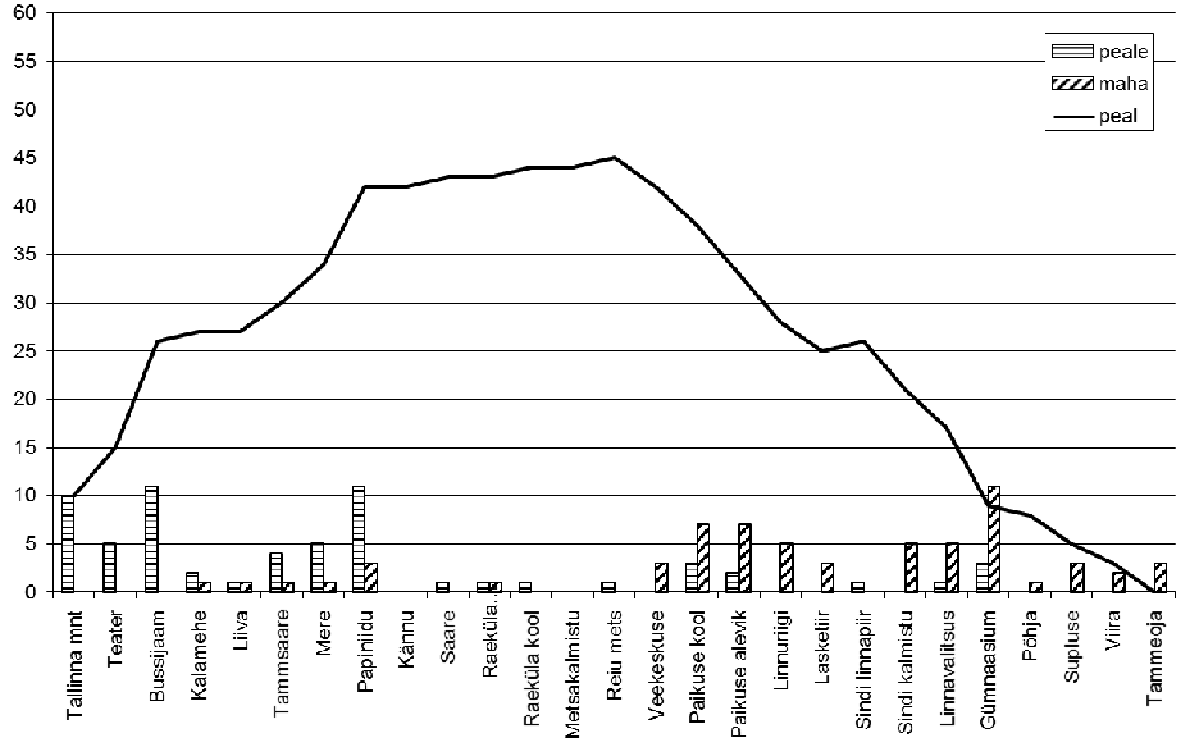
14:57


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Kalurihall
Vana-Sauga
Jaani
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnurõigi
Laskeliir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

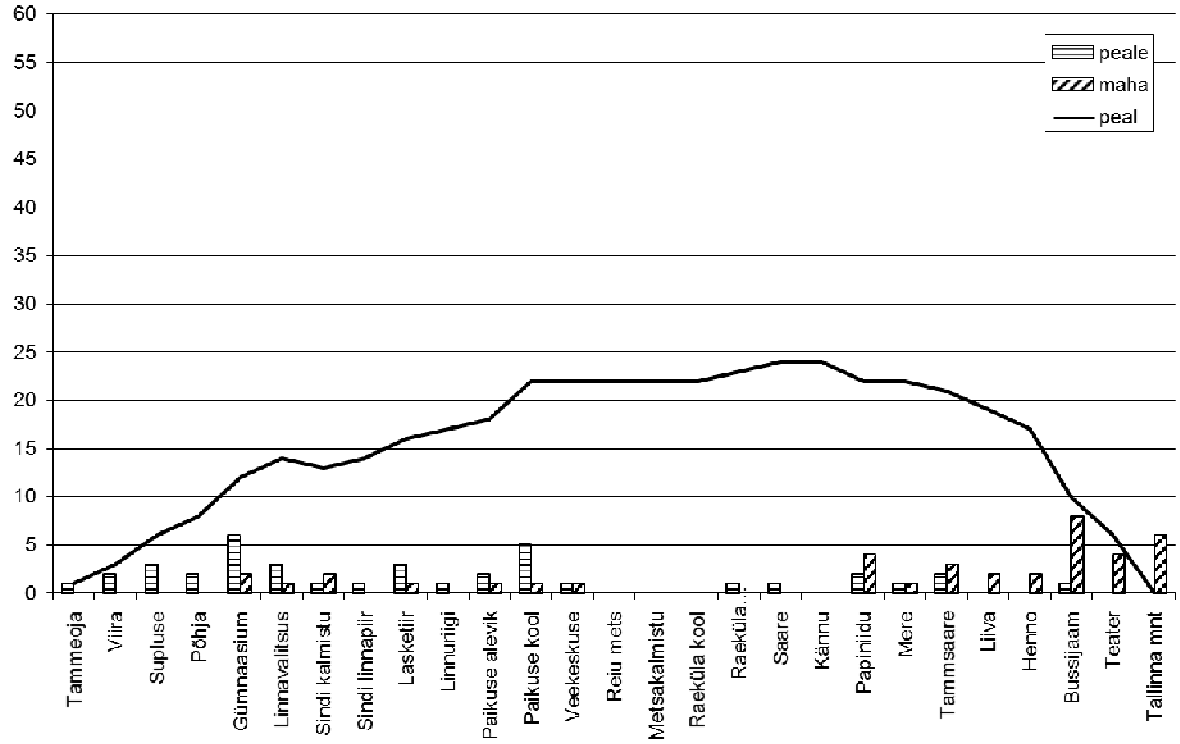
15:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Laskeliir
Linnurõigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

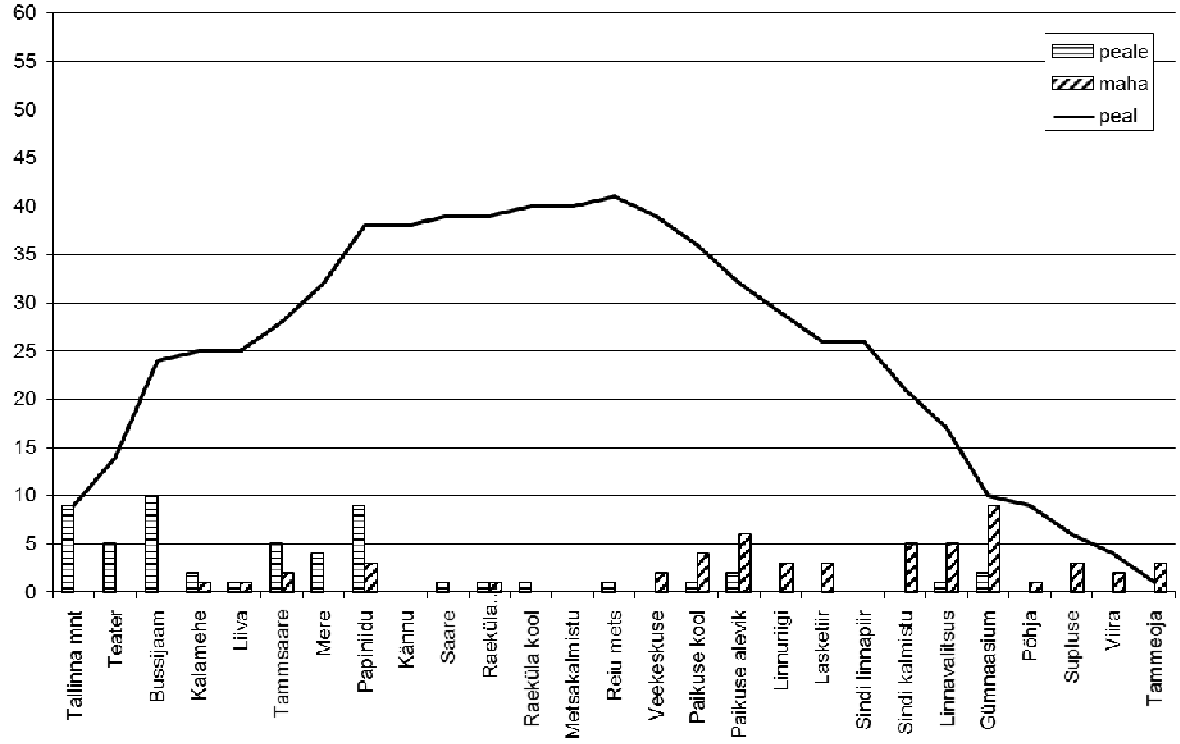
16:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papinõidu
Kännu
Saare
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

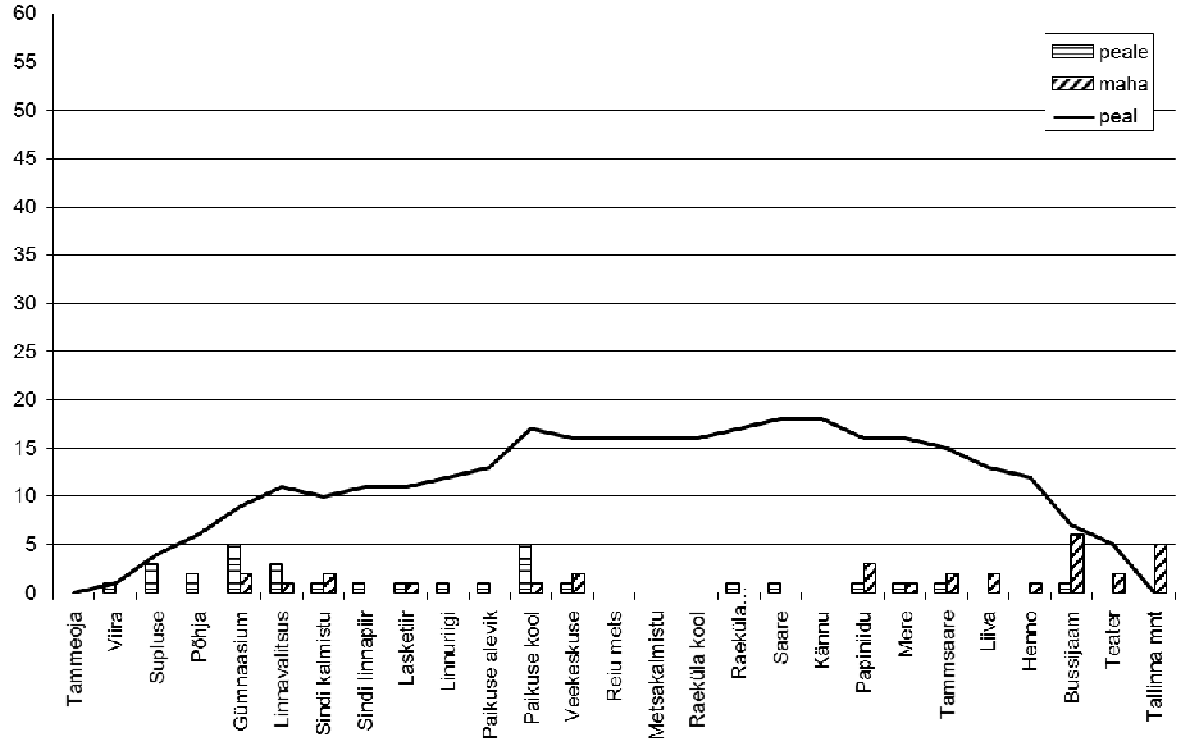
17:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papinõidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Henno
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

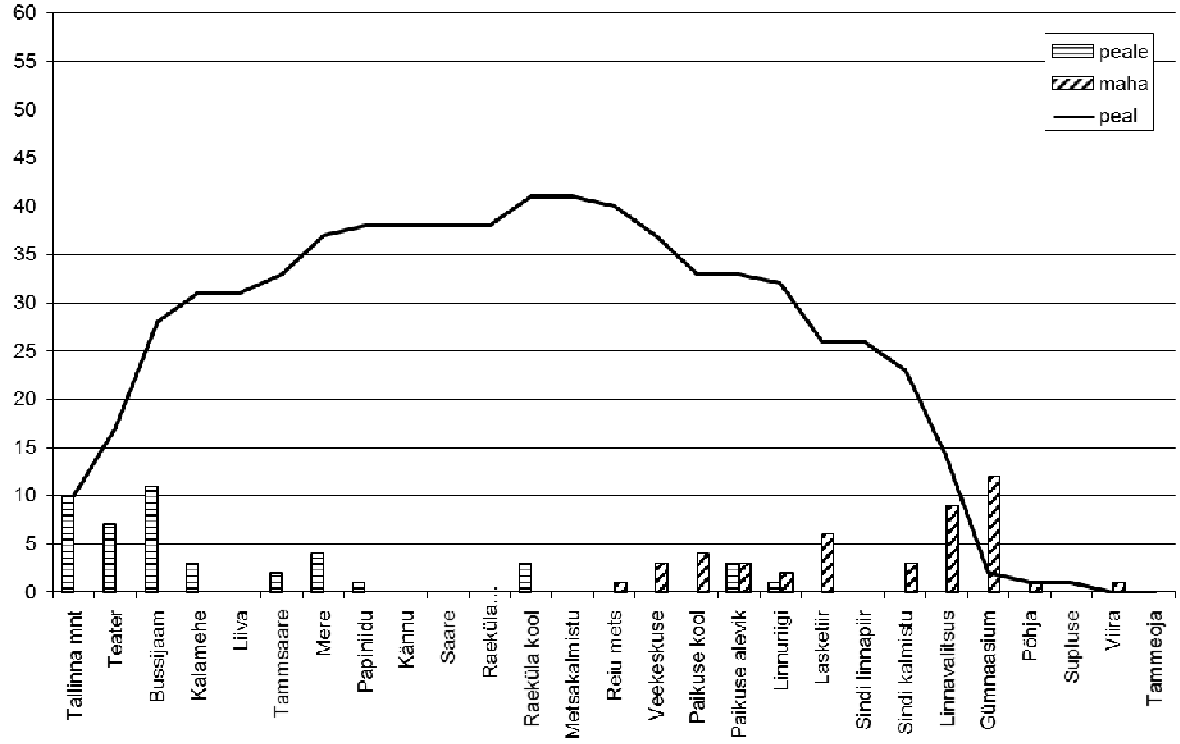
18:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

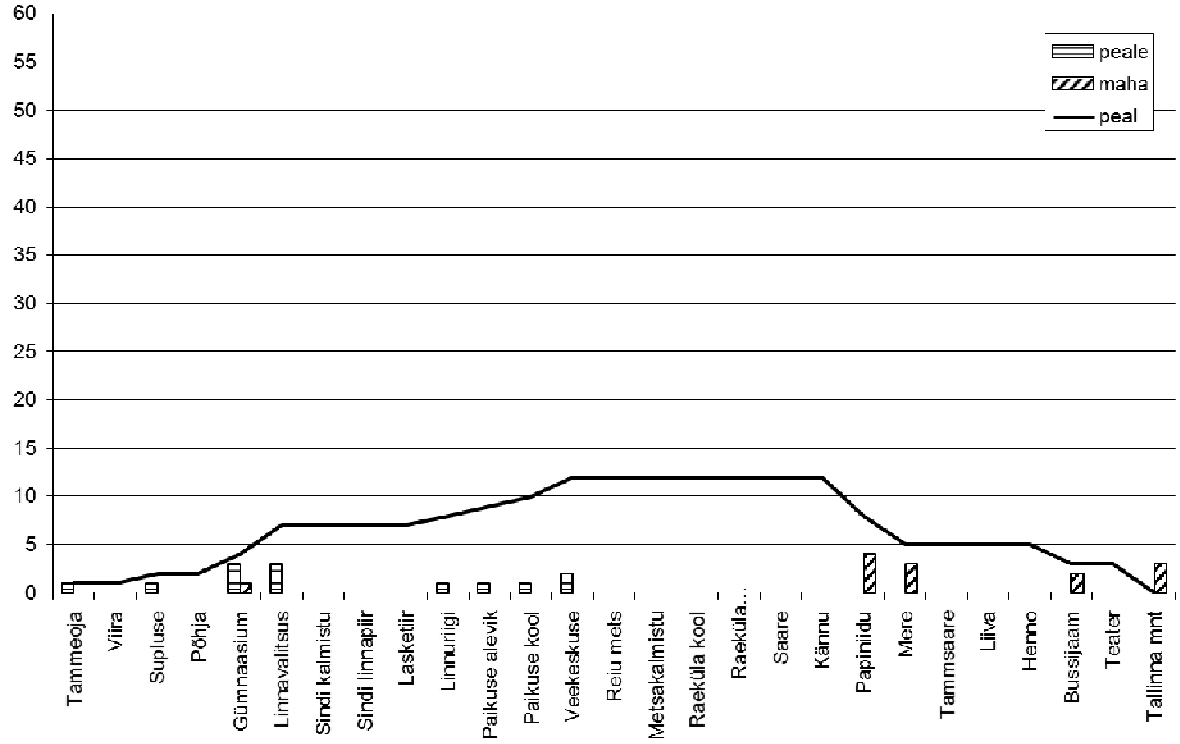
18:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

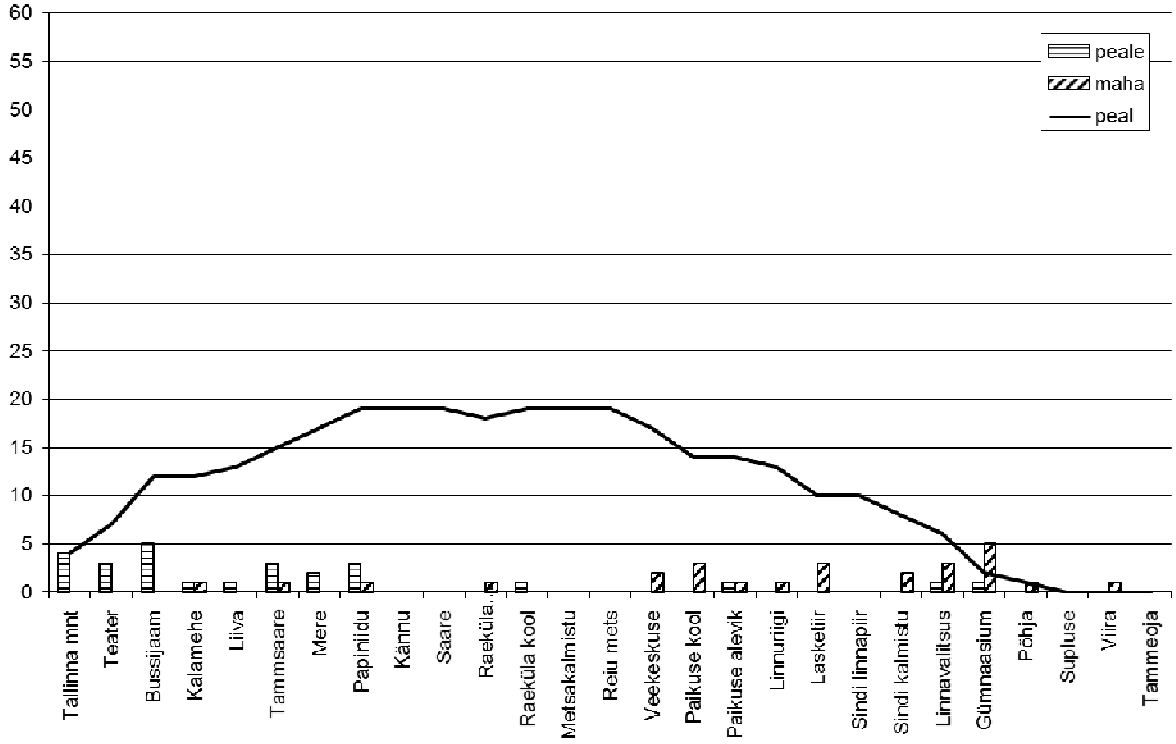
19:30


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülla...
Raekülla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

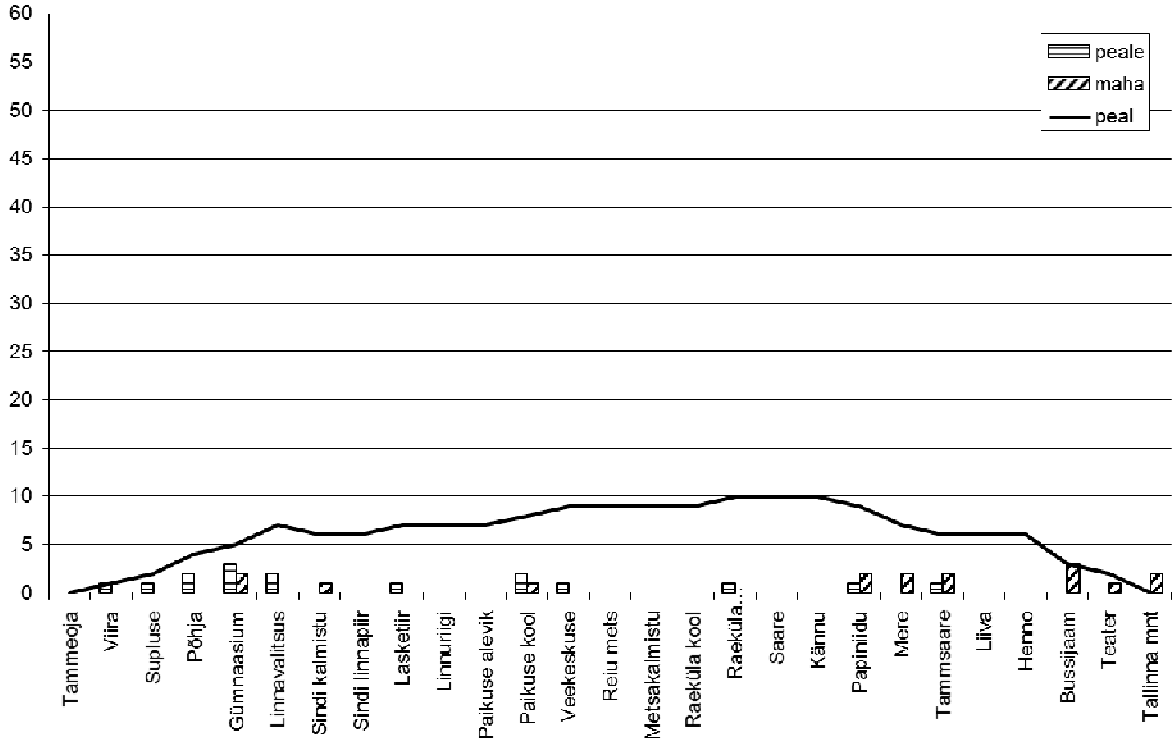
20:15


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raekülla kool
Raekülla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

21:00


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tallinna mnt
Teater
Bussijaam
Kalamehe
Liiva
Tammsaare
Mere
Papiniidu
Kännu
Saare
Raekülas
Raeküla kool
Metsakalmistu
Reiu mets
Veekeskuse
Paikuse kool
Paikuse alevik
Linnuriigi
Lasketiir
Sindi linnapiir
Sindi kalmistu
Linnavalitsus
Gümnaasium
Põhja
Supluse
Viira
Tammeoja

21:45


60
55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
peale
maha
peal
Tammeoja
Viira
Supluse
Põhja
Gümnaasium
Linnavalitsus
Sindi kalmistu
Sindi linnapiir
Lasketiir
Linnuriigi
Paikuse alevik
Paikuse kool
Veekeskuse
Reiu mets
Metsakalmistu
Raeküla kool
Raeküla...
Saare
Kännu
Papiniidu
Mere
Tammsaare
Liiva
Hermo
Bussijaam
Teater
Tallinna mnt

1.2. Maakonnaliinid

1.2.1. Lääne-Pärnumaa

Lääne-Pärnumaa valdade ühendused olemasolevas olukorras on realiseeritud peamiselt Pärnu linnaga, lisaks on olemas ühendused Lihulaga (Läänemaal) ja mõned maakonnasisesed ühendused. Viimaste puhul tuleb arvesse võtta, et maakonnakeskusest kaugemate valdade puhul on ühendused realiseeritud läbides mitut valda. Nii teenindavad Varbla valda ja Pärnut ühendavad bussiliinid ka Tõstamaa ja Audru valda, Koonga valla ühendused teenindavad ka Audru valda. Geograafilisest paiknemisest tulenevalt ongi just Audru vald ühendatud kõige paremini, sest seda läbivad kõik teiste valdade ühendusi pakkuvad bussid.

Vaatluse alla võetud 10. aprillil oli kõige suurem sõitjate arv reisil nr 32501 Paadremaa – Pärnu. Suurem oli sõitjakäive hommikul Pärnusse suunduvatel reisidel ning õhtul Pärnust väljuvatel reisidel.

Tabel 1. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel.

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
32501	Paadremaa – Pärnu	6:55	62	54,3	986,9	18,2
34402	Kiraste - Tõstamaa – Pärnu	7:30	56	78,0	873,9	11,2
4409	Pärnu - Audru – Lavassaare	18:30	55	26,1	1002,5	38,5
32805	Koonga – Pärnu	6:40	52	44,0	1184,3	26,9
4415	Pärnu - Sanga – Lavassaare	16:30	51	24,2	928,6	38,4
4404	Lavassaare - Sanga – Pärnu	7:05	51	24,5	829,5	33,8
4307	Pärnu - Liu – Kavaru	17:10	49	38,3	895,0	23,4
4405	Pärnu - Audru – Lavassaare	14:30	48	26,5	629,1	23,7
4302	Kavaru - Kihlepa – Pärnu	6:16	48	41,3	866,7	21,0
4306	Kavaru - Liu – Pärnu	14:40	47	42,9	637,9	14,9
4411	Pärnu - Jõõpre – Pärnu	6:50	45	38,3	625,4	16,3
6604	Pärnu – Värati	15:35	45	66,8	1013,0	15,2
34403	Pärnu - Tõstamaa – Kiraste	17:30	40	59,6	521,4	8,7
4304	Kavaru – Pärnu	8:20	39	36,5	645,0	17,7
4305	Pärnu - Liu – Kavaru	13:30	37	43,1	662,2	15,4
4303	Pärnu - Liu – Kavaru	7:25	36	38,3	275,3	7,2
4407	Pärnu - Audru – Lavassaare	15:20	35	26,1	598,7	23,0
4412	Lavassaare - Sanga – Pärnu	9:00	33	24,5	619,6	25,3
6202	Varbla kirik – Pärnu	9:50	33	77,5	974,4	12,6
6601	Pärnu – Värati	6:30	33	71,1	538,7	7,6
32502	Pärnu – Paadremaa	13:15	30	59,1	452,4	7,7
32816	Pärnu – Koonga	19:00	29	44,0	633,4	14,4
4309	Pärnu – Liu	20:25	27	38,8	418,0	10,8
32814	Pärnu – Koonga	15:05	27	44,0	359,7	8,2
4402	Lavassaare - Audru – Pärnu	6:35	26	26,7	502,8	18,8
32504	Pärnu – Paadremaa	19:30	26	68,2	576,7	8,5
4406	Lavassaare - Audru – Pärnu	11:30	23	26,2	352,0	13,5
4414	Lavassaare - Sanga – Pärnu	13:30	22	24,5	376,8	15,4
4413	Pärnu - Sanga – Lavassaare	12:30	22	24,2	284,1	11,8
6602	Värati – Pärnu	17:00	19	62,3	177,9	2,9
4311	Pärnu - Põldeotsa – Pärnu	5:55	18	29,4	234,9	8,0
4416	Lavassaare - Sanga – Pärnu	17:30	16	24,5	245,8	10,0
6603	Värati – Pärnu	8:05	16	61,8	302,7	4,9
4417	Pärnu - Sanga – Lavassaare	20:30	15	24,2	248,6	10,3
4408	Lavassaare - Audru – Pärnu	15:30	14	26,2	211,9	8,1
4418	Lavassaare - Sanga – Pärnu	16:05	14	24,5	225,3	9,2

32815	Koonga – Pärnu	16:10	11	44,0	203,9	4,6
4401	Pärnu - Audru – Lavassaare	10:30	11	26,1	173,7	6,3
4403	Pärnu - Sanga – Lavassaare	8:00	8	24,2	139,0	5,7
4308	Kavaru - Liu – Pärnu	18:30	7	38,1	156,6	4,1
32503	Paadremaa – Pärnu	17:15	7	54,3	45,3	0,8
4410	Lavassaare - Audru – Pärnu	19:30	5	26,2	106,2	4,1
4310	Liu – Pärnu	21:25	4	34,2	47,9	1,4
4419	Pärnu - Audru – Lavassaare	6:20	3	26,1	59,4	2,3
4301	Pärnu - Marksa – Kavaru	5:35	0	34,7	0,0	0,0
34404	Kiraste - Tõhela – Tõstamaa	19:15	0	16,2	0,0	0,0

Kõige efektiivsemalt toimis reis nr 4409 Pärnu - Audru - Lavassaare, millel oli 38,5 sõitjat kilomeetri kohta. Pea sama efektiivselt toimis ka reis nr 4415 Pärnu - Sanga – Lavassaare. Ligikaudu 54,4% kõikidest reisidest olid efektiivsed. Samas 23,9% reisidest toimisid väikse efektiivsusega ning 21,7% olid ebaefektiivsed.

Tabel 2. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel.

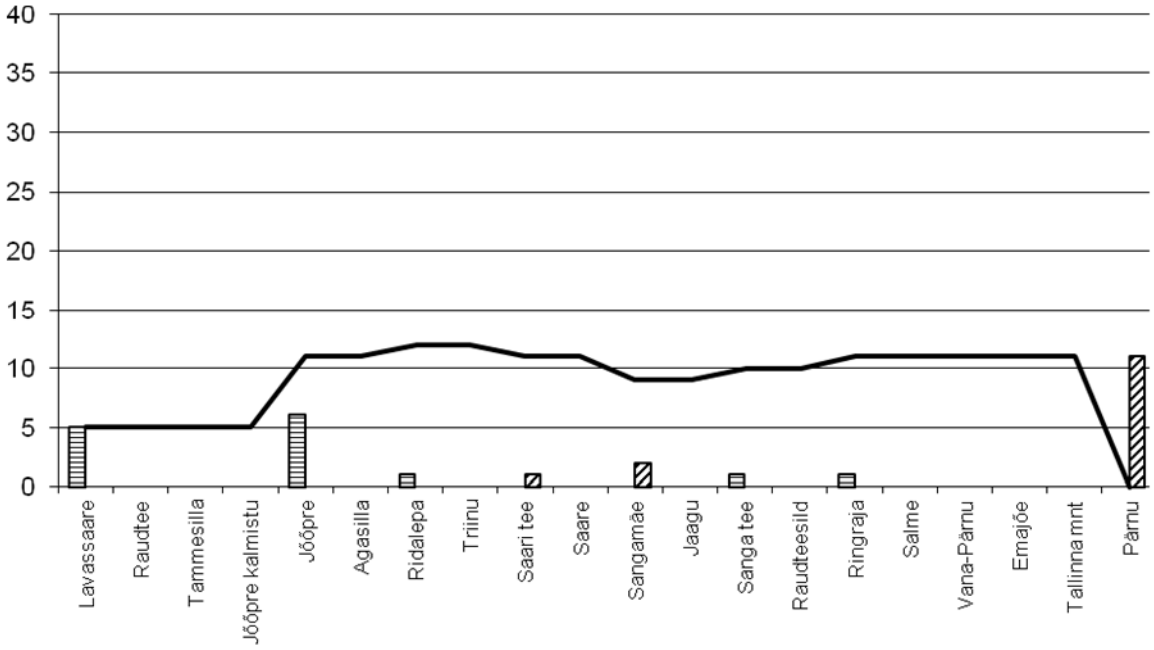
Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat/km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 21-30	Bussis 31-40	Bussis >40
4409	Pärnu - Audru – Lavassaare	18:30	38,5	0%	13%	10%	26%	48%
4415	Pärnu - Sanga – Lavassaare	16:30	38,4	0%	0%	13%	24%	45%
4404	Lavassaare - Sanga – Pärnu	7:05	33,8	0%	0%	9%	91%	0%
32805	Koonga – Pärnu	6:40	26,9	0%	40%	12%	33%	12%
4412	Lavassaare - Sanga – Pärnu	9:00	25,3	0%	24%	42%	34%	0%
4405	Pärnu - Audru – Lavassaare	14:30	23,7	0%	56%	12%	13%	0%
4307	Pärnu - Liu – Kavaru	17:10	23,4	24%	18%	19%	12%	17%
4407	Pärnu - Audru – Lavassaare	15:20	23,0	0%	22%	57%	20%	0%
4302	Kavaru - Kihlepa – Pärnu	6:16	21,0	30%	25%	14%	5%	25%
4402	Lavassaare - Audru – Pärnu	6:35	18,8	0%	59%	41%	0%	0%
32501	Paadremaa – Pärnu	6:55	18,2	52%	10%	11%	12%	11%
4304	Kavaru – Pärnu	8:20	17,7	35%	27%	8%	30%	0%
4411	Pärnu - Jõõpre – Pärnu	6:50	16,3	37%	30%	6%	27%	0%
4414	Lavassaare - Sanga – Pärnu	13:30	15,4	24%	76%	0%	0%	0%
4305	Pärnu - Liu – Kavaru	13:30	15,4	24%	31%	42%	3%	0%
6604	Pärnu – Värati	15:35	15,2	56%	16%	9%	4%	15%
4306	Kavaru - Liu – Pärnu	14:40	14,9	53%	16%	7%	24%	0%
32816	Pärnu – Koonga	19:00	14,4	47%	25%	28%	0%	0%
4406	Lavassaare - Audru – Pärnu	11:30	13,5	12%	88%	0%	0%	0%
6202	Varbla kirik – Pärnu	9:50	12,6	33%	48%	11%	7%	0%
4413	Pärnu - Sanga – Lavassaare	12:30	11,8	0%	100%	0%	0%	0%
34402	Kiraste - Tõstamaa – Pärnu	7:30	11,2	62%	6%	32%	0%	0%
4309	Pärnu – Liu	20:25	10,8	48%	36%	16%	0%	0%
4417	Pärnu - Sanga – Lavassaare	20:30	10,3	27%	73%	0%	0%	0%
4416	Lavassaare - Sanga – Pärnu	17:30	10,0	45%	55%	0%	0%	0%
4418	Lavassaare - Sanga – Pärnu	16:05	9,2	40%	60%	0%	0%	0%
34403	Pärnu - Tõstamaa – Kiraste	17:30	8,7	74%	5%	7%	14%	0%
32504	Pärnu – Paadremaa	19:30	8,5	71%	14%	15%	0%	0%
32814	Pärnu – Koonga	15:05	8,2	47%	44%	9%	0%	0%

4408	Lavassaare - Audru – Pärnu	15:30	8,1	48%	52%	0%	0%	0%
4311	Pärnu - Põldeotsa – Pärnu	5:55	8,0	53%	47%	0%	0%	0%
32502	Pärnu – Paadremaa	13:15	7,7	65%	35%	0%	0%	0%
6601	Pärnu – Värati	6:30	7,6	82%	4%	2%	12%	0%
4303	Pärnu - Liu – Kavaru	7:25	7,2	65%	17%	10%	9%	0%
4401	Pärnu - Audru – Lavassaare	10:30	6,3	100%	0%	0%	0%	0%
4403	Pärnu - Sanga – Lavassaare	8:00	5,7	100%	0%	0%	0%	0%
6603	Värati – Pärnu	8:05	4,9	83%	17%	0%	0%	0%
32815	Koonga – Pärnu	16:10	4,6	100%	0%	0%	0%	0%
4410	Lavassaare - Audru – Pärnu	19:30	4,1	100%	0%	0%	0%	0%
4308	Kavaru - Liu – Pärnu	18:30	4,1	100%	0%	0%	0%	0%
6602	Värati – Pärnu	17:00	2,9	84%	16%	0%	0%	0%
4419	Pärnu - Audru – Lavassaare	6:20	2,3	100%	0%	0%	0%	0%
4310	Liu – Pärnu	21:25	1,4	100%	0%	0%	0%	0%
32503	Paadremaa – Pärnu	17:15	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
4301	Pärnu - Marksa – Kavaru	5:35	0,0	100%	0%	0%	0%	0%
34404	Kiraste - Tõhela – Tõstamaa	19:15	0,0	100%	0%	0%	0%	0%

Väikese efektiivsusega reisid

Liin nr 54-2, reis nr 4418

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**54-2**	marsruut	**Lavassaare - Sanga - Pärnu**
		väljumine	**16:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Jõõpre
peatusi	**20**	max maha	**11**	peatus	Pärnu
max täituvus	**12**	sõitjate arv	**14**	suund	

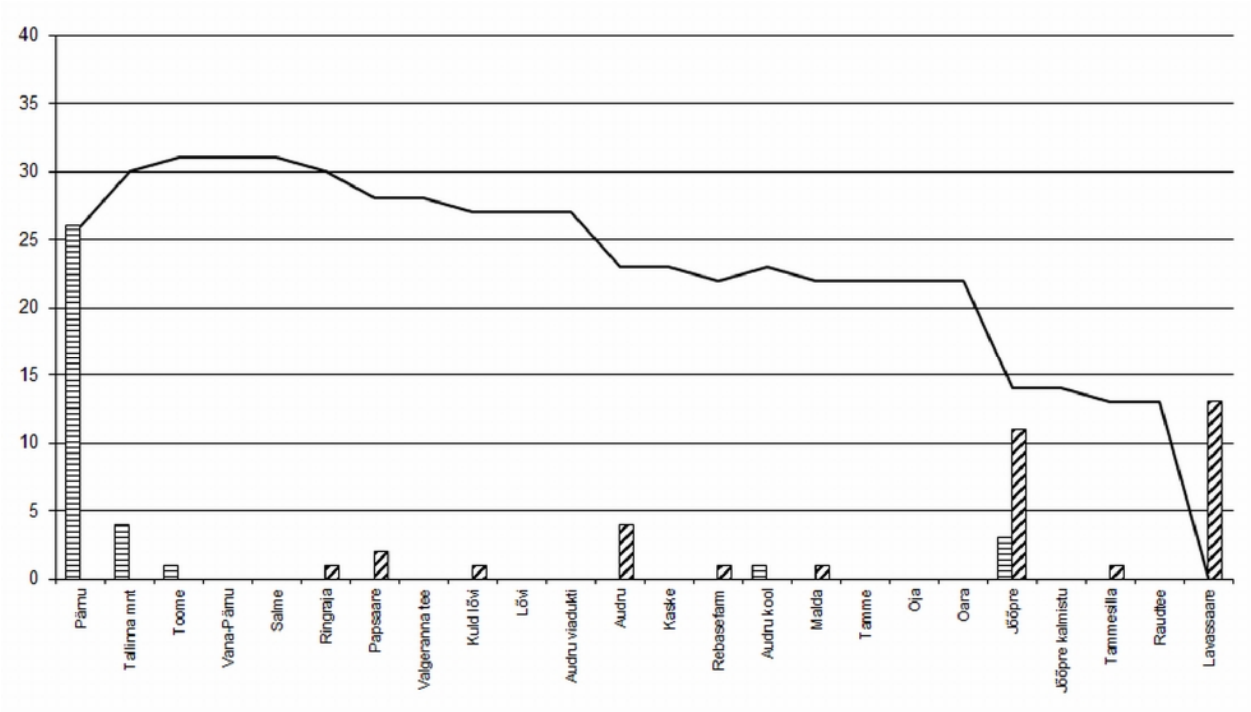


Reisi koormus on suhteliselt väike kogu reisi jooksul.

Antud väljumise nö esimene ots töötab liinina 54-1 (4407) Pärnu – Audru – Lavassaare, mille koormusandmed on esitatud alljärgnevalt:

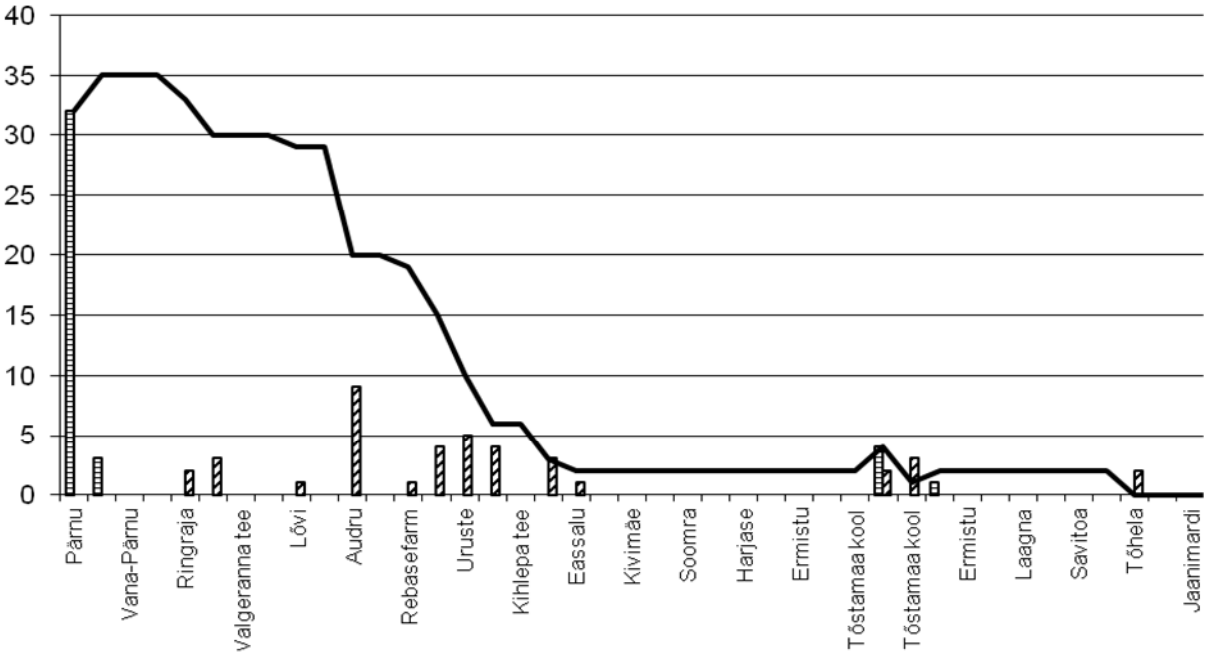
Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	54-1	*marsruut*	Pärnu - Audru - Lavassaare
		väljumine	15:20	TP/LP/PP	TP
		max peale	26	*peatus*	Pärnu
peatusi	24	*max maha*	13	*peatus*	Lavassaare
max täituvus	31	*sõitjate arv*	35	*suund*	

Selle väljumise koormus on üsna suur ja liin tervikuna efektiivne ning liini muutmine pole vajalik. Lähtudes kahe suuna võrdlevatest andmetest võib jätta mõlemad olemasolevad väljumised muutmata olles teadlik tagasisuuna väikesest efektiivsusest.



Liin nr 64, reis nr 34403

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**64**	marsruut	**Pärnu - Tõstamaa - Kiraste**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**32**	peatus	Pärnu
peatusi	**42**	max maha	**9**	peatus	Audru
max täituvus	**35**	sõitjate arv	**40**	suund	



Reis on äärmiselt ebaühtlase täituvuse ja kasutusega, liiniosa Pärnu – Audru on suure koormusega, Audru – Tõstamaa pigem väikese koormusega ja viimane osa Tõstamaa – Tõhela – Jaanimardi sisuliselt mittevajalik.

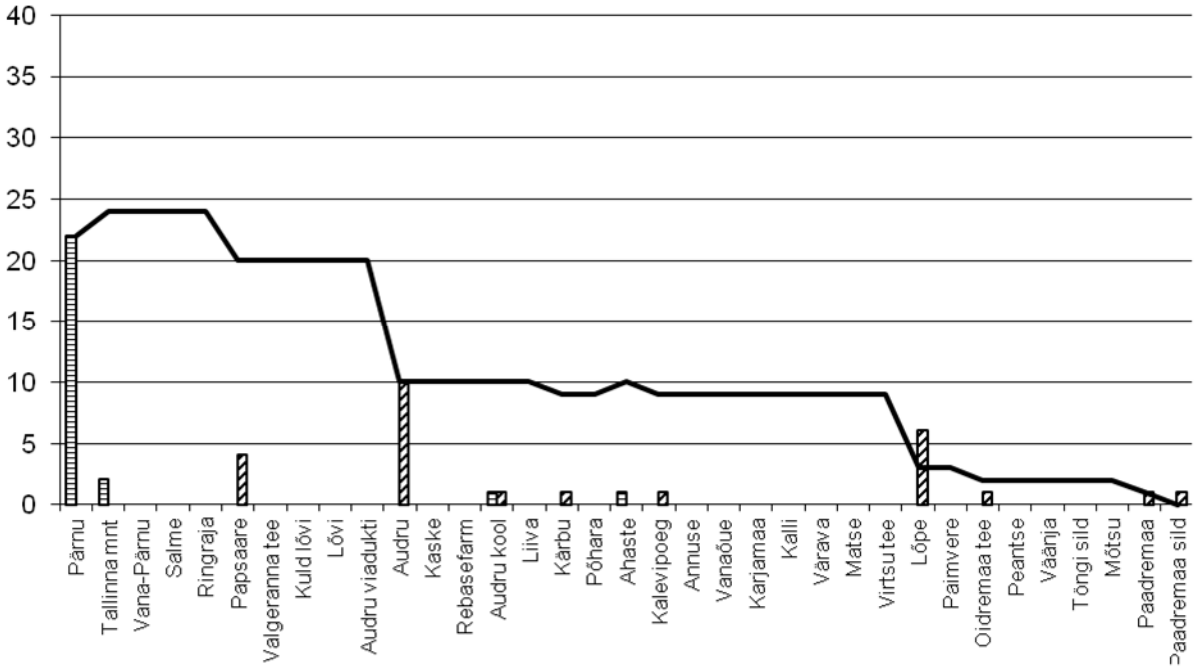
Sama liini vastassuund 34404 on täiesti tühi, ka teistel reisidel antud kuul pole sõitjate arv suurem kui 1 ! See veoots on absoluutselt mittevajalik.

Ettepanek:

- Kaaluda liini lühendamist lõigule Pärnu – Kihlepa või Pärnu – Tõstamaa, või
- Alustada hommikust reisi Tõstamaalt.

Liin nr 55, reis nr 32504

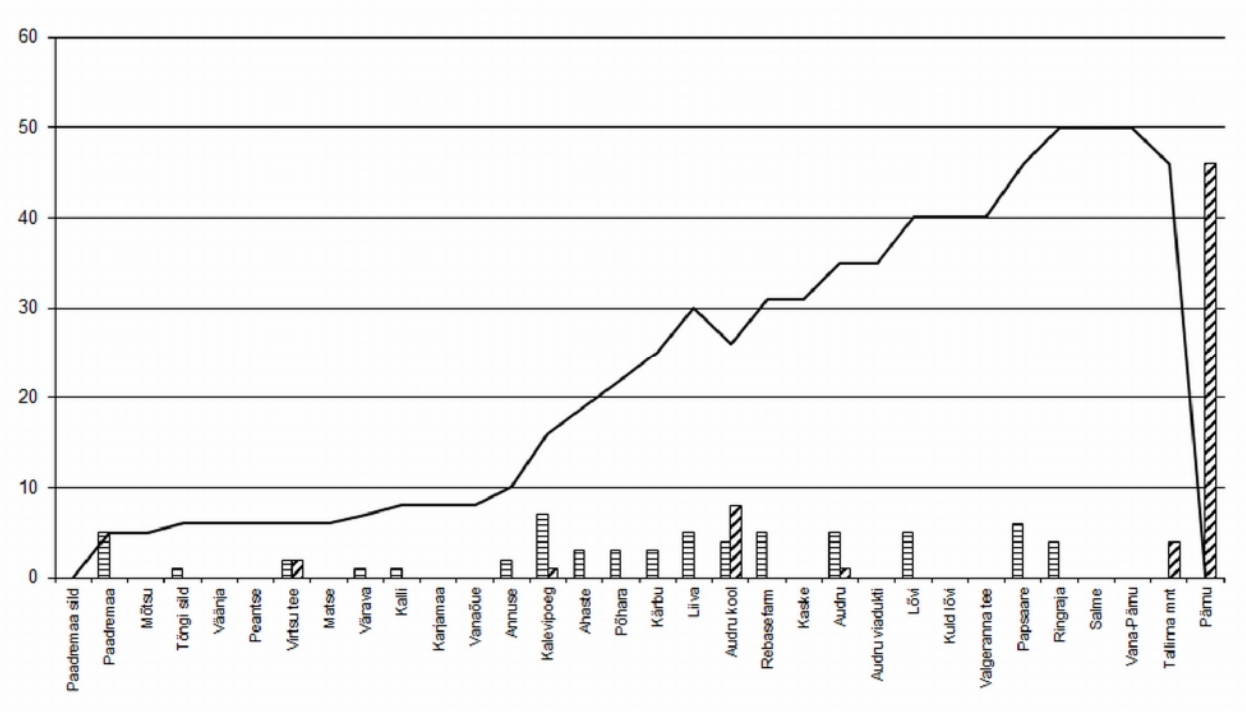
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**55**	marsruut	**Pärnu - Paadremaa**
		väljumine	**19:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**22**	peatus	Pärnu
peatusi	**35**	max maha	**10**	peatus	Audru
max täituvus	**24**	sõitjate arv	**26**	suund	



Reis on koormatud suhteliselt ebaühtlaselt. Piisavalt suur täituvus (sõitjate arv) on liini osal Pärnust Audruni, liiniosal Audru ja Lõpe vahel on kasutatavus väike, viimasel osal (Lõpe – Paadremaa) väga väike.

Liini teise suuna reis on 32501 Paadremaa – Pärnu, väljumine kell 6:55, mille näitajad on järgnevad:

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	55	*marsruut*	Paadremaa - Pärnu
		väljumine	6:55	TP/LP/PP	TP
		max peale	7	*peatus*	Kalevipoeg
peatusi	32	*max maha*	46	*peatus*	Pärnu
max täituvus	50	*sõitjate arv*	62	*suund*	



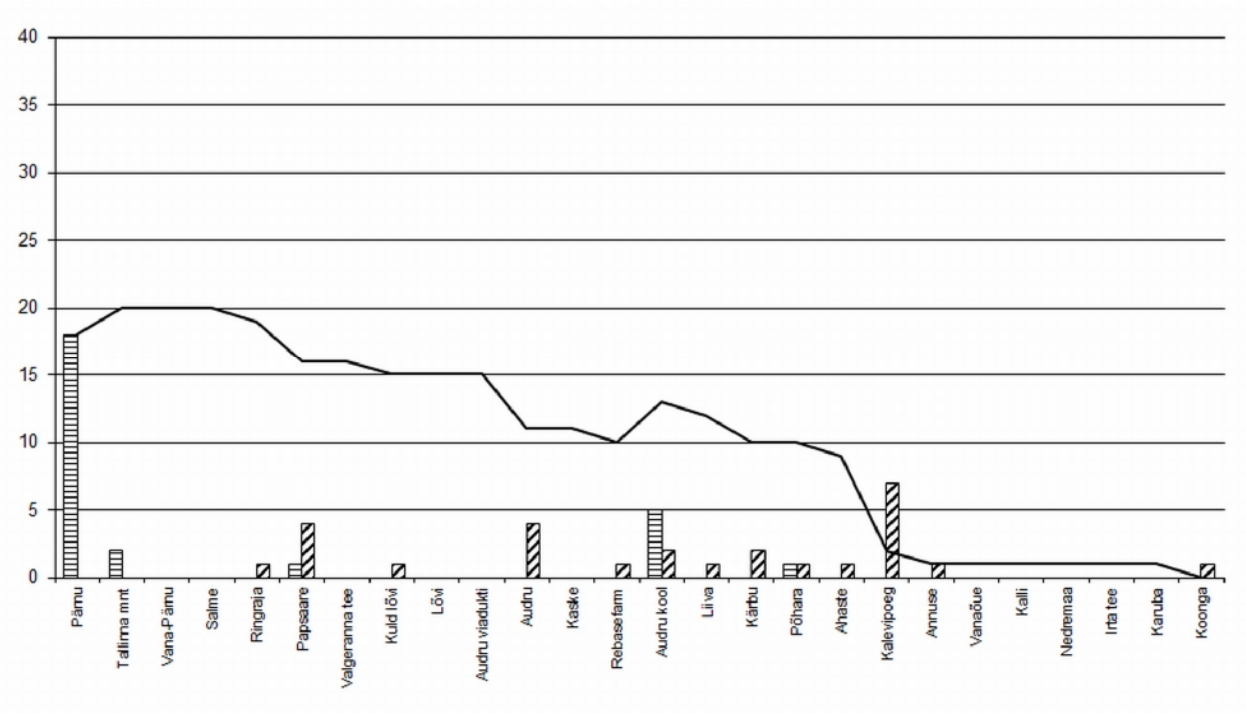
See reis on koormatud tunduvalt paremini, sõitjate sisenemise olulisemad peatused on Paadremaa (valikväljumisel siseneb sellest peatusest 5 inimest), Virtsu tee (2), järgmise olulise peatusena on võimalik mainida siiski Kalevipoeg'a (7). Sellise kasutuse tulemusena on reis suurema koormusega siiski alates Kalevipojast, sest ka sellele järgnevates peatustes on sisenemine regulaarne ja liin korraliku koormusega kuni lõpp-peatuseni Pärnu.

Kui viimati mainitud reisi 32501 teiseks suunaks on tõesti reis 32504, siis on oluline pöörata tähelepanu ka sellele, et reisi 32501 lõpp-peatusse Paadremaa sild saabumisaja (8:00) ja reisi 32504 väljumisaja (19:30) erinevus on 11 tundi ja 30 minutit, mistõttu seda ühe liinina käsitleda saab vaid tinglikult.

Tasuks kaaluda liini 55 (32504) lühendamist sihtpunktini Lõpe.

Liin nr 53, reis nr 32814

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**53**	marsruut	**Pärnu - Koonga**
		väljumine	**15:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**18**	peatus	Pärnu
peatusi	**26**	max maha	**7**	peatus	Kalevipoeg
max täituvus	**20**	sõitjate arv	**27**	suund	



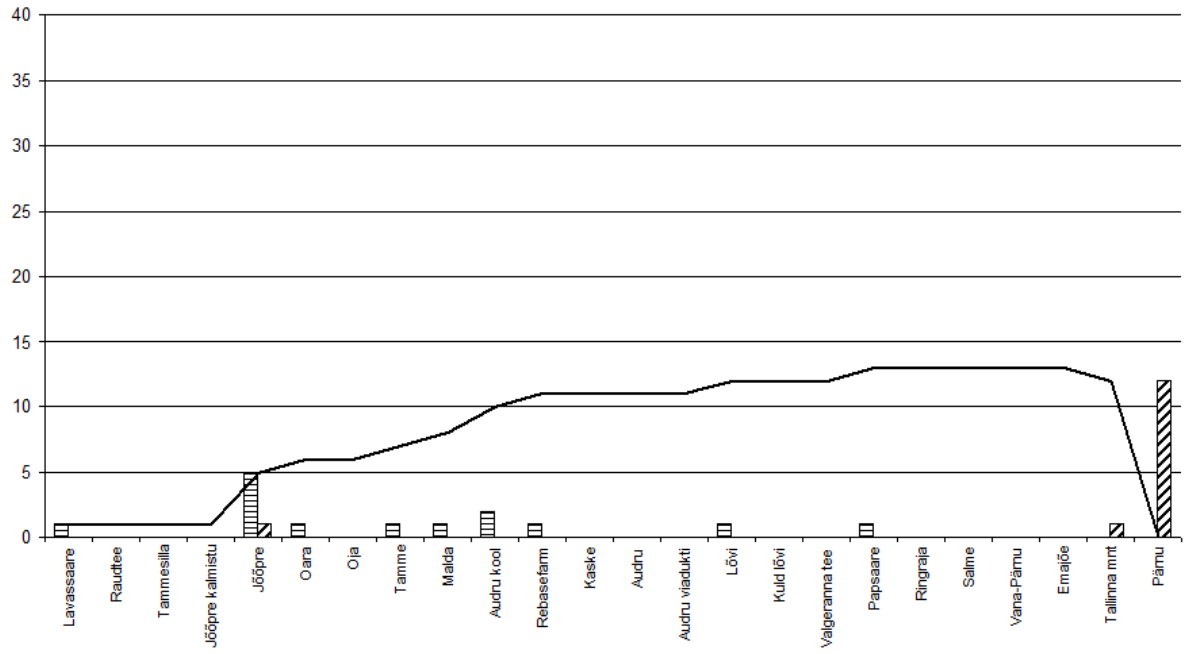
Ebaühtlaselt koormatud reis, efektiivne lõigul Pärnu – Kalevipoeg, ebaefektiivne lõigul Kalevipoeg – Koonga.

Ettepanek:

1. Reis sellisel kujul asendada teenindusega lõigus Pärnu – Kalevipoeg
2. Teenindus lõigul Koonga – Kalevipoeg asendada nõudebussilahendusega, võimalusega ümberistumiseks

Liin nr 54-1, reis nr 4408

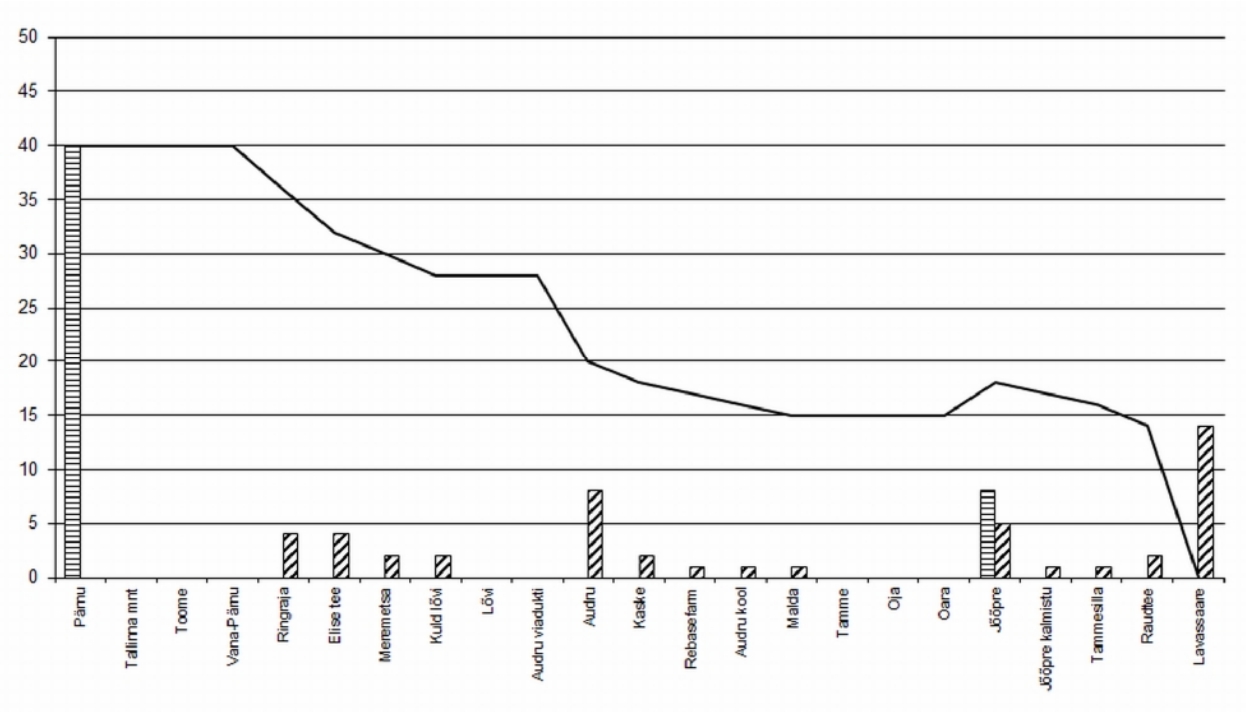
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**54-1**	marsruut	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**15:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**5**	peatus	Jõõpre
peatusi	**24**	max maha	**12**	peatus	Pärnu
max täituvus	**13**	sõitjate arv	**14**	suund	



Reis on kogu pikkuses suhteliselt vähese koormusega, eriti liini algosal Lavassaare Jõõpre. Tundub, et võib olla on reisi väljumine kell 15:30 liiga varajane ja seda tasuks nihutada veidi hilisemale ajale, näiteks kella 16:30-ks.

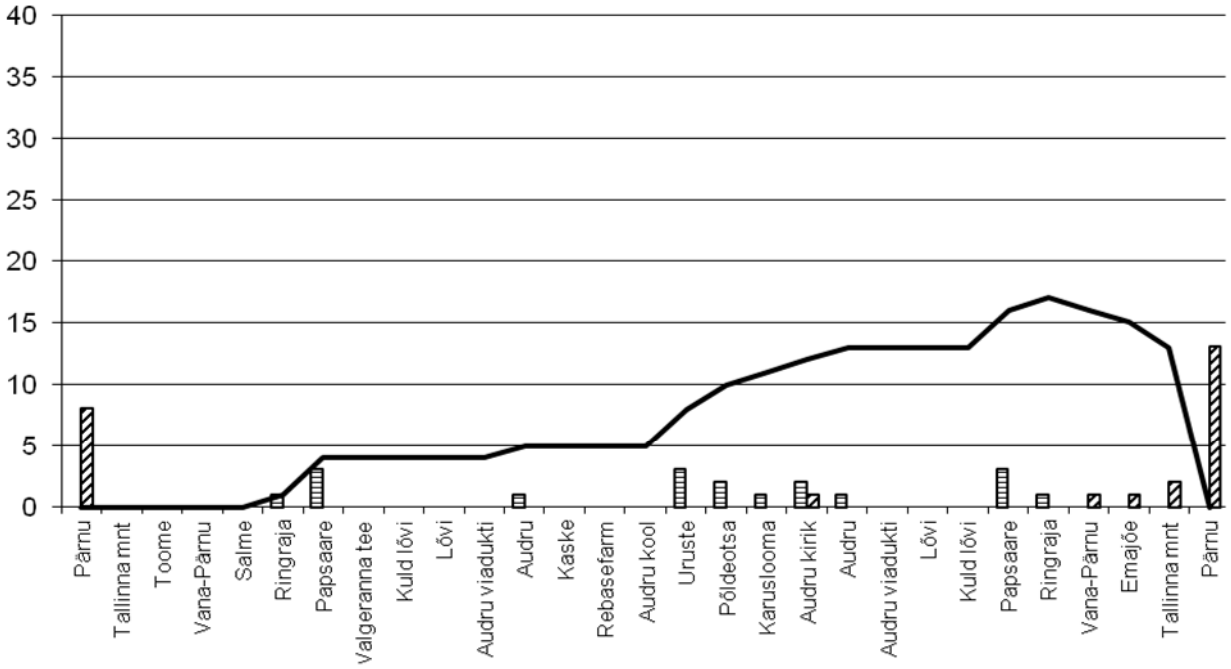
Liini esimene suund - reis 4405 Pärnu-Lavassaare kell 14:30– on samas üsna efektiivne ja korraliku nõudlusega.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	54-1	*marsruut*	Pärnu - Audru - Lavassaare
		väljumine	14:30	TP/LP/PP	TP
		max peale	40	*peatus*	Pärnu
peatusi	23	*max maha*	14	*peatus*	Lavassaare
max täituvus	40	*sõitjate arv*	48	*suund*	


50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
Pärnu
Tallinna mnt
Toome
Vana-Pärnu
Ringraja
Elise tee
Meremetsa
Kuld lõvi
Lõvi
Audru viadukti
Audru
Kaske
Rebasefarm
Audru kool
Malda
Tamme
Oja
Oara
Jõõpre
Jõõpre kalmistu
Tammeisilla
Raudtee
Lavassaare

Liin nr 61, reis 4311

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**61**	marsruut	**Pärnu - Põldeotsa - Pärnu**
		väljumine	**5:55**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	Papsaare
peatusi	**29**	max maha	**13**	peatus	Pärnu
max täituvus	**17**	sõitjate arv	**18**	suund	

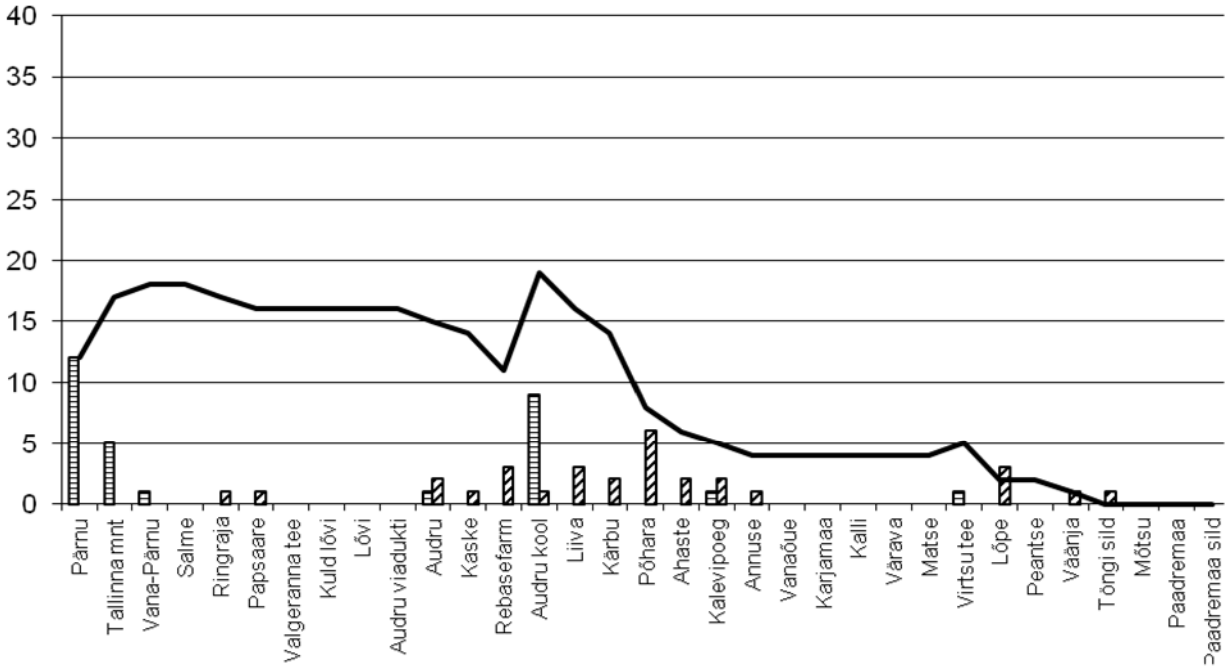


Reisi koormus on väike reisi esimesel, Pärnust väljuval osal. Sisuliselt on selle juures tegemist bussi etteandmisega tagasisõiduks Papsaare, Uruste, Põldeotsa peatusest ja sõiduks Pärnusse. Seda osa liinist saab hinnata efektiivseks.

Kui ei leita võimalust reisiga alustada Uruste peatusest suunaga Pärnusse, siis tuleb arvestada liini ebaühtlase koormusega ja ebaefektiivsusega esimesel reisiosal ja säilitada liin olemasoleval kujul.

Liin nr 55, reis nr 32502

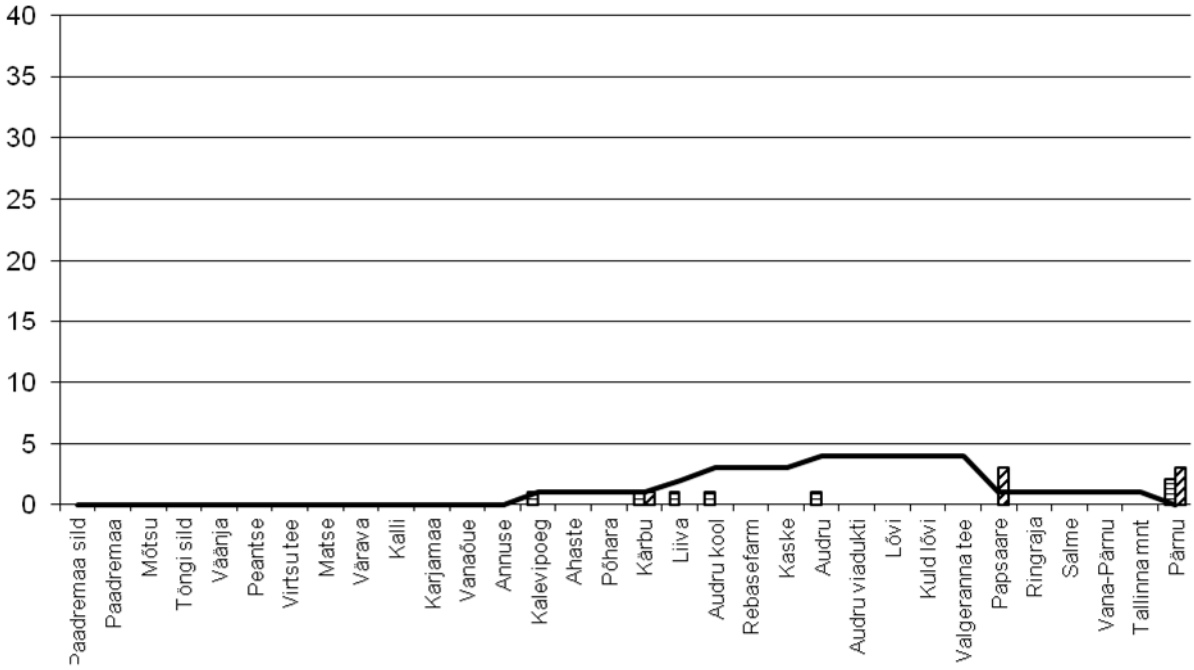
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**55**	marsruut	**Pärnu - Paadremaa**
		väljumine	**13:15**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**12**	peatus	Pärnu
peatusi	**33**	max maha	**6**	peatus	Põhara
max täituvus	**19**	sõitjate arv	**30**	suund	



Liin on suure koormusega lõigul Pärnu – Audru kool ja efektiivne ka Audru koolist kojusõidul peatustesse Liiva, Kärbu, Põhara, Ahaste, Kalevipoeg ja Annuse. Edasine liiniosa (kuni Lõpeni) on väikese koormusega, viimane lõik Lõpe – Paadremaa sild ebaefektiivne.

Liini nr 55, teine veoots reis nr 32503, mis teenindab sõitjaid vahemikus Paadremaa – Pärnu on täiesti alakoormatud, maksimaalne sõitjate arv bussis on 4.

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**55**	marsruut	**Paadremaa - Pärnu**
		väljumine	**17:15**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	Pärnu
peatusi	**32**	max maha	**3**	peatus	Papsaare
max täituvus	**4**	sõitjate arv	**7**	suund	

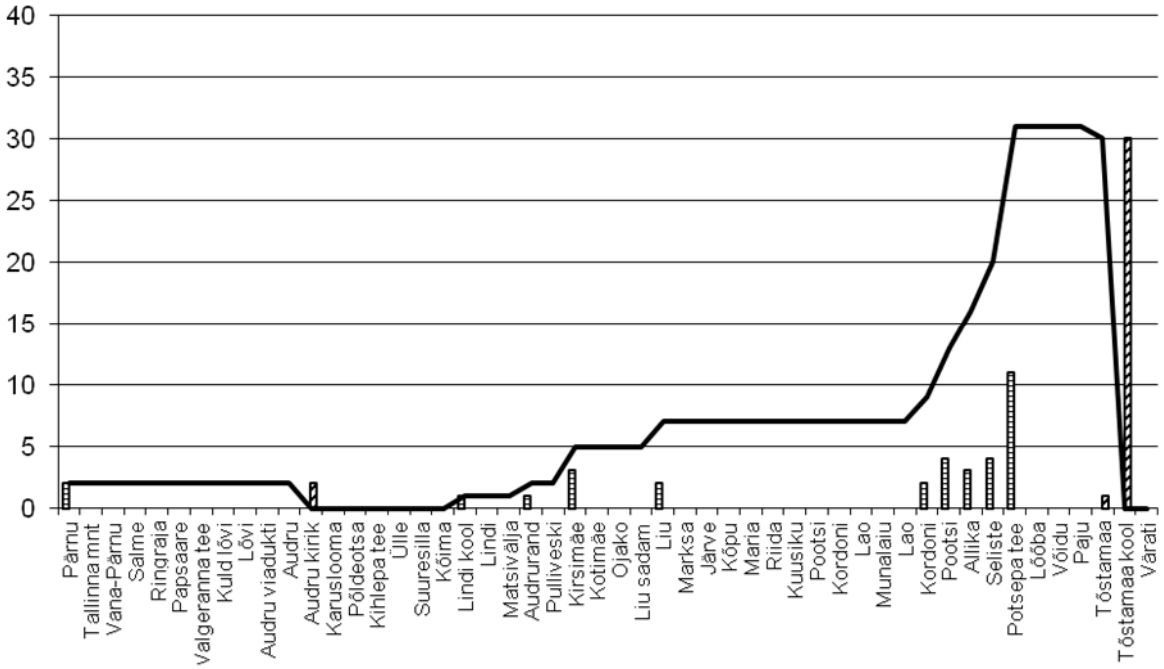


Reis on kogu pikkuses alakoormatud, ilmselt puudub nõudlus sellel kellajal toimuva ühenduse jaoks Paadremaa – Pärnu marsruudil.

Ettepanek: Kaaluda liini lühendamist sihtpunktini Kalevipoeg ja vajadusel nõudeliini Kalevipoeg – Paadremaa sild lõigul.

Liin nr 66, reis nr 6601

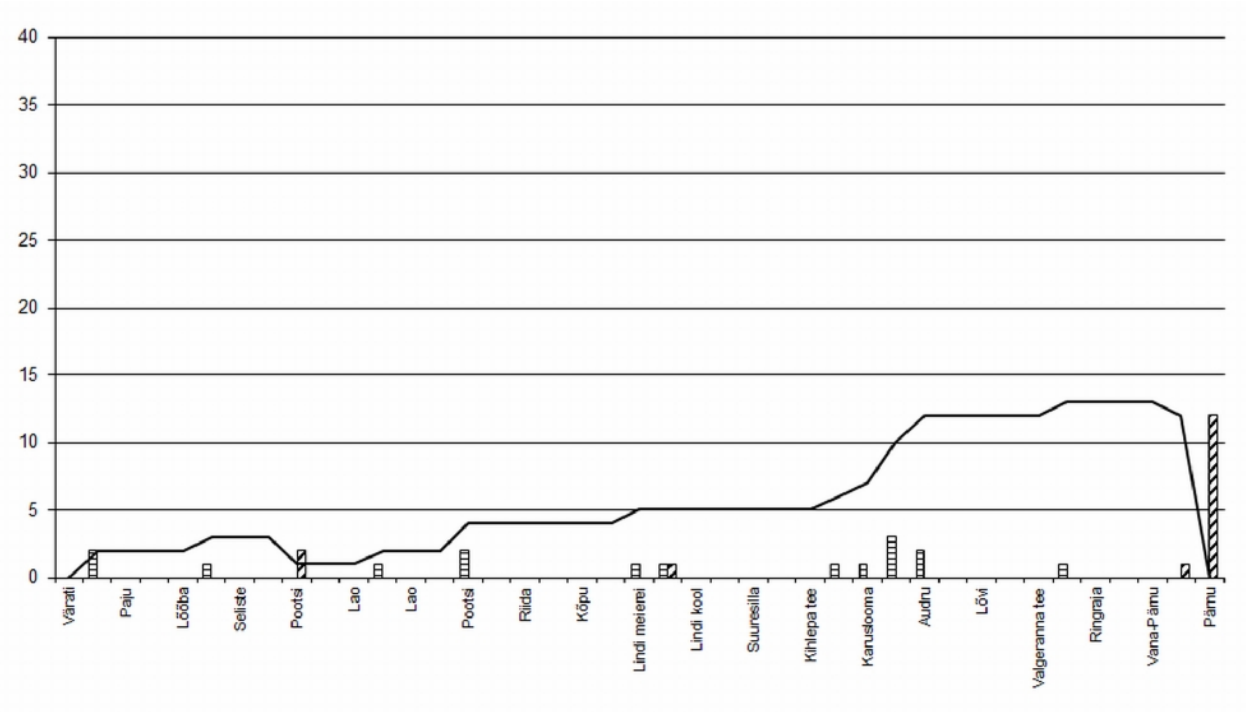
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**66**	marsruut	**Pärnu - Värati**
		väljumine	**6:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**11**	peatus	Potsepa tee
peatusi	**50**	max maha	**30**	peatus	Tõstamaa kool
max täituvus	**31**	sõitjate arv	**33**	suund	



Liin on suure koormusega viimasel osal alates Kordoni peatusest kuni Tõstamaani, väike koormus on lõigul Kirsimäe – Lao ja sisuliselt alakoormatud lõigul Pärnust Kirsimäeni. See viitab selgesti õpilasveole Tõstamaa koolini. Tasuks kaaluda liini ümberkorraldamist ja asendamist ühendusega näiteks Audru (või Kirsimäe) – Tõstamaa kool, sel moel, et buss jõuaks Tõstamaa koolini hiljemalt kell 8.

Liini teine veoots Värati – Pärnu (väljumine kell 8:05) ei ole ka väga efektiivne, suurem koormus esineb vaid lõigul Audru – Pärnu. Tundub, et väljumine Väratist kell 8 paiku ja jõudmine Pärnusse kell 9:20 on liiga hiline jõudmaks nii tööle või kooli.

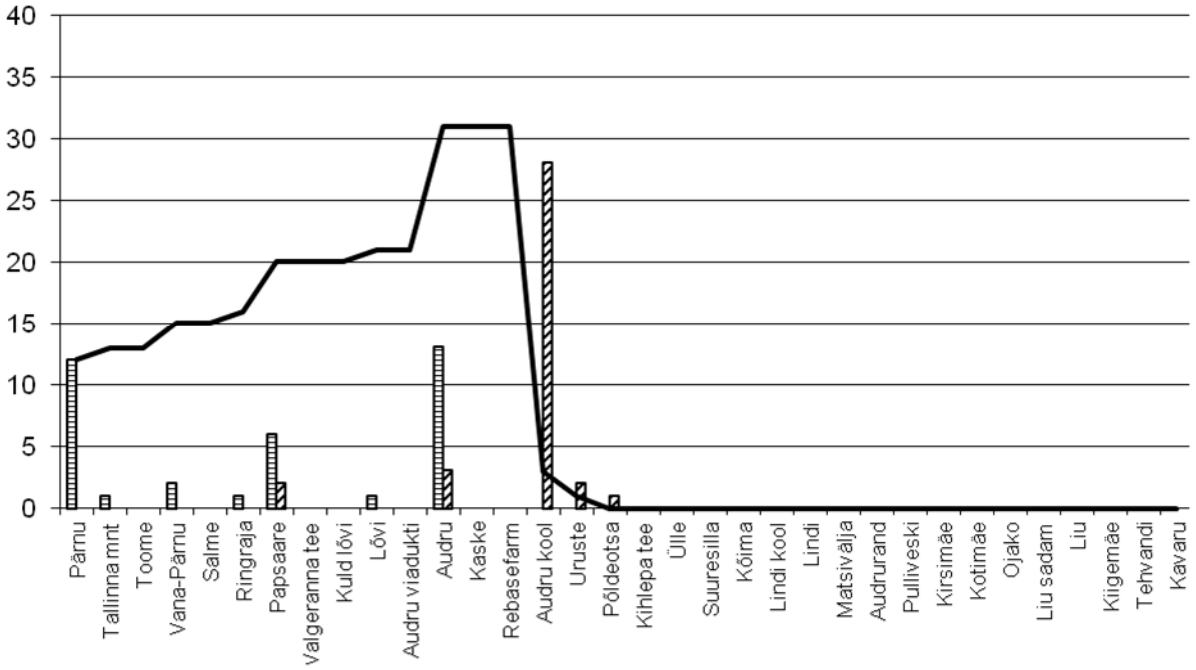
Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	66	*marsruut*	Värati - Pärnu
		väljumine	8:05	TP/LP/PP	TP
		max peale	3	*peatus*	Audru kirik
peatusi	41	*max maha*	12	*peatus*	Pärnu
max täituvus	13	*sõitjate arv*	16	*suund*	



Seega saaks ka selle reisi asendada ühendusega Väratist Tõstmaani, kust saab liikuda bussiga nr64 (Kiraste Pärnu) Pärnuni jõudes lõpp-peatusse 20 minutit enne olemasolevat väljumist.

Liin nr 63-3, reis nr 4303

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**63-3**	marsruut	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**7:25**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**13**	peatus	Audru
peatusi	**34**	max maha	**28**	peatus	Audru kool
max täituvus	**31**	sõitjate arv	**36**	suund	

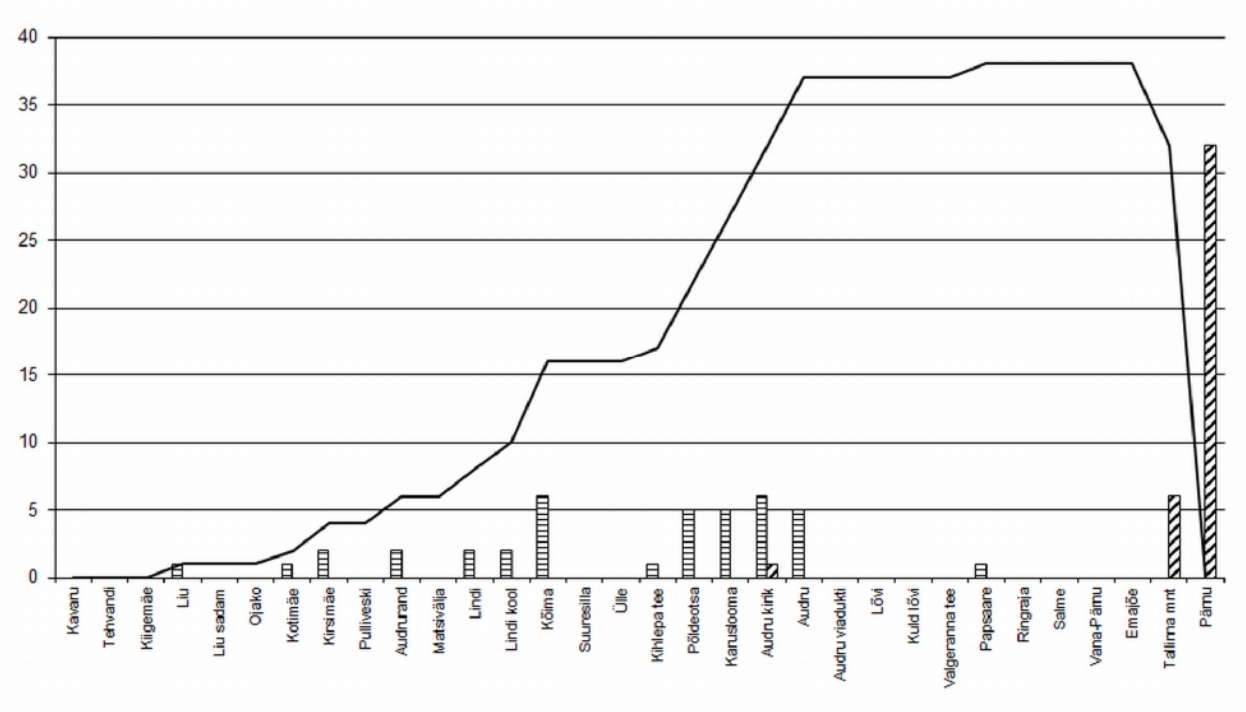


Liin on äärmiselt ebaühtlase koormusega, suure täituvusega reisi algosas (Pärnu – Audru kool) ja sisuliselt mittekasutatav lõigul Põldeotsa – Kavaru.

Teise suuna reis 4304 Kavaru – Pärnu (väljumine Kavarust kell 8:20) on küll oluliselt paremate näitajatega, kuid siiski on liin oma pikkuse lõikes koormatud ebaühtlaselt.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	63-1	*marsruut*	Kavaru - Pärnu
		väljumine	8:20	TP/LP/PP	TP
		max peale	6	*peatus*	Kõima
peatusi	32	*max maha*	32	*peatus*	Pärnu
max täituvus	38	*sõitjate arv*	39	*suund*	

Liini alguslõik Kavaru – Lindi on suhteliselt väikese koormusega, lõik Lindi – Põldeotsa juba oluliselt parem ja liini viimane lõik Põldeotsa – Pärnu on koormatud väga aktiivselt, lõigus Audru – Pärnu võib isegi esineda ajutist ülekoormust.

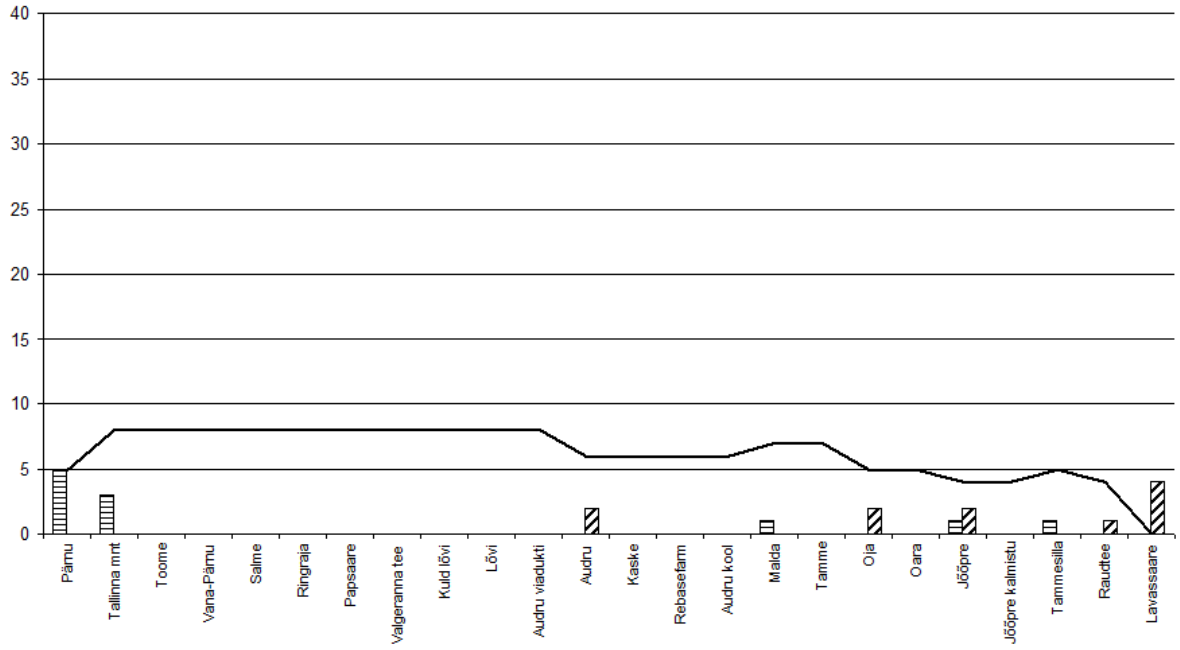


Ettepanek:

Säilitada liin olemasoleval kujul.

Liin nr 54-1, reis nr 4401

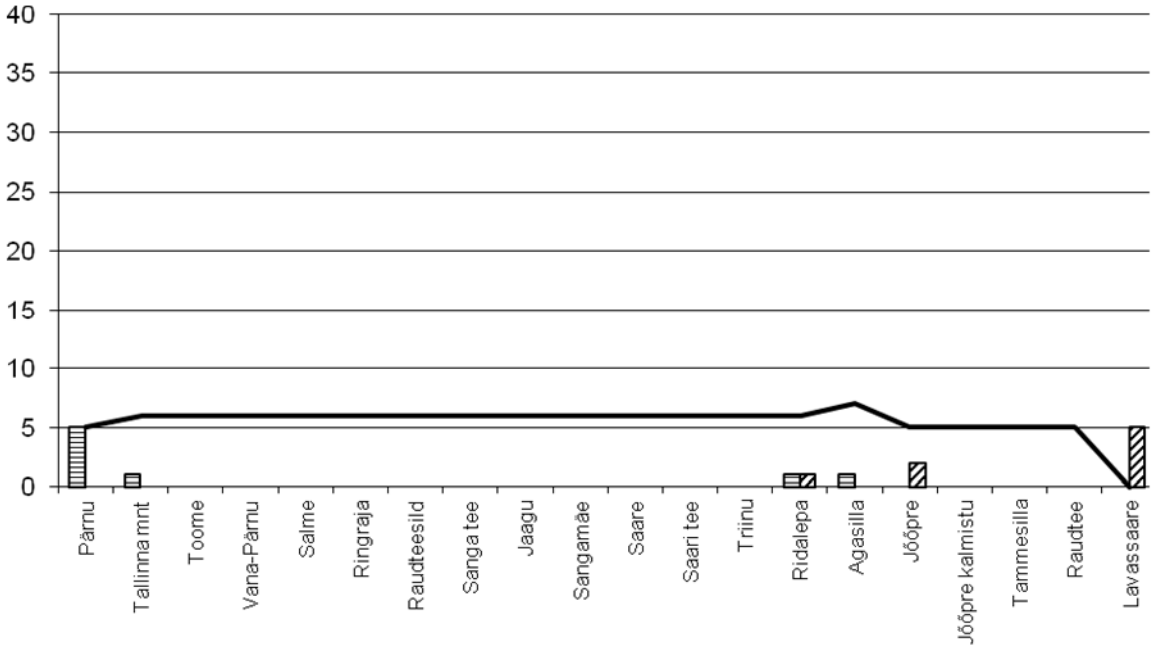
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**54-1**	marsruut	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**10:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**5**	peatus	Pärnu
peatusi	**24**	max maha	**4**	peatus	Lavassaare
max täituvus	**8**	sõitjate arv	**11**	suund	



Reis on kogu ulatuses vähese täituvusega. Samas on vastassuunalisel reisil sõitjaid piisavalt.

Liin nr 54-2, reis nr 4403

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**54-2**	marsruut	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**5**	peatus	Pärnu
peatusi	**20**	max maha	**5**	peatus	Lavassaare
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**8**	suund	

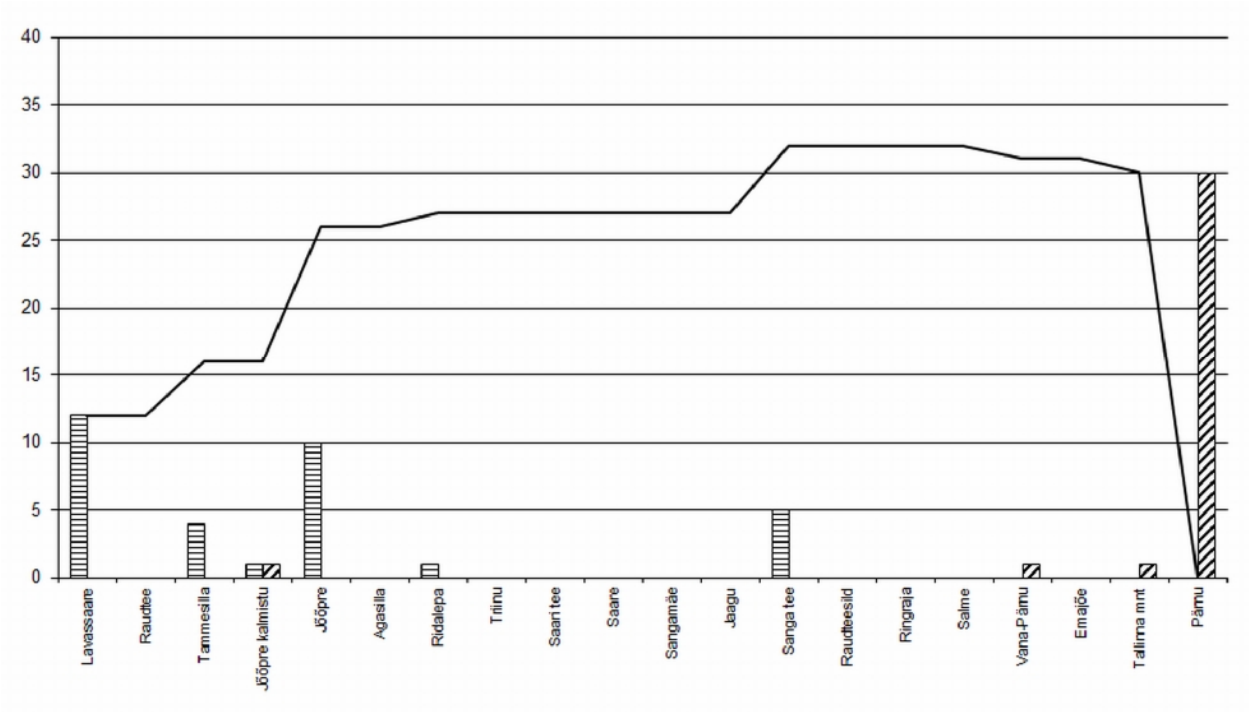


Liin on sisuliselt kogu pikkuse ulatuses alakoormatud, maksimaalseks täituvuseks oli <10 inimest.

Ilmselt puudub piisav korrespondents ja nõudlus sõitmaks Pärnust Lavassaarde kohale jõudmisega kell 8:40.

Liini vastassuund (reis 4412), Lavassaare – Sanga – Pärnu, väljumine kell 9:00 on aga kogu liini piikuses efektiivne ja küllaltki suure sõitjate arvuga.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	54-2	*marsruut*	Lavassaare - Sanga - Pärnu
		väljumine	9:00	TP/LP/PP	TP
		max peale	12	*peatus*	Lavassaare
peatusi	20	*max maha*	30	*peatus*	Pärnu
max täituvus	32	*sõitjate arv*	33	*suund*	

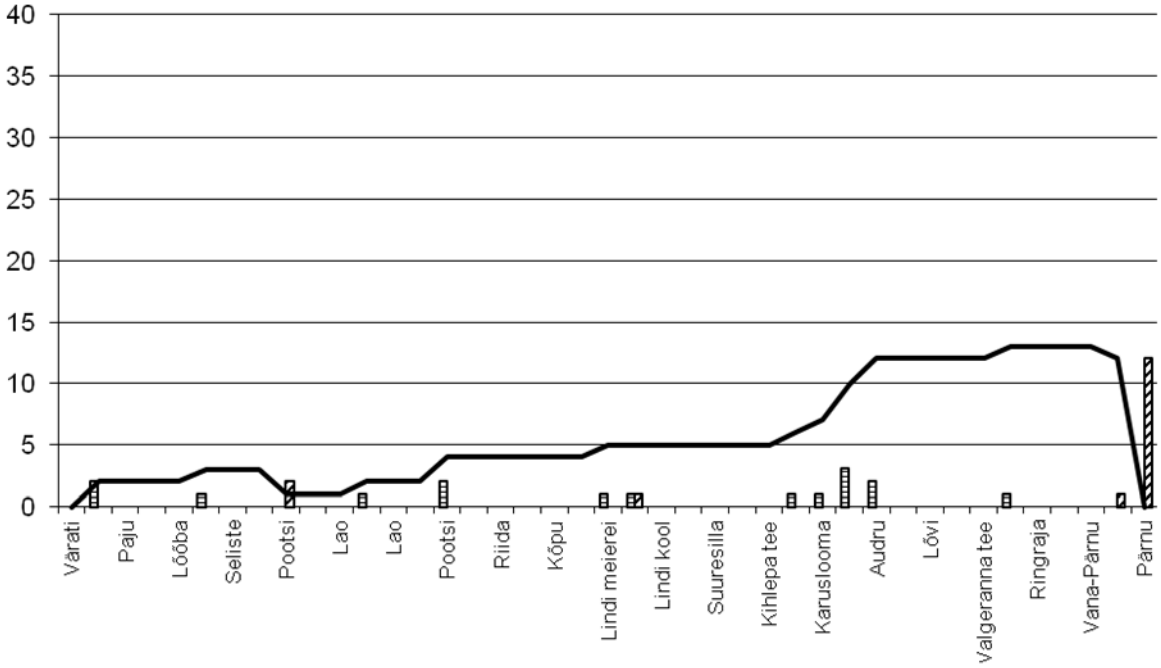


Reisi esimene veoots Pärnu – Lavassaare on tüüpiline bussi etteanne, tagasisuuna muutmine ei ole vajalik. Põhimõtteliselt ei ole reisi esimene veoots efektiivne, selle tellimise vajadus maavalitsuse poolt on otstarbekas vaid veokorralduse seisukohast.

Ebaefektiivsed reisid

Liin nr 66, reis nr 6603

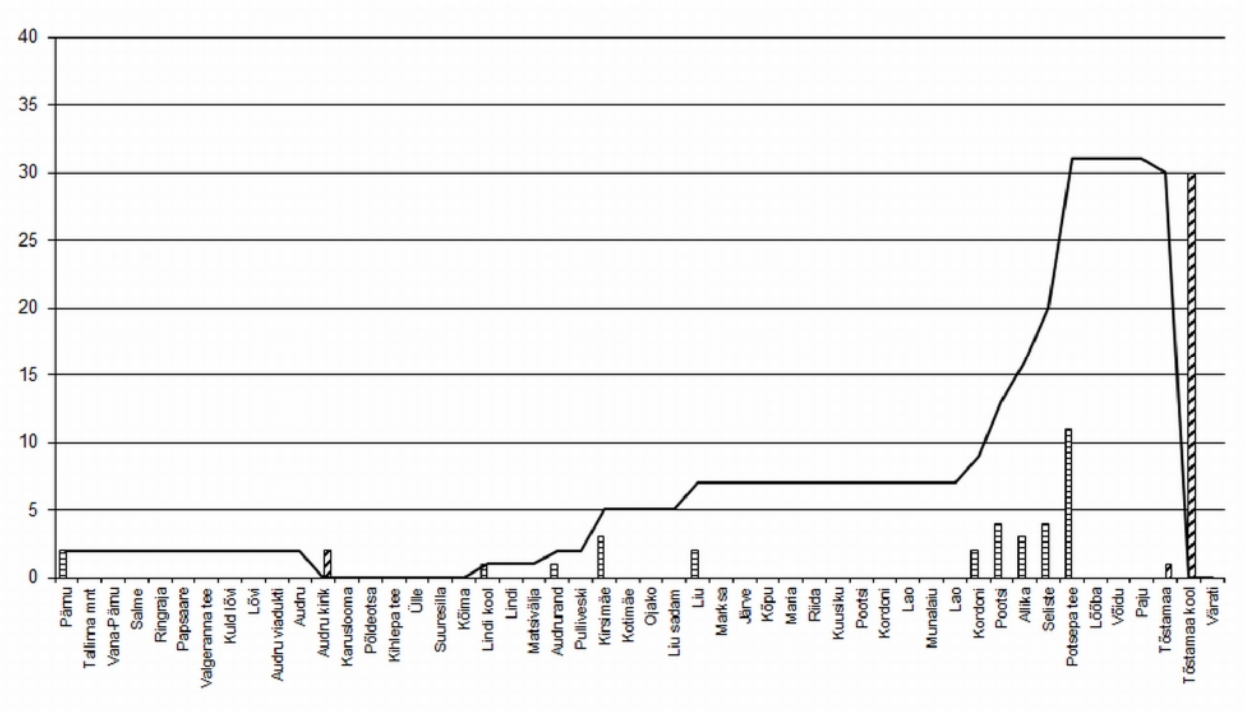
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**66**	marsruut	**Värati - Pärnu**
		väljumine	**8:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	Audru kirik
peatusi	**41**	max maha	**12**	peatus	Pärnu
max täituvus	**13**	sõitjate arv	**16**	suund	



Reis on koormusega vaid lõigul Audru – Pärnu. Üheks põhjuseks võib olla ka liiga hiline kohale jõudmine Pärnusse (kell 9:20), mis ei võimalda jõuda õigeaegselt tööle või kooli.

Antud liini esimene veoots (reis) on 6601:

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	66	*marsruut*	Pärnu - Värati
		väljumine	6:30	TP/LP/PP	TP
		max peale	11	*peatus*	Potsepa tee
peatusi	50	*max maha*	30	*peatus*	Tõstamaa kool
max täituvus	31	*sõitjate arv*	33	*suund*	



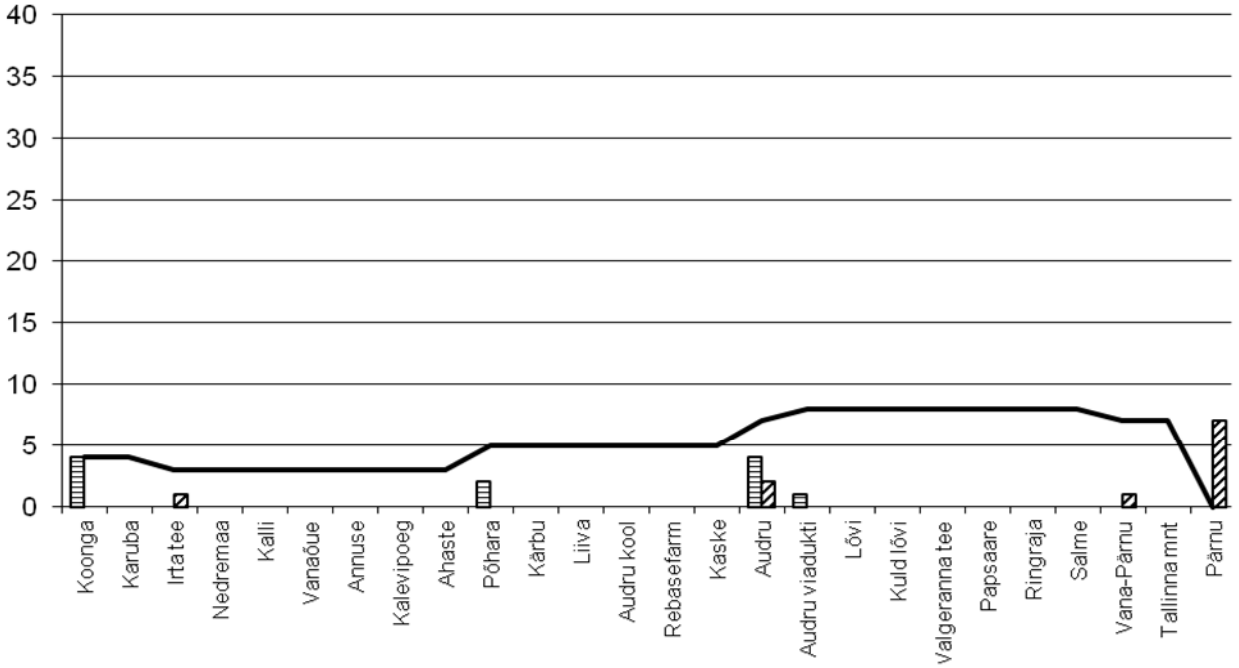
Ka see väljumine on koormatud ebaühtlaselt, veidi suurem koormus on liinil vahemikus Audru – Kordoni ja suur koormus vahemikus Lao – Tõstamaa. Ilmselgelt on tegemist kooliveoga Tõstamaa kooli (seal väljub 30 sõitjat 31-st!).

Ettepanek

- Likvideerida liin sellisel kujul, asendada see teenindusega Värati (Tõstamaa kooli) ja Lindi kool – Tõstamaa kool – Munalaiu – Pärnu.
- Kaaluda uut liinigraafikut näiteks:
    - Värati – Lindi kool (kaks väljumist), mis võimaldaks esimesel veootsal sõitjail sõita alates Väratist (väljumine ca kl. 6:25) Lindi peatuseni (7:10) ja sealt ümberistumisega edasi Pärnusse (väljub Lindi peatusest kell 7:12), tagasisuuna veoots aga teenindaks peamiselt õpilasvedu Tõstamaa koolini (väljumine Lindi koolist u. kell 7:10, kohale jõudmine kl 8:05);
    - Lisada teine veoring Tõstamaa kool (8:05) – Munalaiu (8:25, vastu Kihnu praamile) – saabumine Pärnusse kell 9:10.
- Tasuks kaaluda ka võimalust Kihnu praami sõidugraafiku nihutamiseks varasemale ajale, mis võimaldaks esimest veoringi kasutada ka Kihnult saabujate teenindamiseks (ümberistumisega Lindi koolis kell 7:10), mis võimaldaks teise veootsa Tõstamaa kool – Pärnu ära jätta.

Liin nr 53, reis nr 32815

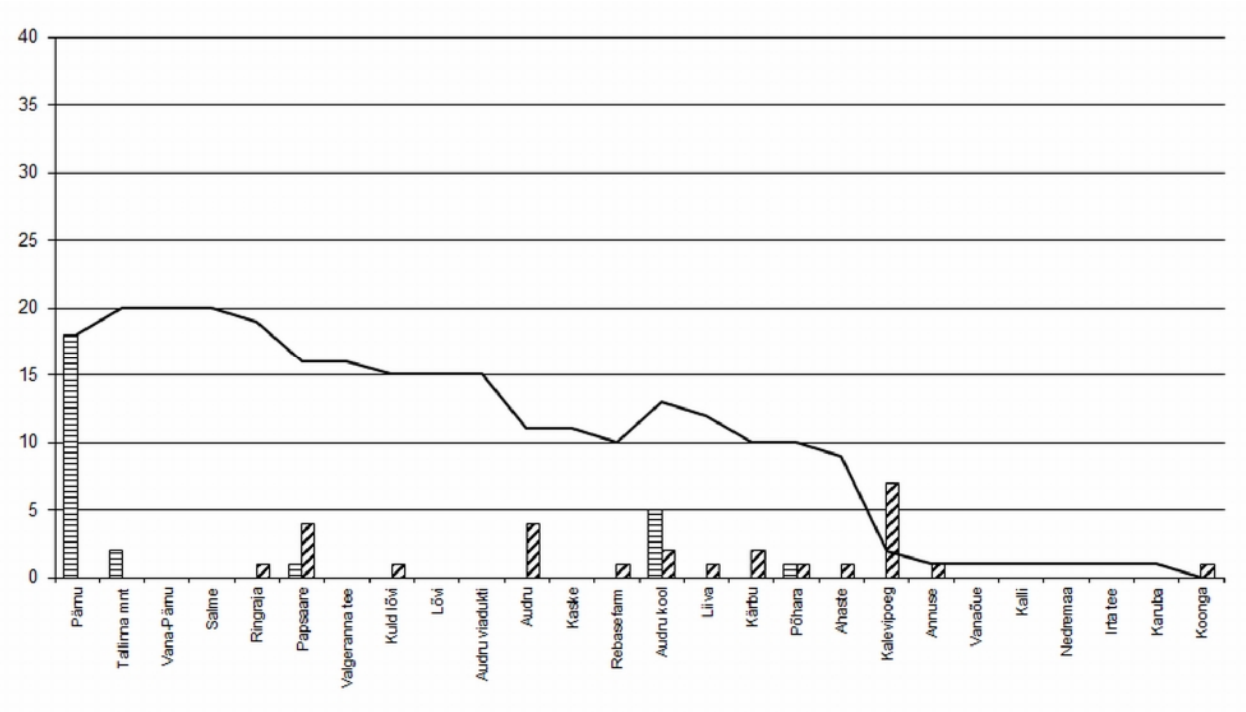
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**53**	marsruut	**Koonga - Pärnu**
		väljumine	**16:10**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Koonga
peatusi	**26**	max maha	**7**	peatus	Pärnu
max täituvus	**8**	sõitjate arv	**11**	suund	



Reisi toodud veoots (Pärnusse) on alakoormatud, väike nõudlus on olemas vaid lõigul Audru – Pärnu, mida saaks asendada mõne teise reisiga.

Esimene veoots (reis 32814) on tunduvalt parema koormustasemega, eelkõige lõigul Pärnu – Kalevipoeg, liini lõpuosa Kalevipoeg – Koonga on alakoormatud.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	53	*marsruut*	Pärnu - Koonga
		väljumine	15:05	TP/LP/PP	TP
		max peale	18	*peatus*	Pärnu
peatusi	26	*max maha*	7	*peatus*	Kalevipoeg
max täituvus	20	*sõitjate arv*	27	*suund*	

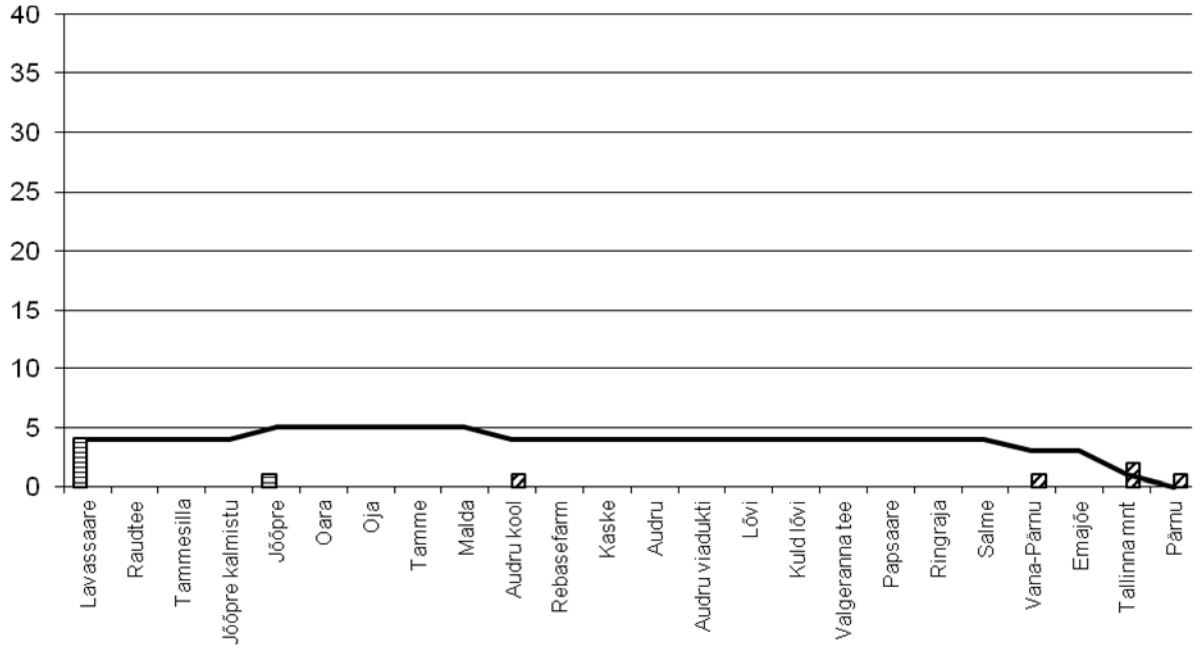


Ettepanek:

- Reis sellisel kujul asendada teenindusega lõigus Pärnu – Kalevipoeg
- Kaaluda võimalust teenindus lõigul Koonga – Kalevipoeg asendada nõudebussilahendusega, võimalusega ümberistumiseks

Liin nr 54-1, reis nr 4410

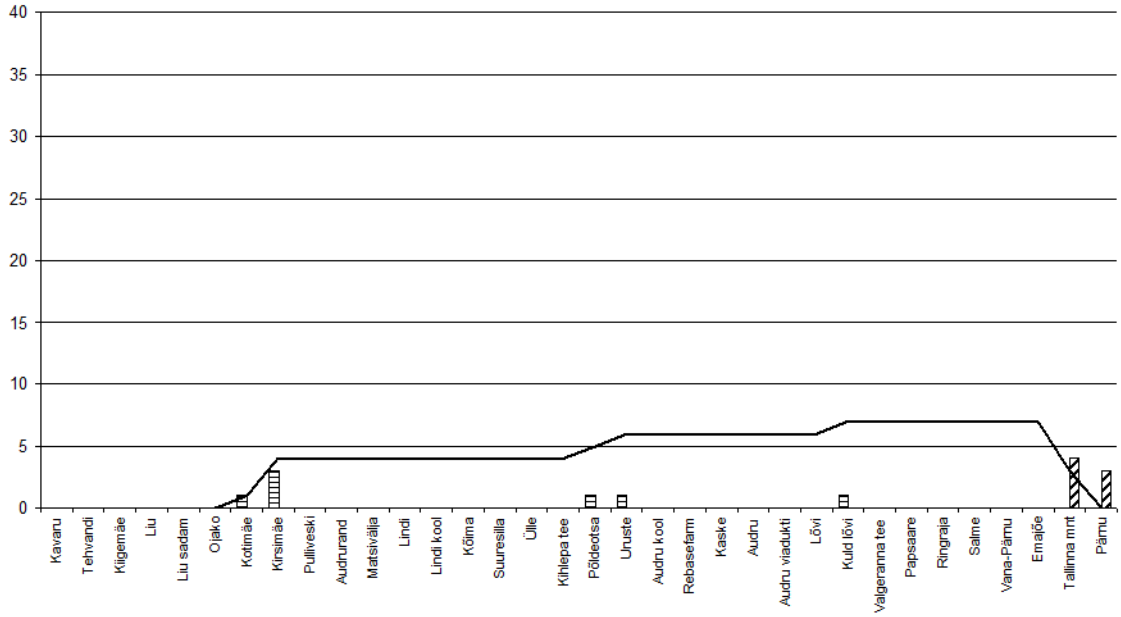
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**19:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	*peatus*	Lavassaare
peatusi	**24**	*max maha*	**2**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



Väga väikese kasutusega reis. Samas vastassuunaline reis mr 4409 toimib efektiivselt.

Liin nr 63-3, reis nr 4308

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**63-3**	marsruut	**Kavaru - Liu - Pärnu**
		väljumine	**18:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	Kirsimäe
peatusi	**34**	max maha	**4**	peatus	Tallinna mnt
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**7**	suund	



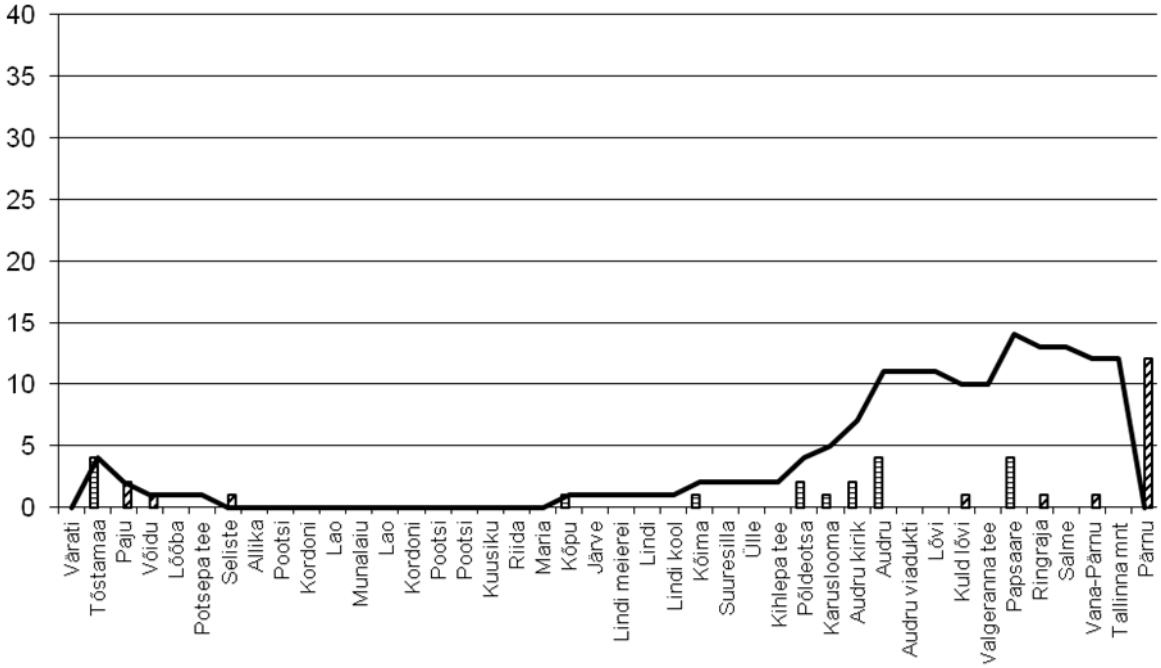
Reis on kogu pikkuses alakoormatud, ilmselt puudub nõudlus sellel kellajal toimuva ühenduse jaoks Kavaru – Liu – Pärnu marsruudil.

Ettepanek likvideerida reis nr 4308 ja hommikune reis nr 4301.

Kaaluda nõudebussiteenuse rakendamist.

Liin nr 66, reis nr 6602

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**66**	marsruut	**Värati - Pärnu**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Tõstamaa
peatusi	**42**	max maha	**12**	peatus	Pärnu
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**19**	suund	



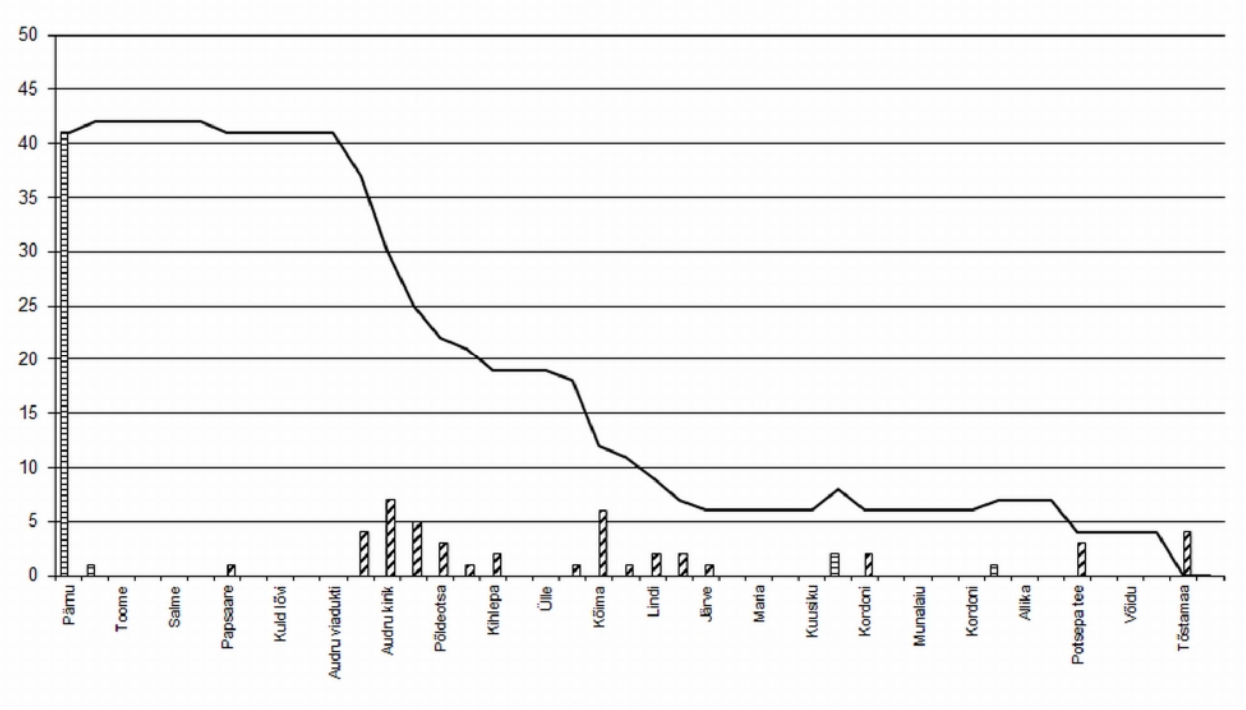
Reis on koormatud lõigul Audru – Pärnu, väga väike korrespondents on olemas ka Tõstamaa – Seliste lõigul ja Kõpu – Audru lõigul. Liinilõik Seliste – Kõpu on täiesti ebaefektiivne.

Liini vastassuunaline veoots (6604) on paremate näitajatega, kuid liini koormus on jaotunud ebaühtlaselt:

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	66	*marsruut*	Pärnu - Värati
		väljumine	15:35	TP/LP/PP	TP
		max peale	41	*peatus*	Pärnu
peatusi	44	*max maha*	7	*peatus*	Audru kirik
max täituvus	42	*sõitjate arv*	45	*suund*	

Liin on suure koormusega lõigul Pärnu – Lindi (Järve), kuid väikese koormusega lõigul Järve – Tõstamaa.

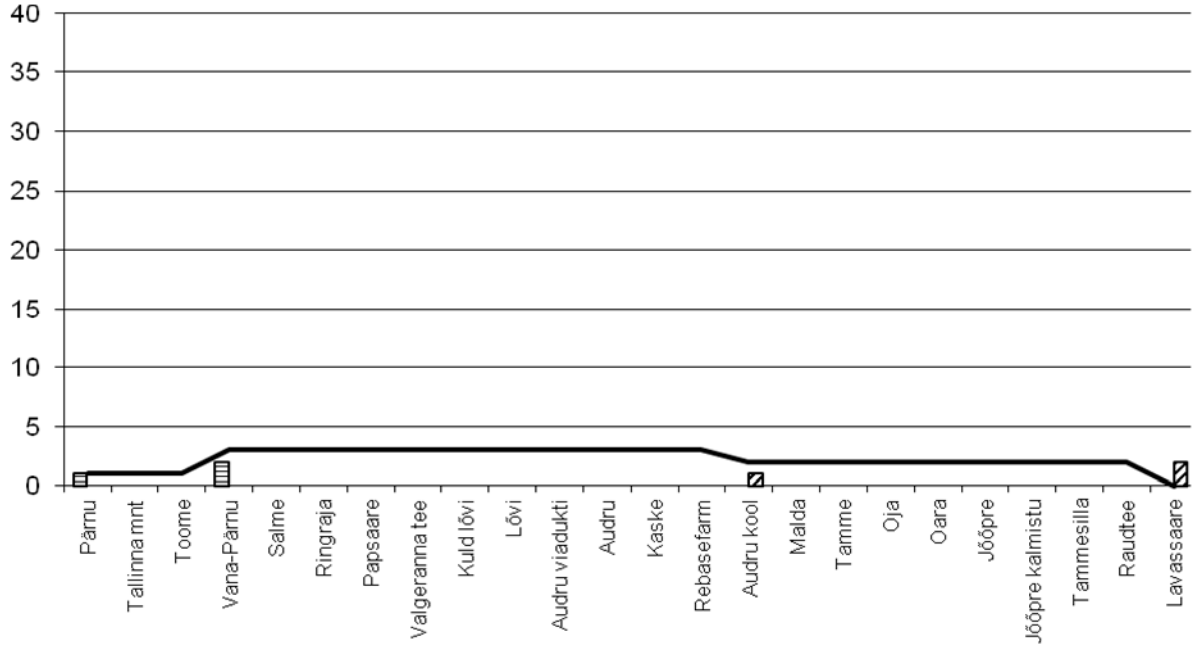
Maavalitsuse teatel teenindab see liin ka Munalaiu – Kihnu praami õhtust reisi (saabub Munalaiu sadamasse kell 17:15, väljub kell 17:45 , allikas: *www.veeteed.ee*). Samas saabub praegu buss Pärnust Munalaiu sadamasse kell 16:36, mis tähendab võimalikele Kihnusse sõitjaile enam kui tunnist ooteaega!



Ettepanek: muuta reisi väljumisaeg Pärnust veidi 15...20 minutit hilisemaks.

Liin nr 54-1, reis nr 4419

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**54-1**	marsruut	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	Vana-Pärnu
peatusi	**24**	max maha	**2**	peatus	Lavassaare
max täituvus	**3**	sõitjate arv	**3**	suund	

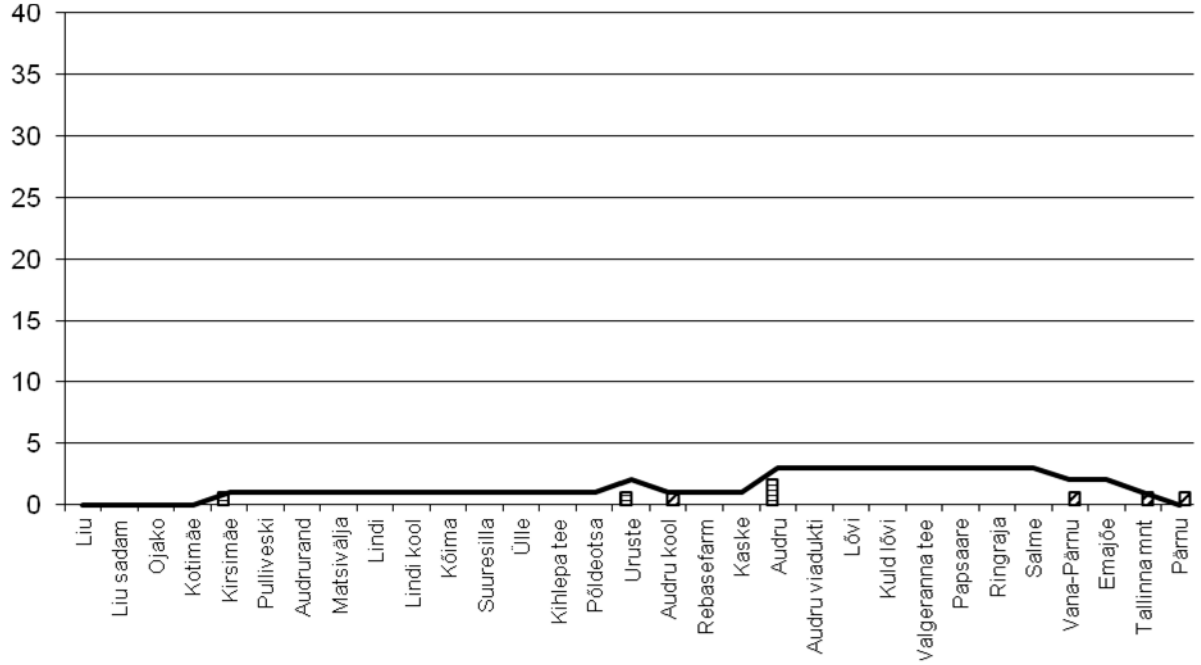


Väga väikese kasutusega reis.

Ilmselt puudub piisav nõudlus varahommikuse ühenduse jaoks marsruudil Pärnu-Lavassaare. Kaaluda reisi likvideerimist.

Liin nr 43, reis nr 4310

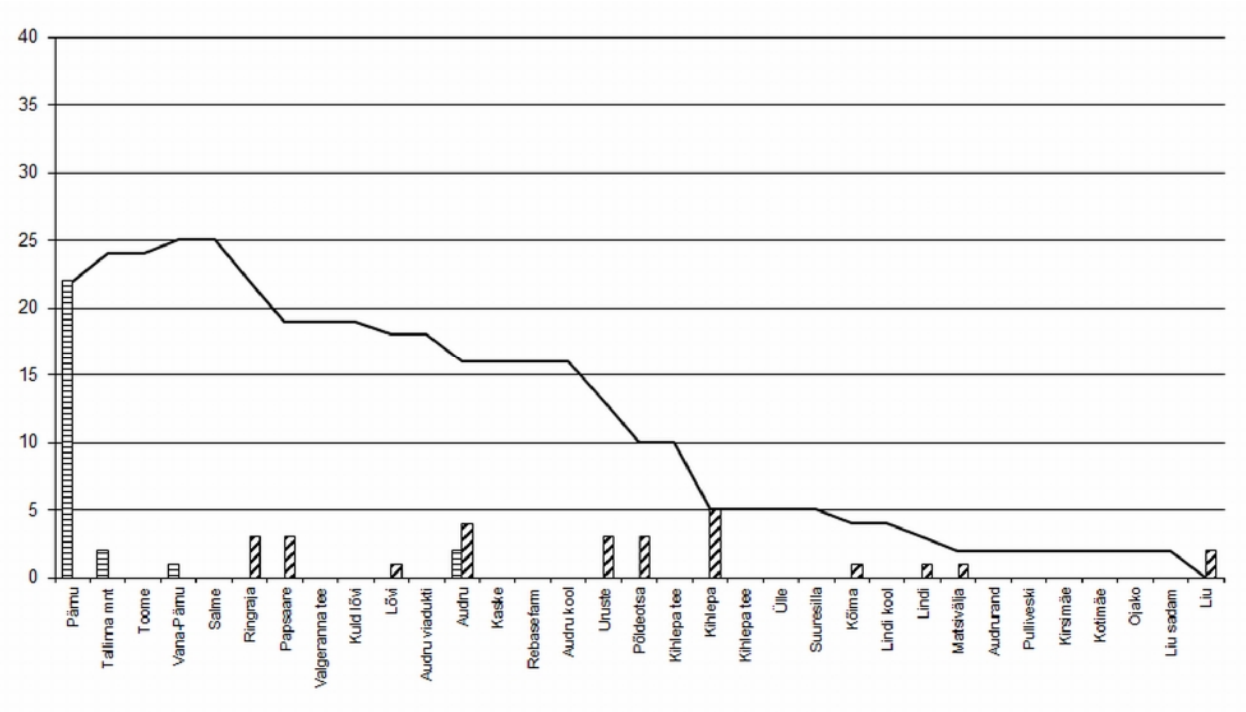
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**63-2**	marsruut	**Liu - Pärnu**
		väljumine	**21:25**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	Audru
peatusi	**31**	max maha	**1**	peatus	Audru kool
max täituvus	**3**	sõitjate arv	**4**	suund	



Reis on kogu pikkuses alakoormatud, ilmselt puudub nõudlus hilisõhtuse ühenduse jaoks Liust Pärnusse.

Reisi esimene veoots (4309 Pärnu – Liu) on tunduvalt paremate näitajatega lõigul Pärnu – Kihlepa, kuid sisuliselt alakoormatud lõigul Kihlepa – Liu.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	63-2	*marsruut*	Pärnu - Liu
		väljumine	20:25	TP/LP/PP	TP
		max peale	22	*peatus*	Pärnu
peatusi	33	*max maha*	5	*peatus*	Kihlepa
max täituvus	25	*sõitjate arv*	27	*suund*	



Ettepanek:

Esimene variant:

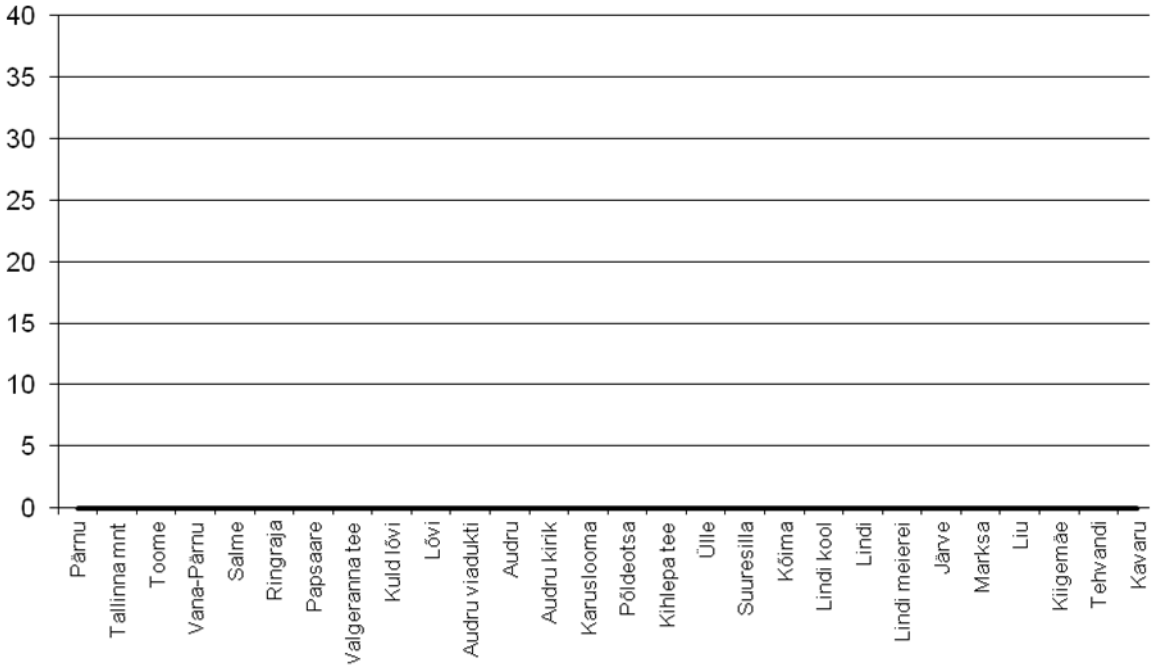
- asendada reis teenindusega lõigus Pärnu – Kihlepa.

- võimalusel kaaluda nõudebussilahendust Kihlepa ja Liu või isegi Tõstamaa vahel.

Teine võimalus on säilitada liiniots Pärnu – Liu olemasoleval kujul ja sõita Värati peatuseni, kus saaks buss hommikul alustada reis 66 (6603) teenindamist.

Liin nr 63-1, reis nr 4301

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**63-1**	marsruut	**Pärnu - Marksa - Kavaru**
		väljumine	**5:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**0**	peatus	
peatusi	**28**	max maha	**0**	peatus	
max täituvus	**0**	sõitjate arv	**0**	suund	



Reisi kasutatakse üksikutel juhtudel. Enamasti on buss tühi.

Tuleks kaaluda reisi nr 4301 sulgemist.

1.3. Põhja-Pärnumaa

Vaatluse alla võetud 10. aprillil oli kõige suurem sõitjate arv reisil nr 4702 Pärnu – Pärnu-Jaagupi – Virtsu, mida kasutas ühel reisil 30 sõitjat.

Tabel 3. Põhja-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
32810	Pärnu - Pärnu-Jaagupi	16:45	46	64,6	1032,7	16
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	43	38,9	844,7	21,7
32807	Roogenese - Pärnu	7:47	42	78,4	778,3	9,9
4217	Pärnu - Lehu	17:00	37	40,3	846,4	21
4702	Pärnu - Pärnu-Jaagupi - Virtsu tee	14:30	30	90,9	679,5	7,5
4203	Pärnu - Roogenese	13:00	29	40,8	541,1	13,3
4701	Lõpe - Pärnu-Jaagupi - Pärnu	8:05	29	99,1	564,1	5,7
4219	Pärnu - Libatse	19:00	27	36,2	721,7	19,9
4214	Lehu - Pärnu	10:00	27	40,3	644,3	16
4204	Roogenese - Pärnu	14:00	27	40,8	578,5	14,2
4202	Lehu-Pärnu	6:20	26	40,3	719,4	17,8
4215	Pärnu - Lehu	15:00	23	40,3	609,9	15,1
4211	Pärnu-Jaagupi - Suigu - Pärnu	6:20	23	64,6	452,9	7
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	21	38,9	551,1	14,2
4208	Libatse - Pärnu	12:10	19	36	465,8	12,9
4803	Pärnu - Suigu - Tootsi	18:15	19	38,9	441,8	11,3
4533	Tabria - Pärnu	9:35	15	32,8	282,7	8,6
4207	Pärnu - Libatse	11:00	13	36,2	332,3	9,2
4218	Lehu - Pärnu	18:00	10	40,3	219,3	5,4
4216	Lehu - Pärnu	16:00	10	40,3	195,6	4,9
32811	Pärnu-Jaagupi - Mihkli	19:00	10	49,2	105,5	2,1
32806	Mihkli - Roogenese	6:20	8	62,9	77,7	1,2
4213	Pärnu - Lehu	9:00	7	40,3	182,8	4,5
4536	Pärnu - Tabria	13:40	7	32,8	140,6	4,3
4221	Pärnu - Libatse	21:45	6	36,2	130,2	3,6
4537	Tabria - Pärnu	14:35	5	32,8	102,7	3,1
4532	Pärnu - Tabria	8:20	4	32,8	81,8	2,5
4808	Tootsi - Pärnu	19:10	2	35,9	38,7	1,1
4212	Libatse - Pärnu	20:10	2	36	36,4	1
4220	Libatse - Pärnu	22:25	0	36	0	0
4222	Pärnu-Jaagupi – Lehu	6:05	0	10,7	0	0
4703	Oidremaa tee - Lõpe	7:04	0	11,4	0	0

Kõige efektiivsemalt toimisid reisid nr 4802 Tootsi – Suigu – Pärnu ja 4217 Pärnu – Lehu. Ligikaudu 37,5% reisidest toimisid efektiivselt. Väikese efektiivsusega toimisid 21,9% reisidest ning ebaefektiivsed olid 40,6% reisidest.

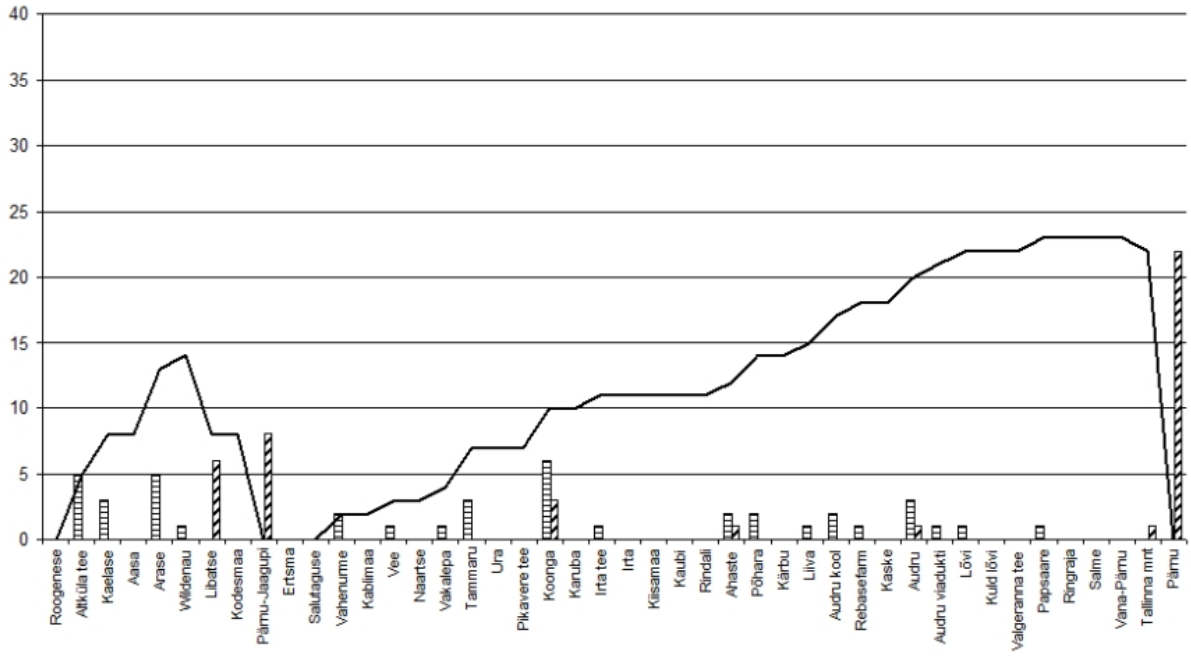
Tabel 4. Põhja-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis okt.20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	21,7	11%	19%	58%	13%	0%
4217	Pärnu - Lehu	17:00	21	27%	2%	27%	45%	0%
4219	Pärnu - Libatse	19:00	19,9	18%	10%	72%	0%	0%
4202	Lehu-Pärnu	6:20	17,8	27%	7%	67%	0%	0%
32810	Pärnu - Pärnu-Jaagupi	16:45	16	38%	30%	13%	14%	3%
4214	Lehu - Pärnu	10:00	16	27%	9%	64%	0%	0%
4215	Pärnu - Lehu	15:00	15,1	27%	29%	45%	0%	0%
4204	Roogenese - Pärnu	14:00	14,2	27%	31%	42%	0%	0%
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	14,2	29%	26%	44%	0%	0%
4203	Pärnu - Roogenese	13:00	13,3	27%	66%	6%	0%	0%
4208	Libatse - Pärnu	12:10	12,9	18%	82%	0%	0%	0%
4803	Pärnu - Suigu - Tootsi	18:15	11,3	31%	69%	0%	0%	0%
32807	Roogenese - Pärnu	7:47	9,9	46%	41%	13%	0%	0%
4207	Pärnu - Libatse	11:00	9,2	50%	50%	0%	0%	0%
4533	Tabria - Pärnu	9:35	8,6	57%	43%	0%	0%	0%
4702	Pärnu - Pärnu-Jaagupi - Virtsu tee	14:30	7,5	50%	50%	0%	0%	0%
4211	Pärnu-Jaagupi - Suigu - Pärnu	6:20	7	72%	0%	28%	0%	0%
4701	Lõpe - Pärnu-Jaagupi - Pärnu	8:05	5,7	82%	18%	0%	0%	0%
4218	Lehu - Pärnu	18:00	5,4	100%	0%	0%	0%	0%
4216	Lehu - Pärnu	16:00	4,9	100%	0%	0%	0%	0%
4213	Pärnu - Lehu	9:00	4,5	100%	0%	0%	0%	0%
4536	Pärnu - Tabria	13:40	4,3	100%	0%	0%	0%	0%
4221	Pärnu - Libatse	21:45	3,6	100%	0%	0%	0%	0%
4537	Tabria - Pärnu	14:35	3,1	100%	0%	0%	0%	0%
4532	Pärnu - Tabria	8:20	2,5	100%	0%	0%	0%	0%
32811	Pärnu-Jaagupi - Mihkli	19:00	2,1	100%	0%	0%	0%	0%
32806	Mihkli - Roogenese	6:20	1,2	100%	0%	0%	0%	0%
4808	Tootsi - Pärnu	19:10	1,1	100%	0%	0%	0%	0%
4212	Libatse - Pärnu	20:10	1	100%	0%	0%	0%	0%
4220	Libatse - Pärnu	22:25	0	100%	0%	0%	0%	0%
4222	Pärnu-Jaagupi – Lehu	6:05	0	100%	0%	0%	0%	0%
4703	Oidremaa tee - Lõpe	7:04	0	100%	0%	0%	0%	0%

Väikese efektiivsusega reisid

Liin nr 56-2, reis nr 32807

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**56-2**	marsruut	**Roogenese - Pärnu**
		väljumine	**7:47**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Koonga
peatusi	**44**	max maha	**22**	peatus	Pärnu
max täituvus	**23**	sõitjate arv	**42**		



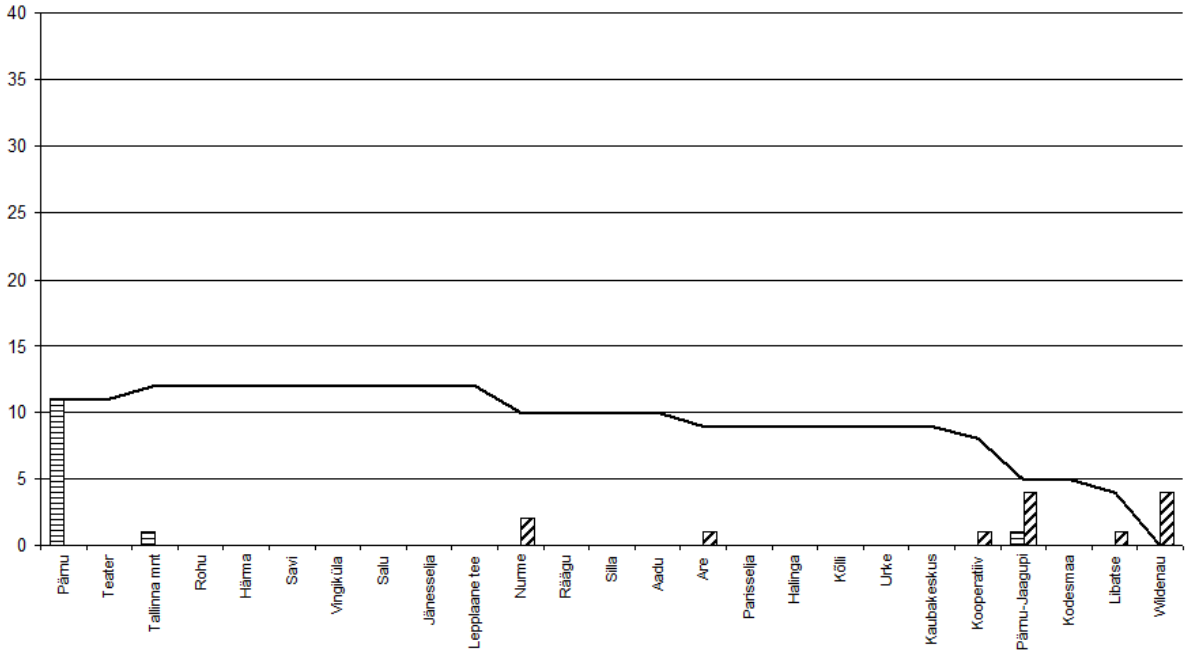
Liin nr 56-2, reisi nr. 32807 peab vaatama koos liiniga nr 58-2 reisiga nr 32806 Mihkli-Roogenese.

Reis nr 32807 jaguneb kasutatavuselt pooleks. Roogenese ja Pärnu-Jaagupi vahel asuvatest peatustest sõidetakse ainult Pärnu-Jaagupisse. Pärnu-Jaagupist sisenejate hulk on päevade lõikes muutuv, mis näitab, et Pärnu-Jaagupi inimesed ei kasuta antud väljumist regulaarselt. Enamasti sisenejad puuduvad. Kuid näiteks 19.aprillil oli 5 sisenejat. Aprilli jooksul sisenes Pärnu-Jaagupist bussi kokku 28 sõitjat, kellest 15 sõitis Vahenurmesse, 3 Vee, 3 Koonga, 2 Vakalepa, 2 Ura, 2 Kiisamaa ja 1 Naartse peatusesse. Pärnusse hakatakse selle bussiga sõitma alates Tammaru peatusest. Eelmistes peatustes sisenetakse bussi vaid sõidusuunaga Koongasse või liikumiseks paari peatuse jagu edasi.

Täituvus jääb valdavalt alla 15 sõitja bussis. Liini lõpuosas ületab bussi täituvus 20 sõitja piiri. Liini esimene pool kuni Koongani oleks otstarbekas lahendada kohaliku liinina väikebussiga, mis oleks üheltpoolt ettevedu antud liinile, samas rahuldaks kohalikku liikumisvajadust. Väikebuss toimiks etteveona päeva jooksul Koonga ja Pärnu-Jaagupi ümbruses, kus nõudlus suure bussi järele on piletituluandmete põhjal väga vähene.

Liin nr 42-2, reis nr 4207

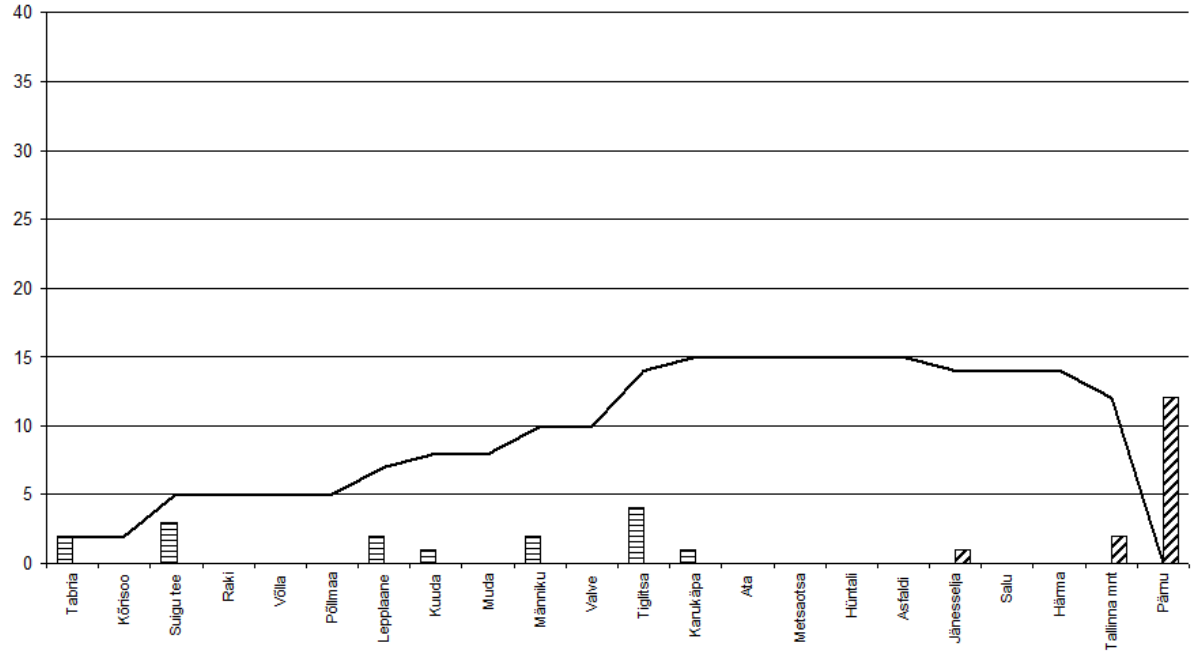
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-2**	marsruut	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**11:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**11**	peatus	Pärnu
peatusi	**25**	max maha	**4**	peatus	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**12**	sõitjate arv	**13**		



Antud reisi kasutatakse terve liini ulatuses ühtlaselt. Peamiselt liigutakse Pärnu ning Pärnu-Jaagupi vahel. Kuigi liin käib Kaelaseni üksnes esmaspäeviti on terve aprilli jooksul Kaelase peatuse käive Are järel kolmandal kohal. Aprilli jooksul sõitis Kaelasesse 44 sõitjat. Keskmiselt kasutas antud reisi Kaelassesse sõitmiseks 9 sõitjat päevas. Liin on käigus Kaelaseni seoses sealse kooliga.

Liin nr 45, reis nr 4533

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**45**	marsruut	**Tabria - Pärnu**
		väljumine	**9:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Tiglitsa
peatusi	**22**	max maha	**12**	peatus	Pärnu
max täituvus	**15**	sõitjate arv	**15**	suund	



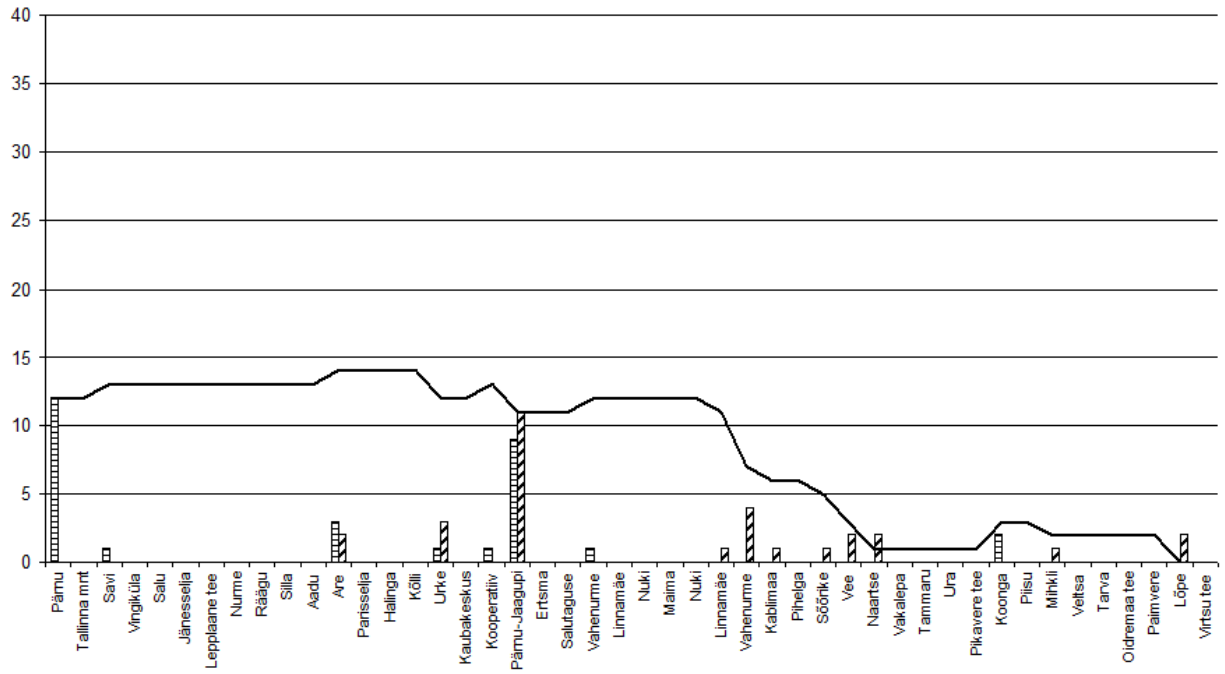
Liin nr 45, reisi nr 4533 peab vaatama koos liiniga nr 45 reisiga nr 4532 Pärnu-Tabria.

Liin sõidab tööpäevadel Lepplaaneni, va kolmapäev, kui buss sõidab Tabriani. Vaatamata vaid ühel tööpäeval Tabriani sõitmisest on Suigu tee peatus kõige suurema sõitjate käibega. Kuna Lepplaane ja Tabria vahelistes peatustes eksisteerib nõudlus liini järele, on otstarbekas pikendada liini igapäevaselt Tabriani. Lisaks nõudlusele annab see võimaluse pääseda Tabria ja Kõrisoo peatustest Pärnusse ka teistel nädalapäevadel, mis võimalus praegu puudub. Kättesaadavuse tagamiseks ning samas tühjalt sõitmise vältimiseks on üheks võimaluseks liini lõpuosa (alates Lepplaanest) korraldada nõudebussina, kus liin sõidab edasi üksnes sõitjate olemasolul.

Antud reisi maksimaalne täituvus on 15 sõitjat. Vaatamata vähesele täituvusele on tegemist antud liini kõige suurema kasutatavusega reisiga. Kõik neli liini nr 45 reisi ühel tööpäeval on vähese täituvusega. Samas on liin nr 45 antud marsruudil ainus võimalus ühenduseks Pärnu linnaga, mistõttu reiside likvideerimine halvendaks sealsete elanike liikumisvõimalusi. Kasutada sõitjate teenindamiseks väikebussi.

Liin nr 47, reis nr 4702

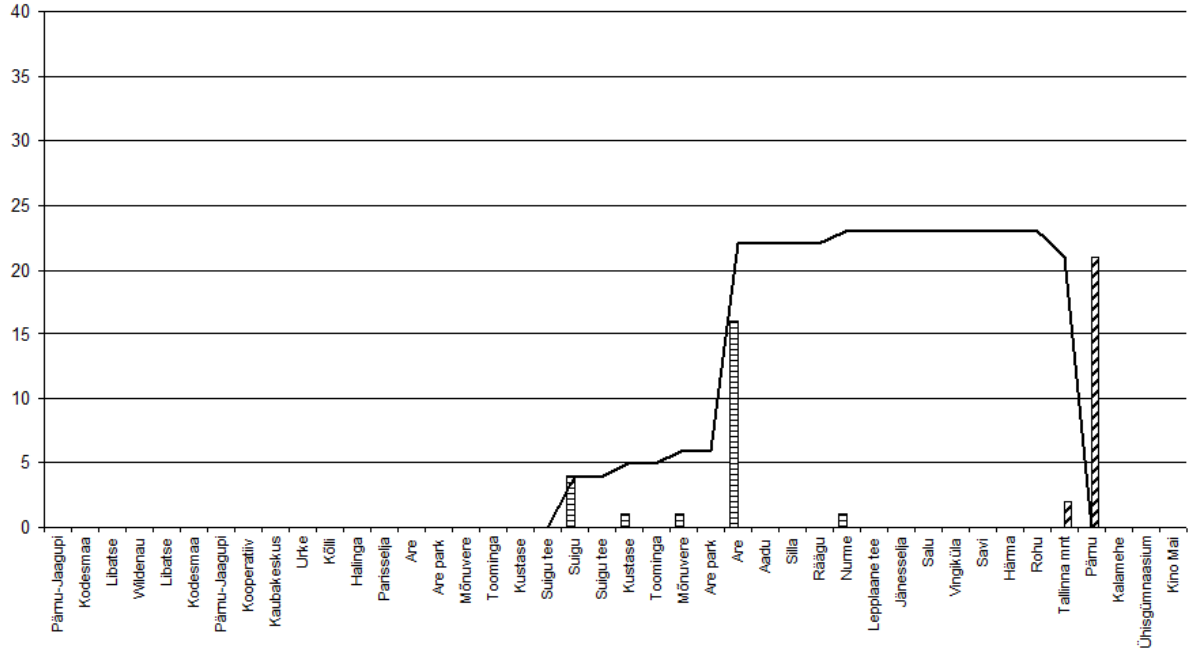
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**47**	marsruut	**Pärnu - Pärnu-Jaagupi - Virtsu tee**
		väljumine	**14:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**12**	peatus	Pärnu
peatusi	**46**	max maha	**11**	peatus	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**30**	suund	



Liini täituvus jääb kogu reisi ulatuses väiksemaks kui 15 sõitjat. Suurem on täituvus Pärnu ja Pärnu-Jaagupi vahel. Pärnu-Jaagupis sisenevad bussi valdavalt õpilased, kes sõidavad pärast tööpäeva lõppu koju. Pärnu-Jaagupis sisenenud õpilased sõidavad valdavalt Vahenurmesse ja Vee ning Naartse peatustesse. kuni Naartseni. Virtsu teele on kogu aprilli jooksul sõitnud 3 sõitjat. Sellisel kujul puudub liini järele nõudlus. Pärnu ja Pärnu-Jaagupi vahelise ühenduse saab lahendada teiste liinidega. Pärnu-Jaagupi ja Vee peatuste vaheline ühendus toimib peamiselt õpilasliinina. Liikumisvajaduse rahuldamiseks oleks otstarbekas lahendada ühendus kohaliku liinina etteveona Pärnu-Jaagupisse. Koonga ja Pärnu-Jaagupi vaheline nõudlus on pea olematu.

Liin nr 42-4, reis nr 4211

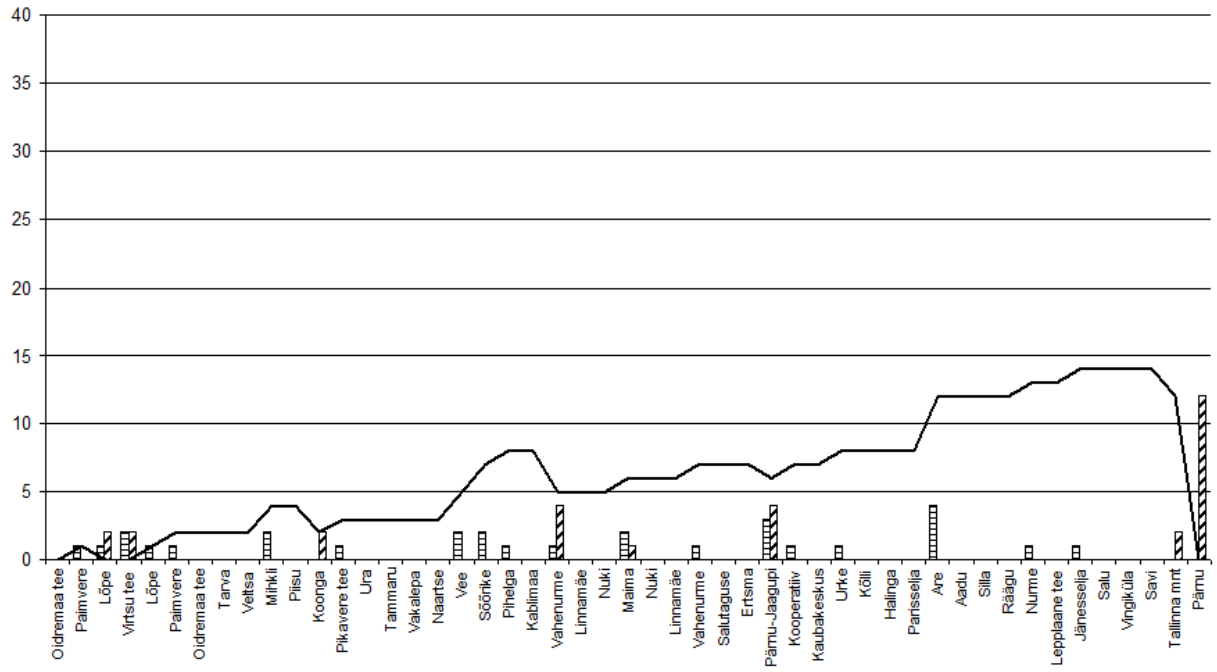
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-4**	marsruut	**Pärnu-Jaagupi - Suigu - Pärnu**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**16**	peatus	Are
peatusi	**42**	max maha	**21**	peatus	Pärnu
max täituvus	**23**	sõitjate arv	**23**	suund	



Antud reisi kasutatavus Pärnu-Jaagupi ja Suigu vahel on praktiliselt olematu. Liini vähese täituvuse tõttu on otstarbekas alustada liini Suigust ja lõpetada Pärnu bussijaamas.

Liin nr 47, reis nr 4701

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**47**	marsruut	**Lõpe - Pärnu-Jaagupi - Pärnu**
		väljumine	**7:04**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Are
peatusi	**49**	max maha	**12**	peatus	Pärnu
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**29**	suund	

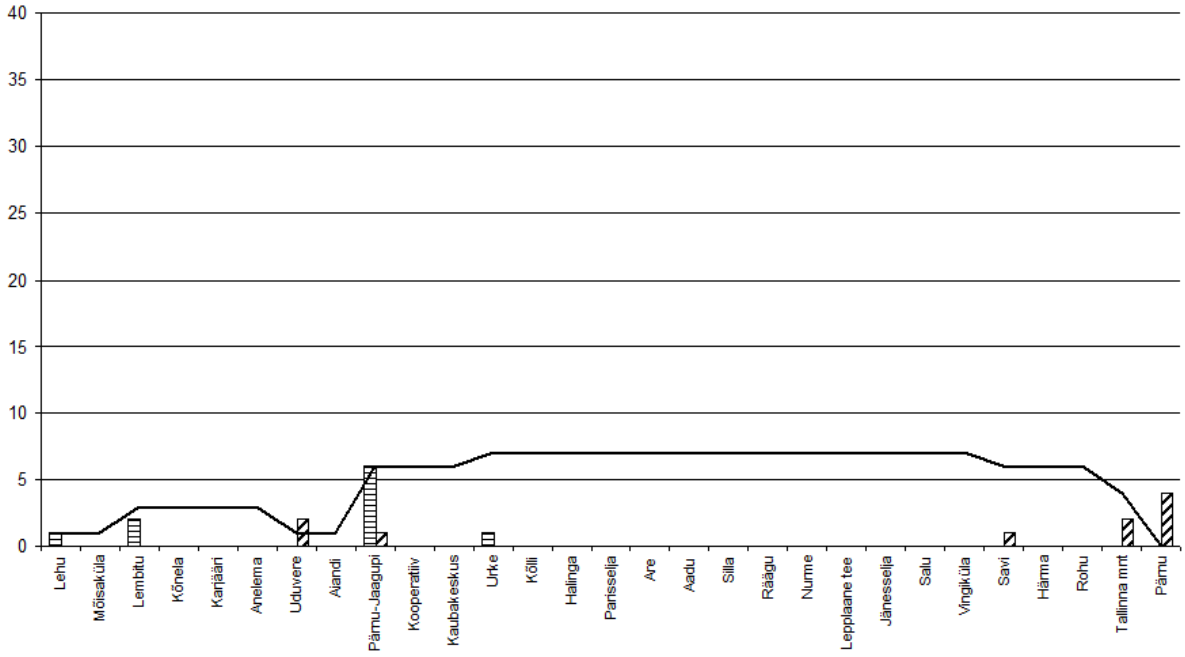


Liini nr 47 reisid 4701 ja 4703 toimivad ühe reisina ja tuleb vaadelda koos.

Reisi täituvus jääb enamasti alla 10 sõitja piiri. Liin on väga pikk, mistõttu liini algpeatustest Pärnusse üldjuhul ei sõideta. Pigem kasutatakse reisi kohalikuks liikumiseks. Samas on nõudlus piletitulu kohaselt vähene ning suurel osal liinist piisaks sõitjateveo rahuldamiseks väikebussist või koguni sõiduautost. Sellisel kujul puudub liini järele nõudlus. Otstarbekas oleks liin muuta kohalikuks liiniks, mis teostab ettevedu maakonnaliinile Pärnu-Jaagupisse või Koongasse.

Liin nr 42-1, reis nr 4218

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-1**	marsruut	**Lehu - Pärnu**
		väljumine	**18:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**29**	max maha	**4**	peatus	Pärnu
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**10**	suund	

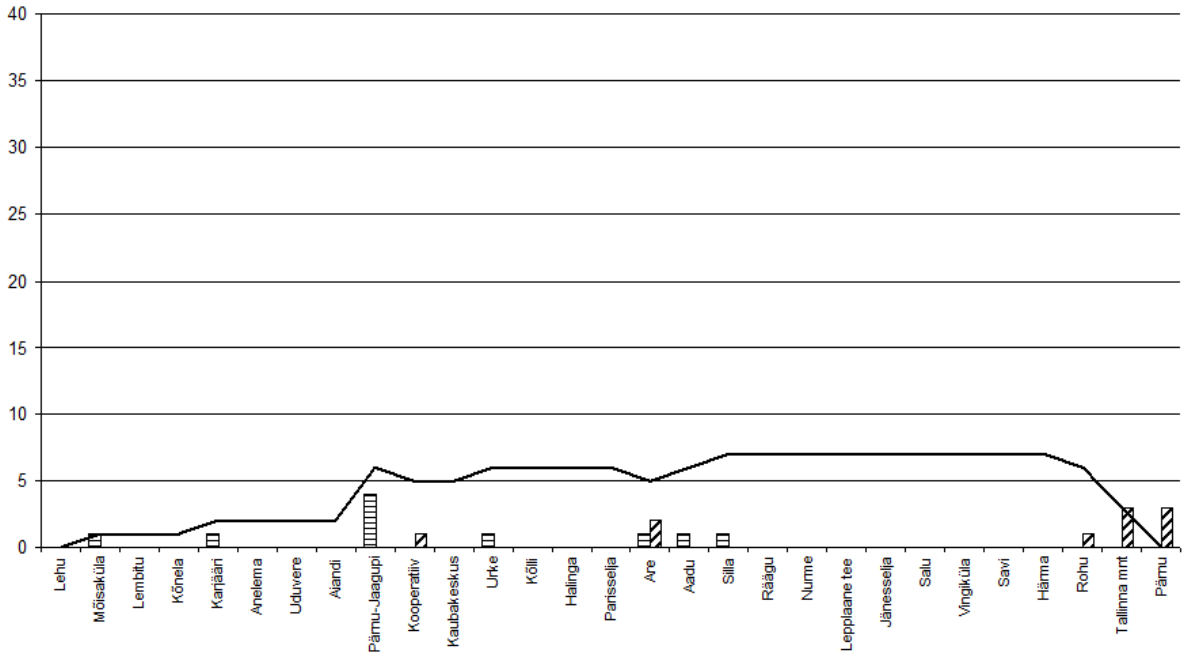


Antud väljumist peab vaatama koos liini nr 42-1 reisiga 4217. Reisi nr 4217 kasutatakse pärast tööpäeva lõppu Pärnust koju suundumiseks, mistõttu on reisi täituvus hea. Õhtune nõudlus Lehust ja Pärnu-Jaagupist Pärnusse minekuks on vähene, mistõttu reis nr 4218 on vähese täituvusega ja antud reisi järele puudub vajadus.

Ebaefektiivsed reisid

Liin nr 42-1, reis nr 4216

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-1**	marsruut	**Lehu - Pärnu**
		väljumine	**16:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**29**	max maha	**3**	peatus	Tallinna mnt
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**10**	suund	

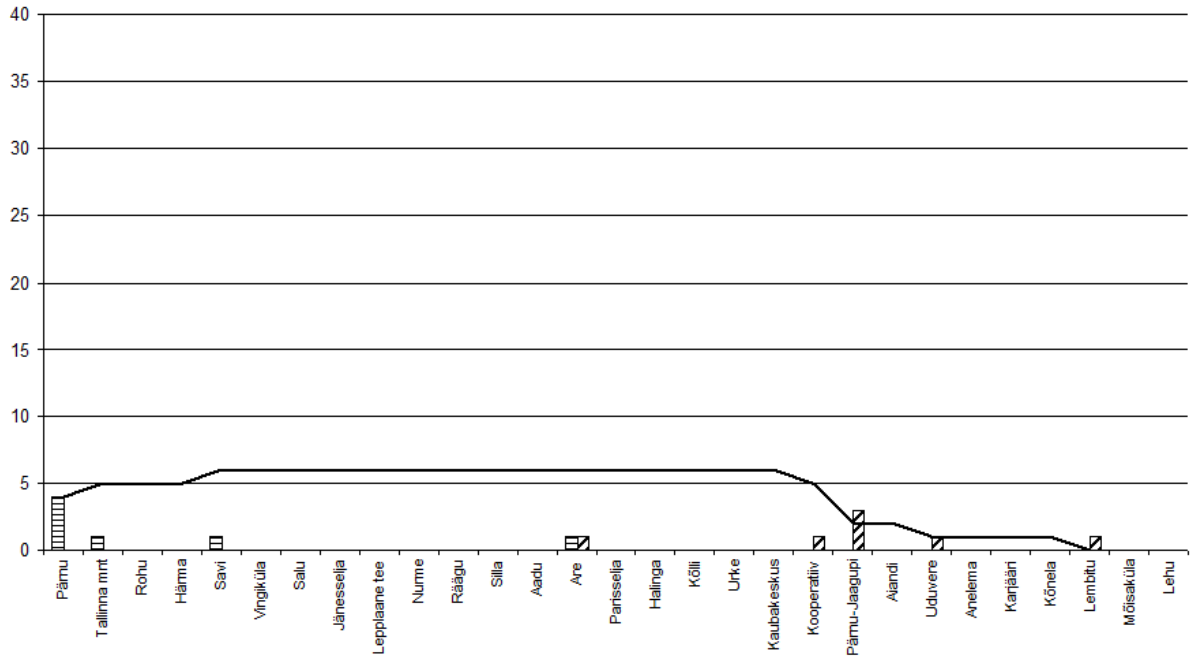


Antud reisi peab vaatama koos liini nr 42-1 reisiga nr 4215. Reisi nr 4216 täituvus jääb vaadeldud päeval 10. aprillil väiksemaks kui 10 sõitjat. Samas vastassuunalisel väljumisel (reis nr 4215) ületab maksimaalne täituvus 20 sõitja piiri. Kuu lõikes varieerub reisi nr 4216 kasutatavus suures ulatuses. Kui 20. aprillil kasutas antud reisi kokku kuus sõitjat, siis näiteks 26. aprillil 29 sõitjat. Suurem liikumine oli Pärnu-Jaagupi ja Pärnu vahel. Lehu ja Pärnu-Jaagupi vahel sisenejad moodustavad ligikaudu 20% reisi kasutajatest. Aprillis kasutas reisi nr 4216 kokku 330 sõitjat, kellest 66 sisenes enne Pärnu-Jaagupit. Neist 34 sõitis Pärnu-Jaagupist läbi.

Lehu ja Pärnu-Jaagupi vahel jääb busside täituvus enamasti alla viie sõitja, mistõttu tuleks kaaluda selle ühenduse lahendamist kohaliku ettevedava liiniga.

Liin nr 42-1, reis nr 4213

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-1**	marsruut	Pärnu - Lehu
		väljumine	**9:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Pärnu
peatusi	**29**	max maha	**3**	peatus	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**6**	sõitjate arv	**7**	suund	

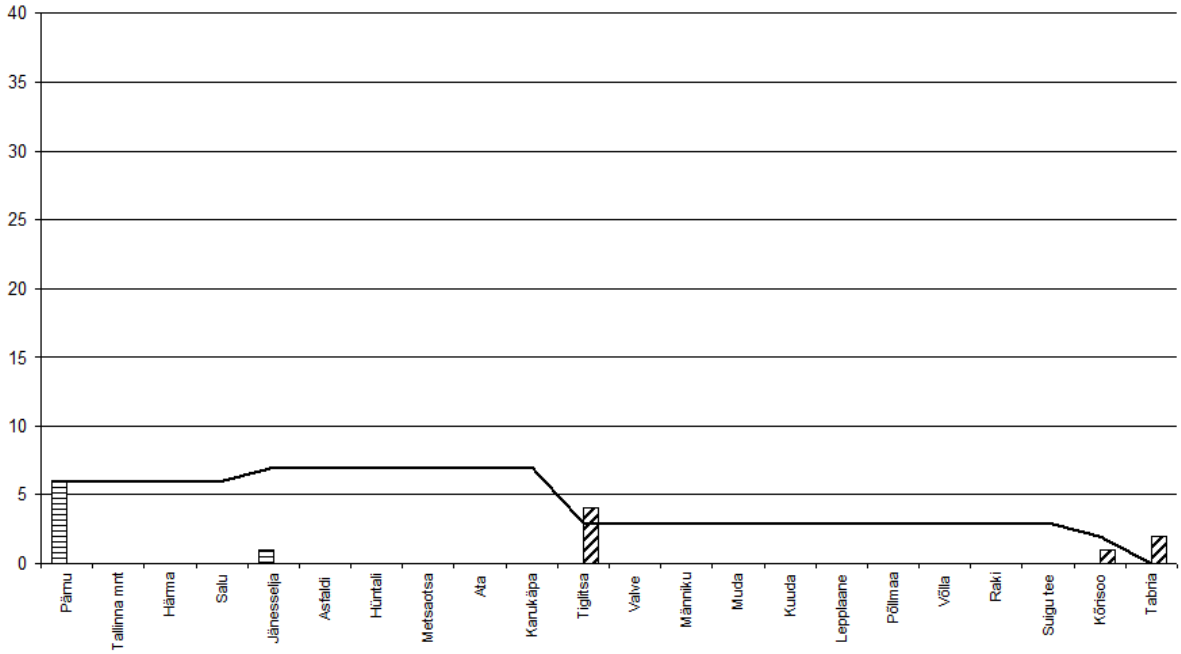


Enamasti jääb sõitjate arv reisil nr 4213 väiksemaks kui 10 sõitjat. Hommikusel perioodil puudub nõudlus Pärnust Pärnu-Jaagupi suunas liikumise järele. Sõitjateveo seisukohalt puudub seega nõudlus antud reisi järele ja oleks otstarbekas sulgeda.

Antud reisi võib vaadata koos liini nr 42-1 reisiga nr 4214, mille täituvus ületab 20 sõitja piiri. Nõudlus Lehu ja Pärnu-Jaagupi vahel on vähene, mistõttu üheks lahendusvariandiks on liini lühendamine Pärnu-Jaagupisse ning Pärnu-Jaagupi ja Lehu vaheline sõitjatevedu korraldada väikebussiga kohaliku liinina.

Liin nr 45, reis nr 4536

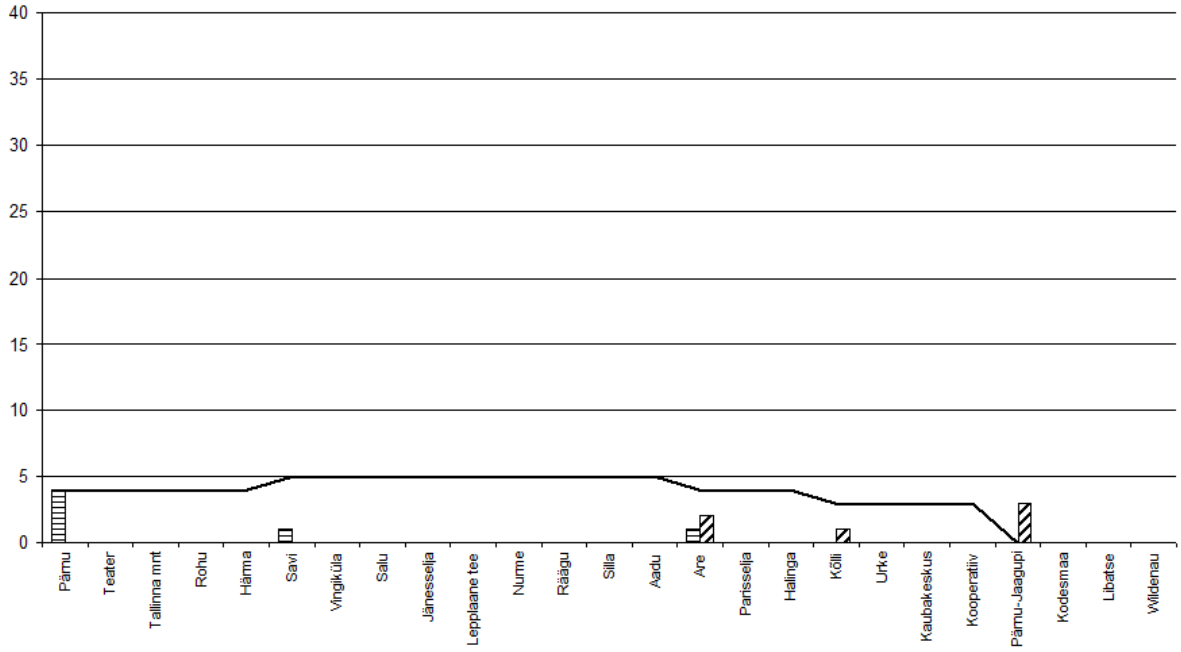
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**45**	marsruut	**Pärnu - Tabria**
		väljumine	**13:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Pärnu
peatusi	**22**	max maha	**4**	peatus	Tiglitsa
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**7**	suund	



Liin sõidab tööpäevadel Lepplaaneni, va kolmapäev, kui buss sõidab Tabriani. Reisi nr 4536 peab vaatama koos reisiga 4537, mis on sõitjate käibe tõttu samuti ebaefektiivne. Samas on liin nr 45 antud marsruudil ainus võimalus ühenduseks Pärnu linnaga, mistõttu reiside likvideerimine halvendaks sealsete elanike liikumisvõimalusi. Pikendada Tabria ja Kõrisoo elanike ühistranspordi kättesaadavuse parandamiseks liini igapäevaselt Tabriani ja kasutada väikebusse. Üheks võimaluseks on Lepplaane ja Tabria vaheline ühendus lahendada nõudebussina.

Liin nr 42-2, reis nr 4221

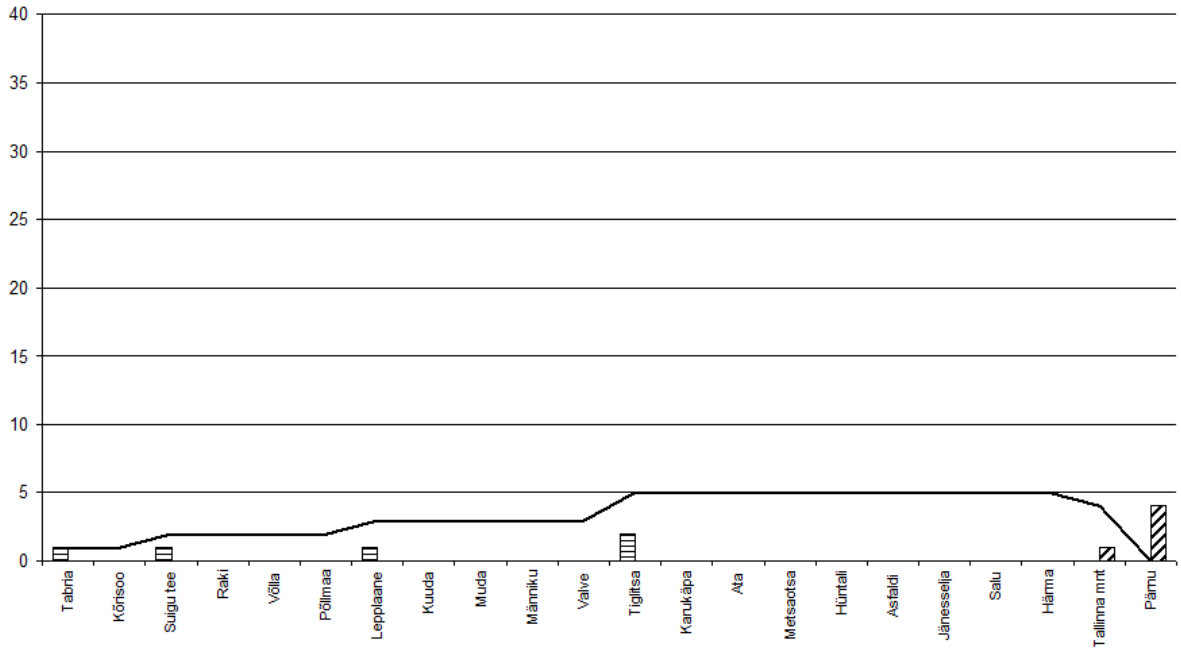
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-2**	marsruut	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**21:45**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Pärnu
peatusi	**25**	max maha	**3**	peatus	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**5**	sõitjate arv	**6**	suund	



Antud reisi peab vaatama koos liini nr 42-2 reisiga nr 4220. Mõlemad reisid on enamasti vähese täituvusega. Valdavalt kasutas antud reisi vähem kui 10 sõitjat. Tegemist on viimase Pärnust Pärnu-Jaagupi suunal väljumisega päeval. Samas on nõudlus antud reisi järele vähene, mistõttu tuleks kaaluda liini otstarbekust.

Liin nr 45, reis nr 4537

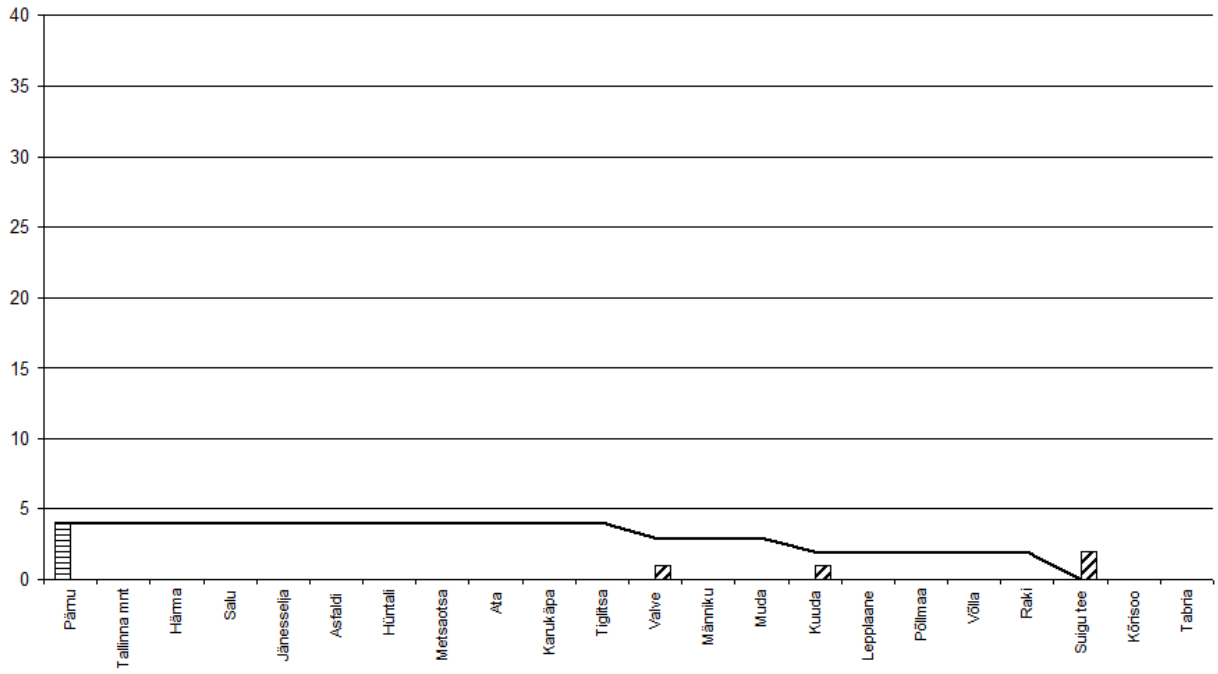
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**45**	marsruut	**Tabria - Pärnu**
		väljumine	**14:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	Tiglitsa
peatusi	**22**	max maha	**4**	peatus	Pärnu
max täituvus	**5**	sõitjate arv	**5**	suund	



Liin sõidab tööpäevadel Lepplaaneni, va kolmapäev, kui buss sõidab Tabriani. Reisi nr 4536 peab vaatama koos reisiga 4536, mis on sõitjate käibe tõttu samuti ebaefektiivne. Samas on liin nr 45 antud marsruudil ainus võimalus ühenduseks Pärnu linnaga, mistõttu reiside likvideerimine halvendaks sealsete elanike liikumisvõimalusi. Pikendada Tabria ja Kõrisoo elanike ühistranspordi kättesaadavuse parandamiseks liini igapäevaselt Tabriani ja kasutada väikebusse. Üheks võimaluseks on Lepplaane ja Tabria vaheline ühendus lahendada nõudeliinina.

Liin nr 45, reis nr 4532

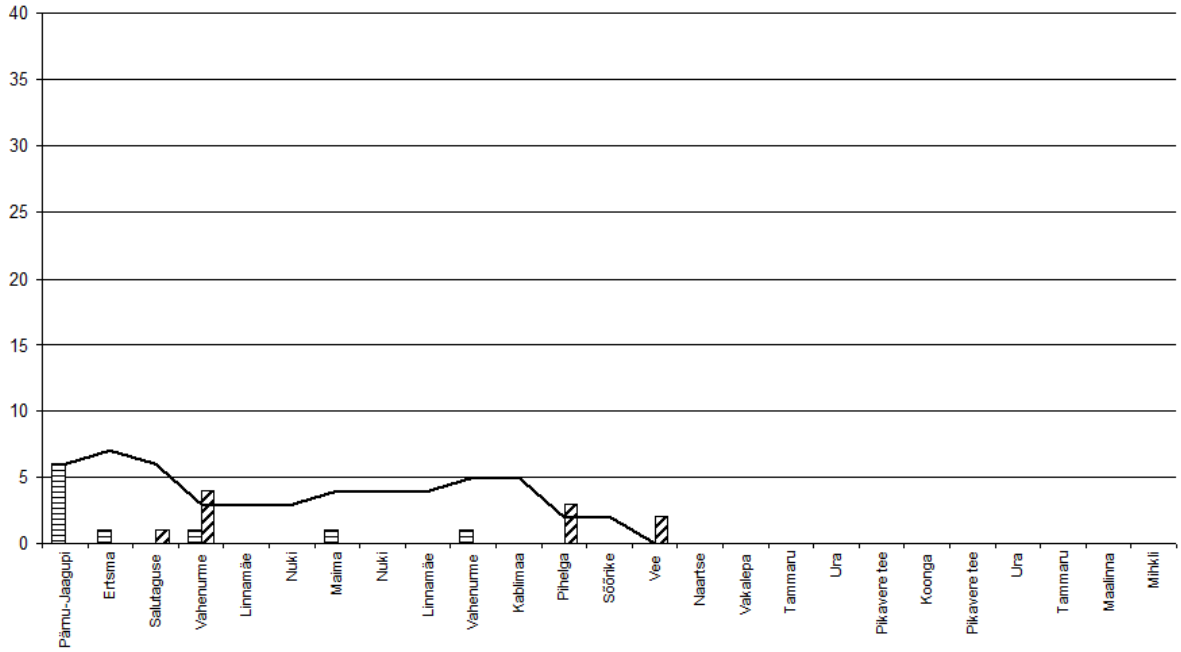
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**45**	marsruut	**Pärnu - Tabria**
		väljumine	**8:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	Pärnu
peatusi	**22**	max maha	**2**	peatus	Suigu tee
max täituvus	**4**	sõitjate arv	**4**	suund	



Liin nr 45 on kõigi väljumiste lõikes vähese kasutatavusega. Samas on liin nr 45 antud marsruudil ainus võimalus ühenduseks Pärnu linnaga, mistõttu reiside likvideerimine halvendaks sealsete elanike liikumisvõimalusi. Pikendada Tabria ja Kõrisoo elanike ühistranspordi kättesaadavuse parandamiseks liini igapäevaselt Tabriani ja kasutada väikebusse. Üheks võimaluseks on Lepplaane ja Tabria vaheline ühendus lahendada nõudeliinina.

Liin nr 58-2, reis nr 32811

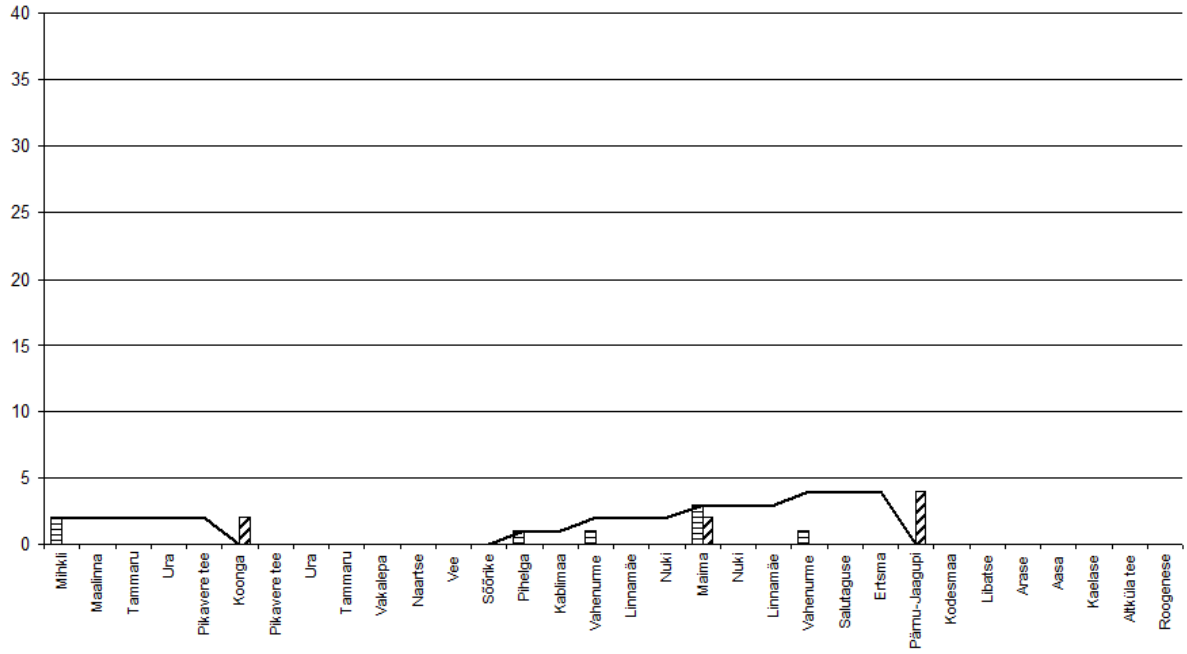
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**58-2**	marsruut	**Pärnu-Jaagupi - Mihkli**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**25**	max maha	**4**	peatus	Vahenurme
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**10**	suund	



Enamasti jääb sõitjate arv reisil väiksemaks kui 10 sõitjat ning täituvus väiksemaks kui 5 sõitjat. Kuna nõudlus nii selle väljumise kui hommikul vastassuunalise reisi (reis nr 32806) on vähene, tuleks kaaluda antud liini sulgemist.

Liin nr 58-2, reis nr 32806

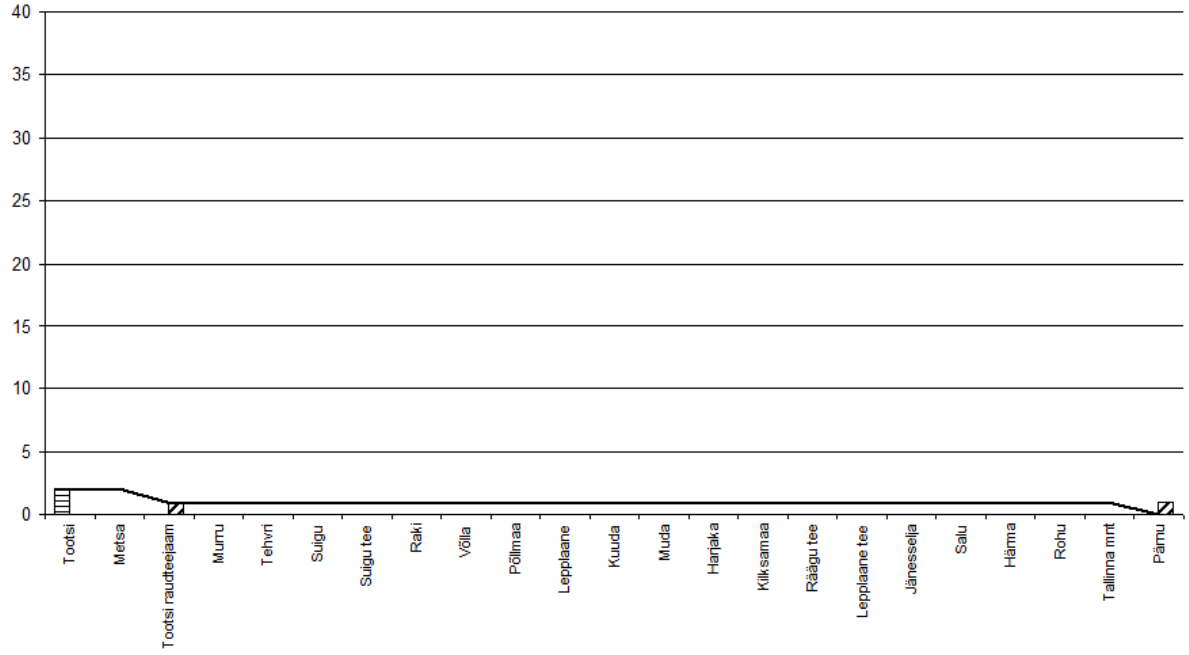
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**58-2**	marsruut	**Mihkli - Roogenese**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	Maima
peatusi	**32**	max maha	**4**	peatus	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**4**	sõitjate arv	**8**	suund	



Sõitjate arv jääb enamasti sel reisil väiksemaks kui 10 sõitjat ning täituvus väiksemaks kui 5 sõitjat. Kuna nõudlus nii selle väljumise kui hommikul vastassuunalise reisi (reis nr 32811) on vähene, tuleks kaaluda antud liini sulgemist.

Liin nr 48-2, reis nr 4808

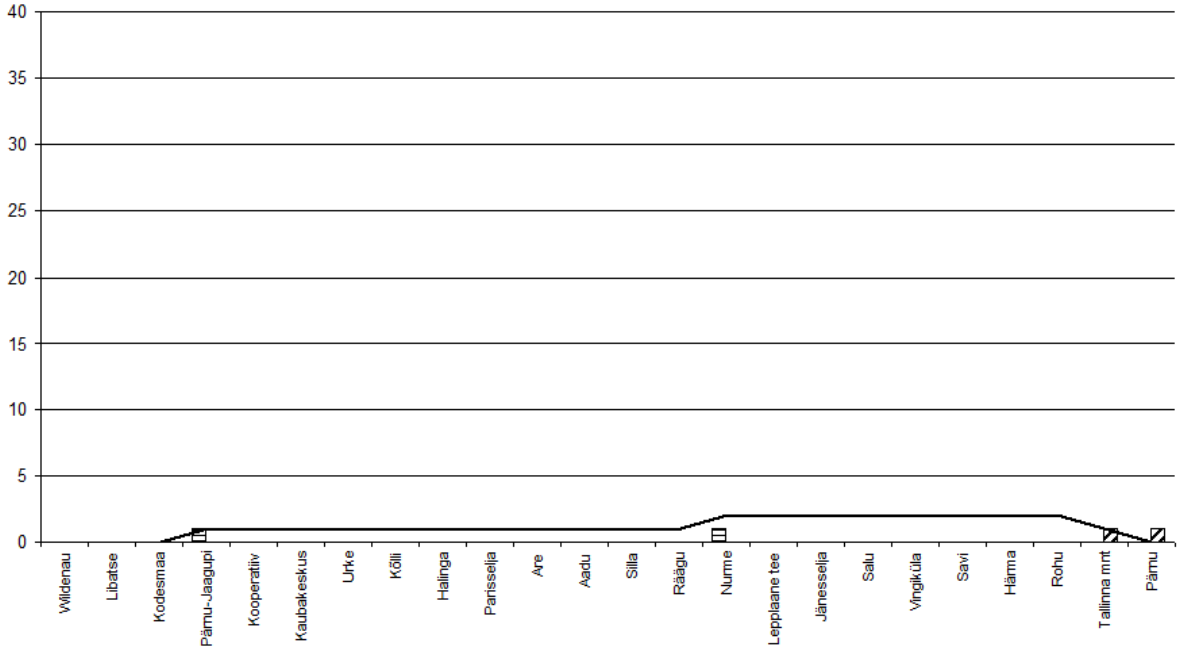
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**48-2**	marsruut	**Tootsi - Pärnu**
		väljumine	**19:10**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	Tootsi
peatusi	**23**	max maha	**1**	peatus	Tootsi raudteejaam
max täituvus	**2**	sõitjate arv	**2**	suund	



Enamasti jäi aprillis sõitjate arv antud liinil väiksemaks kui 5 sõitjat. Õhtusel perioodil puudub piisav nõudlus Tootsist Pärnu suunas liikumise järele mööda kõrvalmaanteed nr 19210 Uduvere – Suigu – Nurme. Üheks võimaluseks on liini suunamine läbi Are. Samas on õhtusel perioodil Are ja Pärnu vahelise lõigu sõitjakäive samuti vähene. Otstarbekas on antud reis sulgeda ja lõpetada liin Tootsis. Hommikusel perioodil on liini nr 93 reisi nr 32306 Pärnu – Tootsi kasutatavus samuti vähene, mistõttu puudub vajadus ka reisi nr 32306 järele ning kaks liini võib ühendada.

Liin nr 42-2, reis nr 4212

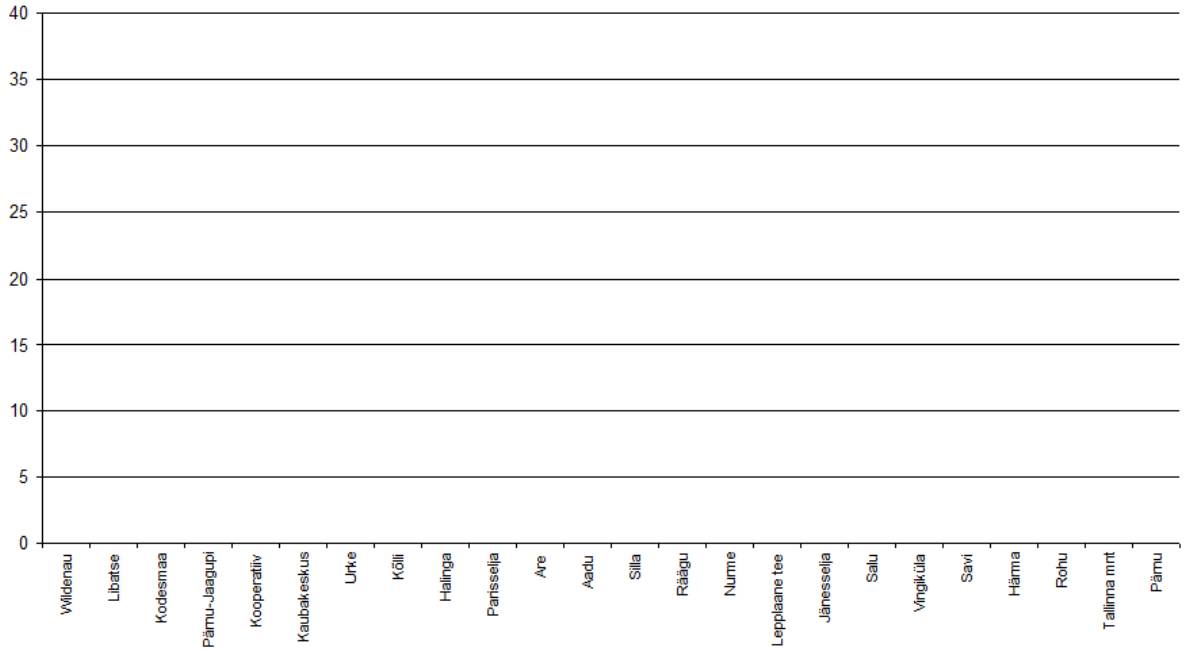
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-2**	marsruut	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**20:10**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**1**	peatus	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**24**	max maha	**1**	peatus	Tallinna mnt
max täituvus	**2**	sõitjate arv	**2**	suund	



Õhtusel perioodil puudub nõudlus Libatse ja Pärnu-Jaagupi suunalt Pärnusse liikumiseks. Samuti väljub Libatsest 13 minutit hiljem Pärnu suunas kaugliin nr 360 Tallinn – Märjamaa – Vana-Vigala – Pärnu-Jaagupi – Pärnu. Seetõttu tuleks kaaluda reisi sulgemist.

Liin nr 42-2, reis nr 4220

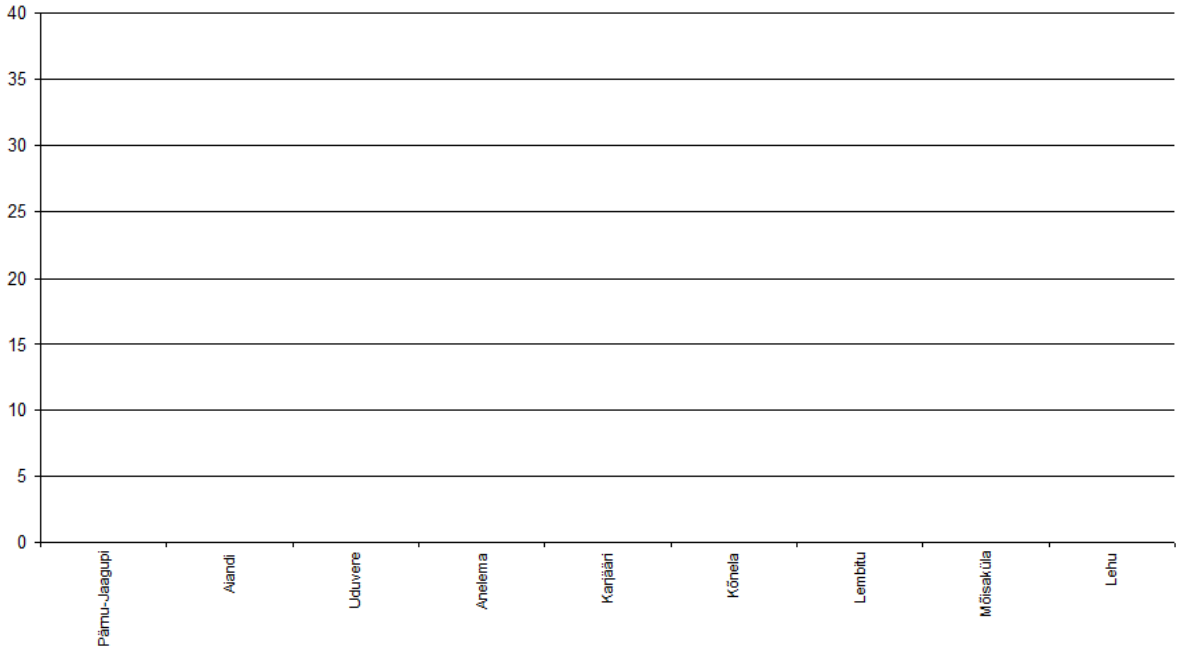
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-2**	marsruut	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**22:25**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**0**	peatus	
peatusi	**24**	max maha	**0**	peatus	
max täituvus	**0**	sõitjate arv	**0**	suund	



Ühe kuu jooksul kasutas liini 42-2, reisi nr 4220 kokku 29 sõitjat. Antud reisi peab vaatama koos liini nr 42-2 reisiga nr 4221. Mõlemad reisid on enamasti vähese täituvusega. Tegemist on viimase Libatse ja Pärnu-Jaagupi suunal väljumisega Pärnu suunas päeval. Samas on nõudlus antud reisi järele vähene, mistõttu tuleks kaaluda liini otstarbekust.

Liin nr 42-1, reis nr 4222

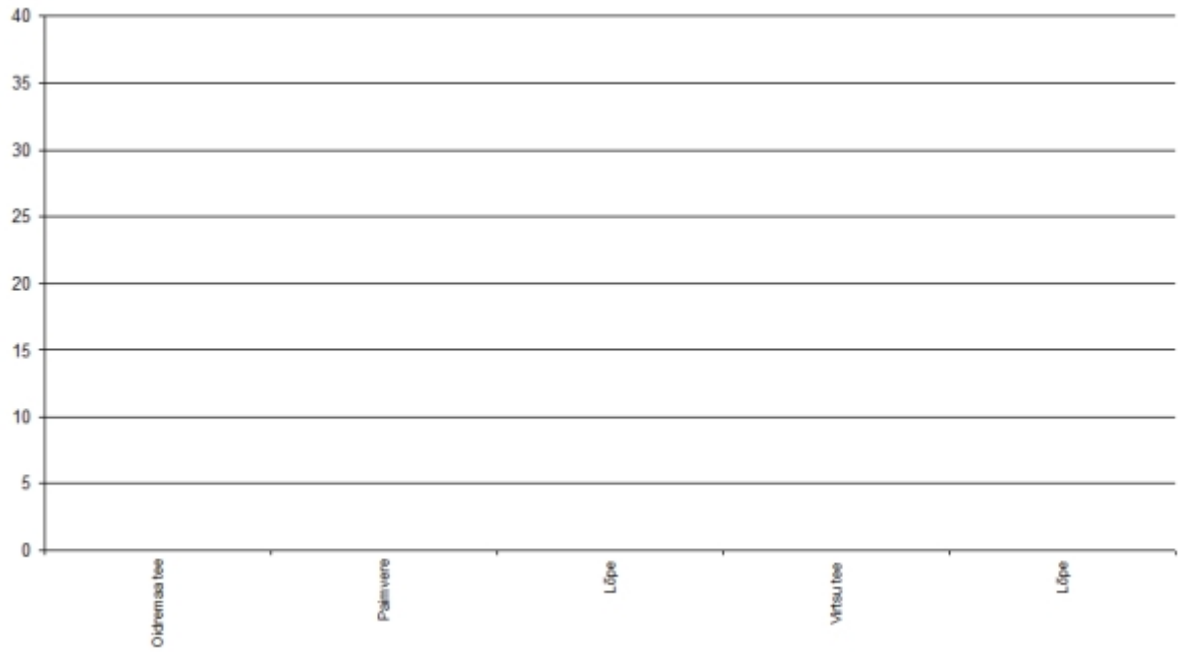
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**42-1**	marsruut	**Pärnu-Jaagupi - Lehu**
		väljumine	**6:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**0**	peatus	
peatusi	**9**	max maha	**0**	peatus	
max täituvus	**0**	sõitjate arv	**0**	suund	



Reisi eesmärk näib olevat sõitmine Lehusse, kust alustab reis nr 4202 Pärnu suunas. Reisi nr 4222 ei kasutanud aprilli jooksul mitte ükski sõitja. Samuti on vähene täituvus Lehu ja Pärnu-Jaagupi vahel, mistõttu võiks reisi nr 4222 töö lõpetada ja lahendada liinile nr 4202 ettevedu kohaliku liiniga.

Liin nr 47, reis nr 4703

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**47**	marsruut	**Oidremaa tee - Lõpe**
		väljumine	**7:04**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**0**	peatus	
peatusi	**5**	max maha	**0**	peatus	
max täituvus	**0**	sõitjate arv	**0**	suund	



Reisi järele puudub nõudlus ja oleks otstarbekas sulgeda.

1.4. Ida-Pärnumaa

Vaatluse alla võetud 10. aprillil oli kõige suurem sõitjate arv reisil nr 35104 Kaansoo – Pärnu. Üle 50 sõitja oli ka reisil nr 9134 Pärnu – Tootsi – Vändra ja reisil nr 32302 Vändra - Vihtra – Vändra.

Tabel 5.Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel.

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
35104	Kaansoo - Pärnu	13:45	61	72,3	808,9	11,2
9134	Pärnu-Tootsi-Vändra	16:00	58	98,8	1598,1	16,2
32302	Vändra - Vihtra - Vändra	5:57	51	89,9	360,6	4
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	43	63,8	955,4	15
9111	Vändra-Kaansoo-Vändra	7:02	42	33,2	549,3	16,5
32305	Vändra - Kaansoo - Vändra	15:00	36	40	575,8	14,4
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	35	63,8	483,5	7,6
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	34	68,7	1180,2	17,2
32303	Pärnu - Vändra	18:10	33	61,5	919,4	14,9
4901	Tori - Piistaoja - Pärnu	6:35	30	51,3	590,8	11,5
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	25	63,9	758,2	11,9
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	24	49,2	641,2	13
31903	Kõnnuveski - Vändra	7:00	23	32,1	341,9	10,6
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	22	84,6	603	7,1
32309	Tootsi - Pärnu	6:35	17	43,1	362	8,4
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	16	43,1	340,3	7,9
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	16	75,6	437,1	5,8
4902	Pärnu - Urge - Piistaoja	17:20	15	50,3	392,7	7,8
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	15	47,1	368,7	7,8
32307	Vändra - Vihtra - Vändra	14:05	15	22,8	141,7	6,2
32304	Vändra - Kurgja - Rae	16:00	14	46,4	209,8	4,5
32308	Vändra - Pärnu	17:35	14	61,6	210	3,4
31902	Kõnnuveski - Vändra	12:25	12	31,3	141,2	4,5
35002	Pärnu - Vändra	20:30	10	56,5	238,1	4,2
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	5	47,1	102,7	2,2
31901	Vändra - Kõnnuveski	11:45	5	31,3	60,7	1,9
32306	Pärnu - Tootsi	5:50	0	43,1	0	0
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	0	7,3	0	0
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	0	15,8	0	0

Liinide efektiivsus jääb väiksemaks kui teistel suundadel. Parima efektiivsusega on reis nr 9131 Vändra – Tootsi – Pärnu. Kuid sellegi liini efektiivsus on üksnes 17,2 sõitjat ühe kilomeetri kohta. Sel suunal toimib efektiivselt vaid 37,9% reisidest. Ligikaudu 27.6% reisidest on väheefektiivsed ja 34,5% reisidest ebaefektiivsed.

Tabel 6. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

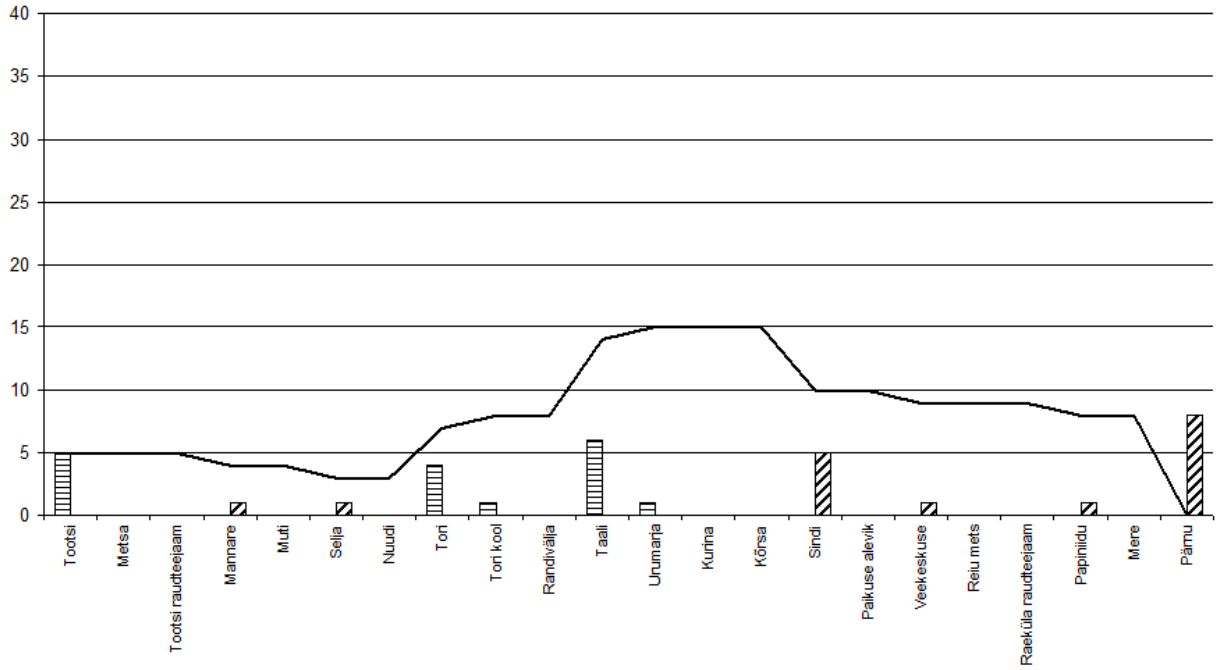
Reisi_nr	Liin	Väljub	Sõitjat	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest

		kl	/km	Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	17,2	37%	16%	47%	0%	0%
9111	Vändra-Kaansoo-Vändra	7:02	16,5	30%	37%	8%	25%	0%
9134	Pärnu-Tootsi-Vändra	16:00	16,2	15%	52%	23%	10%	0%
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	15	37%	15%	35%	12%	0%
32303	Pärnu - Vändra	18:10	14,9	45%	15%	25%	15%	0%
32305	Vändra - Kaansoo - Vändra	15:00	14,4	13%	70%	16%	0%	0%
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	13	34%	66%	0%	0%	0%
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	11,9	43%	30%	27%	0%	0%
4901	Tori - Piistaoja - Pärnu	6:35	11,5	40%	39%	13%	8%	0%
35104	Kaansoo - Pärnu	13:45	11,2	44%	50%	6%	0%	0%
31903	Kõnnuveski - Vändra	7:00	10,6	39%	61%	0%	0%	0%
32309	Tootsi - Pärnu	6:35	8,1	65%	35%	0%	0%	0%
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	7,9	59%	41%	0%	0%	0%
4902	Pärnu - Urge - Piistaoja	17:20	7,8	72%	28%	0%	0%	0%
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	7,8	57%	43%	0%	0%	0%
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	7,6	55%	39%	6%	0%	0%
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	7,1	67%	33%	0%	0%	0%
32307	Vändra - Vihtra - Vändra	14:05	6,2	60%	40%	0%	0%	0%
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	5,8	100%	0%	0%	0%	0%
32304	Vändra - Kurgja - Rae	16:00	4,5	80%	20%	0%	0%	0%
31902	Kõnnuveski - Vändra	12:25	4,5	100%	0%	0%	0%	0%
35002	Pärnu - Vändra	20:30	4,2	100%	0%	0%	0%	0%
32302	Vändra - Vihtra - Vändra	5:57	4	85%	3%	11%	0%	0%
32308	Vändra - Pärnu	17:35	3,4	85%	15%	0%	0%	0%
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	2,2	100%	0%	0%	0%	0%
31901	Vändra - Kõnnuveski	11:45	1,9	100%	0%	0%	0%	0%
32306	Pärnu - Tootsi	5:50	0	100%	0%	0%	0%	0%
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	0	100%	0%	0%	0%	0%
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	0	100%	0%	0%	0%	0%

Väikese efektiivsusega reisid

Liin nr 93, reis nr 32309

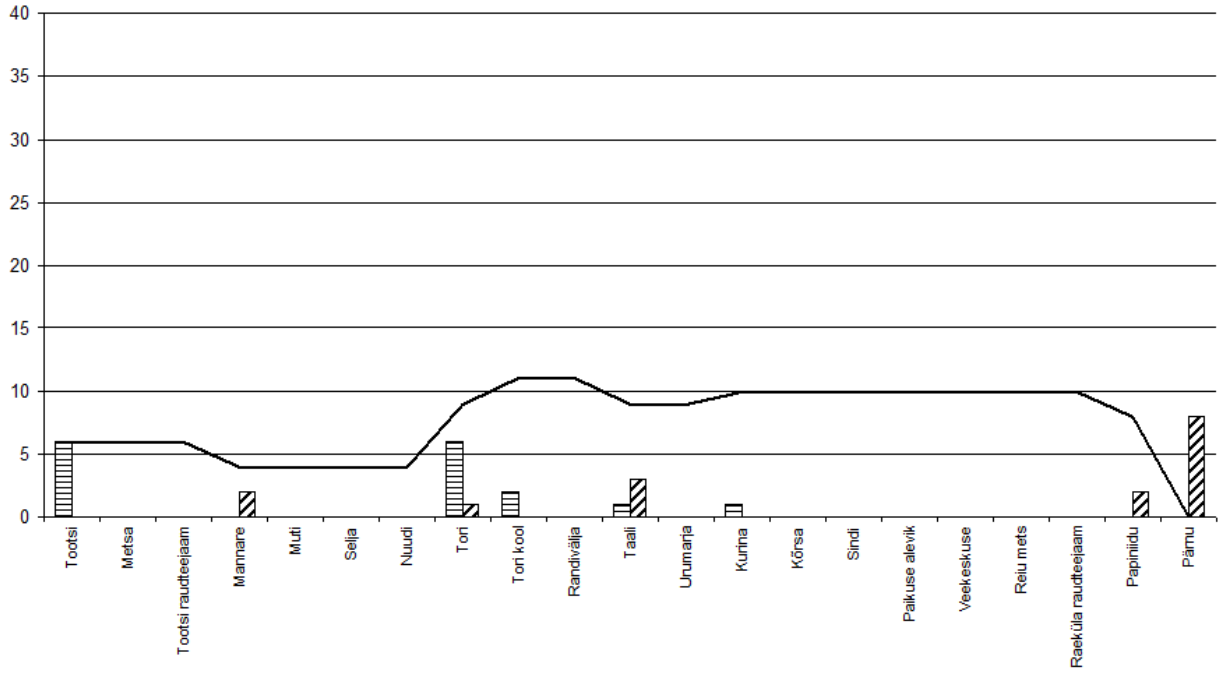
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**93**	marsruut	**Tootsi - Pärnu**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Taali
peatusi	**22**	max maha	**8**	peatus	Pärnu
max täituvus	**15**	sõitjate arv	**17**	suund	



Reisi täituvus jääb valdavalt all 15 sõitja. Pea samal ajal sõidavad Torist Pärnu suunas liinid 90 ja 92-1. Seega on liin vajalik eelkõige Tootsist Pärnu suunas liikujatele. Samas näitab piletitulu, et selle järele puudub vajadus. Antud reisi vähene kasutatavus (eelkõige Tootsi ja Tori vahel) ning paralleelsed liinid muudavad reisi ebaefektiivseks. Reis oleks otstarbekas likvideerida ja lahendada Tootsist tekkiv nõudlus kohaliku liinina etteveona Aresse või Mannare peatusesse (alternatiivina ka Torisse).

Liin nr 93, reis nr 6302

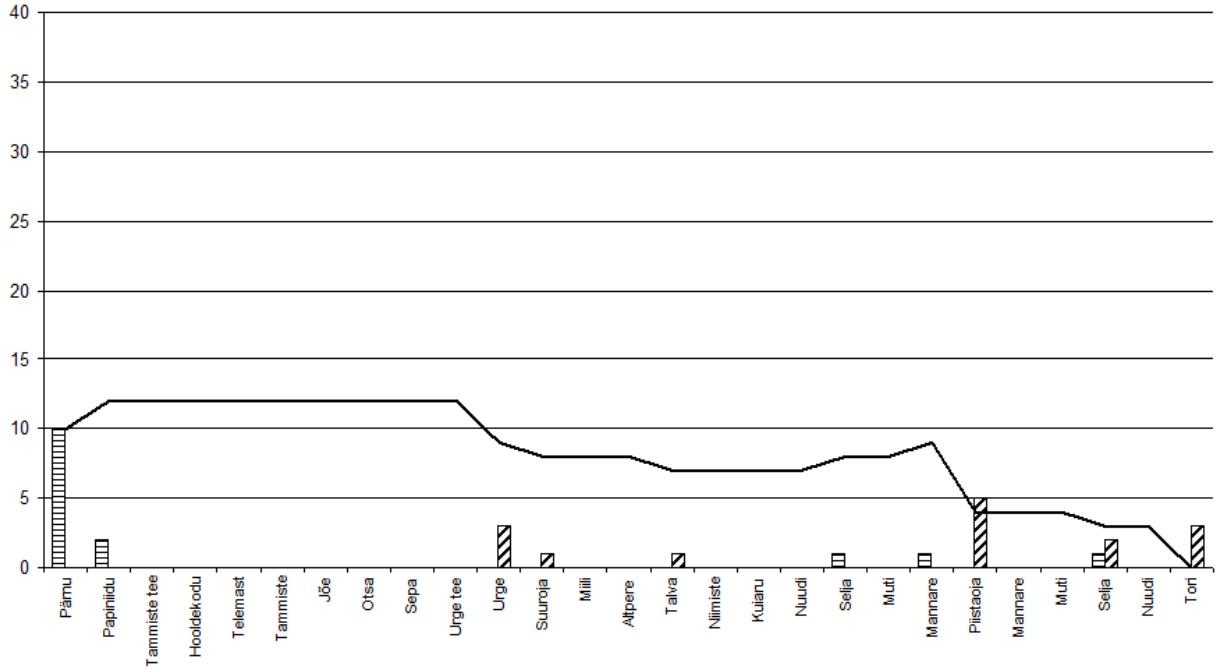
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**93**	marsruut	**Tootsi - Pärnu**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Tootsi
peatusi	**21**	max maha	**8**	peatus	Pärnu
max täituvus	**11**	sõitjate arv	**16**	suund	



Reisi peab vaatama koos sama liini vastassuunalise reisiga nr 6301, mis toimib efektiivselt. Antud reisi täituvus jääb alla 15 sõitja piiri. Enamasti kasutatakse reisi liikumiseks Pärnusse. Enamik sõitjaid on täiskasvanud. Õpilased kasutavad seda reisi vähem. Reis on päevasel perioodil ainus võimalus Tootsist Pärnu suunas liikumiseks, mistõttu on reis sealsete inimeste liikumisvajaduse rahuldamisel olulise tähtsusega.

Liin nr 90, reis nr 4902

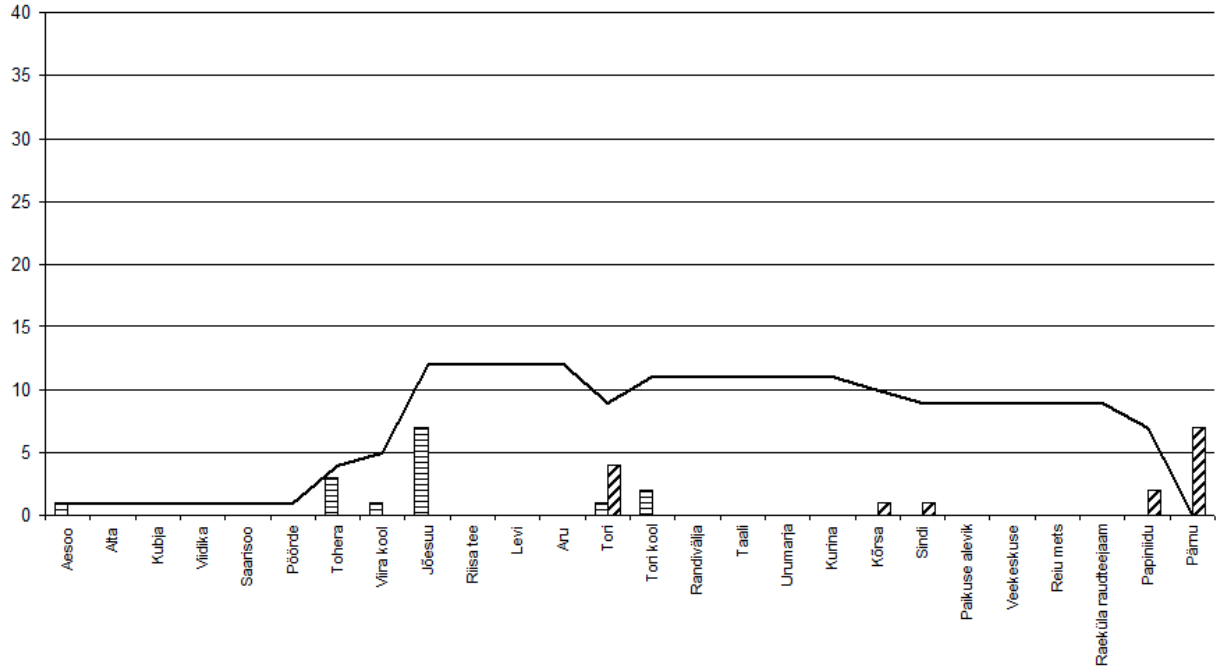
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**90**	marsruut	**Pärnu - Urge - Piistaoja**
		väljumine	**17:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**10**	peatus	Pärnu
peatusi	**27**	max maha	**5**	peatus	Piistaoja
max täituvus	**12**	sõitjate arv	**15**	suund	



Reis väljub Pärnust 20 minutit pärast liini nr 94-1 reisi nr 34103, mille marsruut kattub suurel määral ka liini nr 90 reisiga 4902. Urge ja Nuudi peatuste vahelistes peatustes on nõudlus liini järele praegusel juhul vähene. Nende peatuste puhul on tegemist viimase saabumisega Pärnust tööpäeval. Üheks lahenduseks on reisi väljumise nihutamine 20 minutit varasemaks ja liini 94-1 reisi nr 34103 väljumise nihutamine 30 minutit hilisemaks. Samas võiks reisi suunata enne Piistojale suunamist Tori asulasse ning Tootsisse. Tootsist liigutakse reisiga 34103 valdavalt Mannaresse. Reisi 34103 sõitmine Tootsi asulasse oleks sellisel juhul otstarbekas likvideerida, et lühendada sõiduaega Vändra suunal. Inimesed, kes sooviksid sõita Tootsist Vändrasse, saaksid sellisel juhul teostada ümberistumise Mannare peatuses.

Liin nr 99, reis nr 33904

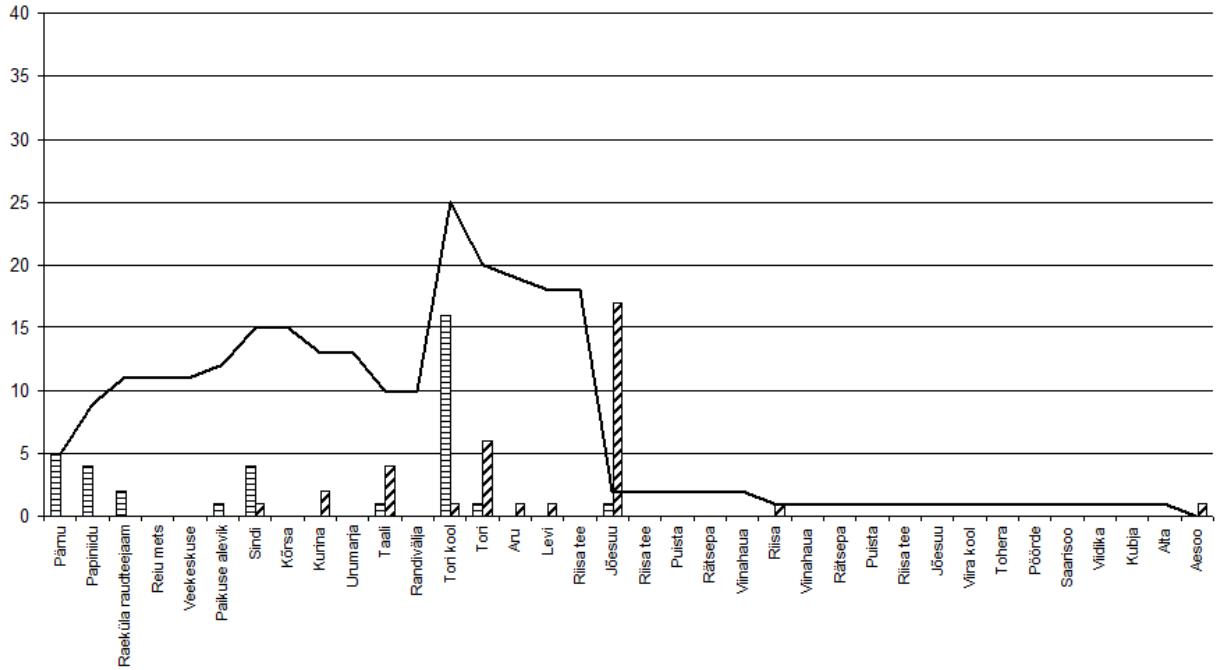
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**99**	marsruut	**Aesoo - Pärnu**
		väljumine	**16:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	peatus	Jõesuu
peatusi	**26**	max maha	**7**	peatus	Pärnu
max täituvus	**12**	sõitjate arv	**15**	suund	



Aesoo ja Jõesuu vahel on liini nr 99 täituvus vähene, mistõttu on otstarbekas lõpetada liin Jõesuus ja lahendada juurdepääs maakonnaliinile etteveona kohaliku liiniga. Üheks võimaluseks on ka Jõesuust alates liini muutmine tellimusliiniks.

Liin nr 99, reis nr 33901

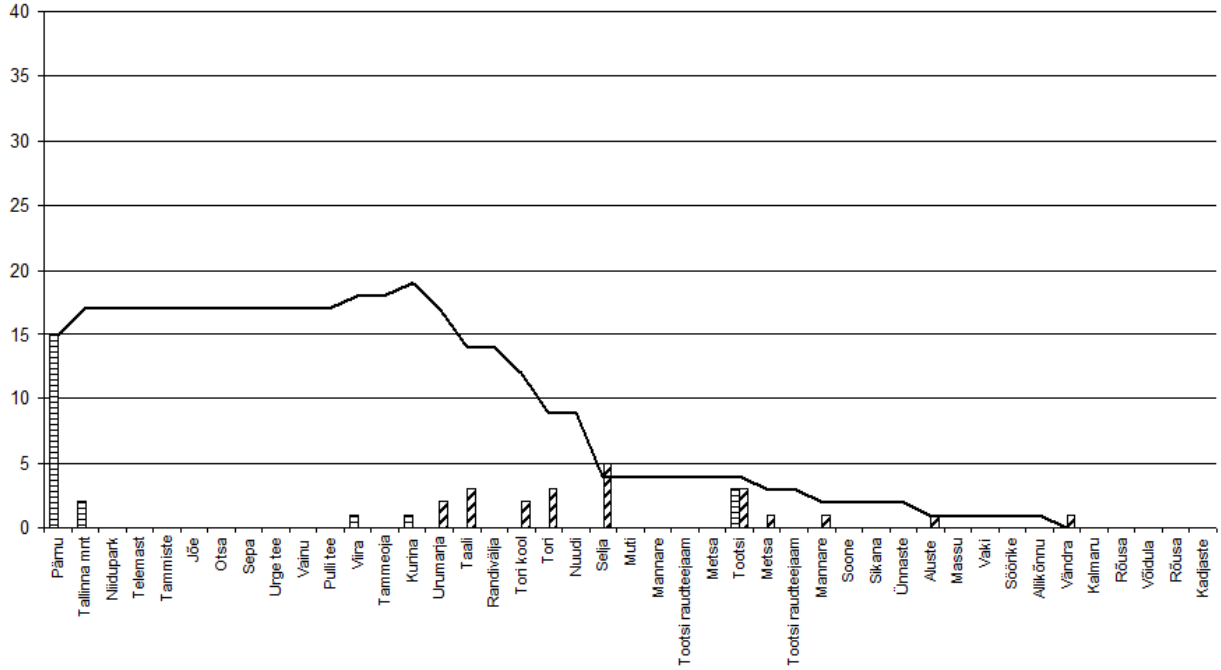
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**99**	marsruut	**Pärnu - Riisa - Aesoo**
		väljumine	**14:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**16**	peatus	Tori kool
peatusi	**36**	max maha	**17**	peatus	Jõesuu
max täituvus	**25**	sõitjate arv	**35**	suund	



Reisi täituvust võib hinnata rahuldavaks kuni Jõesuu peatuseni. Pärast Jõesuu peatust jääb buss sisuliselt tühjaks ning järgnevates peatustes on sisenejaid ja väljujaid terve kuu lõikes vaid mõni üksik. Praegusel hetkel puudub nõudlus ühenduse järele Jõesuu ja Riisa vahel ning Jõesuu ja Aesoo vahel on nõudlus vähene. Üheks võimaluseks on ka Jõesuust alates liini muutmine tellimusliiniks.

Liin nr 94-1, reis nr 34103

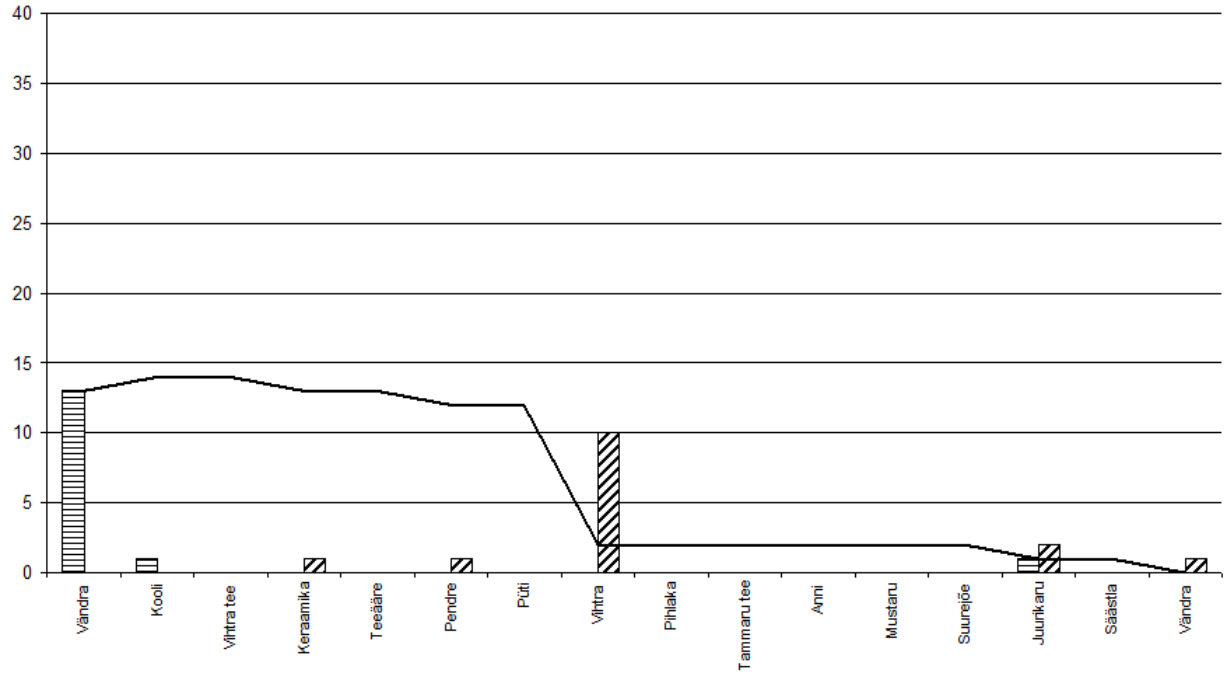
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**94-1**	marsruut	**Pärnu - Kadjaste**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**15**	peatus	Pärnu
peatusi	**43**	max maha	**5**	peatus	Selja
max täituvus	**19**	sõitjate arv	**22**	suund	



Reisi paremaks sidumiseks paralleelse reisiga 4902 on üheks võimaluseks väljumise algusaja nihutamine 30 minuti võrra hilisemaks. Sõiduaja lühendamiseks on otstarbekas reisil nr 34103 lõpetada Mannare ja Tootsi vaheline ühendus selle reisiga. Mannare ja Tootsi vahel saaks sõita reis nr 4902. Mannare ja Tootsi vaheline ühenduse lõpetamine aitaks jõuda ligikaudu 16 minutit kiiremini Vändrasse ning muuta liin Vändra elanike jaoks atraktiivsemaks. Vändra ja Kadjaste vaheline nõudlus jääb liialt väheseks ning oleks otstarbekas lahendada kohaliku liinina või maakonnaliiniga nr 96. Võimalik on maakonnaliinile nr 96 lisada täiendavaid väljumisi.

Liin nr 95, reis nr 32307

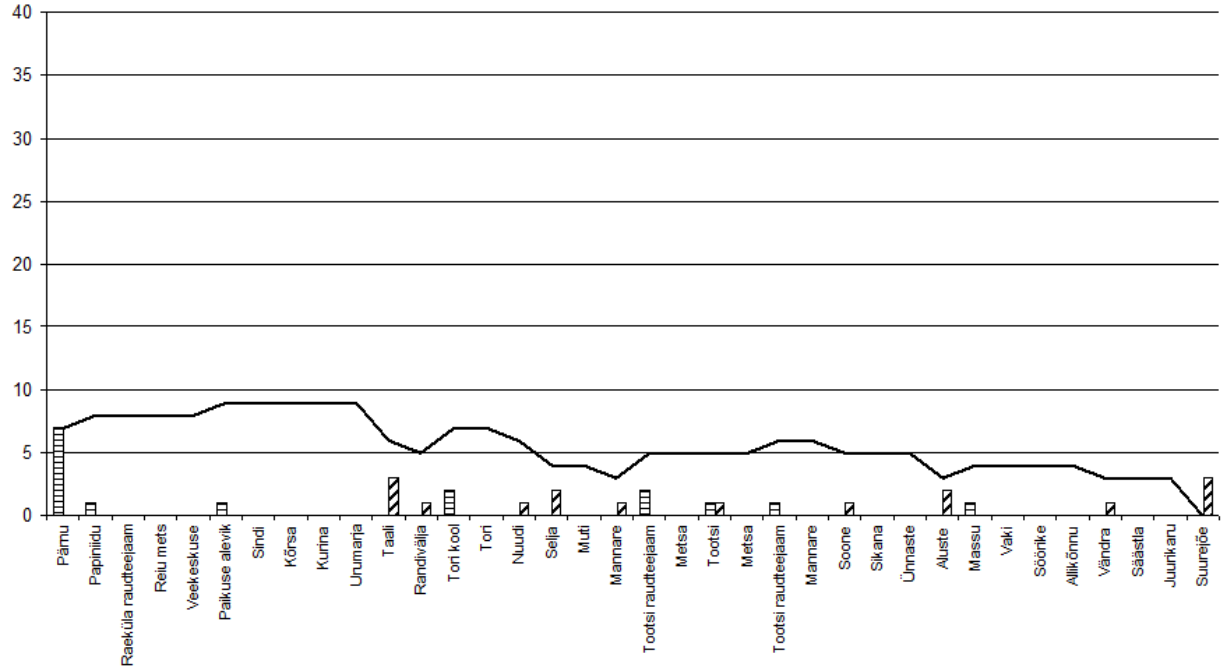
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**95**	marsruut	**Vändra - Vihtra - Vändra**
		väljumine	**14:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**13**	peatus	Vändra
peatusi	**16**	max maha	**10**	peatus	Vihtra
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**15**	suund	



Enamasti kasutasid antud reisi õpilased, kes liikusid Vändrast Vihtrasse ja Juurikarusse ning mõned sõitjad hiljem Juurikarust Vändrasse. Kuigi liini täituvus on väike, on tegemist õpilastele vajaliku liiniga koolist koju jõudmiseks. Kasutada väikebusse.

Liin nr 91-1, reis nr 35105

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**91-1**	marsruut	**Pärnu - Suurejõe - Vändra**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	peatus	Pärnu
peatusi	**36**	max maha	**3**	peatus	Taali
max täituvus	**9**	sõitjate arv	**16**	suund	

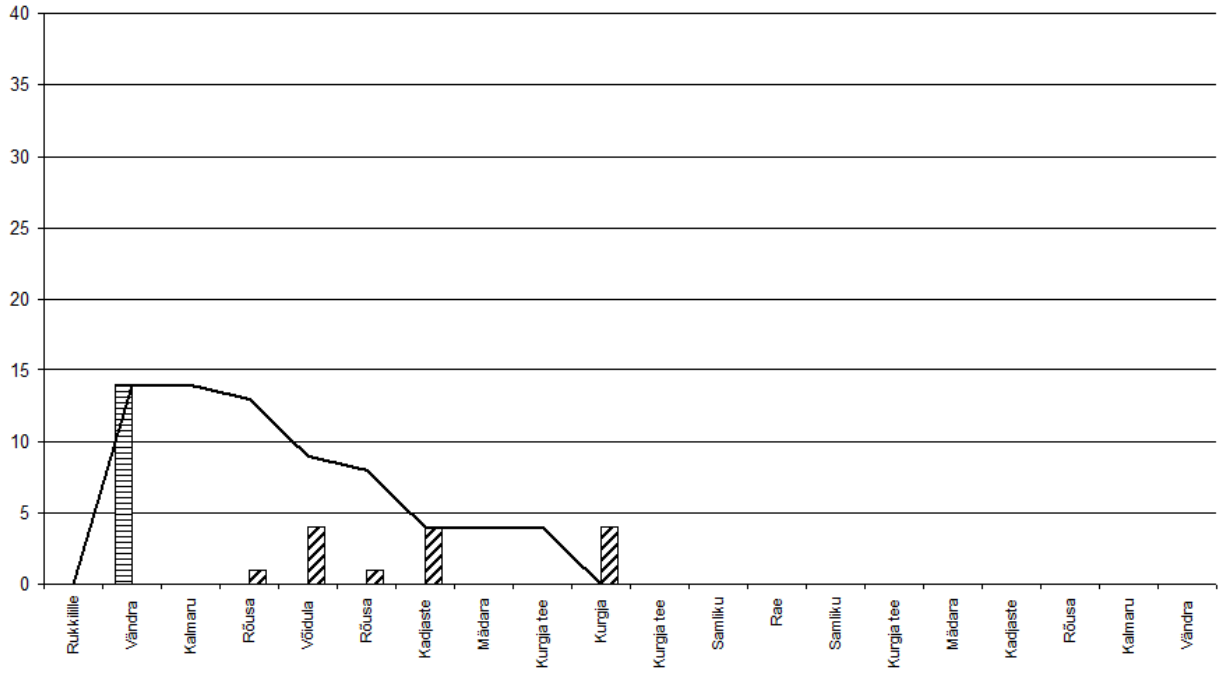


Reisi täituvus jääb kogu reisi ulatuses väiksemaks kui 10 sõitjat. Antud reisi näol on tegemist viimase väljumisega Pärnust, mis läbib Tootsit. Siiski jääb nõudlus liini järele väikeseks ja liin on väikese efektiivsusega ja tuleks kaaluda reisi sulgemist.

Ebaefektiivsed reisid

Liin nr 96, reis nr 32304

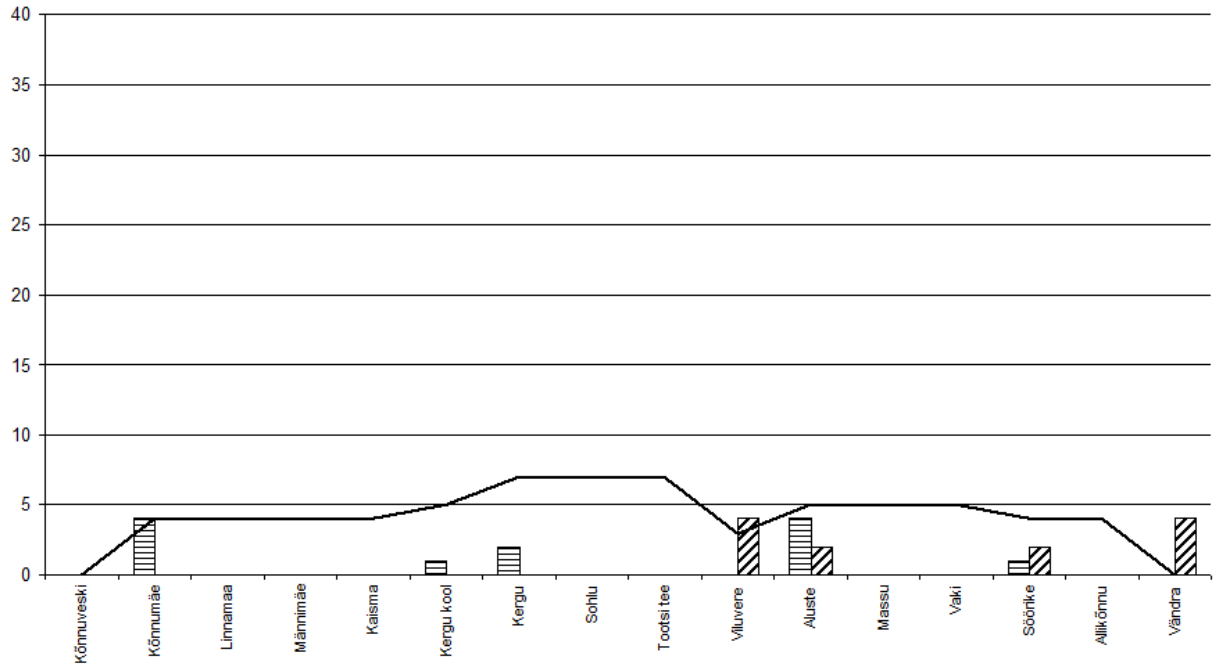
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**96**	marsruut	**Vändra - Kurgja - Rae**
		väljumine	**16:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**14**	peatus	**Vändra**
peatusi	**18**	max maha	**4**	peatus	**Võidula**
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**14**	suund	



Reisi kasutatakse valdavalt Vändrast välja liikumiseks. Terve kuu jooksul oli Rukkilille ja Kurgja peatustes mõned sisenemised. Teistes peatustes sisenejaid ei olnud. Kurgjast Vändra suunas sõidab buss tühjalt. Enamik sõitjatest on õpilased. Liini muudab ebaefektiivseks just liini teise poole tühjus. Liin on oluline õpilaste koolist koju liikumiseks ja ainus võimalus maakonnaliiniga Vändrast Kurgjasse pääsemiseks, mistõttu liini likvideerimine ei ole võimalik.

Liin nr 97, reis nr 31902

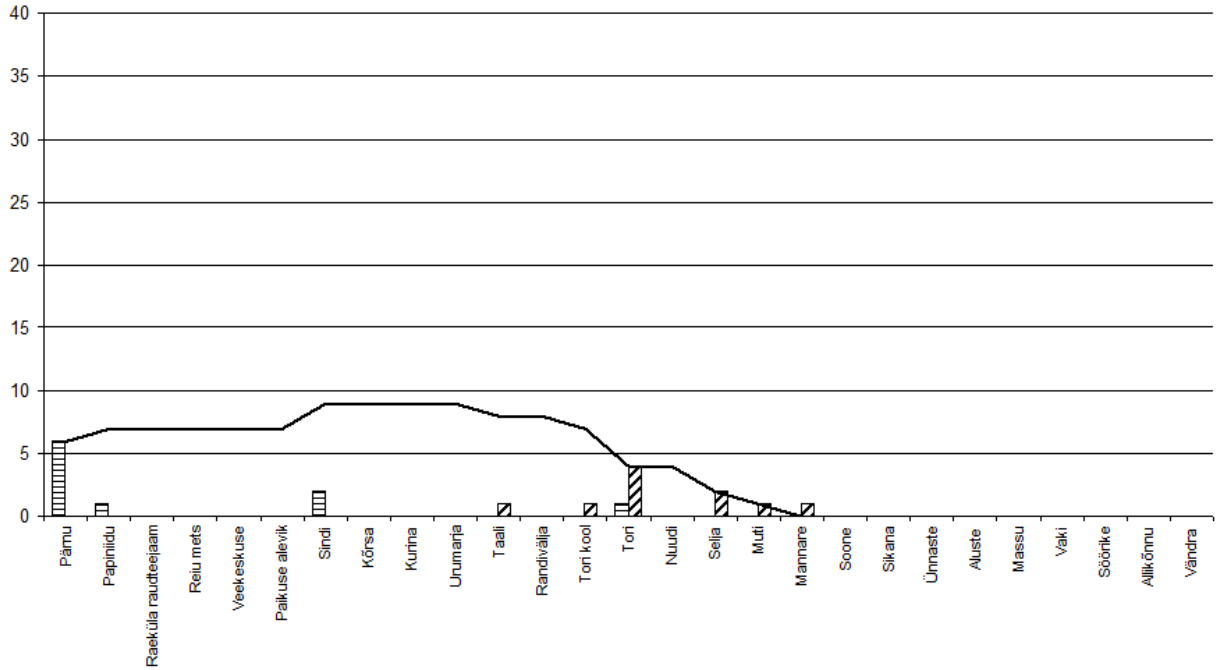
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**97**	marsruut	**Kõnnuveski - Vändra**
		väljumine	**12:25**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**4**	peatus	**Kõnnumäe**
peatusi	**16**	max maha	**4**	peatus	**Viluvere**
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**12**	suund	



Enamasti jääb sõitjate arv antud reisil väiksemaks kui 10 inimest. Valdavalt kasutavad reisi täiskasvanud. Õpilaste osakaal on väike. Nii sel reisil kui ka vastassuunalisel reisil (reis nr 31901) on sõitjate arv ja nõudlus liini järele vähene. Samas on liin nr 97 Kõnnuveski ja Kõnnumäe piirkonna ning Kergu ja Aluste vahel ainus ühistranspordivõimalus maakonnaliiniga. Liin toimib ebaefektiivselt.

Liin nr 94-3, reis nr 35002

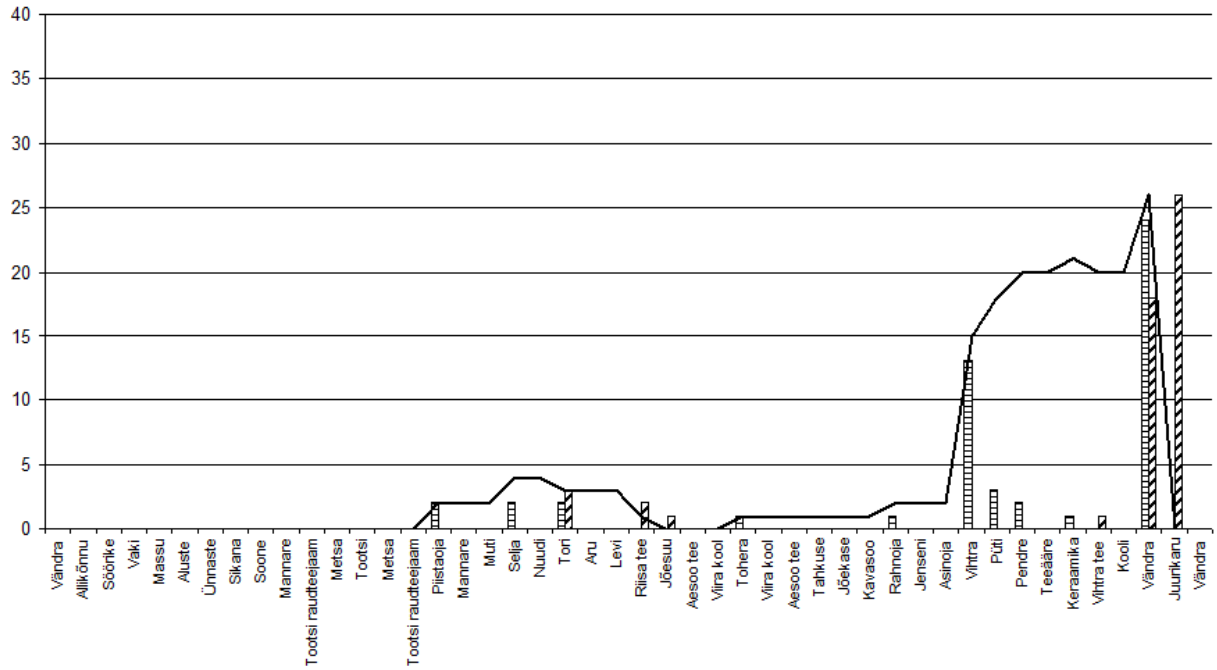
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**94-3**	marsruut	**Pärnu - Vändra**
		väljumine	**20:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	**Pärnu**
peatusi	**27**	max maha	**4**	peatus	**Tori**
max täituvus	**9**	sõitjate arv	**10**	suund	



Sõitjate arv antud reisil varieerub kuu lõikes 6-st sõitjast kuni 20 sõitjani. Keskmiselt on sel reisil 10 sõitjat. Tegemist on viimase väljumisega Pärnust Tori ja Vändra suunas. Vändrasse sõitis aprilli kuu jooksul antud reisiga kokku 48 sõitjat. Õhtusel perioodil on nõudlus ühistranspordi järele vähene ja tuleks kaaluda liini sulgemist.

Liin nr 98, reis nr 32302

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**98**	marsruut	**Vändra - Vihtra - Vändra**
		väljumine	**5:57**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**24**	peatus	**Vändra**
peatusi	**46**	max maha	**26**	peatus	**Juurikaru**
max täituvus	**26**	sõitjate arv	**51**	suund	

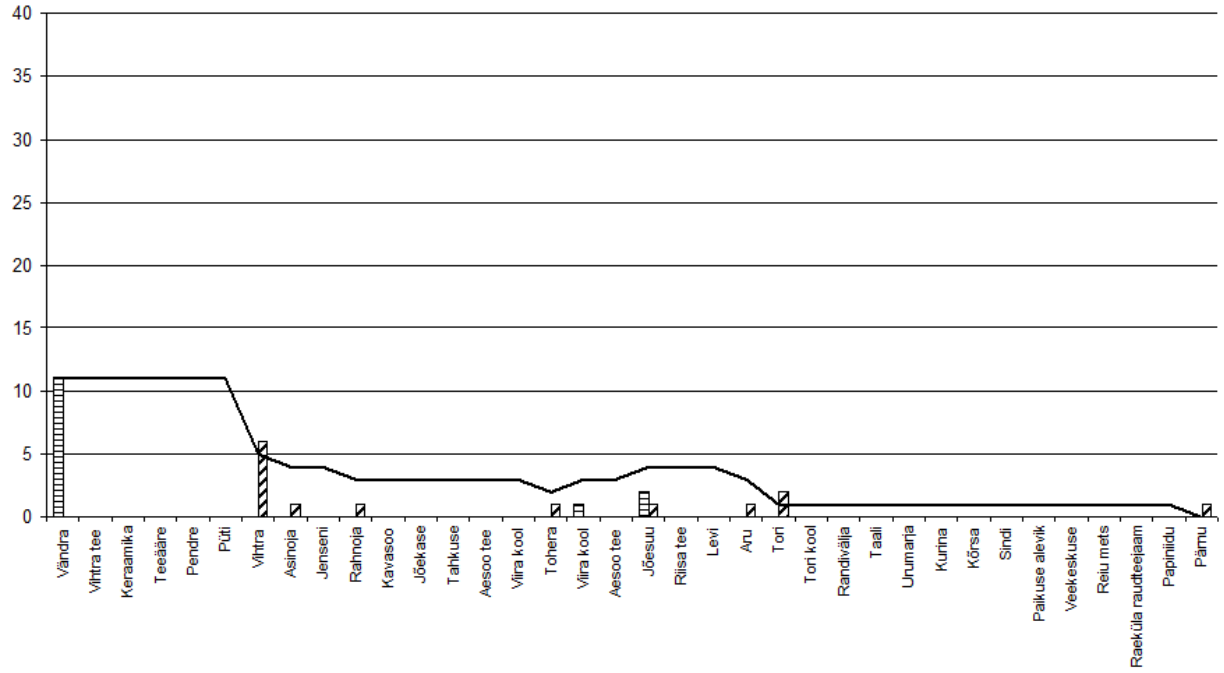


Liini esimene osa on valdavalt tühi. Aprilli jooksul oli Tootsist 12 sisenemist, 7 sõitis Torile ja 5 Jõesuusse. Tori ja Tootsi vahel on ühendus 16 minutit hiljem väljuva liiniga nr 93. Kuni Vihtrani jääb bussi täituvus väiksemaks kui 5 sõitjat. Täituvus kasvab Vihtra peatusest, kus sisenevad valdavalt Vändrasse suunduvad õpilased. Liin ei ole sellisel kujul otstarbekas ja tuleks kaaluda liini sulgemist ja liini nr 91-3 reisi nr 9111 marsruudi muutmist või reisi nr 32302 lühendamist Vihtra ja Vändra vaheliseks liiniks.

Nõudlus ühenduse järele on Vihtra ja Vändra vahel. Üheks võimaluseks on liini nr 91-3 reisi nr 9111 marsruudi muutmine selliselt, et see läbiks Vihtra peatust. Samas tekib oht bussi ülekoormuseks.

Liin nr 91-2, reis nr 32308

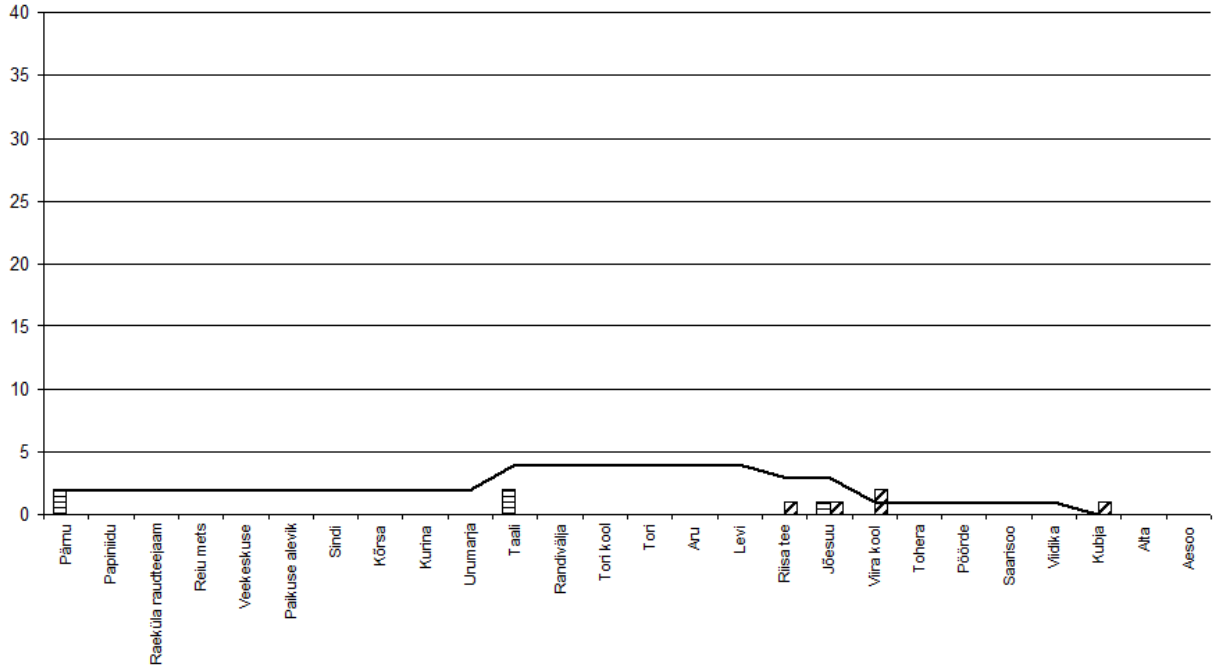
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**91-2**	marsruut	**Vändra - Pärnu**
		väljumine	**17:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**11**	peatus	**Vändra**
peatusi	**36**	max maha	**6**	peatus	**Vihtra**
max täituvus	**11**	sõitjate arv	**14**	suund	



Sõitjate arv on kogu liini lõikes vähene. Kui Vändra ja Vihtra vahel on sõitjaid enam kui 10, siis pärast Vihtrat langeb sõitjate arv alla viie. Tegemist on viimase väljumisega Vändrast Vihtra suunas. Seda bussi kasutatakse nii töölt kui koolist koju suundumiseks. Nõudlus selle liini järele on vähene, mistõttu oleks otstarbekas reis sulgeda ja rahuldada Vändra ja Vihtra vaheline ühendus kohaliku liiniga.

Liin nr 99, reis nr 33902

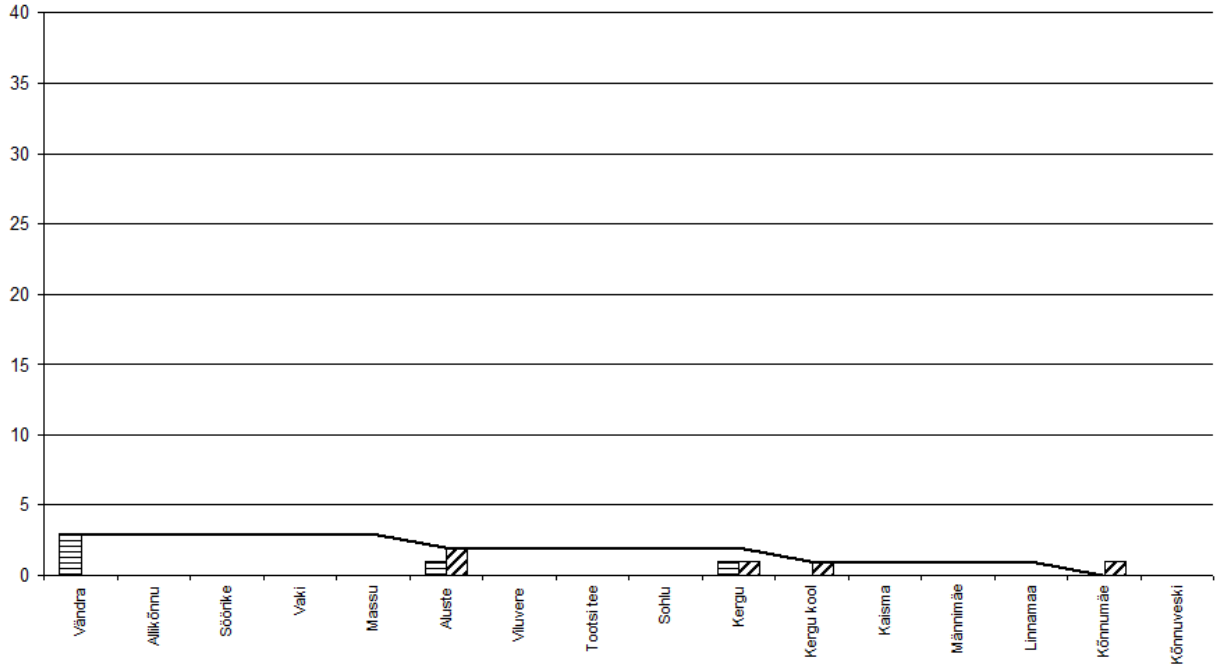
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**99**	marsruut	**Pärnu - Aesoo**
		väljumine	**6:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	**Pärnu**
peatusi	**26**	max maha	**2**	peatus	**Viira kool**
max täituvus	**4**	sõitjate arv	**5**	suund	



Reis 33902 on stabiilselt vähese kasutatavusega. Võimaluse korral tuleks liin sulgeda ja alustada liini tööd vastupidise sõidusuunaga Pärnusse Jõesuust.

Liin nr 97, reis nr 31901

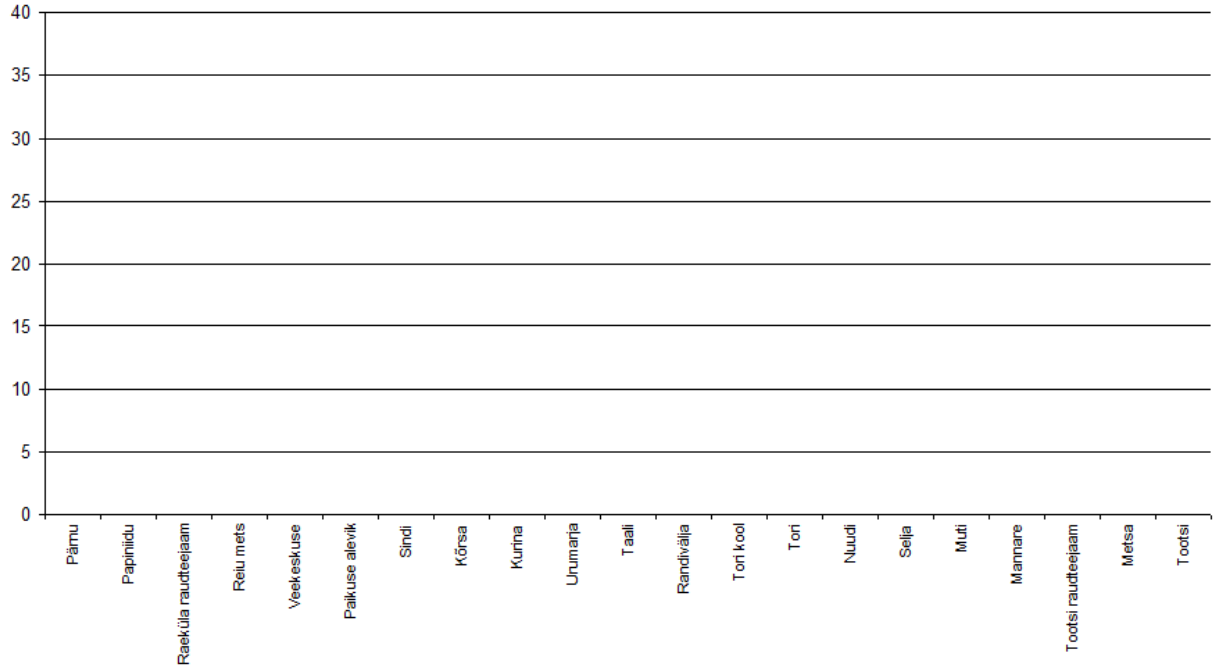
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**97**	marsruut	**Vändra - Kõnnuveski**
		väljumine	**11:45**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	**Vändra**
peatusi	**16**	max maha	**2**	peatus	**Aluste**
max täituvus	**3**	sõitjate arv	**5**	suund	



Enamasti jääb sõitjate arv antud reisil väiksemaks kui 5 inimest. Nii sel reisil kui ka vastassuunalisel reisil (reis nr 31902) on sõitjate arv ja nõudlus liini järele vähene. Samas on liin nr 97 Kõnnuveski ja Kõnnumäe piirkonna ning Kergu ja Aluste vahel ainus ühistranspordivõimalus maakonnaliiniga. Liin toimib ebaefektiivselt. Liini likvideerimise võimaluse hindamiseks ja alternatiivide loomiseks on vajalik täpsemalt määratleda kohalike inimeste liikumisvajadus.

Liin nr 93, reis nr 32306

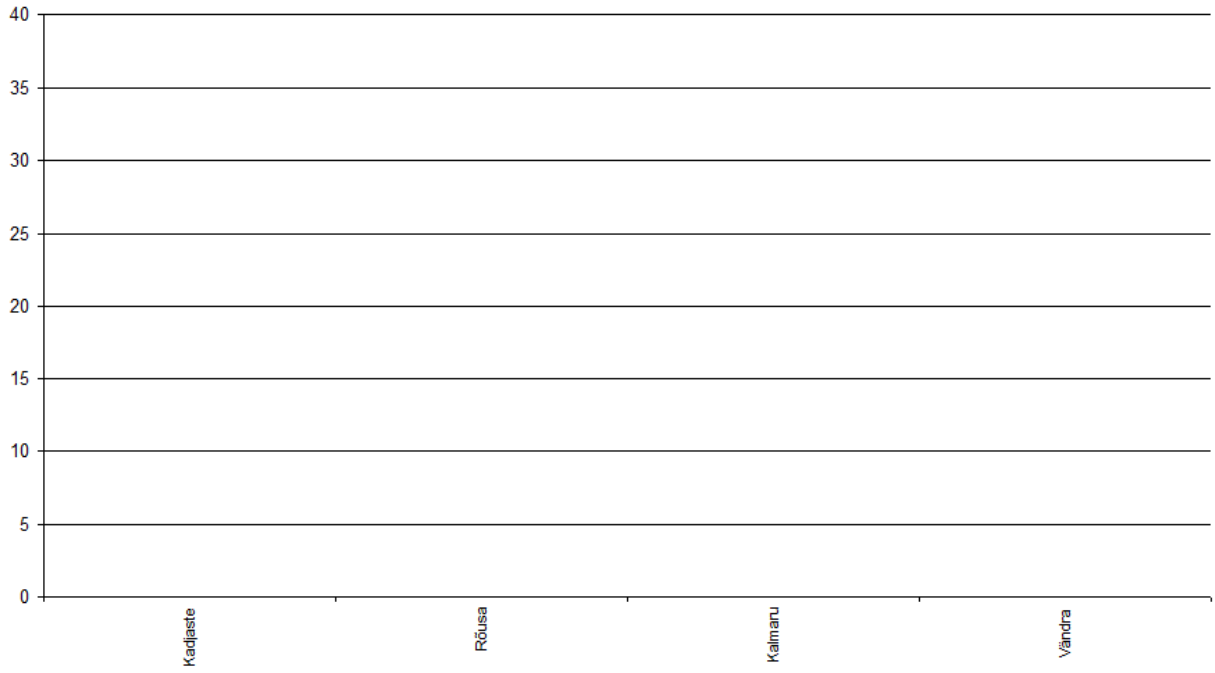
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**93**	marsruut	**Pärnu - Tootsi**
		väljumine	**5:50**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**0**	peatus	
peatusi	**21**	max maha	**0**	peatus	
max täituvus	**0**	sõitjate arv	**0**	suund	



Antud reisi kasutati aprillis üheksal korral. Enamasti sõitis buss tühjana. Kuna ka vastassuunaline reis toimib ebaefektiivselt, on otstarbekas liin sulgeda.

Liin nr 94-1, reis nr 34101

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**94-1**	marsruut	**Kadjaste - Vändra**
		väljumine	**18:58**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**0**	peatus	
peatusi	**4**	max maha	**0**	peatus	
max täituvus	**0**	sõitjate arv	**0**	suund	



Reisi kasutati aprillis 13 korral. Enamasti sõitis buss tühjana. Piletitulu andmetele tuginedes puudub reisi järele nõudlust ning reis oleks otstarbekas sulgeda.

1.5. Lõuna-Pärnumaa

Pärnumaa lõunasuunal oli kõige suurem sõitjate arv reisil nr 7408 Ikla – Pärnu, mida kasutas vaadeldaval 10. aprillil terve reisi ulatuses kokku 86 sõitjat. Kaheksakümne sõitja piiri ületas ka reis nr 8901 Häädemeeste - Kilingi-Nõmme – Pärnu, mida kasutas 83 sõitjat. Üle kuuekümne sõitja oli veel lisaks neljal väljumisel.

Tabel 7. Lõuna-Pärnumaa ühistransporditühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel.

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
7408	Ikla - Pärnu	7:05	86	71,1	2233,9	31,4
8901	Häädemeeste - Kilingi-Nõmme - Pärnu	6:20	83	102	2093,8	20,5
8001	Massiaru - Pärnu	6:15	66	62,3	1015,4	16,3
7410	Ikla - Pärnu	8:15	64	71,1	1259,9	17,7
7415	Pärnu - Ikla	15:55	60	71,2	1512,4	21,3
8002	Pärnu - Massiaru	17:00	60	69,1	950,4	13,8
7413	Pärnu - Ikla	13:50	50	71,2	781,1	11
8504	Pärnu - Kanaküla	15:40	50	74,9	1030,4	13,7
8302	Pärnu - Kikepera	15:35	49	74,5	459,8	6,2
7202	Pärnu - Soometsa - Massiaru	13:35	46	71,8	1038,6	14,5
7407	Pärnu - Ikla	6:20	39	71,2	416,2	5,8
7702	Kabli - Pärnu	13:50	35	53,5	753,9	14,1
8205	Pärnu - Surju - Kilingi-Nõmme	14:30	35	44,4	720,3	16,2
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	35	62	753,5	12,1
7417	Pärnu - Ikla	18:40	32	71,2	1036,4	14,6
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	32	81,6	848,4	10,4
8602	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Kilingi-Nõmme - Pärnu	6:10	32	61,5	969,7	15,8
7803	Kilingi-Nõmme - Veelikse	15:30	31	25,6	524,6	20,5
7402	Ikla - Pärnu	6:00	30	71,1	757,5	10,6
7412	Ikla - Pärnu	10:00	30	71,1	904,4	12,7
7420	Pärnu - Ikla	10:20	30	68	571,7	8,4
7101	Pärnu - Võiste	17:20	29	25,8	512,9	19,9
7414	Ikla - Pärnu	15:40	28	71,1	681	9,6
7901	Ikla - Soometsa - Pärnu	14:05	28	69,6	434,4	6,2
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	26	98,9	531,4	5,4
7801	Pärnu - Häädemeeste - Kilingi-Nõmme	17:05	25	95,5	630,2	6,6
8303	Kikepera – Pärnu (Saunametsa-Pärnu)	8:08	24	42,8	146,1	3,4
7411	Pärnu - Ikla	11:30	23	71,2	389,5	5,5
7701	Pärnu - Kabli	12:40	23	53,4	655,9	12,3
8405	Pärnu - Kilingi-Nõmme	12:45	23	40,8	595,2	14,6
7201	Pärnu - Soometsa - Massiaru	6:40	22	65,7	326	5
7421	Ikla - Pärnu	12:20	22	68,4	353,7	5,2
8204	Tihemetsa - Kilingi-Nõmme - Pärnu	9:15	22	47,9	575,2	12
8402	Kilingi-Nõmme - Kanaküla - Pärnu	15:35	20	85,7	373,3	4,4
7409	Pärnu - Ikla	8:00	19	71,2	351,2	4,9

8206	Kilingi-Nõmme - Surju - Pärnu	15:35	18	44,8	376,5	8,4
8601	Pärnu - Punapargi - Kilingi-Nõmme	18:20	18	57,8	548,5	9,5
7203	Massiaru - Soometsa - Pärnu	9:10	16	68,4	362,6	5,3
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla - Kilingi-Nõmme	6:40	16	44,6	222,6	5
7204	Massiaru - Soometsa - Pärnu	15:35	15	71,9	314	4,4
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	17:50	14	81,6	315,1	3,9
7406	Kabli kool - Ikla	13:40	12	17,3	84,6	4,9
7416	Ikla - Pärnu	17:35	11	71,1	243	3,4
7501	Pärnu - Häädemeeste	20:30	9	43,1	202,1	4,7
8203	Pärnu - Surju - Tihemetsa	8:05	9	50,9	181,6	3,6
7002	Rae - Pärnu	6:15	6	9,9	52,7	5,3
7805	Veelikse - Kilingi-Nõmme	16:15	5	25,6	80,2	3,1
8304	Kikepera - Rabaküla-Pärnu	16:45	5	46,8	14,3	0,3
7121	Pärnu - Jõulumäe	11:00	4	22,8	79,4	3,5
7102	Võiste - Pärnu	17:50	3	24,8	37,7	1,5
8506	Kanaküla - Kilingi-Nõmme	17:40	3	27	16,4	0,6
7122	Jõulumäe - Pärnu	14:00	2	22,8	45,5	2
7401	Pärnu - Ikla	5:25	1	71,2	11,1	0,2
7405	Ikla - Kabli kool	13:00	1	17,3	13,8	0,8
7418	Ikla-Kabli	20:05	1	17,6	17,6	1
7419	Kabli - Ikla	5:40	0	16,3	0	0

Parim efektiivsus on reisil nr 7408 Ikla – Pärnu, mille kasutatavus oli 31,4 sõitjat ühe liinikilomeetri kohta. Üle kahekümne sõitja ühe liinikilomeetri kohta oli lisaks veel kolmel reisil. Ligikaudu 37,3% reisidest toimisid efektiivselt. Väheefektiivsed olid 25,4% reisidest ja ebaefektiivsed 37,3% reisidest.

Tabel 8. Lõuna-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel tööpäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

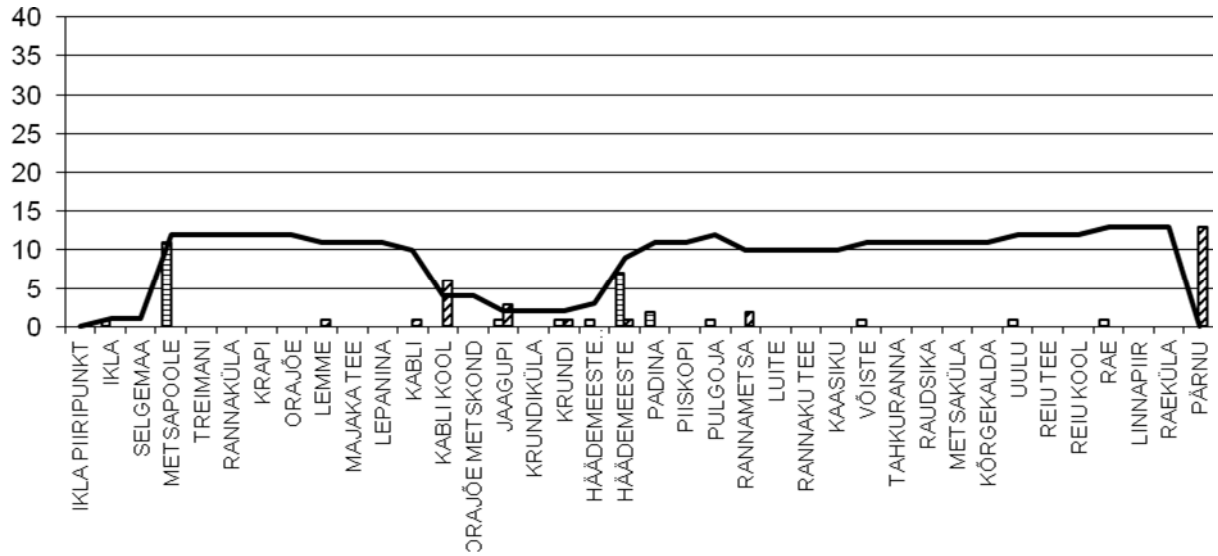
Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
7408	Ikla-Pärnu	7:05	31,4	7%	16%	11%	35%	31%
7415	Pärnu-Ikla	15:55	21,3	39%	8%	16%	14%	22%
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	20,5	26%	24%	16%	33%	0%
7803	Kilingi-Nõmme- Veelikse	15:30	20,5	0%	27%	73%	0%	0%
7101	Pärnu- Võiste	17:20	19,9	6%	48%	46%	0%	0%
7410	Ikla-Pärnu	8:15	17,7	20%	44%	17%	19%	0%
8001	Massiaru-Pärnu	6:05	16,3	50%	26%	2%	4%	17%
8205	Pärnu - Surju - Kilingi-Nõmme	14:30	16,2	9%	67%	24%	0%	0%
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	15,8	22%	44%	34%	0%	0%
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	14,6	27%	73%	0%	0%	0%
7417	Pärnu-Ikla	18:40	14,6	39%	24%	36%	0%	0%
7202	Pärnu-Soometsa-Massiaru	13:35	14,5	34%	49%	17%	0%	0%
7702	Kabli-Pärnu	13:50	14,1	19%	69%	12%	0%	0%
8002	Pärnu-Massiaru	17:00	13,8	64%	9%	8%	6%	13%

8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	13,7	36%	39%	11%	14%	0%
7412	Ikla-Pärnu	10:00	12,7	19%	81%	0%	0%	0%
7701	Pärnu-Kabli	12:40	12,3	19%	81%	0%	0%	0%
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	12,1	27%	50%	22%	0%	0%
8204	Tihemetsa - Kilingi-Nõmme - Pärnu	9:15	12	25%	75%	0%	0%	0%
7413	Pärnu-Ikla	13:50	11	42%	56%	2%	0%	0%
7402	Ikla-Pärnu	6:00	10,6	62%	2%	22%	14%	0%
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	10,4	59%	21%	20%	0%	0%
7414	Ikla-Pärnu	15:40	9,6	21%	79%	0%	0%	0%
8601	Pärnu -Punapargi - Kilingi-Nõmme	18:20	9,5	38%	62%	0%	0%	0%
7420	Pärnu-Ikla	10:20	8,4	69%	31%	0%	0%	0%
8206	Kilingi-Nõmme- Surju-Pärnu	15:35	8,4	50%	50%	0%	0%	0%
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	6,6	80%	20%	0%	0%	0%
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	6,2	84%	16%	0%	0%	0%
8302	Pärnu- Kikepera	15:35	5,9	70%	30%	0%	0%	0%
7407	Pärnu-Ikla	6:20	5,8	72%	28%	0%	0%	0%
7411	Pärnu-Ikla	11:30	5,5	77%	23%	0%	0%	0%
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	5,4	83%	17%	0%	0%	0%
7002	Rae-Pärnu	6:15	5,3	100%	0%	0%	0%	0%
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	5,3	100%	0%	0%	0%	0%
7421	Ikla-Pärnu	12:20	5,2	80%	20%	0%	0%	0%
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	5	71%	29%	0%	0%	0%
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	5	83%	17%	0%	0%	0%
7409	Pärnu-Ikla	8:00	4,9	77%	23%	0%	0%	0%
7406	Kabli kool- Ikla	13:40	4,9	100%	0%	0%	0%	0%
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	4,7	100%	0%	0%	0%	0%
7204	Massiaru-Soometsa-Pärnu	15:35	4,4	100%	0%	0%	0%	0%
8402	Kilingi-Nõmme - Kanaküla - Pärnu	15:35	4,4	100%	0%	0%	0%	0%
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	3,9	100%	0%	0%	0%	0%
8203	Pärnu-Surju-Tihemetsa	8:05	3,6	100%	0%	0%	0%	0%
7121	Pärnu-Jõulumäe	11:00	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
7416	Ikla-Pärnu	17:35	3,4	100%	0%	0%	0%	0%
8303	Saunametsa-Pärnu	8:08	3,4	100%	0%	0%	0%	0%
7805	Veelikse - Kilingi-Nõmme	16:15	3,1	100%	0%	0%	0%	0%
7122	Jõulumäe-Pärnu	14:30	2	100%	0%	0%	0%	0%
7102	Võiste-Pärnu	17:50	1,5	100%	0%	0%	0%	0%
7418	Ikla-Pärnu	20:15	1	100%	0%	0%	0%	0%
7405	Ikla- Kabli kool	13:00	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	0,6	100%	0%	0%	0%	0%
8304	Kikepera-Rabaküla	16:45	0,3	100%	0%	0%	0%	0%
7401	Pärnu-Ikla	5:25	0,2	100%	0%	0%	0%	0%
7419	Kabli-Ikla	5:40	0	100%	0%	0%	0%	0%
8301	Surju tee- Kikepera	7:33	0	100%	0%	0%	0%	0%

Väikese efektiivsusega reisid

Liin nr 74, reis nr 7414

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**IKLA-PÄRNU**
		väljumine	**15:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**11**	peatus	METSAPOOLE
peatusi	**38**	max maha	**13**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**13**	sõitjate arv	**28**	suund	
kohti					

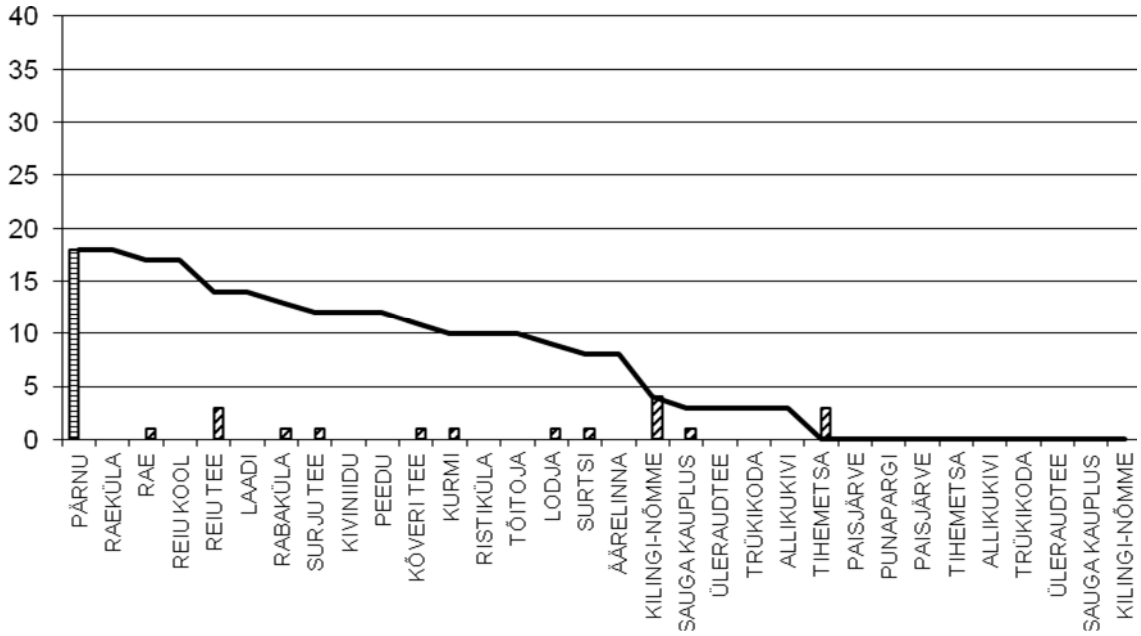


Liin on küllaltki efektiivne lõigul Metsapoole – Kabli kool ja Häädemeeste – Pärnu. Täituvus on mõnevõrra väiksem lõigul Kabli kool – Häädemeeste ja pigem vähekoormatud lõigul Ikla piiripunkt – Metsapoole.

Kokkuvõttes ei ole liini näitajad nii halvad, et ei võiks säilitada liini olemasoleval kujul.

Liin nr 86, reis nr 8601

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**86**	marsruut	**PÄRNU - PUNAPARGI - KILINGI-NÕMME**
		väljumine	**18:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**18**	peatus	PÄRNU
peatusi	**32**	max maha	**4**	peatus	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**18**	sõitjate arv	**18**		

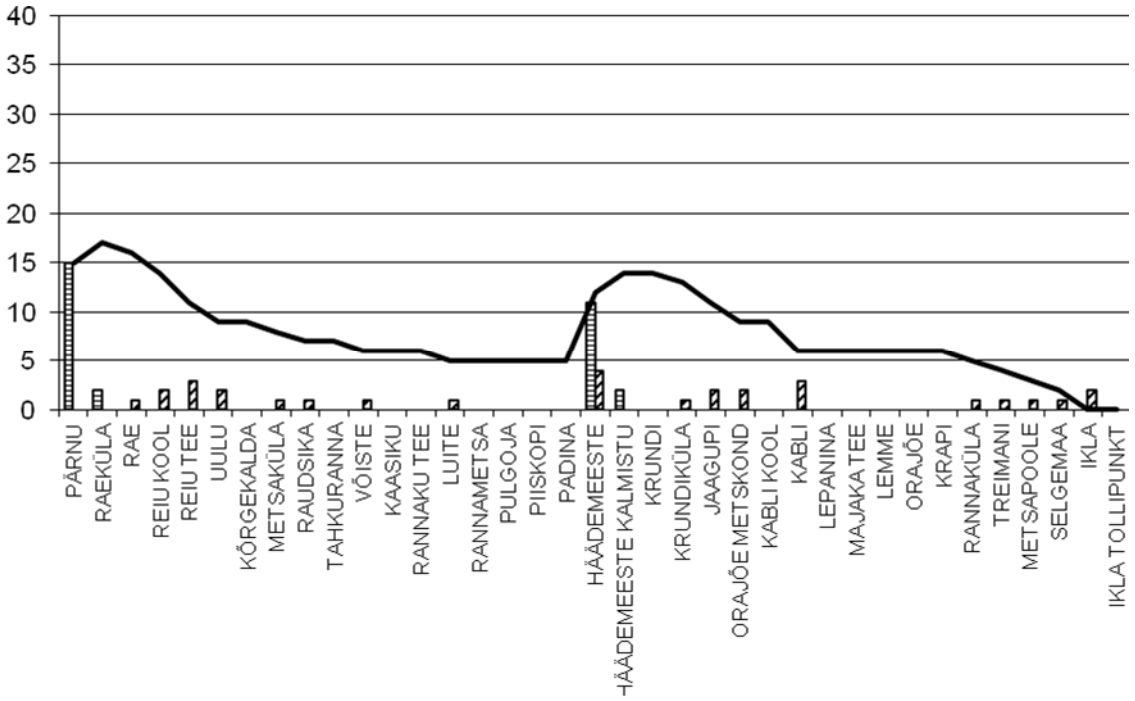


Reisi koormus on küllaltki efektiivne lõigul Pärnu – Lodja, mõnevõrra väiksem lõigul Lodja – Kilingi-Nõmme. Pigem vähekoormatud on reis lõigul Kilingi-Nõmme – Tihemetsa ja sõitjad puudusid Tihemetsa – Kilingi-Nõmme suunal.

Ka teiste aprillikuu väljumiste lõikes on püsiv nõudlus tagatud vaid Tihemetsani. Soovitatav on kaaluda reisi lõpetamist Tihemetsas või Kilingi-Nõmmes ning sõitjate laialivedu Kilingi-Nõmmest edasi jäävatesse peatustesse korraldada kohaliku liiniga.

Liin nr 74, reis nr 7420

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**PÄRNU-IKLA**
		väljumine	**10:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**15**	peatus	PÄRNU
peatusi	**37**	max maha	**4**	peatus	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**17**	sõitjate arv	**30**	suund	

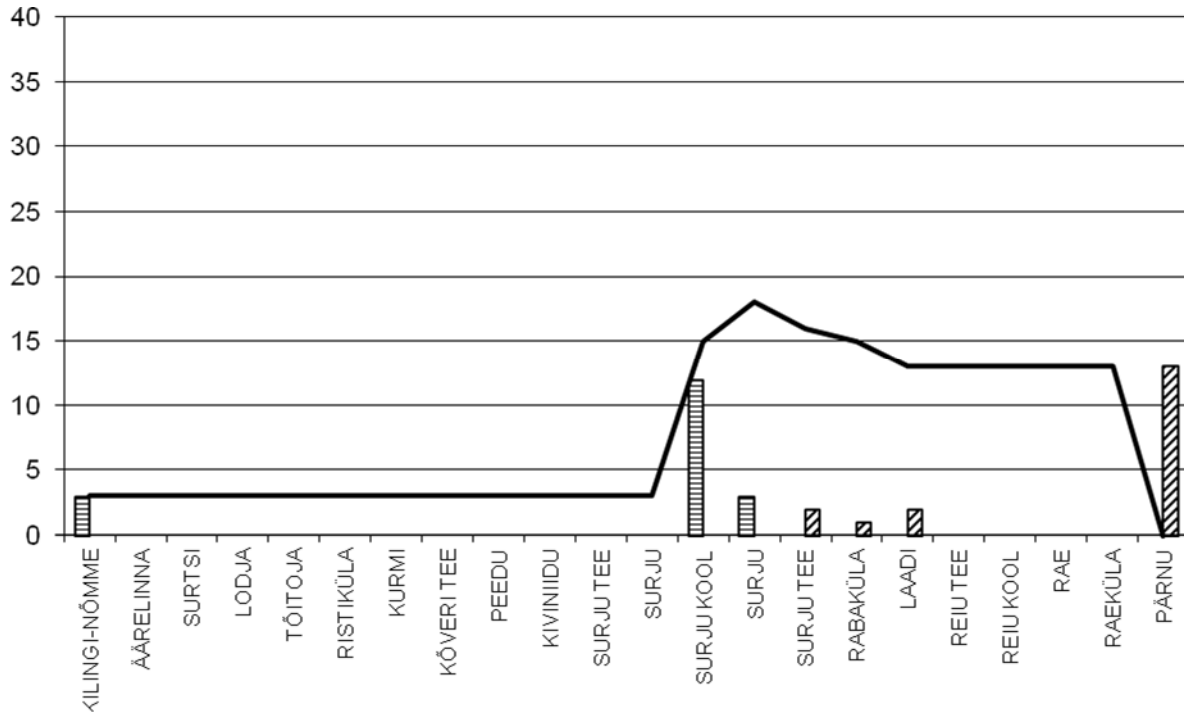


Liiniosa Pärnu – Uulu ja Häädemeeste – Orajõe metskond on pigem suure koormusega, Uulu – Häädemeeste ja Orajõe metskond – Ikla, pigem väikese koormusega.

Madala nõudluse perioodil väljub hetkel Pärnu – Ikla suunal kaks reisi: antud reis kell 10:20 ja reis nr 7411 kell 11:30. Mõlemad reisid on madala täituvusega, samuti on väikese efektiivsusega ka vastavate reiside vastassuunalised väljumised (reis nr 7421 ja reis nr 7901). Tõenäoliselt oleks otstarbekas kaaluda sellel perioodil ühe Pärnu – Ikla suunalise reisi ja sellega seotud vastassuunalise reisi likvideerimist.

Liin nr 82, reis nr 8206

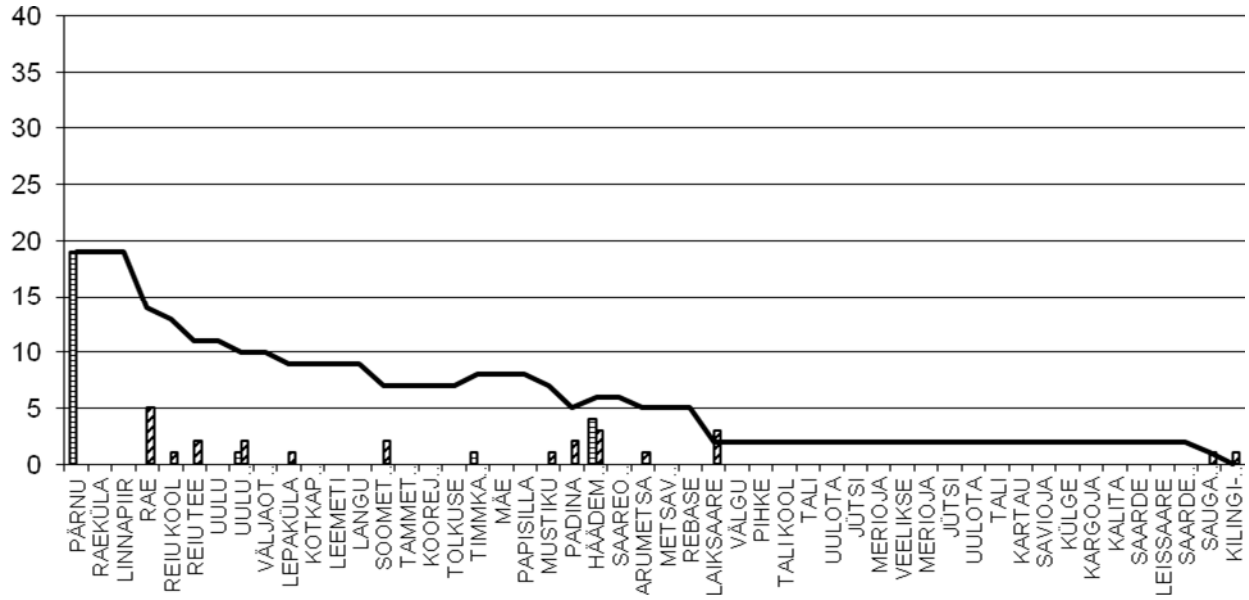
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**82**	marsruut	**KILINGI-NÕMME - SURJU - PÄRNU**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**12**	peatus	SURJU KOOL
peatusi	**22**	max maha	**13**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**18**	sõitjate arv	**18**	suund	
kohti					



Liin on lõigul Kilingi-Nõmme – Surju kool selgelt alakoormatud, samas lõigul Surju kool – Pärnu on liin efektiivne. Liini kasutatavust algusosas võivad mõjutada varasemad Pärnu-suunalised väljumised, kuigi päevade lõikes nõudlus Surju koolile eelnevates peatustes varieerub. Samas arvestades, et Surju kooli õpilaste jaoks on tegemist olulise liiniga ning Pärnu – Kilingi-Nõmme suunaline reis nr 8205 on efektiivne, siis säilitada liin olemasoleval kujul.

Liin nr 78, reis nr 7801

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**78**	marsruut	**PÄRNU - HÄÄDEMEESTE - KILINGI-NÕMME**
		väljumine	**17:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**19**	peatus	PÄRNU
peatusi	**50**	max maha	**5**	peatus	RAE
max täituvus	**19**	sõitjate arv	**25**	suund	
kohti					



Reisi koormatust saab lõigul Pärnu – Lepaküla pidada suhteliselt heaks, kuni Laiksaareni pigem väikseks ja liini viimasel osal (Laiksaare – Kilingi-Nõmme) on täituvus väga väike.

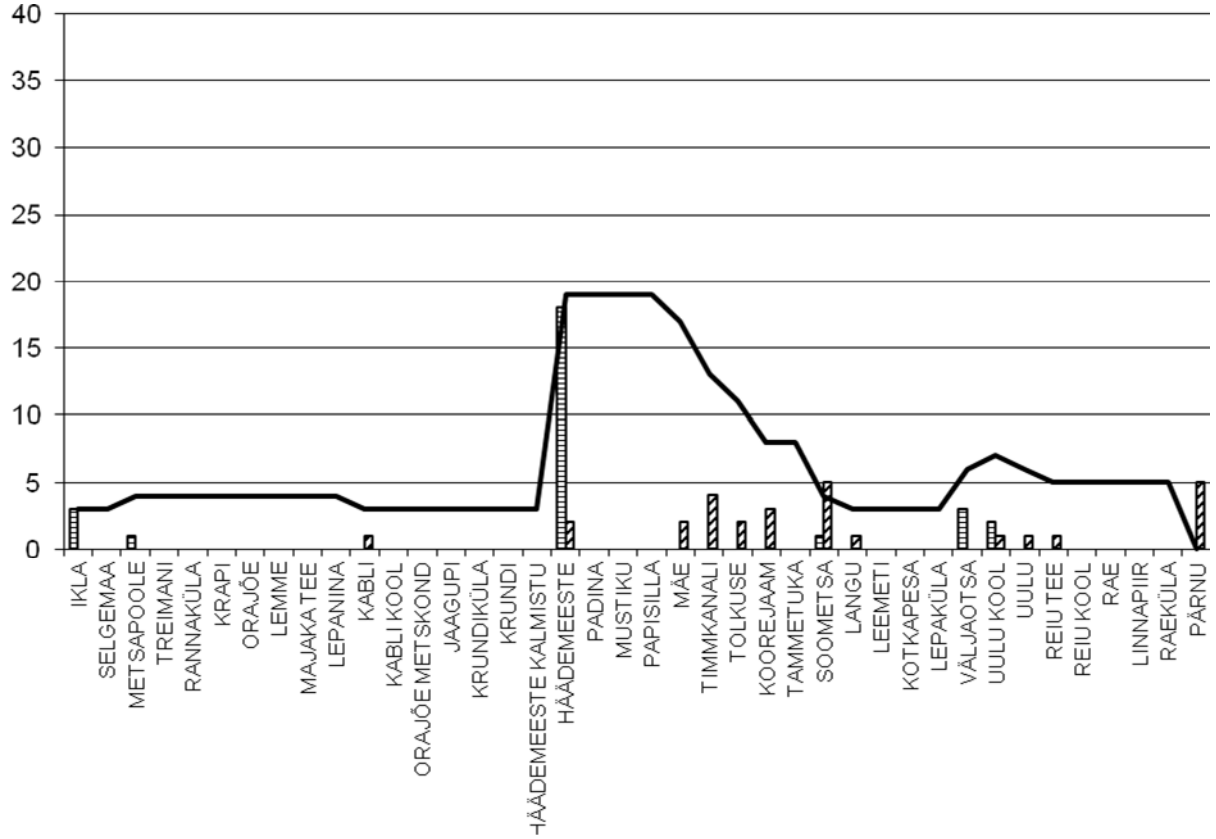
Vastassuunalise reis nr 7802, mis väljub kl 6:05 klassifitseerus efektiivsete väljumiste alla, kuigi ka sellel puhul oli liini algusosas lõigus Kilingi-Nõmme – Laiksaare täituvus madal. Eelkõige seetõttu, et sellel kellaajal on Kilingi-Nõmme elanikel võimalik Pärnu-suunal kasutada kiiremaid ühistranspordivõimalusi Pärnusse jõudmiseks. Eelkõige kasutataksegi liini hommikul vara Pärnusse, vähemal määral Häädemeestesse jõudmiseks ning õhtul eeltoodud sihtpunktidest tagasi liikumiseks.

Samas võiks liini efektiivsuse suurendamiseks väljumiste puhul arvestada traditsiooniliste tööaegade algus- ja lõpuajaga kl 8:00-17.00 ning sellest lähtuvalt planeerida ka reisi jõudmist Pärnusse ja sealt tagasi liikumist.

Pärnu – Kilingi-Nõmme suunal saaks sõitjate arvu tõsta, kui väljumisaeg arvestaks rohkem Pärnu linnas tööl käijate vajadustega, kelle tööpäev lõppeb ametlikult kell 17:00, ning väljuks Pärnust mõnikümmend minutit hiljem.

Liin nr 79, reis nr 7901

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**79**	marsruut	**IKLA-SOOMETSA-PÄRNU**
		väljumine	**14:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**18**	peatus	HÄÄDEMEESTE
peatusi	**40**	max maha	**5**	peatus	SOOMETSA
max täituvus kohti	**19**	sõitjate arv	**28**	suund	

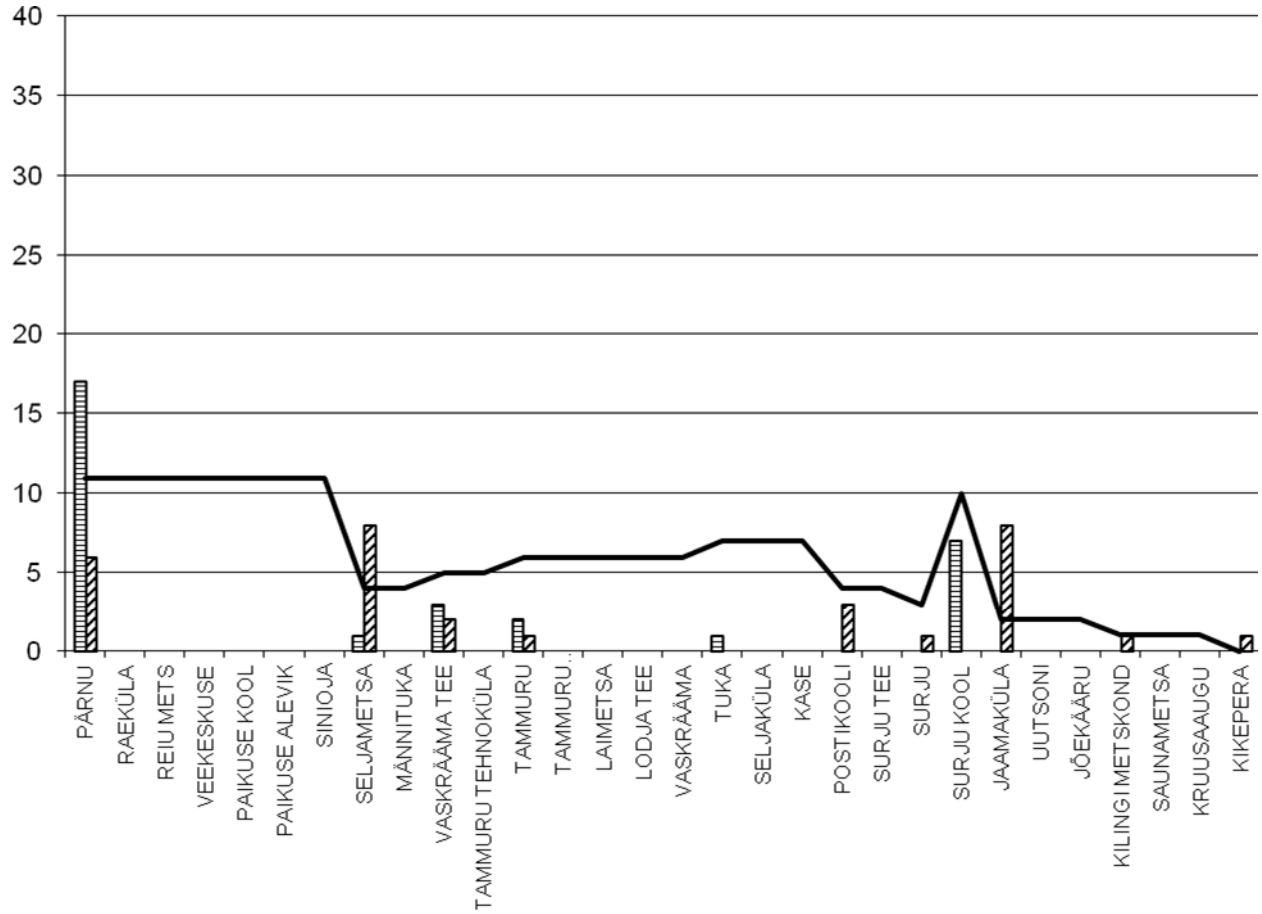


Liini algusosa Ikla – Häädemeeste on alakoormatud ja asendatav teiste ühendustega Pärnu – Ikla vahel. Suurem koormus on lõigul Häädemeeste – Koorejaam. Lõik Koorejaam – Pärnu on pigem väikese koormusega.

Ettepanek on seotud reisi nr 7411 osas tehtud ettepanekuga, kus on soovitatud madala nõudluse perioodil jätta hetkel Pärnu – Ikla suunal toimuvast kahest reisist: reis nr 7420 kell 10:20 ja reis 7411 kell 11:30, alles vaid üks. Seejuures peaks siiski Riia mnt äärse tihedama bussiliikluse tõttu alles jääv Ikla – Pärnu suunaline liin kindlasti läbima ka Soometsa peatust.

Liin nr 83, reis nr 8302

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**83**	marsruut	**PÄRNU - KIKEPERA**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**17**	peatus	PÄRNU
peatusi	**30**	max maha	**8**	peatus	SELJAMETSA
max täituvus	**11**	sõitjate arv	**31**	suund	
kohti					

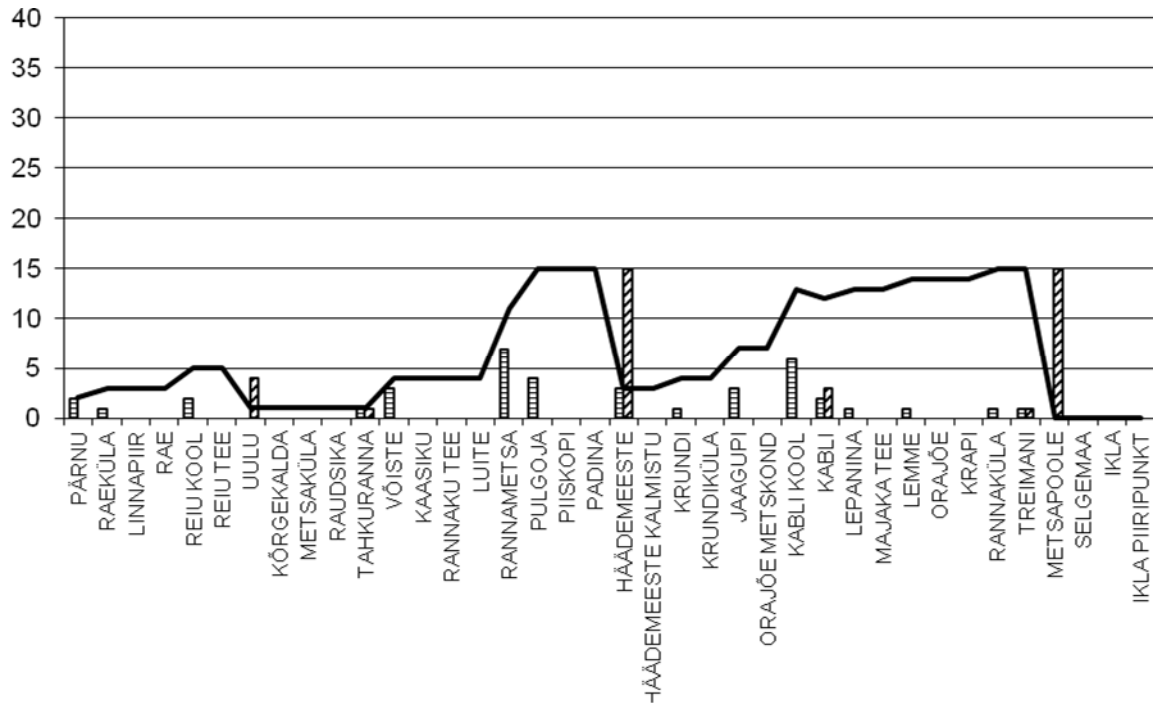


Reis on Seljametsa peatuseni ja lõigus Surju kool – Jaamaküla keskmiselt koormatud. Lõigus Seljametsa – Surju kool ning Jaamaküla – Kikepera on koormus väike.

Hetkel toimub liini kahe viimase peatuse teenindamine vaid nõudluse olemasolul. Kaaluda nõudluspõhise teenindamise rakendamist ka Uutsoni, Jõekääru, Kilingi metskonna ja Saunametsa peatuste osas.

Liin nr 74, reis 7407

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**PÄRNU-IKLA**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	peatus	RANNAMETSA
peatusi	**38**	max maha	**15**	peatus	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**15**	sõitjate arv	**39**	suund	
kohti					

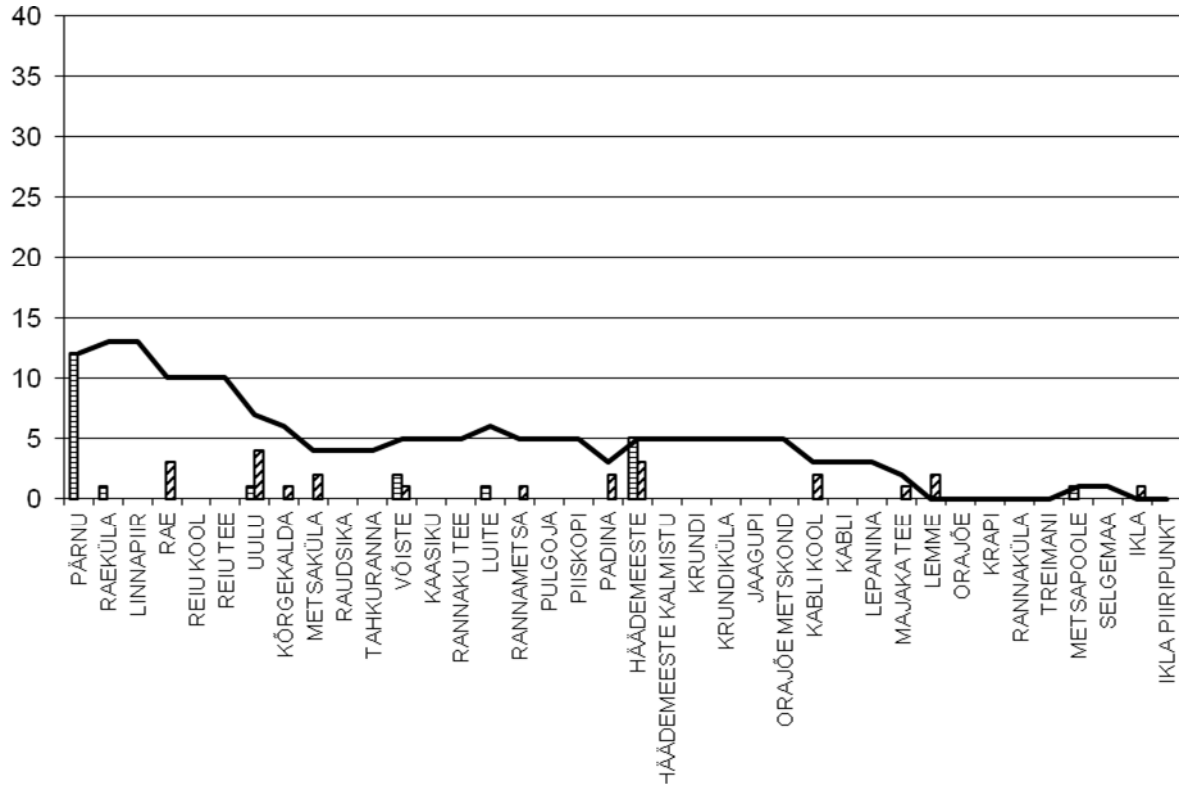


Reisi koormus on väike reisi esimesel, Pärnust väljuval osal kuni Rannametsa peatuseni. Alates Metsapoole peatusest sõitjaid ei ole. Samas Ikla piiripunktist väljuv reis tagasi on ka väljumise algusosas piisavalt koormatud, seega ei ole otstarbekas antud reisi lõpetamine Metsapoole peatuses.

Kokkuvõttes ei ole liini näitajad, muuhulgas arvesse võttes väljumisajast tingitud madalamat nõudlusperioodi, nii halvad, et ei võiks säilitada liini olemasoleval kujul.

Liin nr 74, reis nr 7411

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**PÄRNU-IKLA**
		väljumine	**11:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**12**	peatus	PÄRNU
peatusi	**38**	max maha	**4**	peatus	UULU
max täituvus	**13**	sõitjate arv	**23**	suund	
kohti					

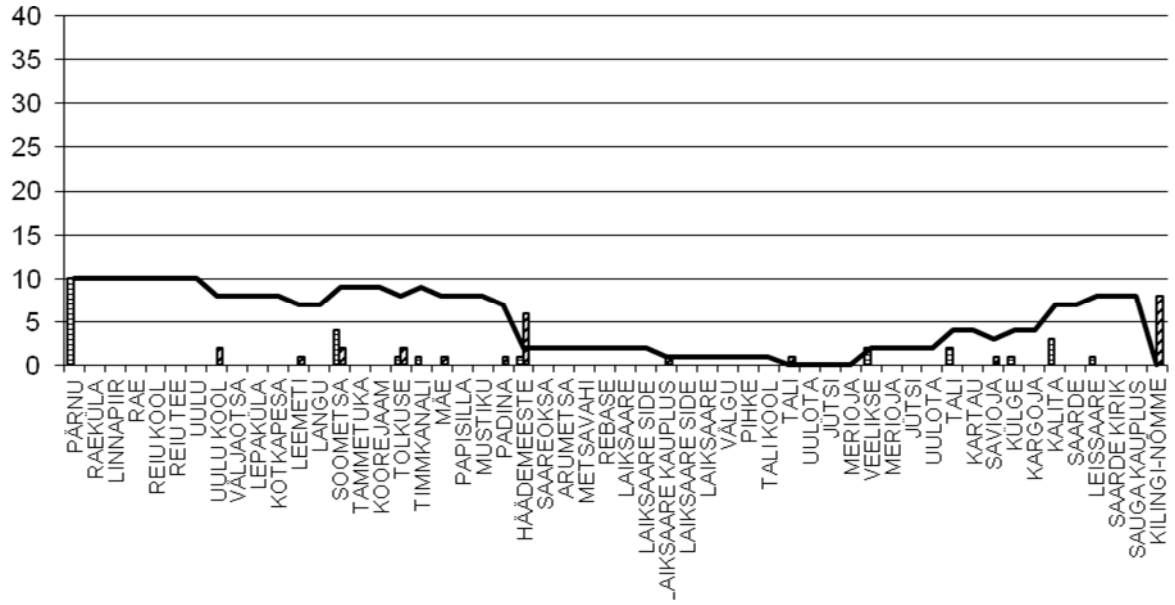


Liin on piisavalt koormatud lõigul Pärnu – Uulu. Edasine liiniosa (kuni Ikla piiripunktini) on väikese koormusega ja ebaefektiivne.

Madala nõudluse perioodil väljub hetkel Pärnu – Ikla suunal kaks reisi: reis nr 7420 kell 10:20 ja antud reis kell 11:30. Mõlemad reisid on madala täituvusega, samuti on väheefektiivsed ka vastavate reiside vastassuunalised väljumised (reis nr 7421 ja reis nr 7901). Tõenäoliselt oleks otstarbekas kaaluda sellel perioodil ühe Pärnu – Ikla suunalise reisi ja sellega seotud vastassuunalise reisi likvideerimist.

Liin nr 78, reis nr 7806

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**78**	marsruut	**PÄRNU - SOOMETSA - KILINGI-NÕMME**
		väljumine	**11:50**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**10**	peatus	PÄRNU
peatusi	**54**	max maha	**8**	peatus	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**10**	sõitjate arv	**26**	suund	
kohti					

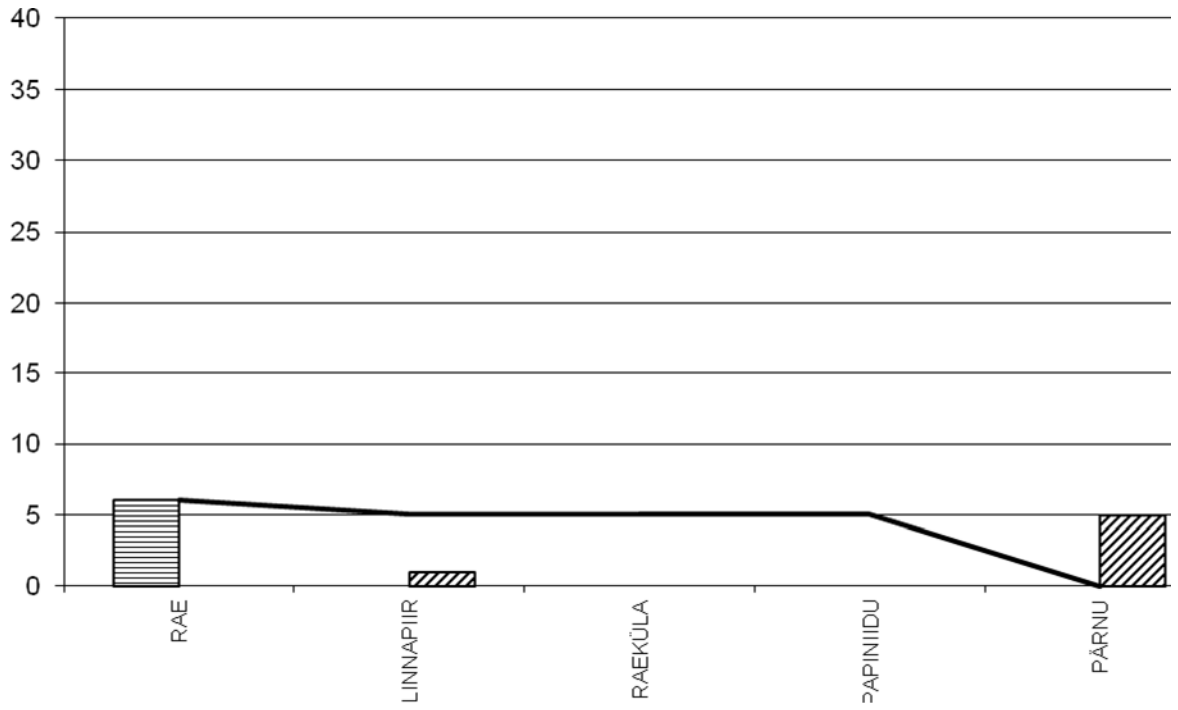


Liin on pigem efektiivne Uulu kooli peatuseni. Väike koormus on lõigul Uulu kool – Häädemeeste ja Kalita – Kilingi-Nõmme ning sisuliselt alakoormatud lõigul Häädemeestest Kalitani.

Kuna liin võimaldab siiski tipptunnivälist ühendust Pärnu linna ja kolme vallakeskuse (Uulu, Häädemeeste ja Kilingi-Nõmme) vahel, siis saab pidada seda vajalikuks. Kaaluda väljumisaja muutmist hilisemale ajale.

Liin nr 72, reis nr 7002

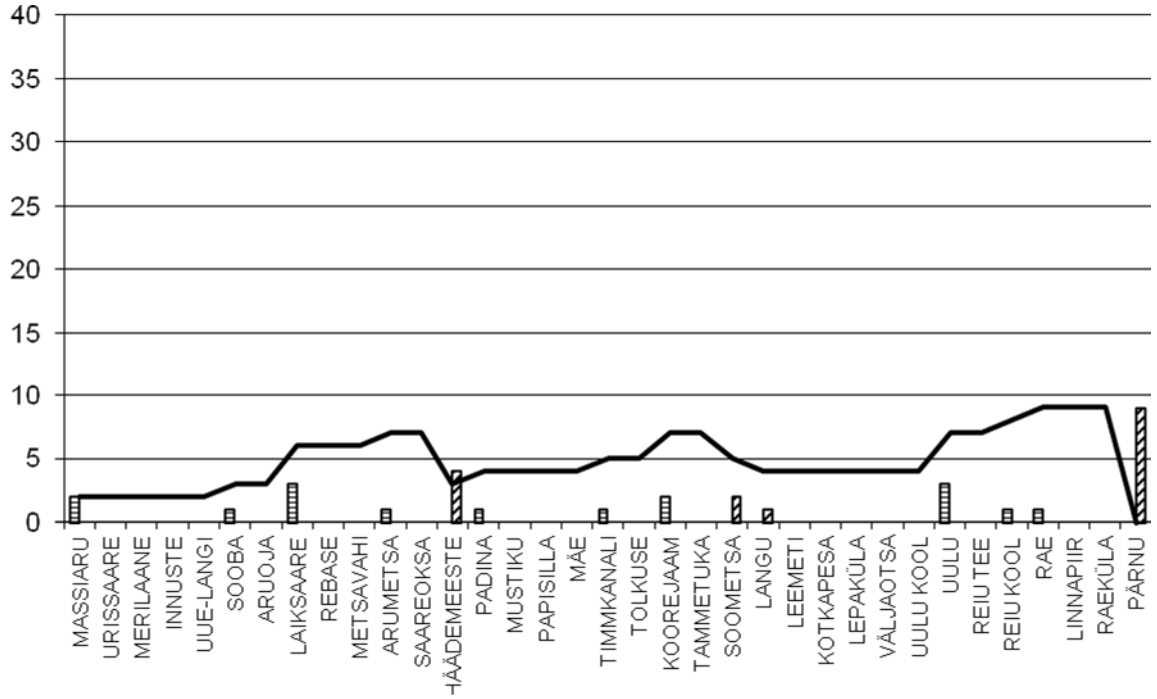
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**70**	marsruut	**RAE-PÄRNU**
		väljumine	**6:15**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	RAE
peatusi	**5**	max maha	**5**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**6**	sõitjate arv	**6**	suund	
kohti					



Liin on kogu ulatuses ebaefektiivne. Kaaluda liini likvideerimist.

Liin nr 72, reis nr 7203

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**72**	marsruut	**MASSIARU-SOOMETSA-PÄRNU**
		väljumine	**9:10**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	LAIKSAARE
peatusi	**35**	max maha	**9**	peatus	PÄRNU
max täituvus kohti	**9**	sõitjate arv	**16**	suund	

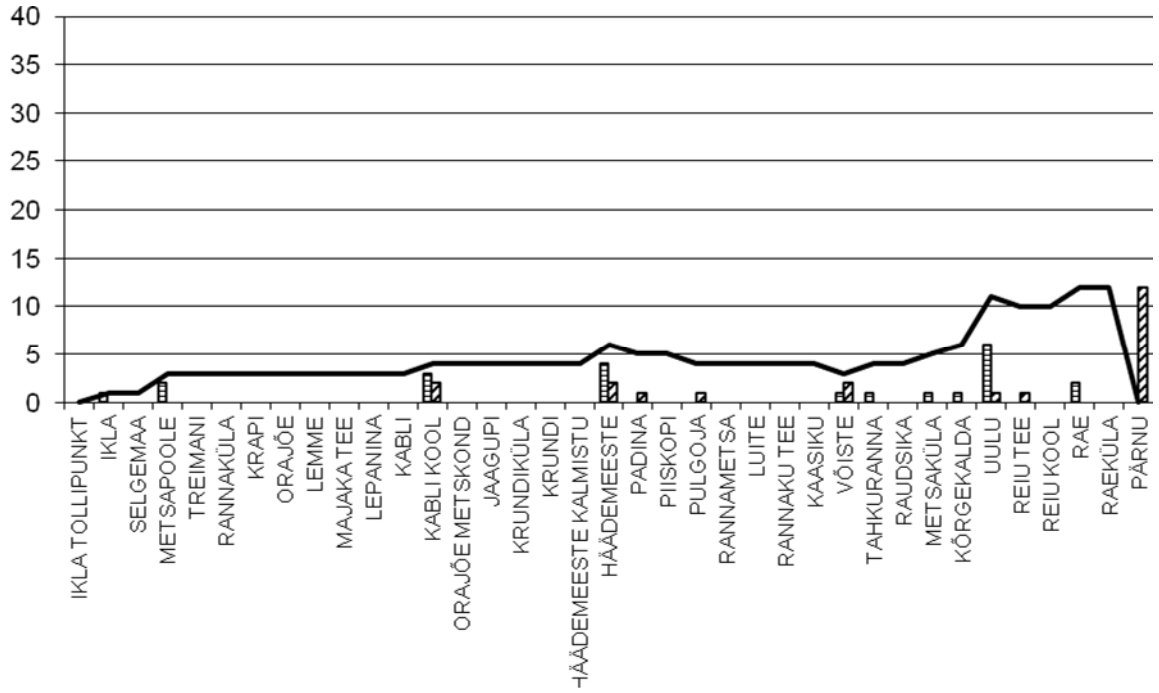


Liin on sisuliselt kogu pikkuse ulatuses alakoormatud, maksimaalseks täituvuseks oli <10 inimest.

Arvestades Massiaru – Pärnu suunalist hõredat bussiliiklust ja madalat täituvust, siis on soovitatav: muuta väljumisaega ning nihutada seda lõunasele perioodile ja teenindada reisi väiksema bussiga.

Liin nr 74, reis nr 7421

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**IKLA-PÄRNU**
		väljumine	**12:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	UULU
peatusi	**37**	max maha	**12**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**12**	sõitjate arv	**22**	suund	
kohti					

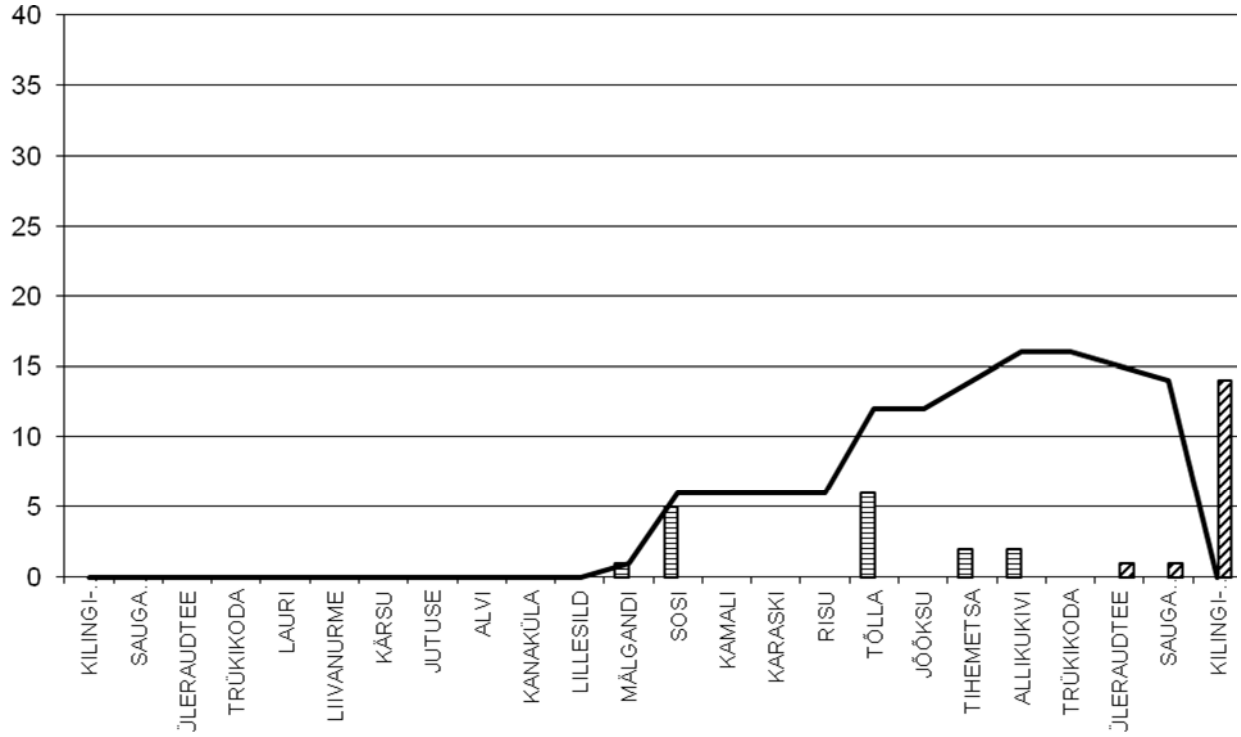


Liin on kuni Uulu peatuseni alakoormatud, Uulu – Pärnu vahelises lõigus on liin efektiivne. Ettepanek liini osas on seotud reisi nr 7420 osas tehtud ettepanekuga, kus on soovitatud madala nõudluse perioodil jätta hetkel Pärnu – Ikla suunal toimuvast kahest reisist: reis nr 7420 kell 10:20 ja reis nr 7411 kell 11:30, alles vaid üks. See tähendab, et ka vastassuunas tuleks üks reis likvideerida, kuid kindlasti peaks liin läbima Soometsa peatust.

Ebaefektiivsed reisid

Liin nr 84, reis nr 8401

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**84**	marsruut	**KILINGI-NÕMME KANAKÜLA**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	TÕLLA
peatusi	**24**	max maha	**14**	peatus	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**16**	sõitjate arv	**16**	suund	
kohti					

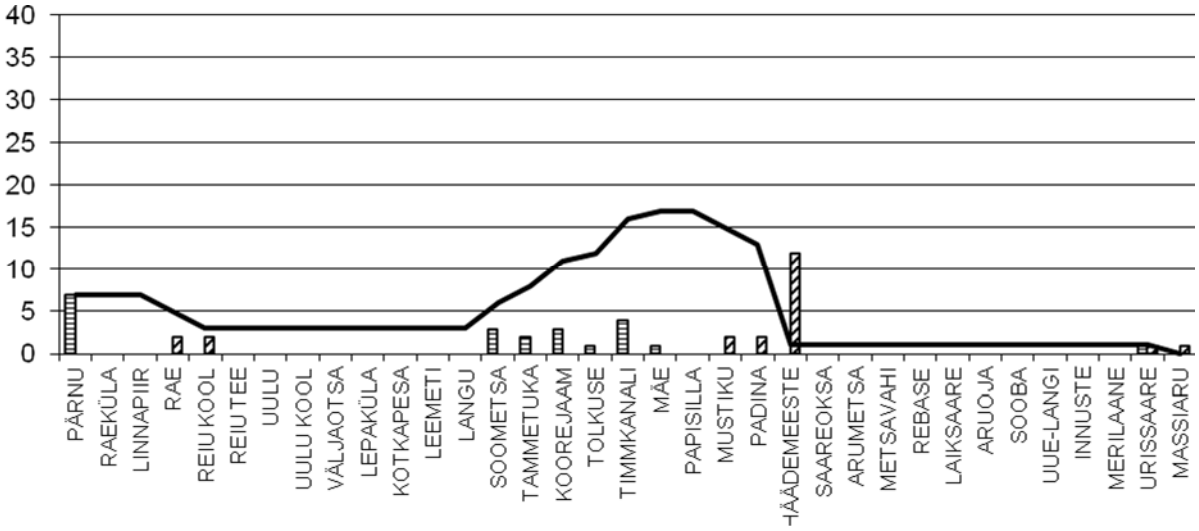


Reisil puuduvad sõitjad lõigul Kilingi-Nõmme – Mälgandi. Samas on efektiivne reisi lõpuosa lõigul Tõlla – Kilingi-Nõmme, koormus on väike lõigul Mälgandi – Tõlla.

Kuna vastassuunas väljuv reis nr 7203 Massiaru – Soometsa – Pärnu on samuti väheefektiivne, siis kaaluda reisi teenindamist väiksema (ca 20-kohalise) bussiga.

Liin nr 72, reis nr 7201

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**72**	marsruut	**PÄRNU-SOOMETSA-MASSIARU**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	peatus	PÄRNU
peatusi	**35**	max maha	**12**	peatus	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**17**	sõitjate arv	**22**	suund	
kohti					

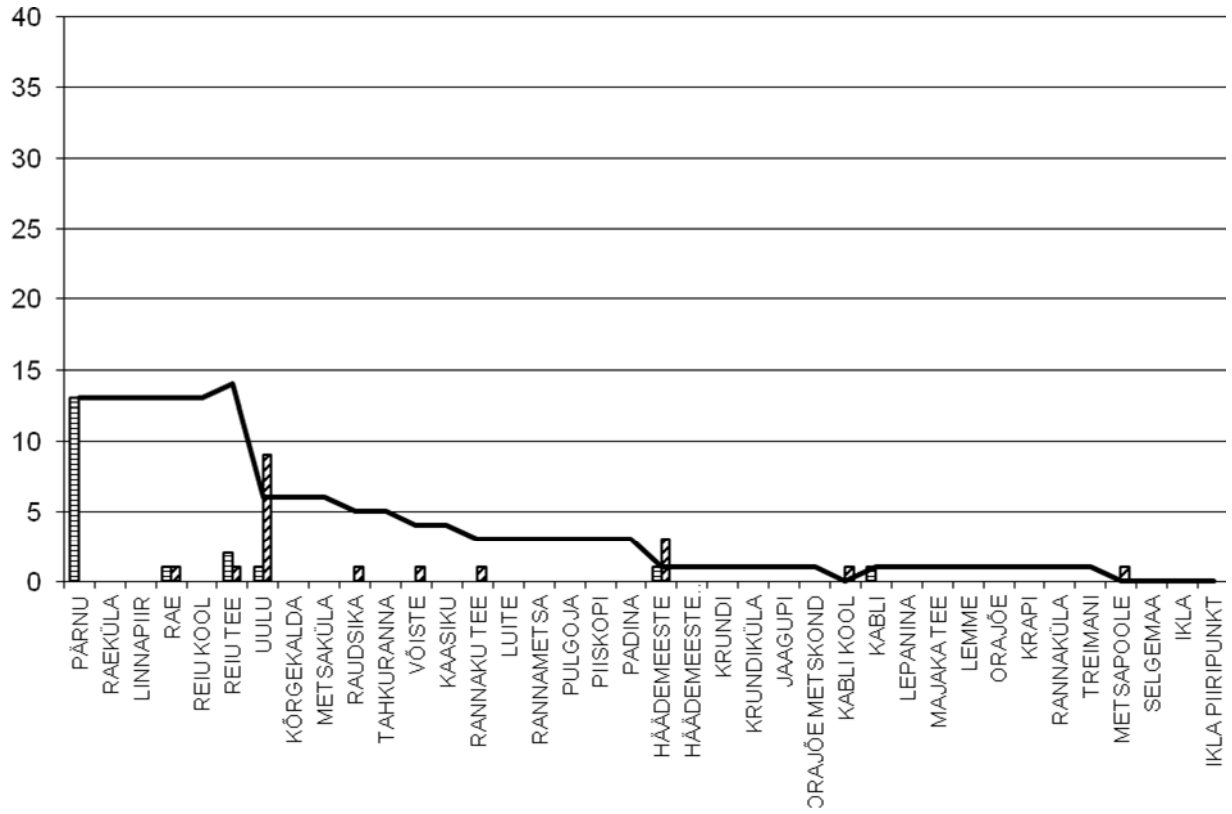


Reis on efektiivne lõigul Koorejaama – Häädemeeste ja vähekoormatud lõigul Pärnu – Koorejaama. Reisi lõpuosa saab pidada ebaefektiivseks.

Kuna vastassuunaline reis nr 7412 on efektiivne ning nõudlus on olemas ka liini algusosas, siis säilitada reis olemasoleval kujul.

Liin nr 74, reis nr 7409

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**PÄRNU-IKLA**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**13**	peatus	PÄRNU
peatusi	**38**	max maha	**9**	peatus	UULU
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**19**	suund	
kohti					

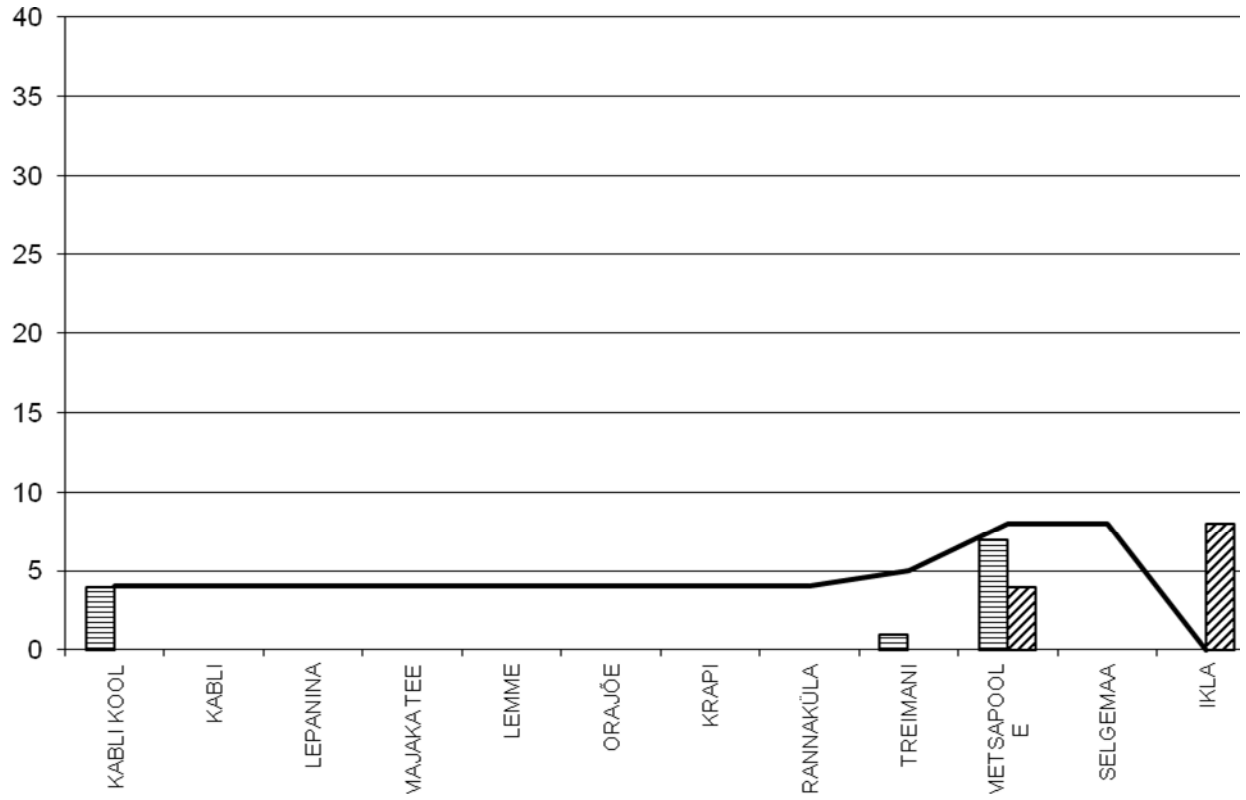


Reis on efektiivne lõigul Pärnu – Uulu ja väike koormus on ka lõigul Uulu – Häädemeeste. Reisi lõpuosa saab pidada ebaefektiivseks.

Ettepanek kaaluda reisi lõpetamist Häädemeestes.

Liin nr 74, reis nr 7406

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**KABLI KOOL-IKLA**
		väljumine	**13:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	peatus	METSAPOOLE
peatusi	**12**	max maha	**8**	peatus	IKLA
max täituvus	**8**	sõitjate arv	**12**	suund	
kohti					

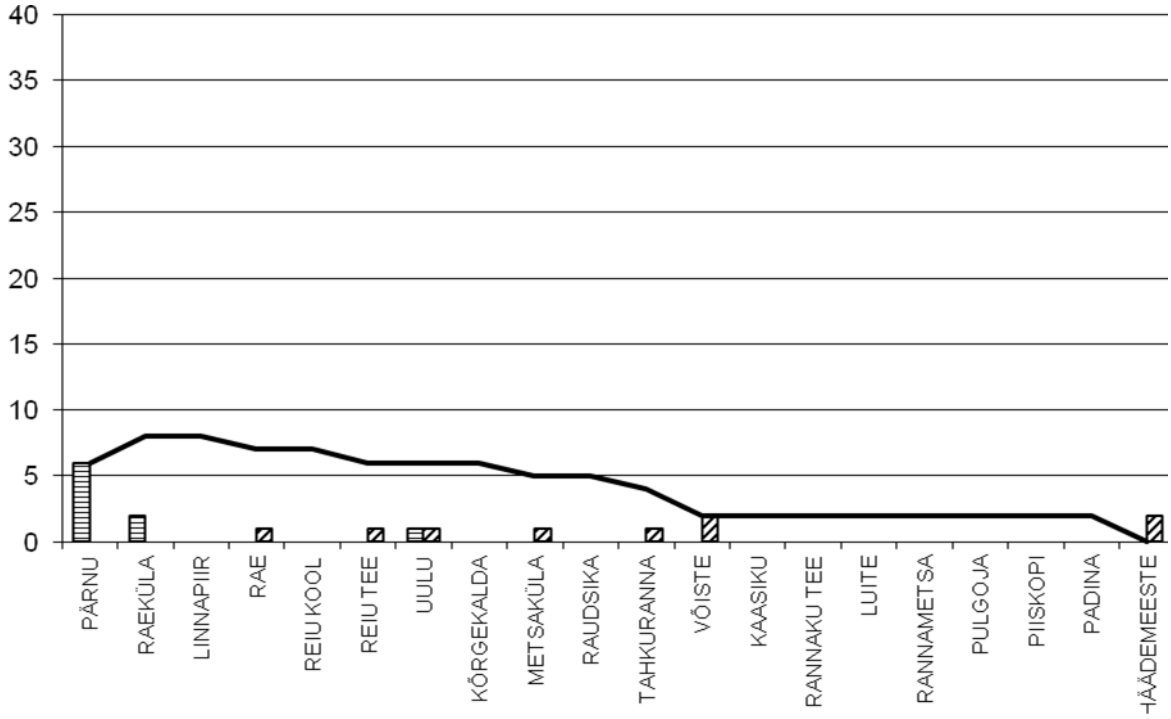


Reis on vähekoormatud, kuid on selged korrespondentsid Kabli kool – Metsapoole ja Metsapoole – Ikla vahel.

Kaaluda reisi teenindamist väikebussiga.

Liin nr 75, reis nr 7501

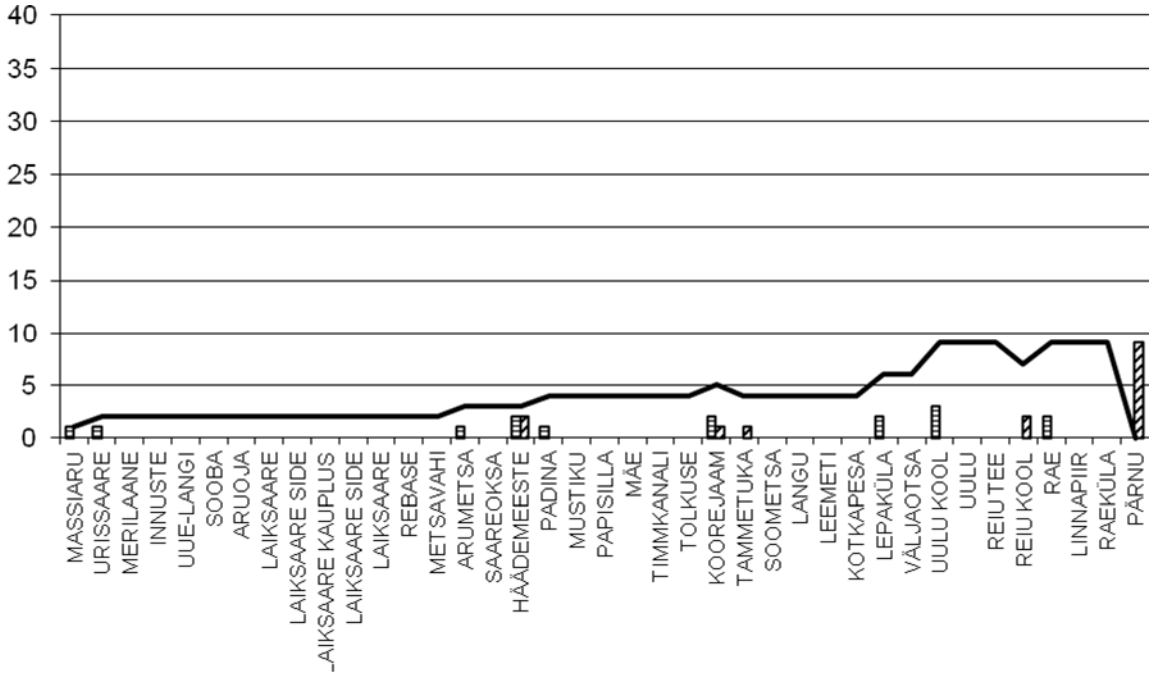
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**75**	marsruut	**PÄRNU-HÄÄDEMEESTE**
		väljumine	**20:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	PÄRNU
peatusi	**20**	max maha	**2**	peatus	VÕISTE
max täituvus	**8**	sõitjate arv	**9**	suund	
kohti					



Reis on alakoormatud kogu liini ulatuses. Lõigul Pärnu – Võiste on nõudlus siiski suurem. Kaaluda reisi likvideerimist või nihutamist varasemale ajale.

Liin nr 72, reis nr 7204

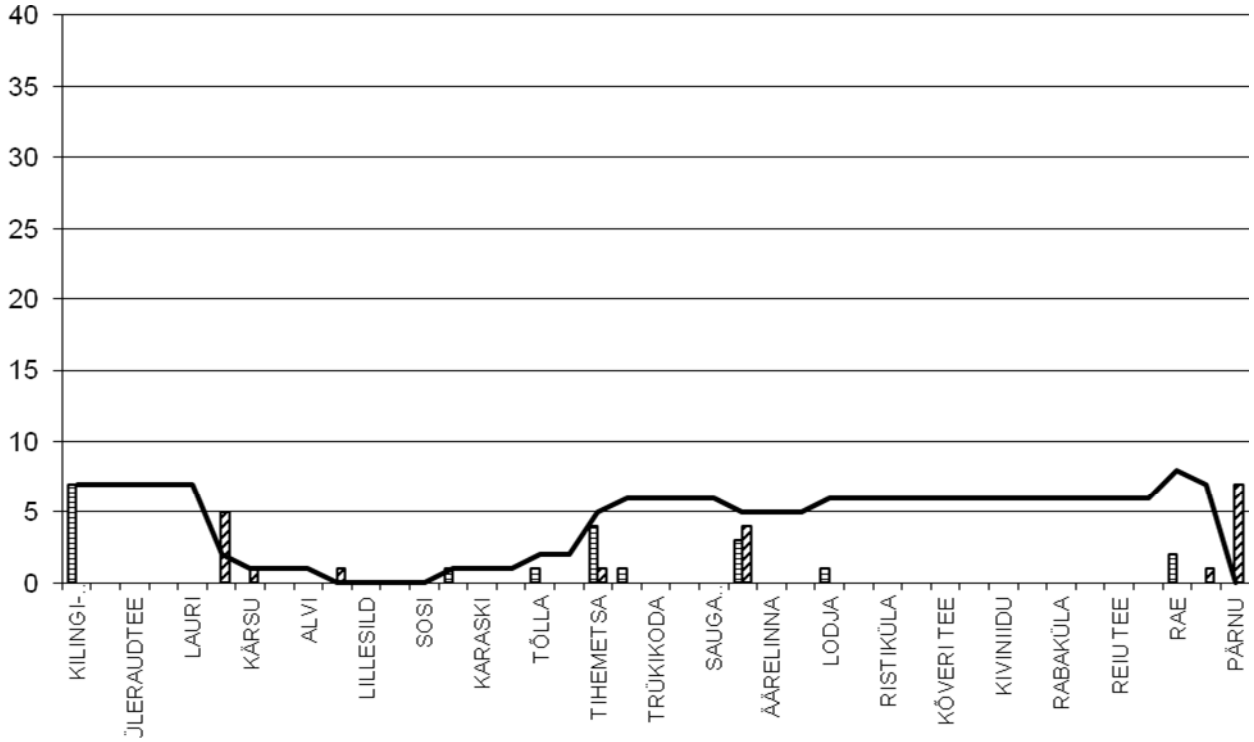
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**72**	marsruut	**MASSIARU-SOOMETSA-PÄRNU**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	UULU KOOL
peatusi	**39**	max maha	**9**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**9**	sõitjate arv	**15**	suund	



Reis on kogu pikkuses alakoormatud. Hetkel on see reis viimane ühendus Massiaru - Pärnu suunal, mis võimaldab Pärnusse jõuda 17:10-ks. Piiratud ühendusvõimaluste tõttu ei ole liini sulgemine soovitatav, küll aga peaks kaaluma väljumisaja muutmist tööl käivatele inimestele sobivamaks ja liini teenindamist väiksema bussiga.

Liin nr 84, reis nr 8402

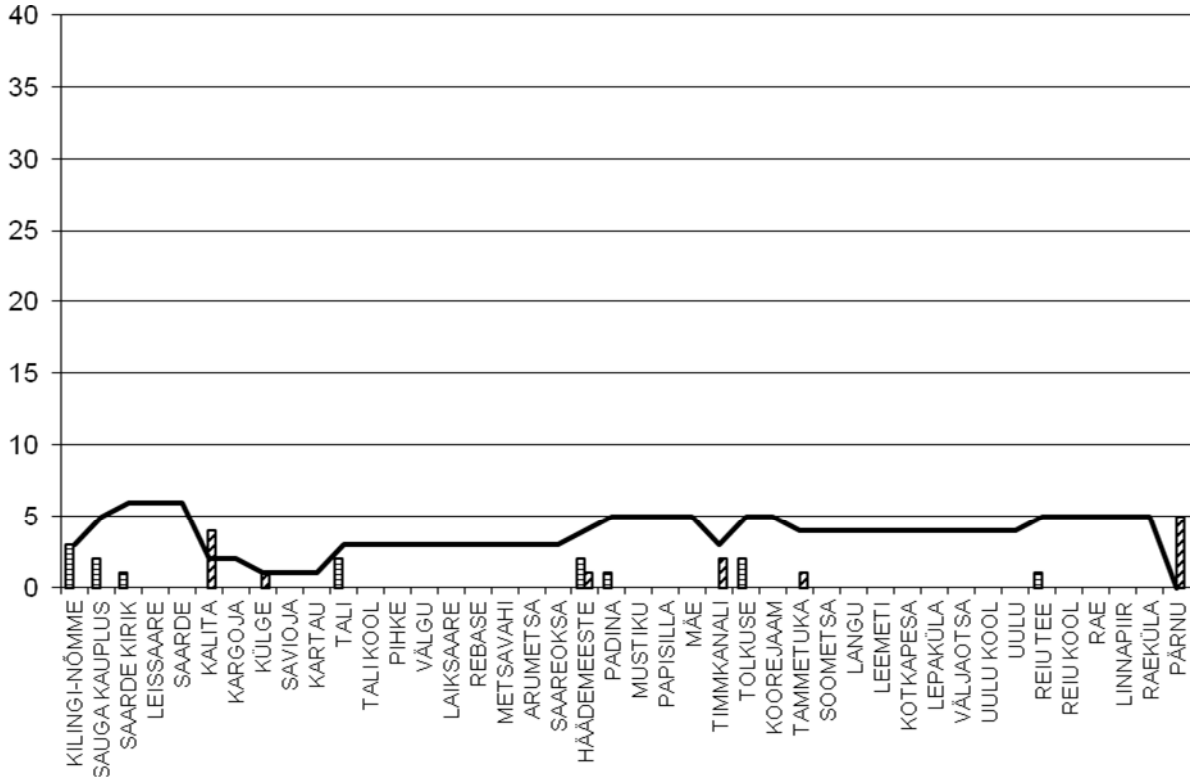
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**84**	marsruut	**KILINGI-NÕMME - KANAKÜLA - PÄRNU**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	peatus	KILINGI-NÕMME
peatusi	**41**	max maha	**7**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**8**	sõitjate arv	**20**	suund	
kohti					



Väikese kasutusega reis. Kaaluda reisi likvideerimist. Kilingi-Nõmme – Tihemetsa suunal kaaluda nõudeliini.

Liin nr 78, reis nr 7807

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**78**	marsruut	**KILINGI-NÕMME - HÄÄDEMEESTE - SOOMETSA - PÄRNU**
		väljumine	**17:50**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	KILINGI-NÕMME
peatusi	**42**	max maha	**5**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**6**	sõitjate arv	**14**	suund	
kohti					

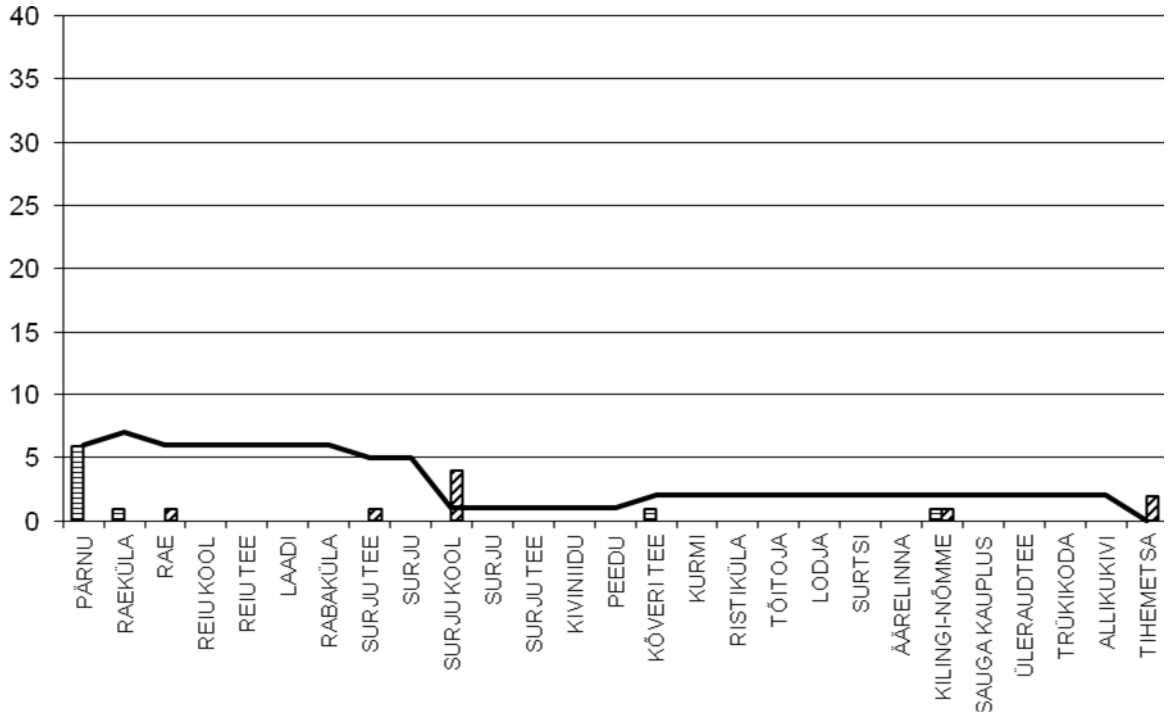


Reis on kogu pikkuses alakoormatud, ilmselt puudub nõudlus õhtuse ühenduse jaoks Kilingi-Nõmmelt Pärnusse.

Ettepanek reis likvideerida.

Liin nr 82, reis nr 8203

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**82**	marsruut	**PÄRNU - SURJU - TIHEMETSA**
		väljumine	**8:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	PÄRNU
peatusi	**27**	max maha	**4**	peatus	SURJU KOOL
max täituvus kohti	**7**	sõitjate arv	**9**	suund	



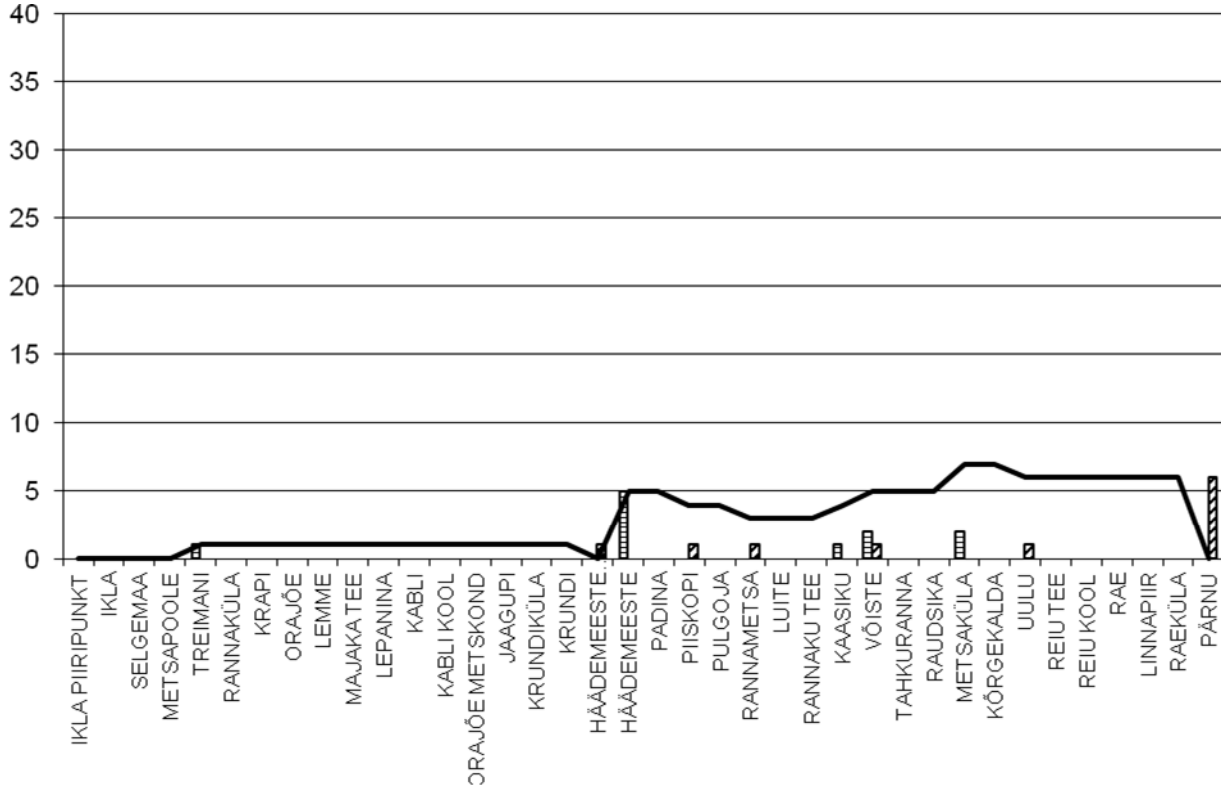
Reis on kogu pikkuses alakoormatud. Pärnu – Surju vaheline ühendus hommikusel tipptunnil on tagatud ka liiniga 83-2.

Pärnu – Kilingi-Nõmme vahelised ühendused aga on tagatud kaugliinidega.

Ettepanek reis likvideerida. Kaaluda Kilingi-Nõmme – Tihemetsa vahelise nõudeliini käivitamist, mis võimaldaks vajadusel ümberistumist Pärnusse suunduvatele bussidele.

Liin nr 74, reis nr 7416

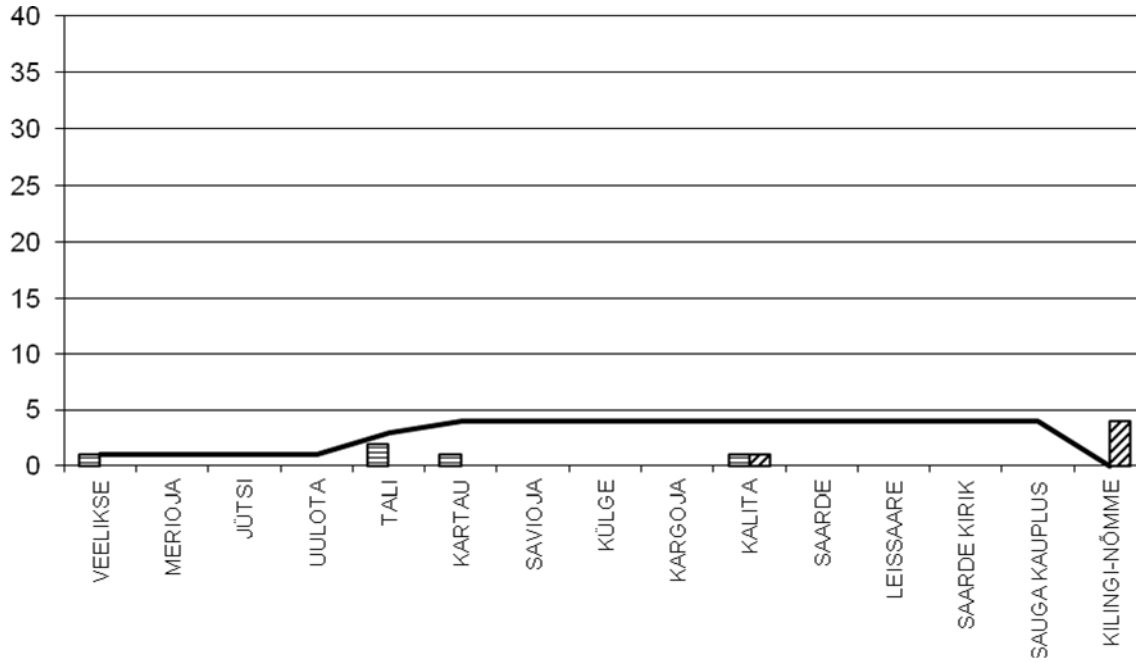
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**IKLA-PÄRNU**
		väljumine	**17:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**5**	peatus	HÄÄDEMEESTE
peatusi	**38**	max maha	**6**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**7**	sõitjate arv	**11**	suund	
kohti					



Reis on kogu pikkuses alakoormatud. Kaaluda liini lühendamist Häädemeeste – Pärnu liiniks. Samuti nihutada väljumisaega varasemaks, et tagada bussiühendus Häädemeestest Pärnusse kl 17:00- 18.00 vahel.

Liin nr 78, reis nr 7805

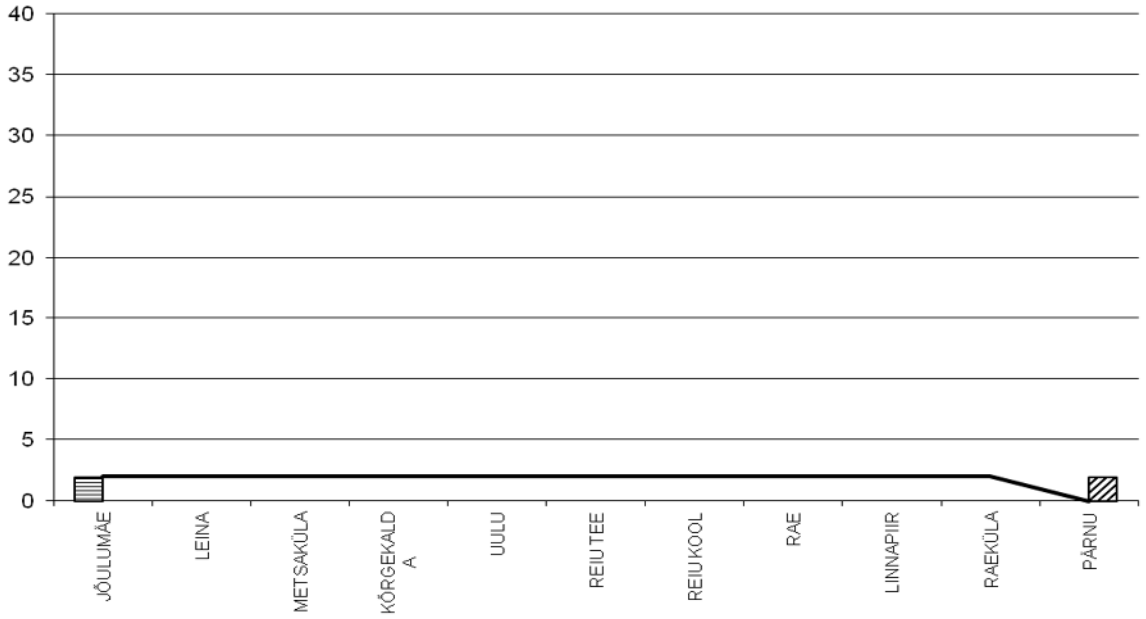
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**78**	marsruut	**VEELIKSE - KILINGI-NÕMME**
		väljumine	**16:15**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	TALI
peatusi	**15**	max maha	**4**	peatus	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**4**	sõitjate arv	**5**	suund	
kohti					



Reis on ebaefektiivne. Arvestades Veelikse – Kilingi-Nõmme vaheliste ühendusvõimaluste vähesusega, kaaluda liini väljumisaja muutmist tööl käivatele inimestele sobivamale ajale (pärast tööpäeva lõppu).

Liin nr 71-2, reis nr 7122

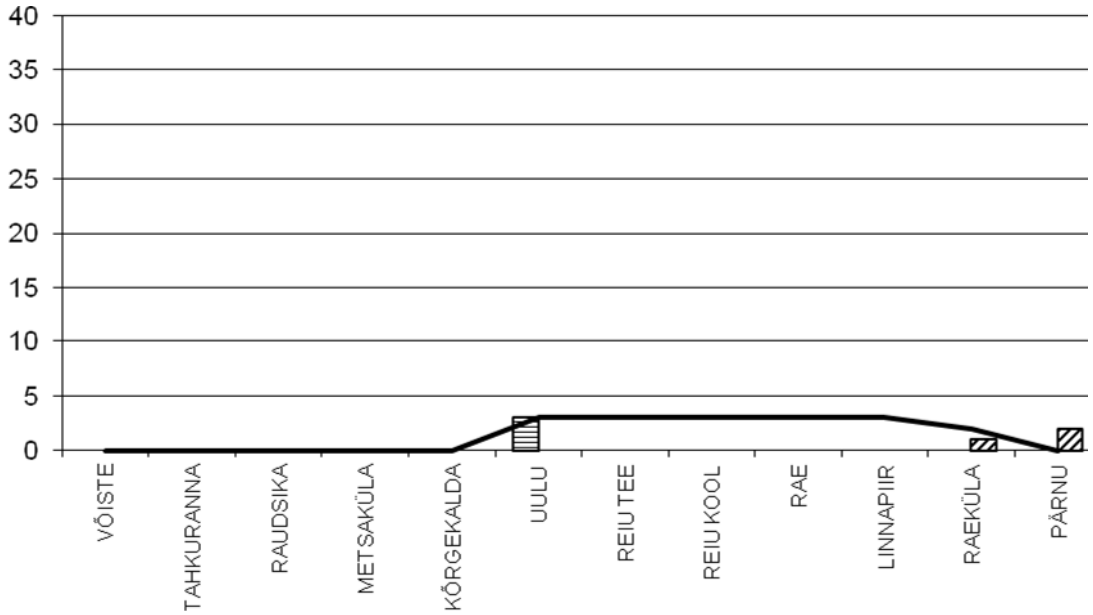
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**71**	*marsruut*	**JÕULUMÄE-PÄRNU**
		väljumine	**14:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	JÕULUMÄE
peatusi	**11**	*max maha*	**2**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus kohti	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



Liin on kogu ulatuses alakoormatud. Korrespondents on vaid Jõulumäe ja Pärnu vahel. Arvestades ka vastupidises suunas olevat madalat nõudlust, mille rahuldamiseks piisab enamasti tavapärasest sõiduautost, kaaluda liini likvideerimist.

Liin nr 71, reis nr 7102

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**71**	marsruut	**VÕISTE-PÄRNU**
		väljumine	**17:50**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	UULU
peatusi	**12**	max maha	**2**	peatus	PÄRNU
max täituvus	**3**	sõitjate arv	**3**	suund	
kohti					

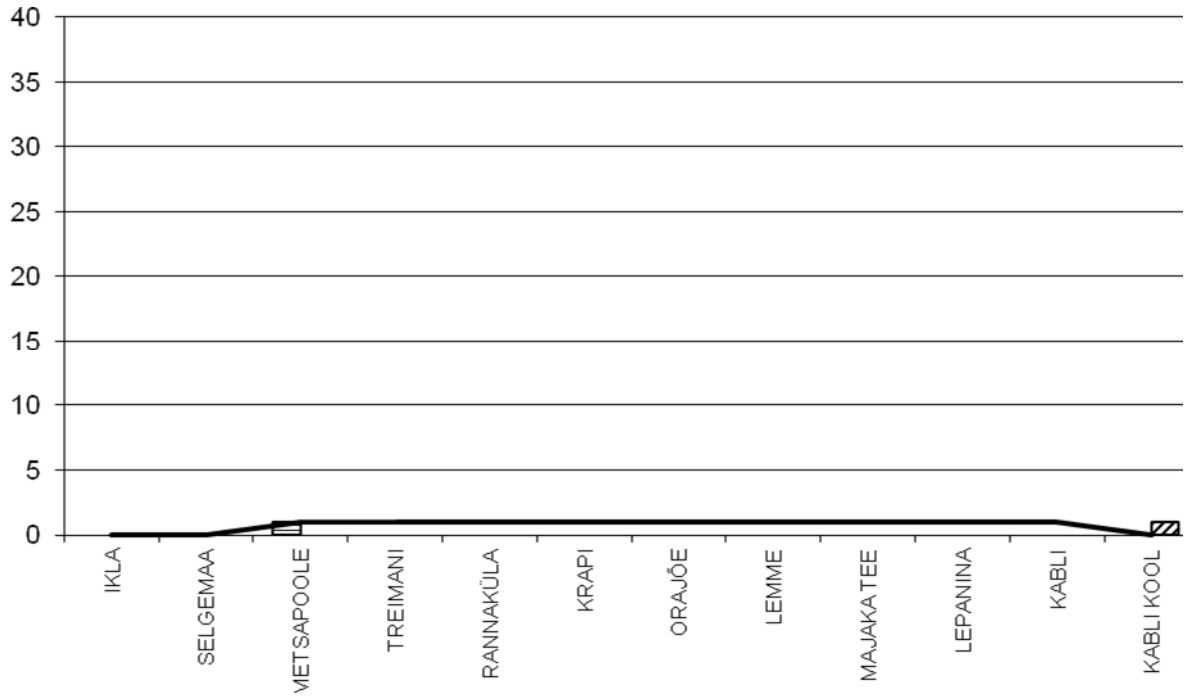


Liin koormatud alates Uulust. Samas on ühendusvõimalus Uulu ja Pärnu linna vahel tagatud ka ca 30 min hiljem Uulust väljuva reisiga nr 7416.

Kaaluda liini likvideerimist.

Liin nr 74, reis nr 7405

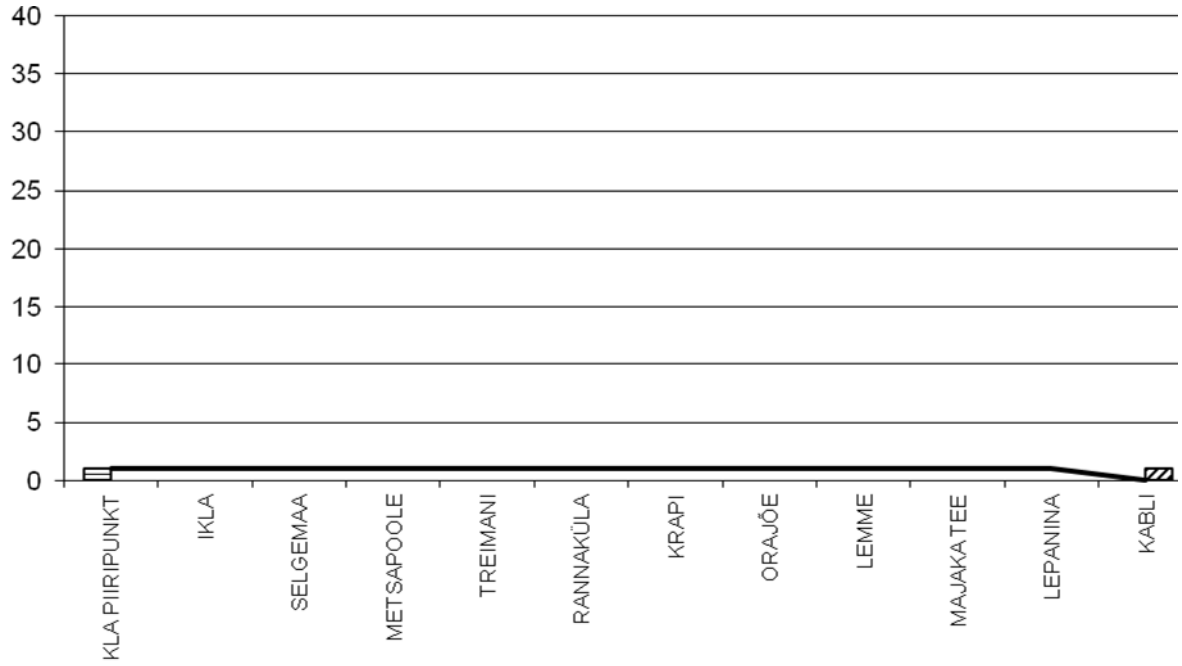
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**IKLA-KABLI KOOL**
		väljumine	**13:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**1**	peatus	METSAPOOLE
peatusi	**12**	max maha	**1**	peatus	KABLI KOOL
max täituvus	**1**	sõitjate arv	**1**	suund	
kohti					



Liin on ebaefektiivne. Arvestades Ikla – Pärnu vaheliste väljumiste sagedusega, kaaluda liini likvideerimist.

Liin nr 74, reis nr 7418

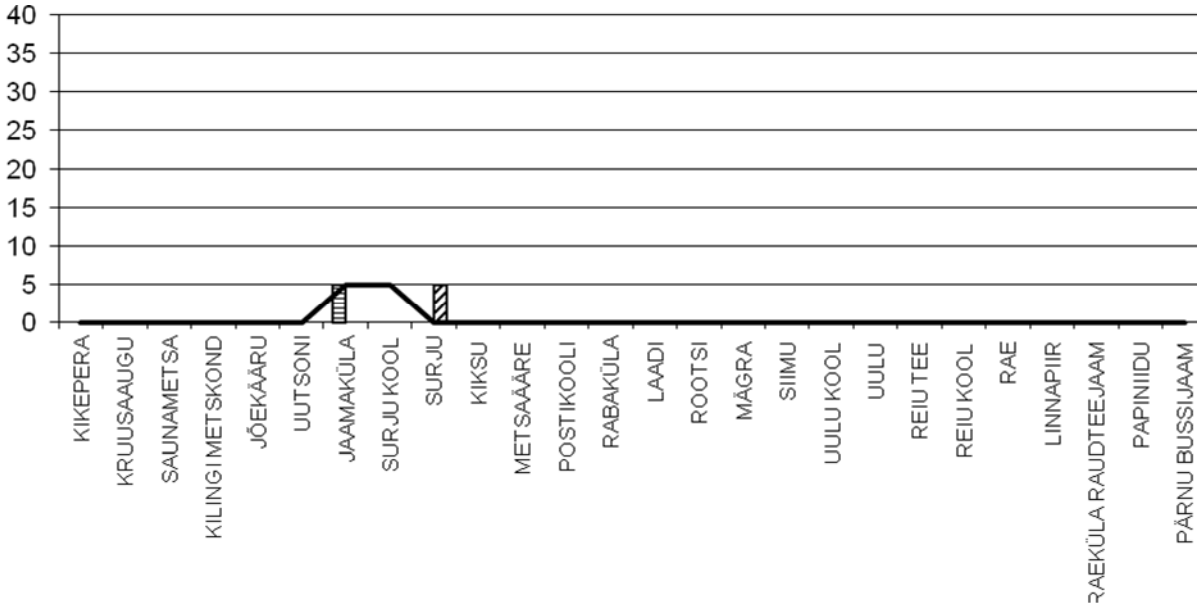
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**IKLA-PÄRNU**
		väljumine	**20:15**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**1**	peatus	IKLA PIIRIPUNKT
peatusi	**12**	max maha	**1**	peatus	KABLI
max täituvus	**1**	sõitjate arv	**1**	suund	
kohti					



Reis on alakoormatud. Kaaluda liini likvideerimist.

Liin nr 83, reis nr 8304

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**83**	marsruut	**KIKEPERA - RABAKÜLA**
		väljumine	**16:45**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**5**	peatus	JAAMAKÜLA
peatusi	**26**	max maha	**5**	peatus	SURJU
max täituvus	**5**	sõitjate arv	**5**	suund	
kohti					

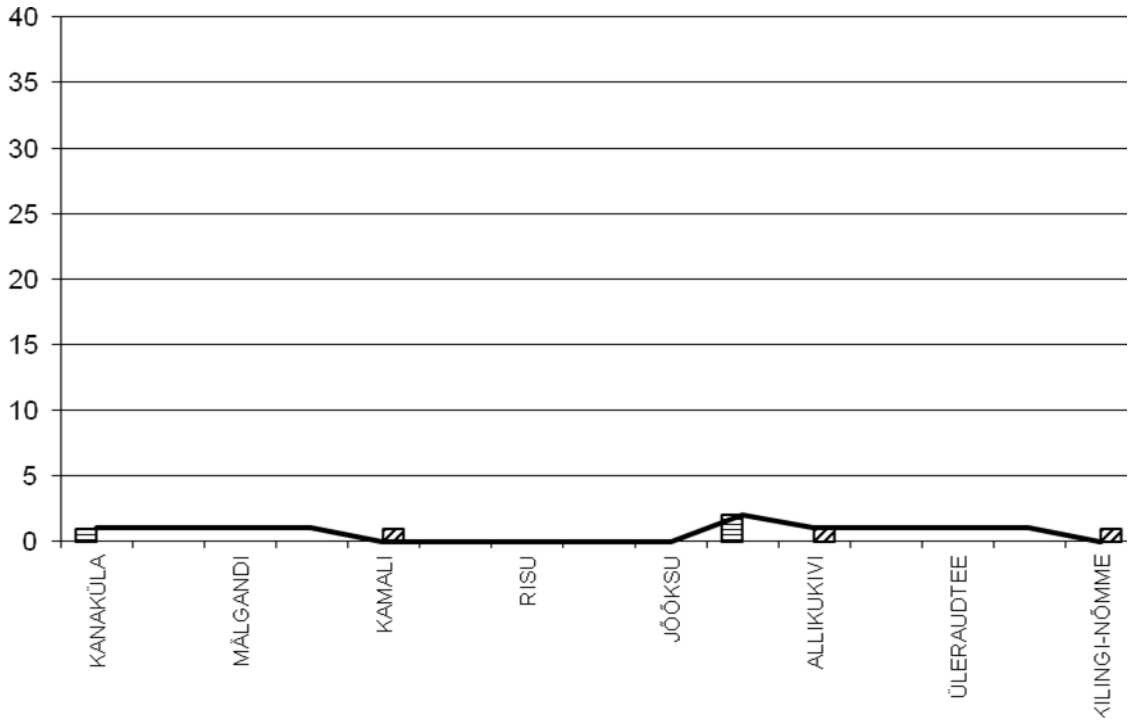


Reis on koormatud vaid Jaamaküla – Surju vahel. Kaaluda liini likvideerimist.

Jaamaküla - Surju vahelist nõudlust on võimalik teenindada ka kl 17:39 Jaamakülast väljuva reisiga nr. 8002.

Liin nr 85, reis nr 8506

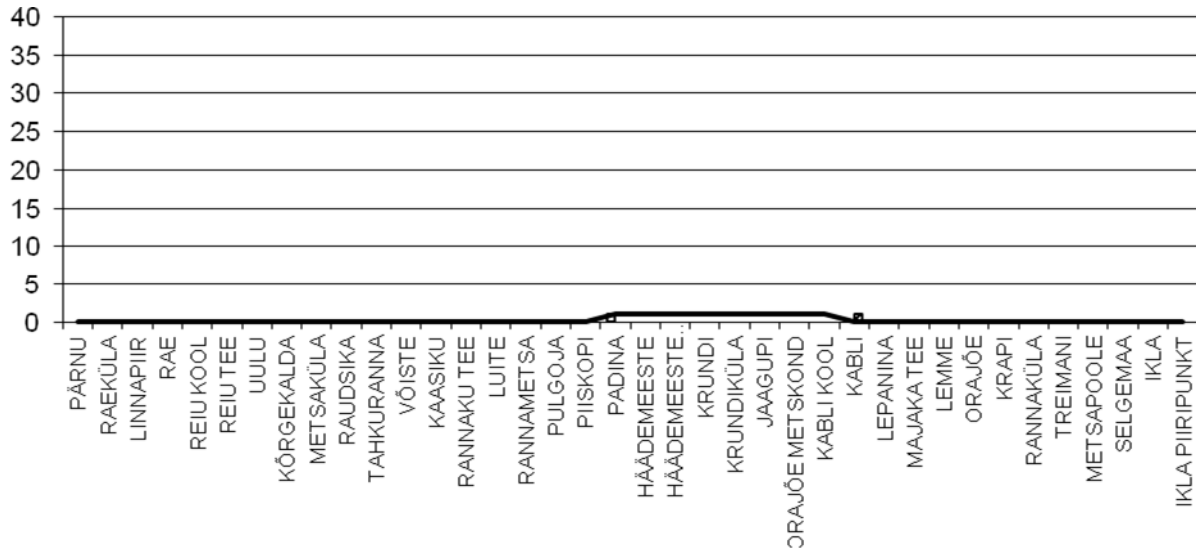
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**85**	marsruut	**KANAKÜLA - KILINGI-NÕMME**
		väljumine	**17:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**2**	peatus	TIHEMETSA
peatusi	**15**	max maha	**1**	peatus	KAMALI
max täituvus	**2**	sõitjate arv	**3**	suund	
kohti					



Liin on ilmselgelt ebaefektiivne. Kaaluda reisi likvideerimist.

Liin nr 74, reis nr 7401

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**74**	marsruut	**PÄRNU-IKLA**
		väljumine	**5:25**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**1**	peatus	PADINA
peatusi	**38**	max maha	**1**	peatus	KABLI
max täituvus	**1**	sõitjate arv	**1**	suund	
kohti					



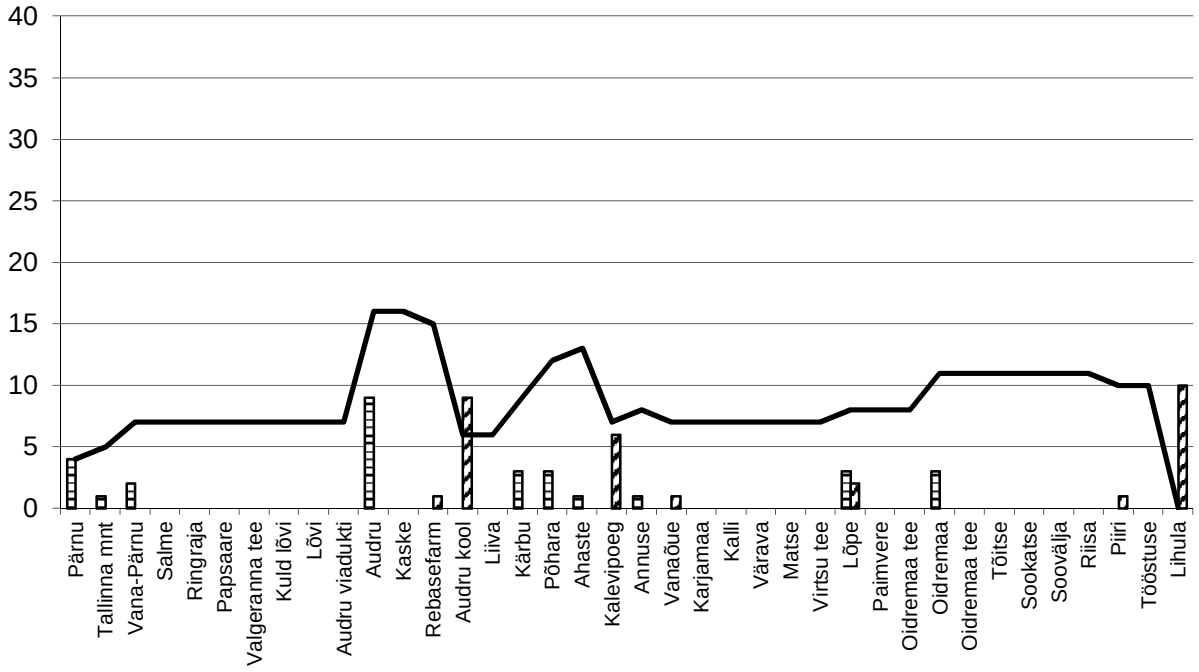
Reisil vaid 1 sõitja. Ilmselt puudub piisav nõudlus varahommikuse ühenduse jaoks marsruudil Pärnu-Ikla.

Kaaluda reisi likvideerimist.

1.6. Kaugliinid

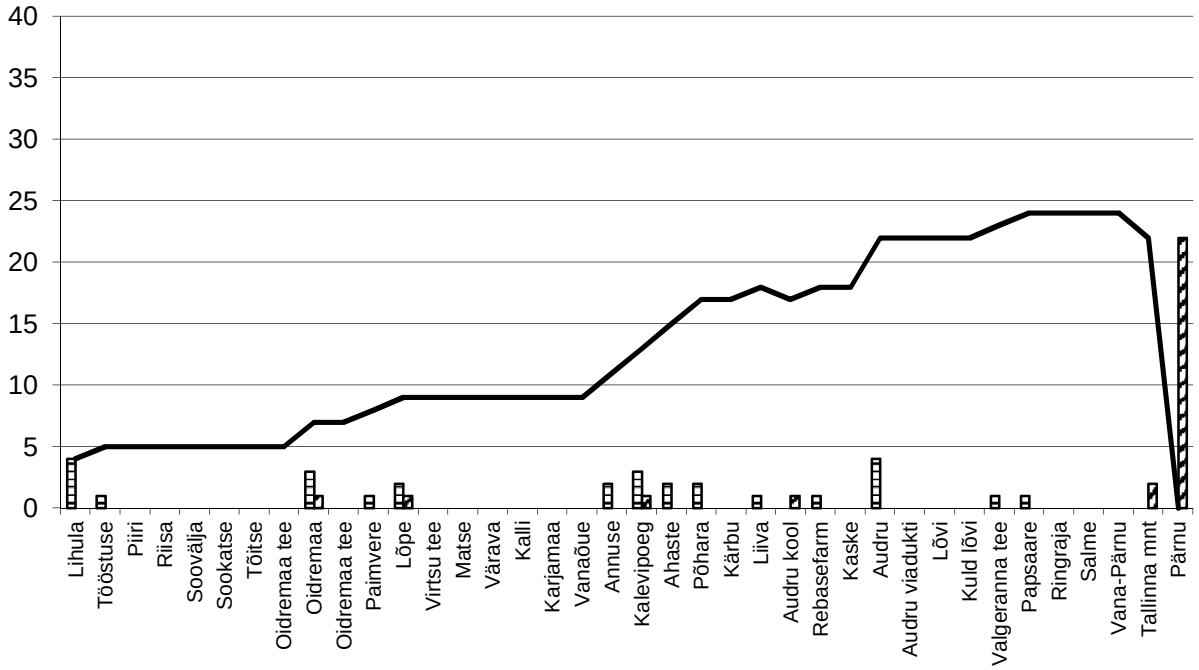
Liin nr 324, reis nr 32401

Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**324**	marsruut	**Pärnu - Lõpe - Lihula**
		väljumine	**7:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**9**	peatus	Audru
peatusi	**38**	max maha	**10**	peatus	Lihula
max täituvus	**16**	sõitjate arv	**30**	suund	



Liini algusosa Pärnu – Audru on väikese koormusega. Suurem koormus valitseb liinil lõigul Audru – Audru kool (õpilasvedu). Liini teine veoots (reis 32403) on väikese koormusega Lihula ja Lõpe vahel ja normaalse koormusega alates Annuse ja Kalevipoja peatustest.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	324	*marsruut*	Lihula - Lõpe - Pärnu
		väljumine	9:25	TP/LP/PP	TP
		max peale	4	*peatus*	Lihula
peatusi	38	*max maha*	22	*peatus*	Pärnu
max täituvus	24	*sõitjate arv*	28	*suund*	

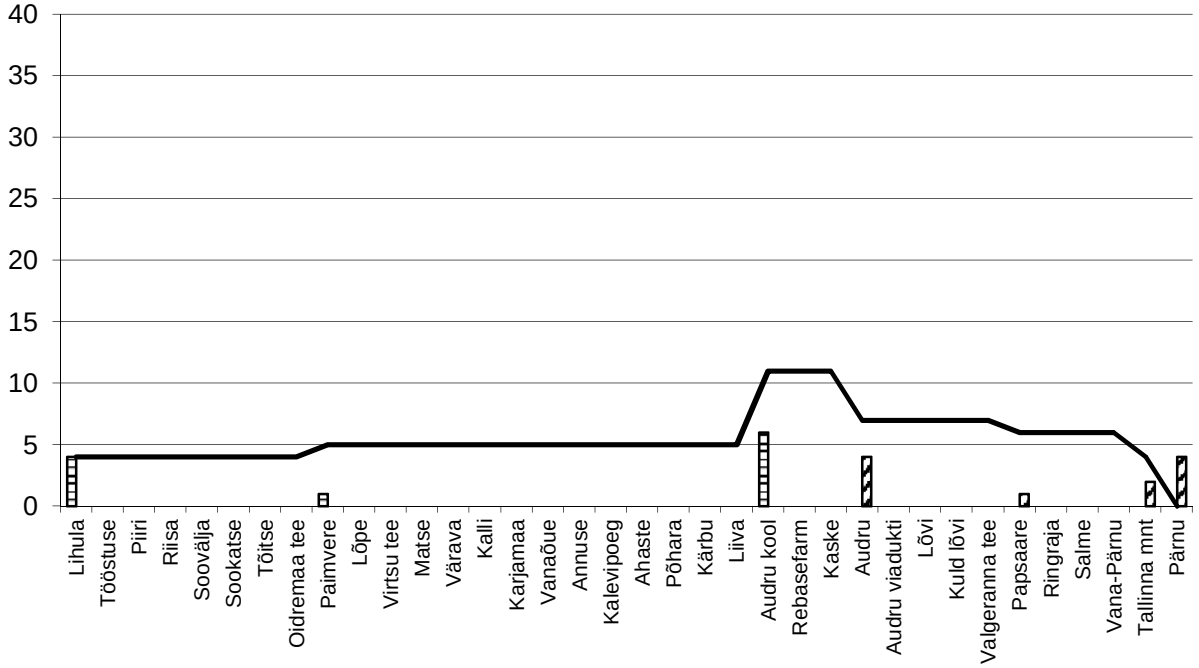


Ettepanek:

Kaaluda vajadust liiniosas Lõpest Lihulani. Siiski ei ole otstarbekas liini likvideerida. Võimalus on see säilitada ka olemasoleval kujul.

Liin nr 324, reis nr 32407

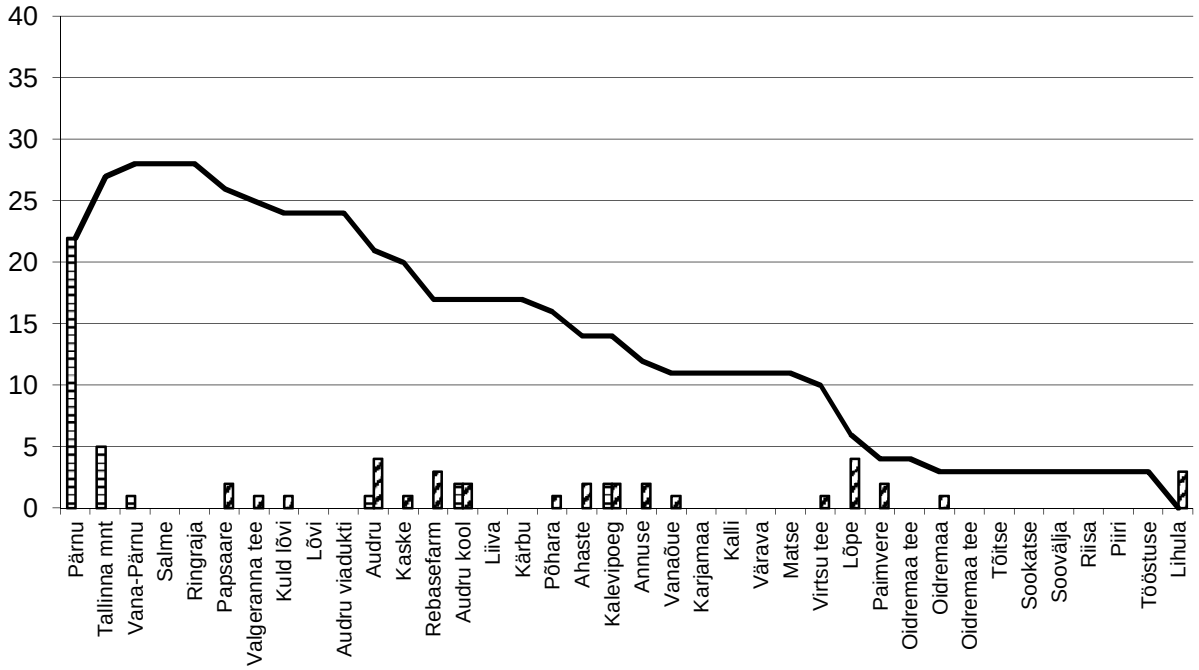
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**324**	marsruut	**Lihula - Lõpe - Pärnu**
		väljumine	**17:45**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Audru kool
peatusi	**36**	max maha	**4**	peatus	Audru
max täituvus	**11**	sõitjate arv	**11**	suund	



Reis on kogu pikkuses alakoormatud, ilmselgelt puudub vajadus ühenduseks marsruudil Lihula – Koonga vald – Audru – Pärnu nimetatud kellaajal, jõudmisega Pärnusse kell 18:55.

Liini algussuund (reis 32405 Pärnu – Lõpe – Lihula, väljub kell 16:20, saabub Lõpe peatusse kell 17:09 ja Lihulasse kell 17:20) on tunduvalt paremate näitajatega, koormatud aktiivselt Pärnu ja Lõpe vahel, kuid suhteliselt väikese koormusega liiniosal Lõpe – Lihula.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	324	*marsruut*	Pärnu - Lõpe - Lihula
		väljumine	16:20	TP/LP/PP	TP
		max peale	22	*peatus*	Pärnu
peatusi	38	*max maha*	4	*peatus*	Audru
max täituvus	28	*sõitjate arv*	33	*suund*	

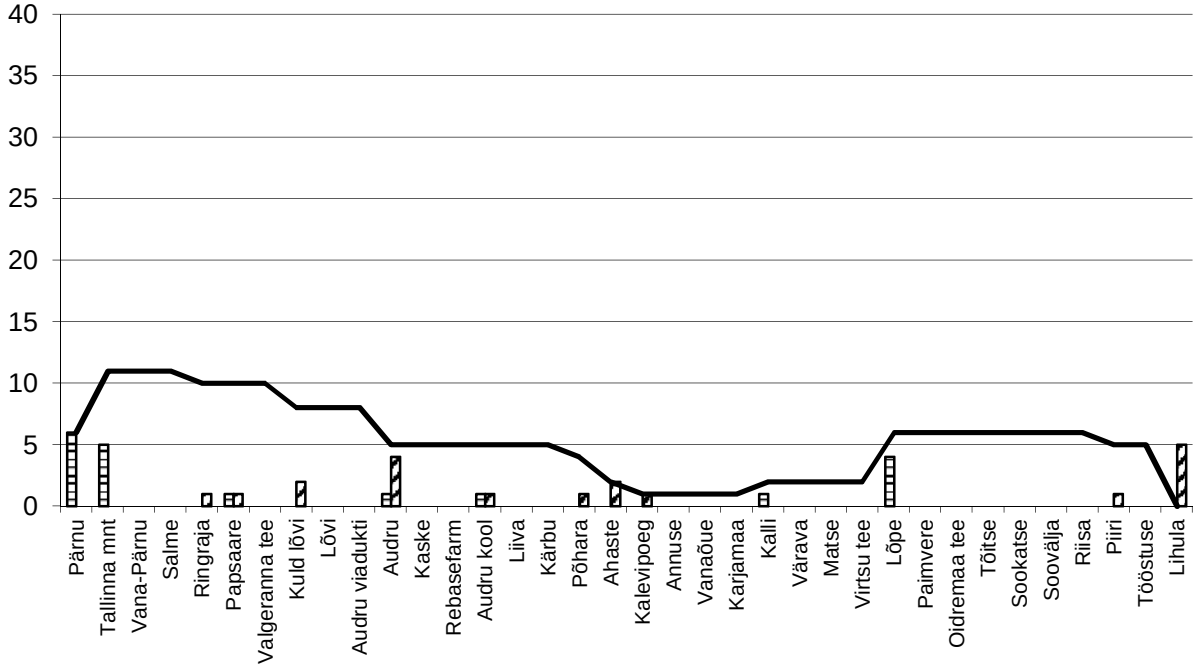


Ettepanek:

Likvideerida liini reis 32407, Lõpe ja Lihula piirkonna elanikud saavad õhtul Pärnusse sõiduks kasutada bussi nr.149, Kuressaare – Orissaare – Kuivastu – Lihula – Pärnu – Viljandi – Tartu, mis väljub Lõpe peatusest kell 18:20 ja jõuab Pärnusse kell 19:05. Bussi saab kasutada liini nr 55 heaks (hommikune väljumine Paadremaalt 6:55 Pärnusse, kuhu buss saabub kell 8:00). Selle reisi näitajad on suhteliselt efektiivsed.

Liin nr 324, reis nr 32402

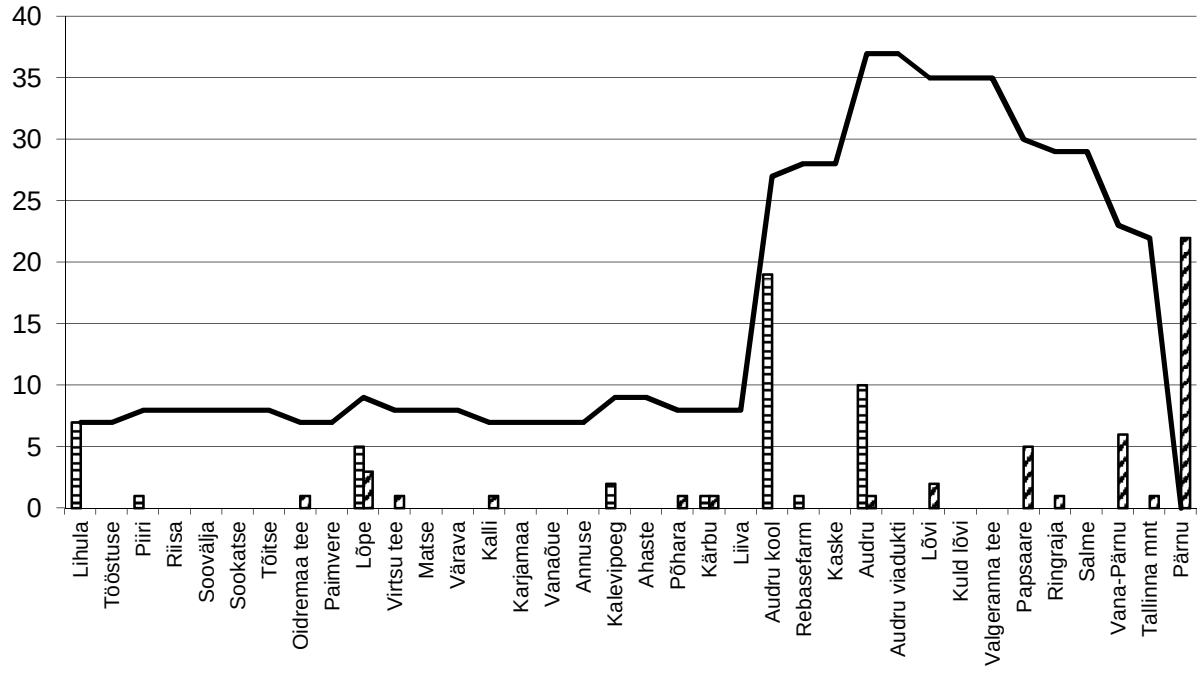
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**324**	marsruut	**Pärnu - Lõpe - Lihula**
		väljumine	**10:15**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**6**	peatus	Pärnu
Peatusi	**36**	max maha	**5**	peatus	Lihula
max täituvus	**11**	sõitjate arv	**19**	suund	



Reis on koormatud tagasihoidlikult lõigul Pärnu – Audru – Ahaste ja lõigul Lõpe – Lihula.

Liini teine veoots Lihula – Lõpe – Pärnu 32404 on tunduvalt paremate näitajatega, kuid koormus esineb peamiselt just vahemikus Audru – Pärnu:

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	324	*marsruut*	Lihula - Lõpe - Pärnu
		väljumine	12:55	TP/LP/PP	TP
		max peale	19	*peatus*	Audru kool
peatusi	36	*max maha*	22	*peatus*	Pärnu
max täituvus	37	*sõitjate arv*	46	*suund*	

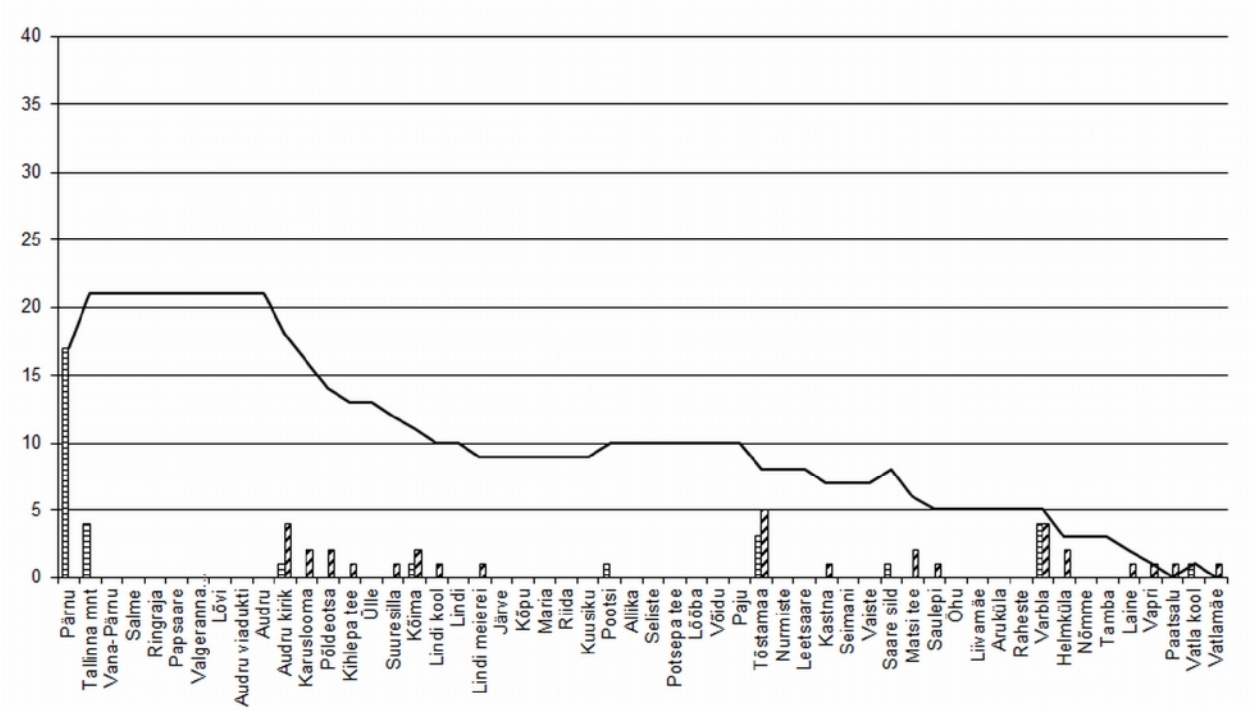


.

Ettepanek: kaaluda reisi lühendamist lõigule Pärnu – Ahaste (või Kalevipoeg) – Pärnu.

Liin nr 326, reis nr 32601

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Pärnu - Varbla - Vatlamäe**
		väljumine	**12:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**17**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**54**	*max maha*	**5**	*peatus*	Tõstamaa
max täituvus	**21**	*sõitjate arv*	**33**	*suund*	
kohti					



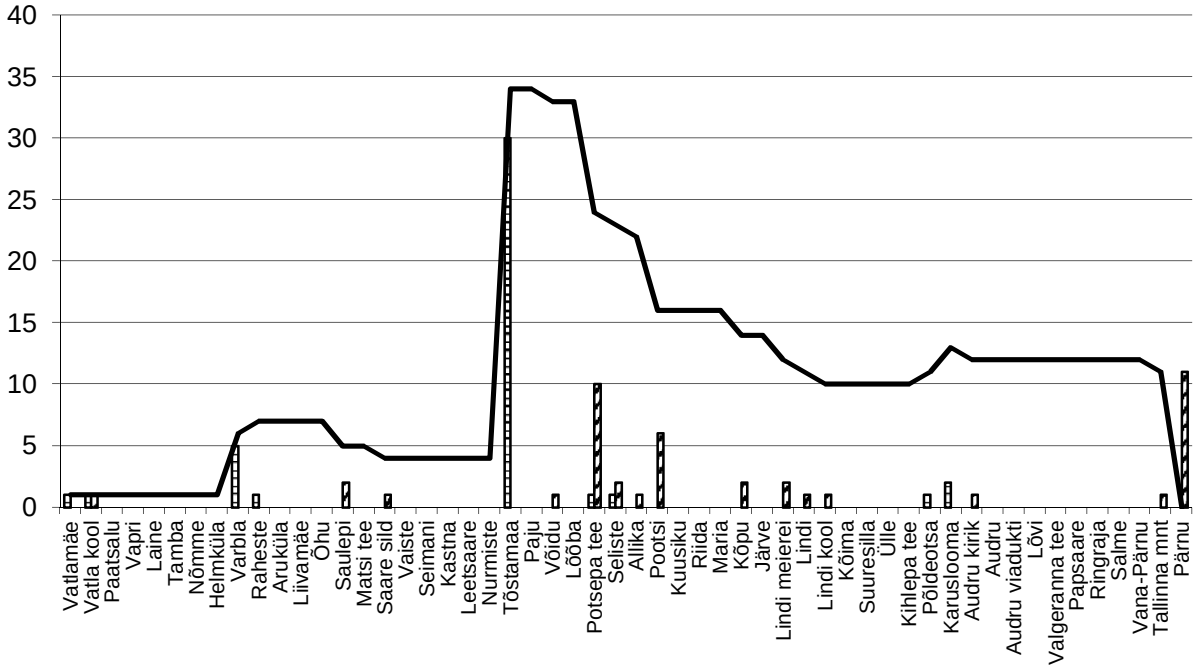
Liin on küllaltki efektiivne lõigul Pärnu – Audru – Kihlepa tee, täituvus on mõnevõrra väiksem lõigul Kihlepa – Tõstamaa ja pigem vähekoormatud lõigul Tõstamaa – Paatsalu.

Võib kaaluda liini lühendamist Tõstamaani, kuid liini näitajad pole niivõrd halvad, et ei võiks säilitada liini olemasoleval kujul.

Praeguse reisi nr 32601 käsitletav osa kujutab endast teatud määral ka nö bussi “etteannet” tagasisõiduks Vatlamäelt ja Varblast Pärnusse (reis nr 32604). Selle väljumise graafik on esitatud alljärgnevalt:

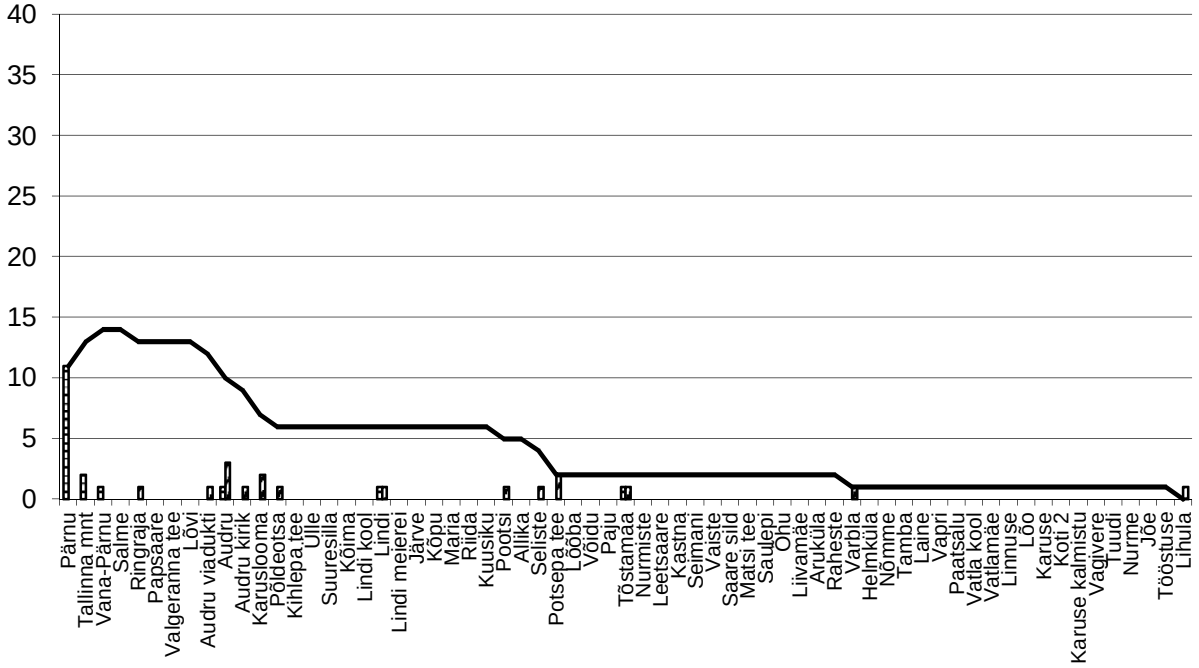
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Vatlamäe - Varbla - Pärnu**
		väljumine	**15:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**30**	*peatus*	Tõstamaa
peatusi	**54**	*max maha*	**11**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**34**	*sõitjate arv*	**43**	*suund*	

Reisi nr 32604 täituvusandmed on mõnevõrra paremad, kui reisil 32601. Kuid siiski, kui analüüsida täituvust kogu liini ulatuses on võimalik teha samasugune järeldus, kui reisi nr 32601 jaoks— liin on peamiselt koormatud vaid lõigul Tõstamaa – Pärnu. Seega ei muuda ka tagasisuuna analüüs eelpooltoodud ettepanekut kaaluda liini säilitamist vaid lõigul Pärnu – Tõstamaa – Pärnu.



Liin nr 326, reis nr 32605

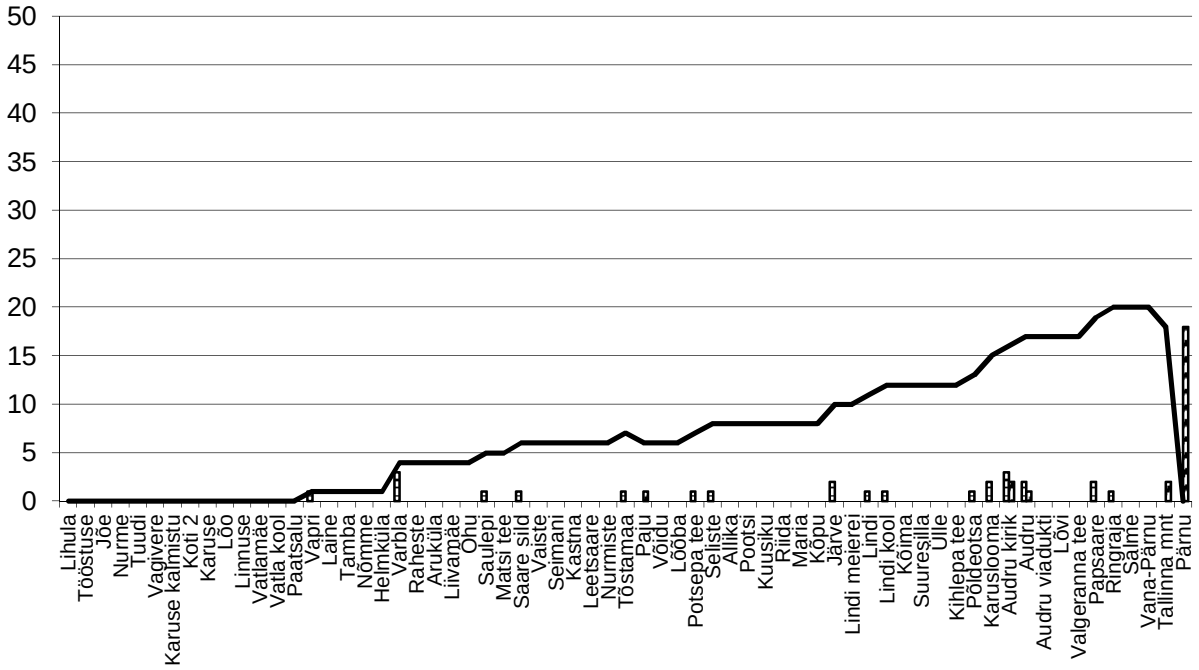
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**326**	marsruut	**Pärnu - Varbla - Lihula**
		väljumine	**18:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**11**	peatus	Pärnu
peatusi	**65**	max maha	**3**	peatus	Audru
max täituvus	**14**	sõitjate arv	**17**	suund	



Äärmiselt ebaühtlase koormusega liin. Väga efektiivne lõigul Pärnu – Audru, keskmise efektiivsusega lõigul Audru – Põldeotsa ja ebaefektiivne liini lõpuosas.

Sama liini vastassuunalise reisina käsitletakse reisi 32602 Lihula – Varbla – Vatlamäe väljumisega kell 5:40, mis on koormatud samas üsna hästi, kuigi liini koormus kasvab märgatavalt ja järjekindlalt liikumisel Pärnu suunas, sõitjate arv kuni Tõstamaani on siiski üsna tagasihoidlik (max 6...7 in), näiteks Varblast sisenes väljavõtteperioodil 3 inimest. Liini koormatus kasvab märgatavalt Lindi piirkonna peatustes ja Kõimas, oluliselt aga karuslooma peatuses ja Audru piirkonna peatustes.

Maakond	Pärnumaa	*liini nr*	326	*marsruut*	Lihula - Varbla - Vatlamäe
		väljumine	5:40	TP/LP/PP	TP
		max peale	3	*peatus*	Varbla
peatusi	65	*max maha*	18	*peatus*	Pärnu
max täituvus	20	*sõitjate arv*	24	*suund*	

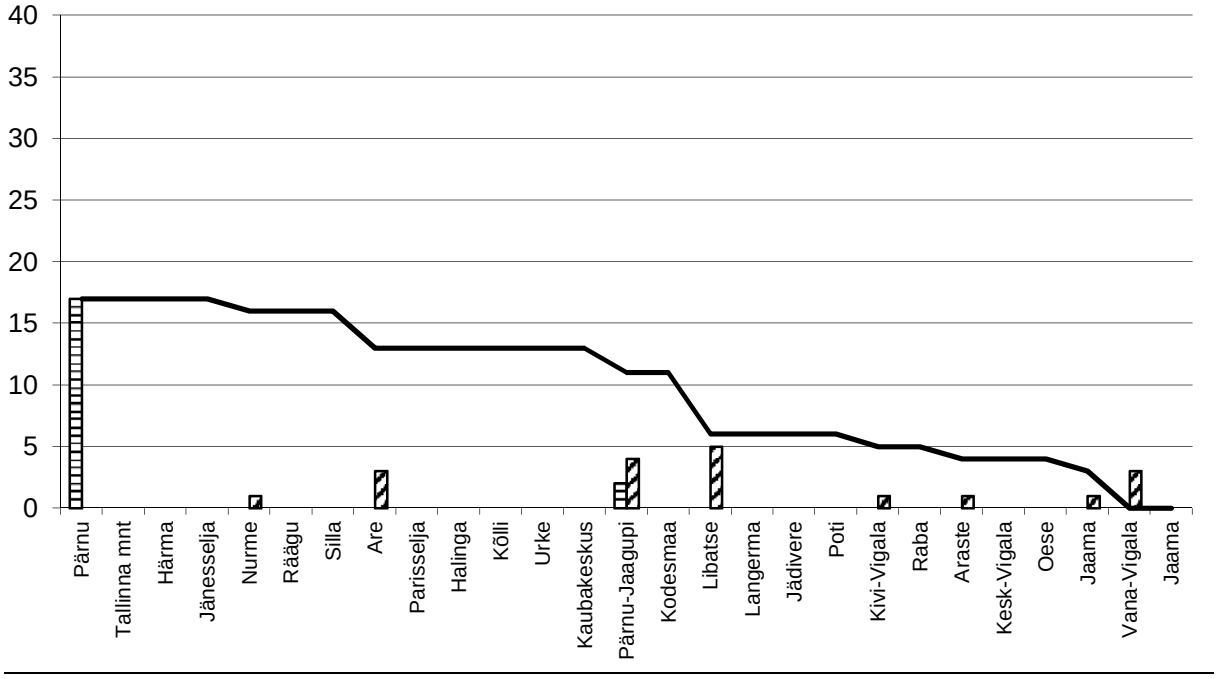


Lähtudes liini koormuse jagunemisest teeme ettepaneku kaaluda liini lühendamist vaid Tõstamaani.

Liin 329, reis nr 32901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**329**	*marsruut*	**Pärnu - Vigala**
		väljumine	**19:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**17**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**27**	*max maha*	**5**	*peatus*	Libatse
max täituvus	**17**	*sõitjate arv*	**19**	*suund*	
kohti					

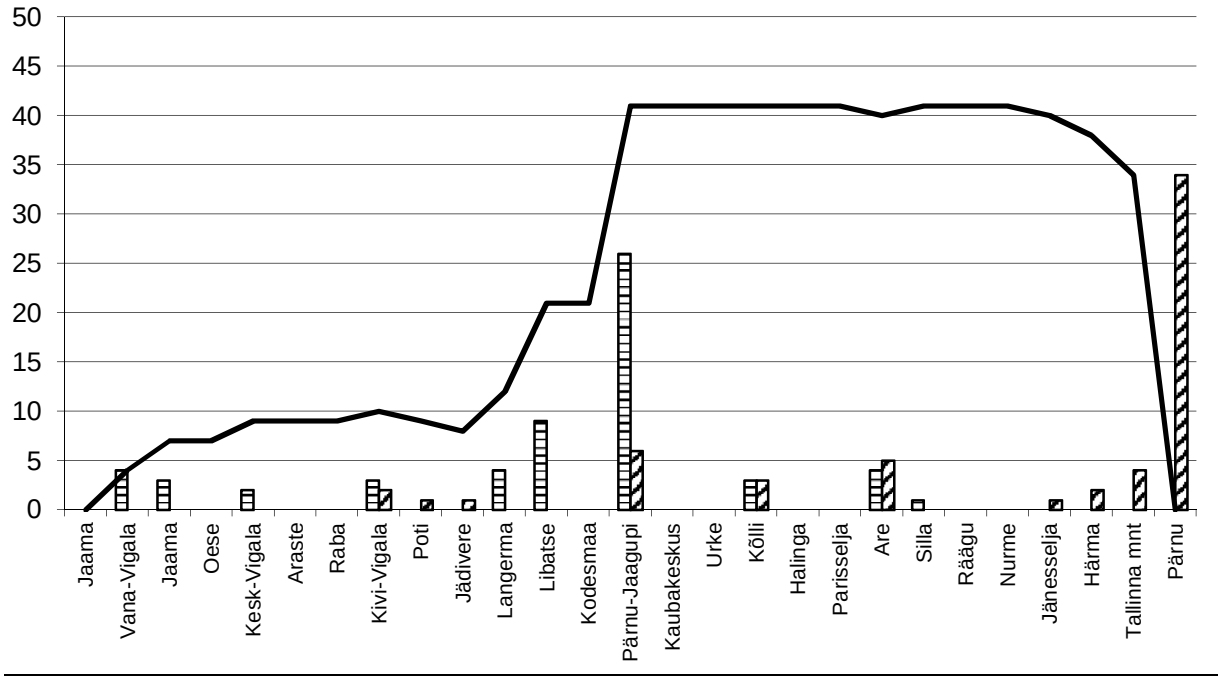
Bussi suhteliselt hiline väljumisaeg mõjutab ka sõitjate üldarvu ning nõudlust. Samuti võib sõitjate arvu Pärnu – Pärnu-Jaagupi suunal mõjutada Pärnust kl 19:00 väljuv liin nr 42-2 Pärnu – Libatse, mis jõuab Pärnu-Jaagupisse 30 min varem. Samas on keeruline ka sobivamat väljumisaega leida, kuna õhtusel ajal on bussiühendus Pärnu ja Pärnu-Jaagupi vahel suhteliselt hea tihedusega.



Liin 329, reis nr 32902

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**329**	*marsruut*	**Vigala - Pärnu**
		väljumine	**6:57**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**26**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**27**	*max maha*	**34**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**41**	*sõitjate arv*	**59**	*suund*	
kohti					

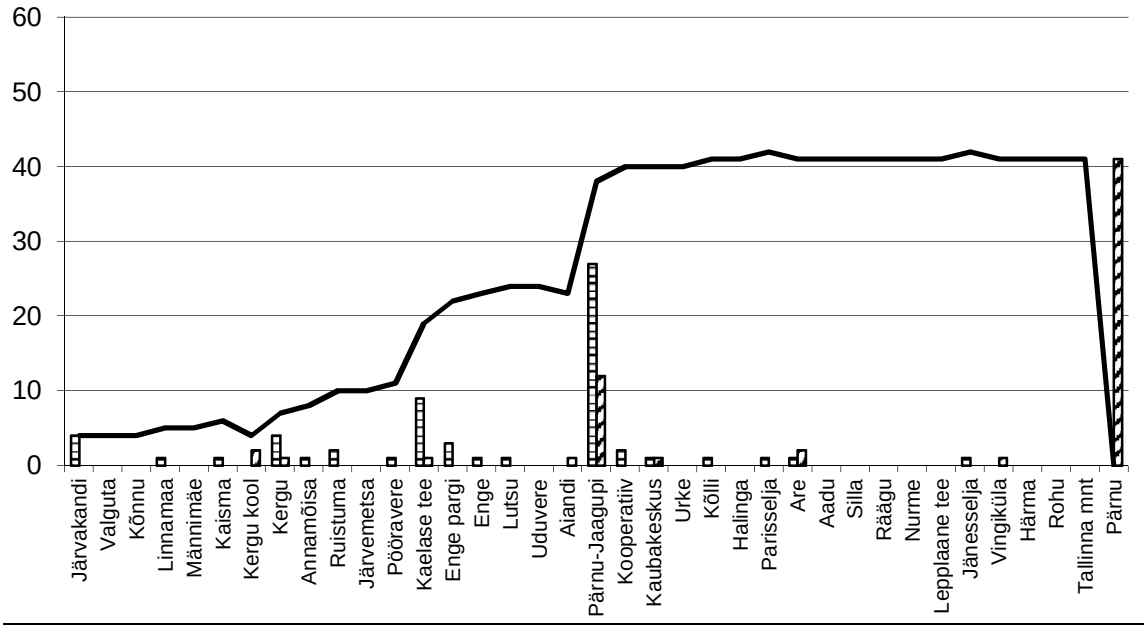
Buss on liini algosas pigem vähekoormatud, kuid tõenäoliselt sobib väljumisaeg hästi Pärnu-Jaagupi elanikele Pärnusse liikumiseks. Liini üldnäitajad on pigem head ja soovitav on säilitada liin olemasoleval kujul.



Liin 331, reis nr 33101

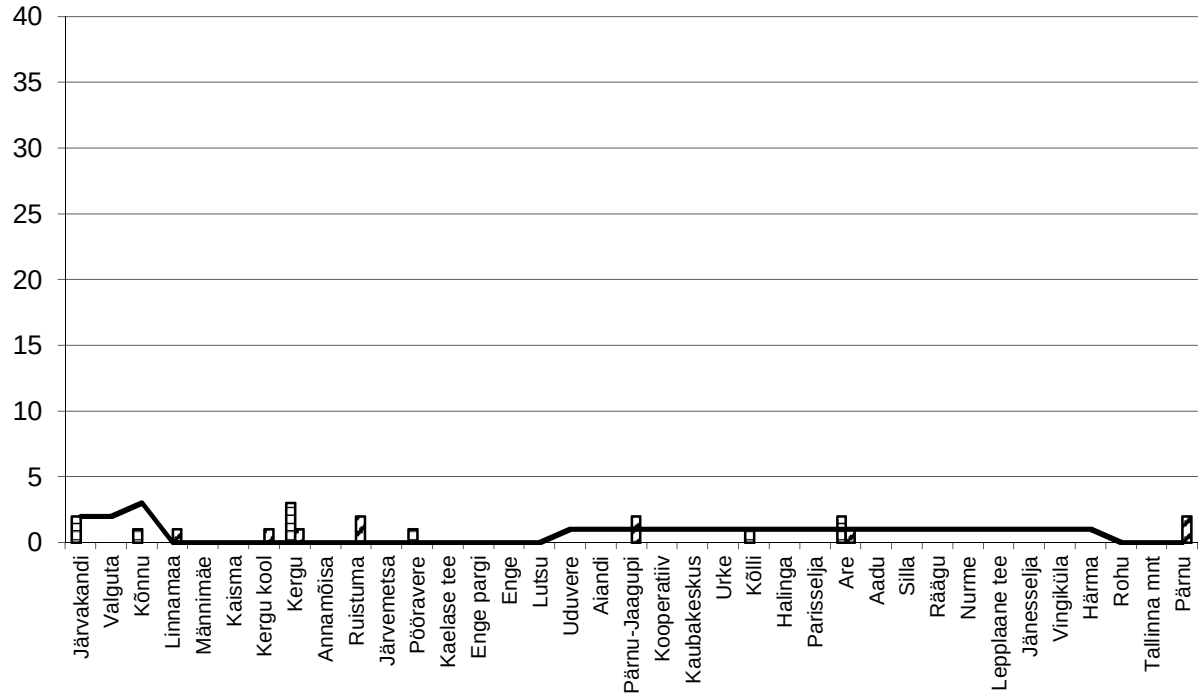
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Järvakandi - Pärnu**
		väljumine	**7:05**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**27**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**37**	*max maha*	**41**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**42**	*sõitjate arv*	**62**	*suund*	
kohti					

Kuigi bussi täituvus on liini lõikes väga hea, ulatudes maksimaalselt 42 sõitjani, on siiski selged korrespondentsid suuremate peatuste vahel. Samas on nii lõigul Järvakandi – Pärnu-Jaagupi kui ka Pärnu-Jaagupi – Pärnu jäävates peatustes nii sisenejaid kui ka väljujaid. Arvestades liini kõrget täituvust puudub vajadus muudatuste tegemiseks.



Liin nr 331, reis nr 33103

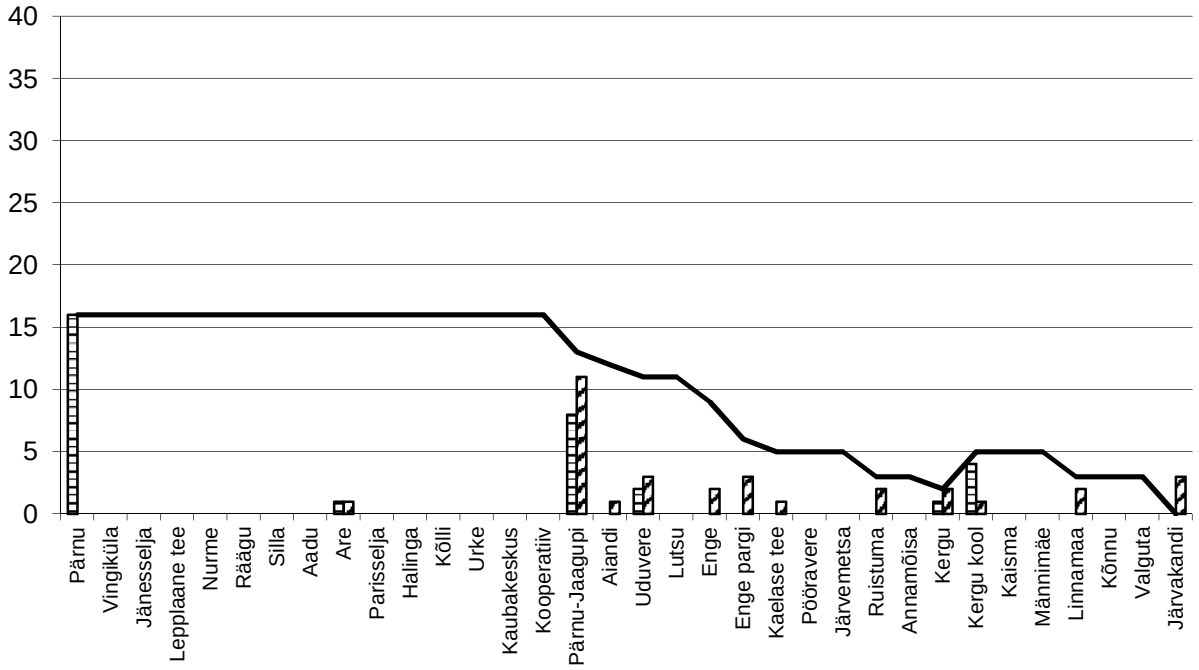
Maakond	**Pärnumaa**	liini nr	**331**	marsruut	**Järvakandi - Pärnu**
		väljumine	**15:40**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**3**	peatus	Kergu
peatusi	**37**	max maha	**2**	peatus	Ruistuma
max täituvus	**3**	sõitjate arv	**10**	suund	



Reisi nr 33103 sõitjate arv on järjepidevalt ligikaudu 10 sõitjat. Bussi täituvus jääb kogu liini ulatuses väheseks. Sõitjaid ei sisene isegi liinile jäävates suuremates asulates Pärnu-Jaagupis ja Ares, sest 20 minutit varem väljub Pärnu suunal liin nr 42-1.

Reisi võib vaadata koos sama liini reisiga nr 33102. Reisi nr 33102 täituvus jääb kogu liini ulatuses väiksemaks kui 20 sõitjat, alates Pärnu-Jaagupist jääb väiksemaks kui 15 sõitjat bussis ning Engest alates 10 sõitjat. Enamik sõitjatest on õpilased. Nõudlus Pärnu-Jaagupi ja Järvakandi vahel on väike, mistõttu puudub sellisel ajal sel suunal reisi järele nõudlus.

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Pärnu - Järvakandi**
		väljumine	**13:50**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**16**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**11**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**16**	*sõitjate arv*	**32**	*suund*	
kohti					



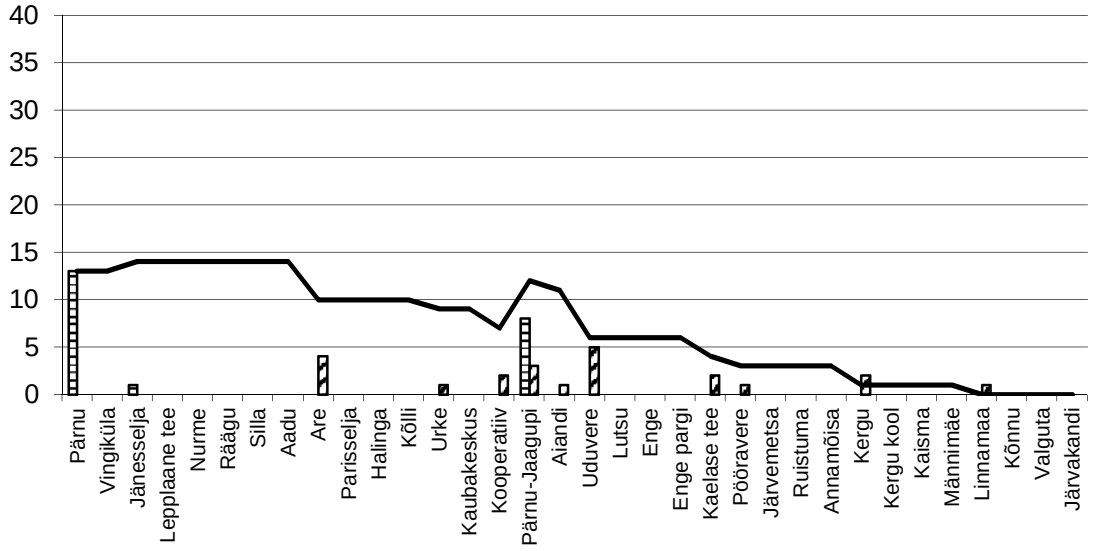
Üheks võimalikuks lahenduseks on Pärnu-Jaagupi ja Järvakandi vaheline ühendus lahendada ettevedava liinina Pärnu-Jaagupisse väikebussiga. Teine võimalus on väljumisaega nihutada 40 minuti võrra, et reisi väljumised Pärnu-Jaagupist Pärnuni oleks suurem vahe liiniga 42-1. Olemasoleval kujul ei ole nii see kui ka vastassuunaline reis otstarbekas ning kolmandaks võimaluseks on reiside sulgemine sel kujul.

Liin 331, reis nr 33104

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Pärnu - Järvakandi**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**13**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**5**	*peatus*	Uduvere
max täituvus	**14**	*sõitjate arv*	**22**	*suund*	
kohti					

Liin on algusosas Pärnu – Uduvere lõigus suhteliselt hästi koormatud, kuid liini lõpuosas sõitjaid peale ei tulnud. Alates Linnamaa peatusest kuni liini lõpuni sõitis buss tühjalt. Kuigi bussi väljumisaeg peaks olema sobiv Pärnu linnas tööl käivatele maakonnas elavatele inimestele, võib täituvust mõjutada asjaolu, et sellel kellaajal on sõitjatel võimalik valida ka teiste väljumiste vahel.

Näiteks Pärnu-Jaagupisse, Jänesseljale ja Aresse on Pärnust võimalik sõita ka kell 17:40 väljuva Tallinna bussiga (liin nr 355), mis jõuab Pärnu-Jaagupisse täpselt samal ajal, kui 10 minutit varem väljunud buss.

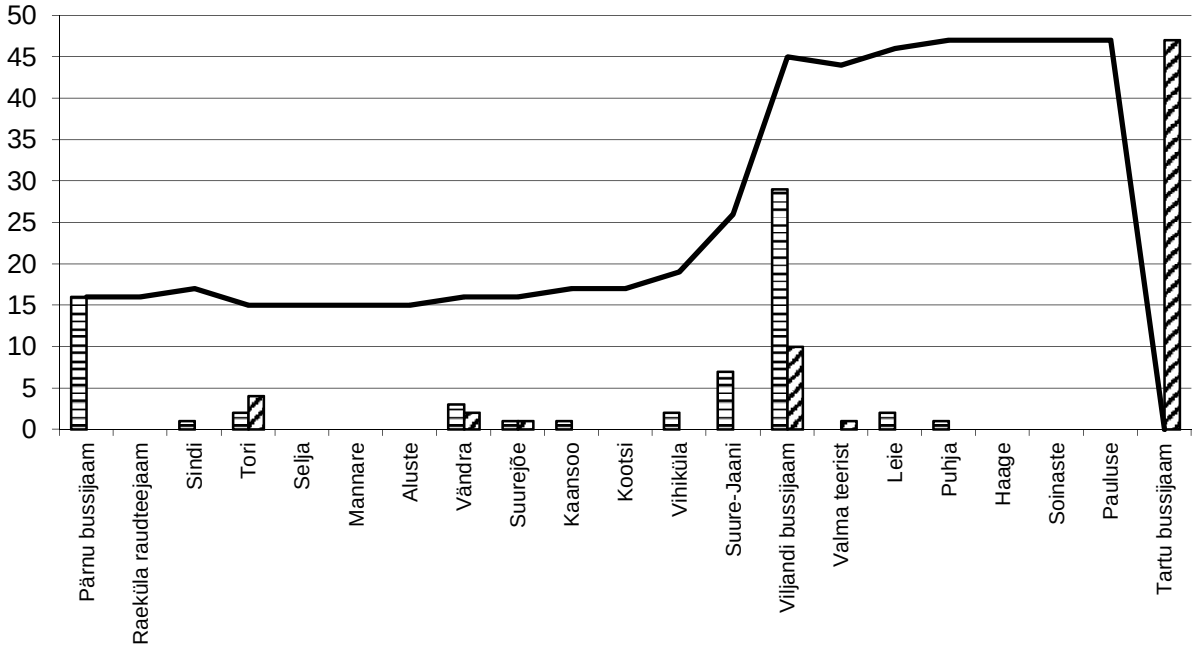


Liin 347, reis nr 34703

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**347**	*marsruut*	**Pärnu - Tartu**
		väljumine	**8:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**29**	*peatus*	Viljandi bussijaam
peatusi	**11**	*max maha*	**47**	*peatus*	Tartu bussijaam
max täituvus	**47**	*sõitjate arv*	**65**	*suund*	
kohti					

Liin on hästi koormatud nii algusosas Pärnu – Viljandi lõigus, kui ka Viljandi –Tartu lõigus. Just nendes peatustes on ka suurimad sõitjakäibed. Mõneti võib loendustulemusi siiski mõjutada see, et loenduspäevaks oli esmaspäev, kui vähemalt kooli suundumise eesmärgil on eeldada keskmisest kõrgemat liikumiste hulka.

Bussisõitjate küsitlusest selgus, et liini kasutataksegi nii Tartus arsti juures käimiseks kui ka Tartus ja Viljandis olevatesse (kõrg)koolidesse sõitmiseks. Samuti on see ainuke otseühendus Torist ja Vändrast Tartusse ja Viljandisse liikumiseks.

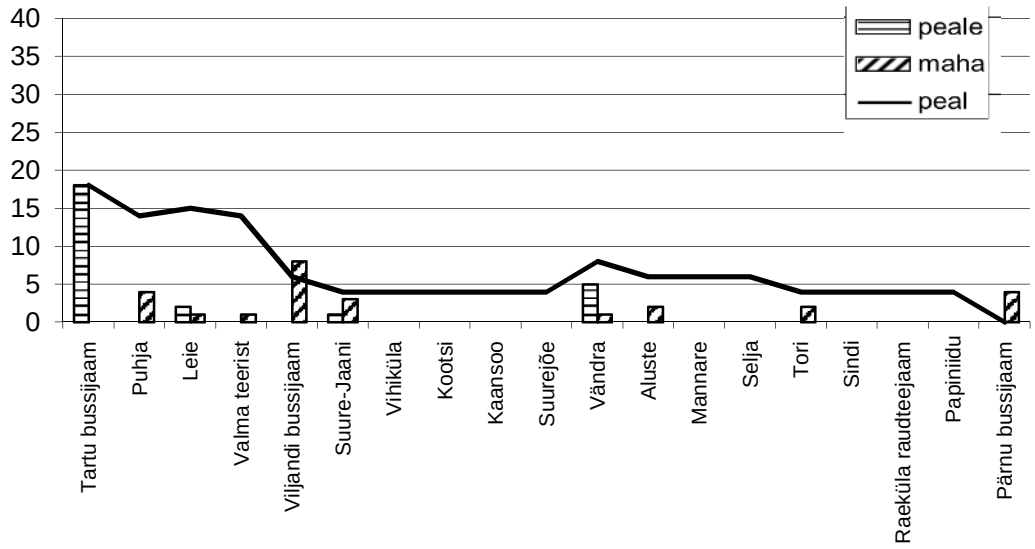


Liin 347, reis nr 34704

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**347**	*marsruut*	**Tartu - Pärnu**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**18**	*peatus*	Tartu bussijaam
peatusi	**4**	*max maha*	**8**	*peatus*	Viljandi bussijaam
max täituvus	**18**	*sõitjate arv*	**26**	*suund*	
kohti					

Bussi täituvus on oluliselt madalam võrreldes hommikul Pärnust Tartu suunas liikuva bussiga. Selge korrespondents ja nõudlus eksisteerib Tartu ja Viljandi vahel. Viljandist Pärnuni on buss pigem alakoormatud ja pärast Vändra peatust sõitjaid ei sisene.

Sõitjate madala arvu põhjuseks võib olla 15:50 Tartust väljuv Tartu – Kuressaare buss, mis jõuab Pärnu bussijaama 15 minutit varem, samas ei teeninda see väljumine enamust liin nr 34704 marsruudile jäävatest peatustest.

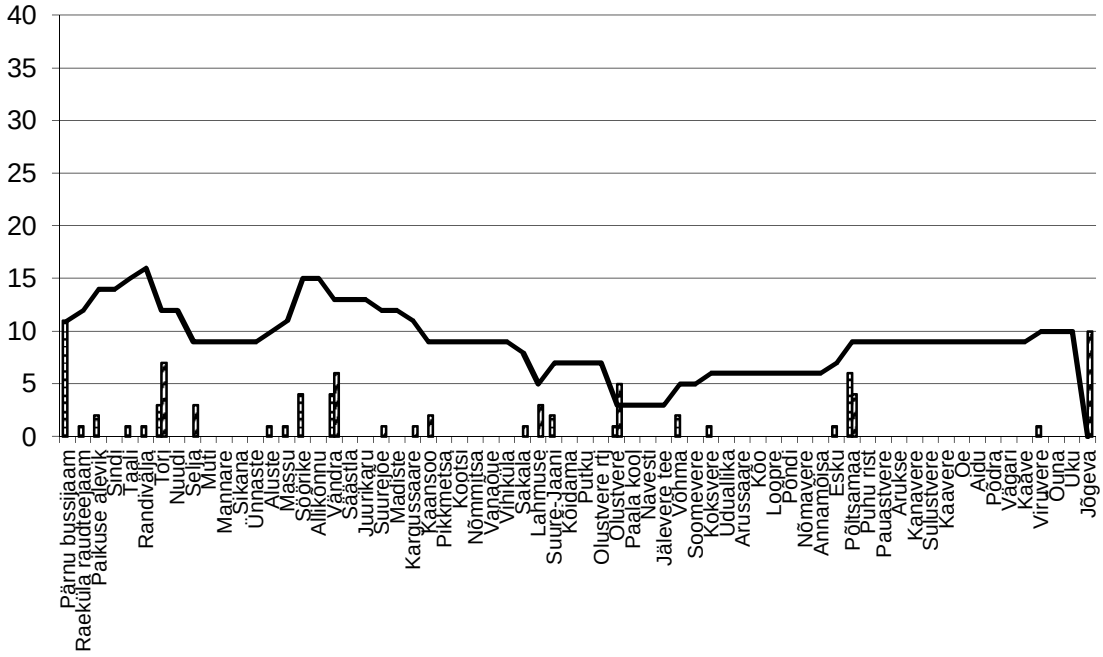


Liin 352, reis nr 35201

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**352**	*marsruut*	**Pärnu - Jõgeva**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**11**	*peatus*	Pärnu bussijaam
peatusi	**17**	*max maha*	**10**	*peatus*	Jõgeva
max täituvus	**16**	*sõitjate arv*	**43**	*suund*	
kohti					

Liini doteeritakse mitmel põhjuselt: a) tagamaks otseühendust kahe maakonnakeskuse, Jõgeva ja Pärnu vahel; b) võimaldada Vändra, Tori ja Tootsi lastel käia Lahmuse erikoolis ning Põltsamaal ja Olustveres kutsekoolis.

Bussi maksimaalne täituvus loenduspäeval oli 16 sõitjat. Arvestades bussikasutajate profiili (palju õpilasi) ja loenduspäeva (esmaspäev), võib eeldada, et teistel nädalapäevadel on täituvus veelgi madalam. Suurimad sõitjate liikumised (peale ja/või maha minekud) toimusid Tori, Vändra, Olustvere, Põltsamaa ja Jõgeva peatustes.

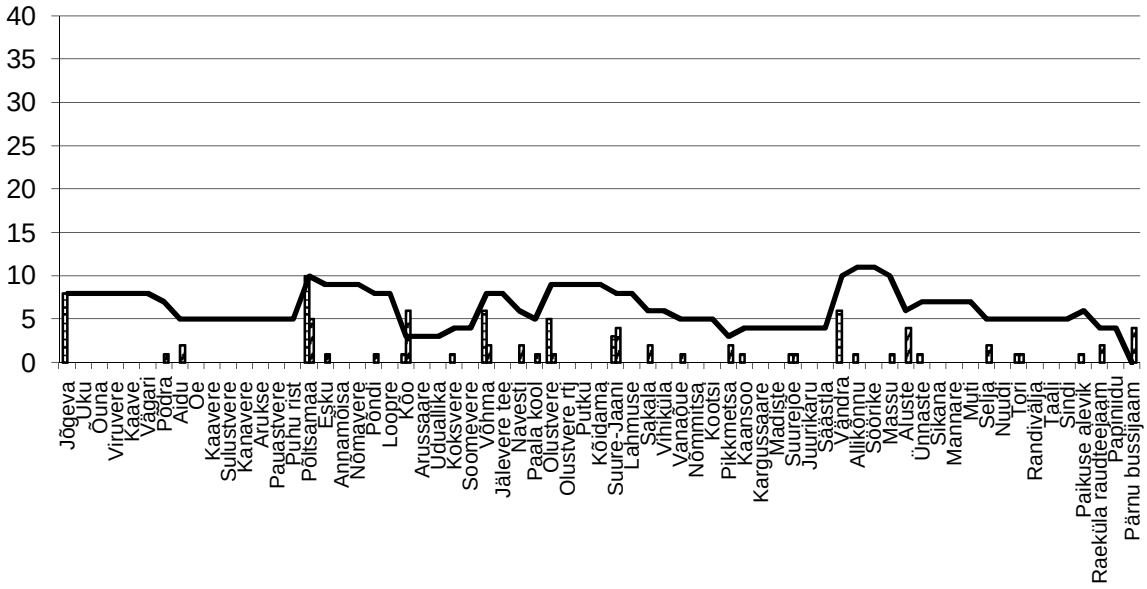


Liin 352, reis nr 35203

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**352**	*marsruut*	**Jõgeva - Pärnu**
		väljumine	**14:50**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**10**	*peatus*	Põltsamaa
peatusi	**14**	*max maha*	**6**	*peatus*	Kõo
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**46**	*suund*	
kohti					

Bussis on kogu marsruudi lõikes maksimaalselt 11 sõitjat, valdavalt siiski vähem. Selgeid korrespondentse peatuste vahel on keeruline välja tuua, sest peale ja maha liikumisi toimub kogu liini ulatuses. Peamiselt kasutatakse liini kooliga seotud liikumisteks. Tõenäoliselt võiks see sobida ka Pärnu linna elanikele, kes käivad mujal Pärnumaa omavalitsustes (nt Tori vallas, Sindi linnas jne.) tööl, kuid tundub, et selles osas suur nõudlus puudub.

Kuna ka Pärnu – Jõgeva suunas ei olnud täituvus kogu marsruudi lõikes väga kõrge, võiks kaaluda reisi teenindamist väiksema bussiga.



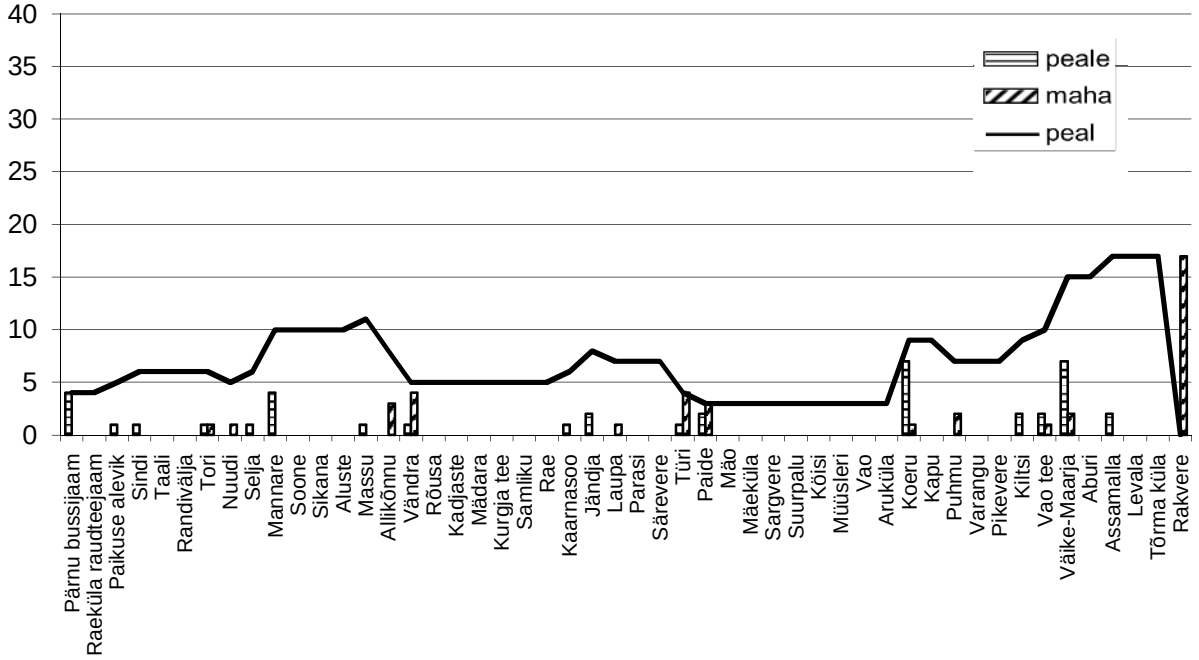
Liin 368, reis nr 36801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**368**	*marsruut*	**Pärnu - Rakvere**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**7**	*peatus*	Koeru
peatusi	**17**	*max maha*	**17**	*peatus*	Rakvere
max täituvus	**17**	*sõitjate arv*	**40**	*suund*	
kohti					

Liin ühendab Pärnut nii Türi, Paide kui ka Rakverega. Arvestades varast väljumisaega, ei ole bussi kasutus Pärnu maakonna-sisesteks liikumisteks väga kõrge. Kogu reisi vältel oli bussis maksimaalselt 17 sõitjat.

Sõitjate reisieesmärgiks oli liikumine tööle, samuti olid paljud sõitjad juhuslikud, kes bussi igapäevaselt ei kasuta. Arvestades loenduspäeva (esmaspäev), oli keskmiselt rohkem ka kooliga seotud liikumisi.

Pigem täidabki liin lähipiirkonnast sõitjate suuremasse keskusesse sõidutamise eesmärki ning pikemate vahemaade taga paiknevate peatuste vahelised korrespondentsid on väikesed. Eelkõige kasutavad bussi Koeru – Rakvere lõigule jäävate peatuste lähistel elavad inimesed (nt Väike-Maarja).



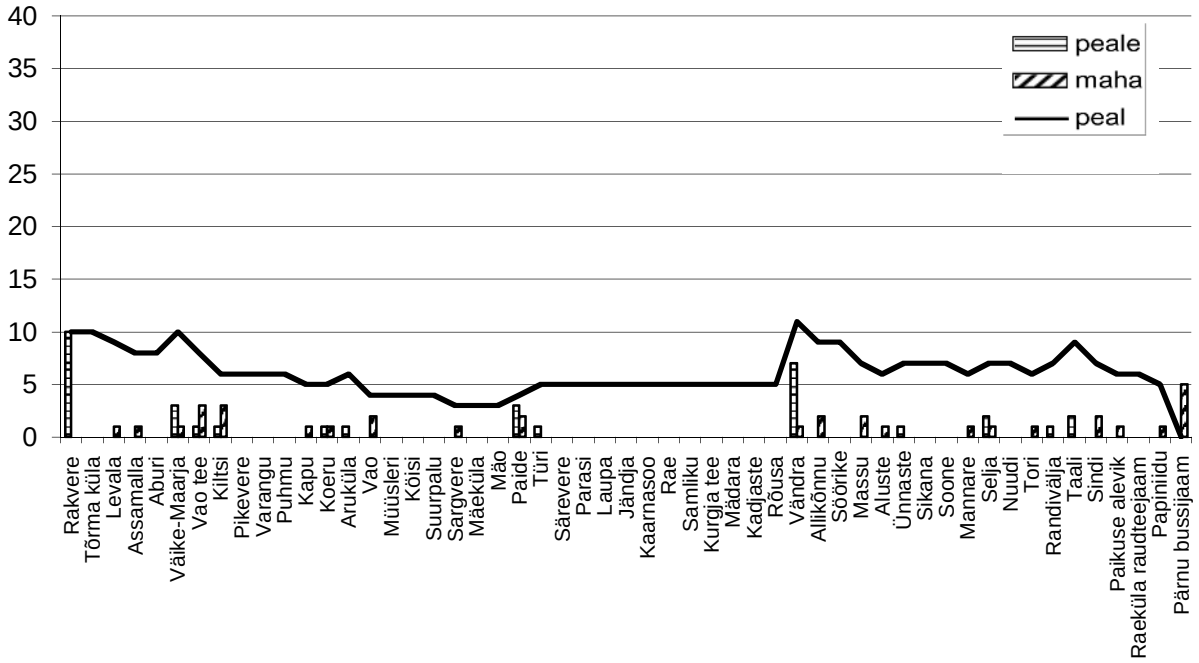
Liin 368, reis nr 36802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**368**	*marsruut*	**Rakvere - Pärnu**
		väljumine	**13:00**	TP/LP/PP	**TP**
		max peale	**10**	*peatus*	Rakvere
peatusi	**13**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu bussijaam
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**34**		
kohti					

Kogu reisi vältel oli bussis maksimaalselt 11 sõitjat, suur osa liinist oli buss pigem alakoormatud.

Sõitjate reisieesmärgiks oli nii erinevad asjaajamised (hambaarsti külastus, poodi, külla või teatrisse sõit) kui ka suundumine tööle või koolist koju.

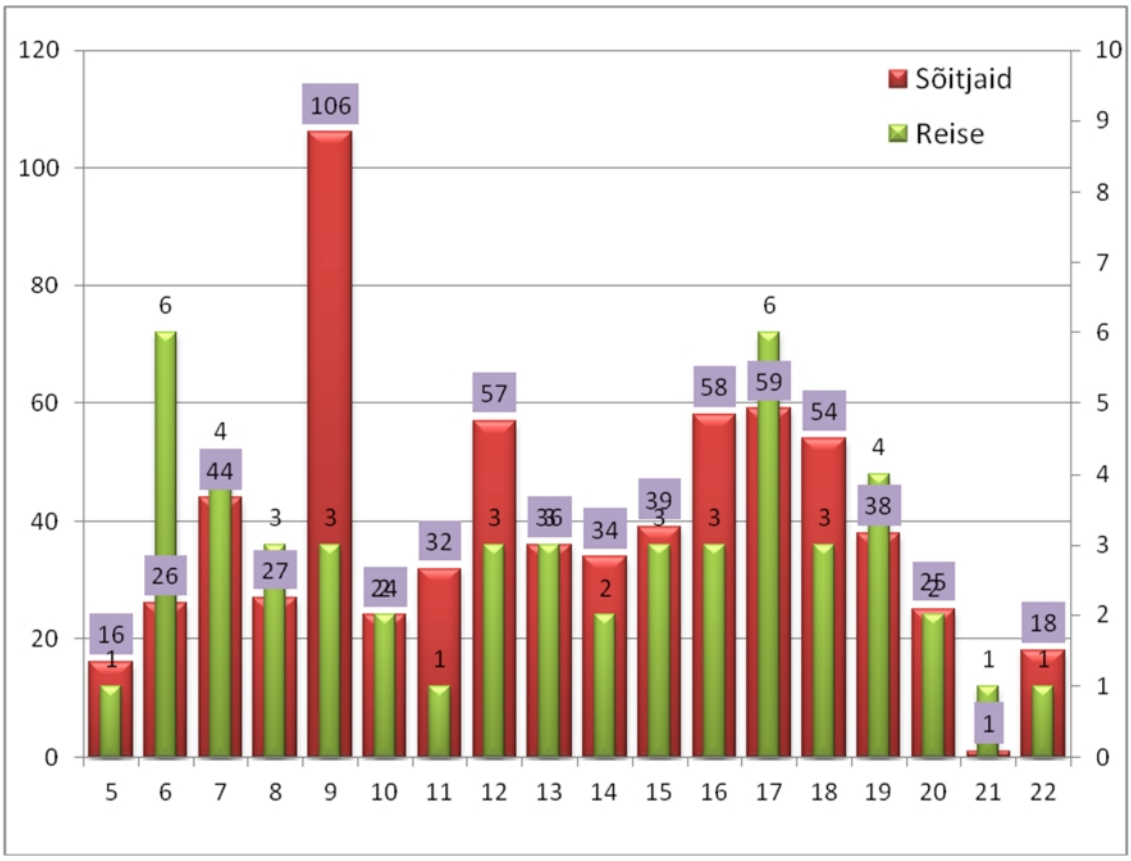
Nagu hommikune väljumine, nii kannab ka tagasisuunas reis siiski lähipiirkonnast sõitjate suuremasse keskusesse sõidutamise eesmärki. Nii siseneb esimene Pärnu maakonna peatusesse (õpilane Vändrasse ja 2 täiskasvanut Pärnusse külla ning tööle) reisida soovija alles Paide bussijaamas. Suur osa sõitjatest ei ole igapäevased selle liini kasutajad.



2. Ühistranspordi kasutatavus nädalavahetusel

Tööpäevaste reiside planeerimise puhul on oluline lähtuda eelkõige tööalaste ja kooliga seonduvate korrespondentside vajadustest (eesmärk jõuda õigeks ajaks kooli või tööle ja õhtul mõistlikul ajal koju tagasi). Nädalavahetus reiside puhul on seevastu see pilt mõnevõrra teistsugune. Siin on peamiselt tegemist kaubandus- või teenindusasutuse külastamisega, sooviga sõita edasi mõnda teise linna või teatud määral võivad need reisid olla seotud ka tööalase liikumisega. Seetõttu on inimesed oma valikutes võrreldes tööpäevaga paindlikumad, ega sõltu enamasti kindlast kellaajast vaid pigem perioodist. Sellest põhimõttest lähtuvalt ei ole reisi saabumise/väljumise kellaaeg, ega ka otseselt reisi kestvus nii tähtsad, kui nad on tööpäeviti.

Mõneti kinnitab seda väidet ka Lääne-Pärnumaa reiside ja sõitjate arvu võrdlus laupäeval tundide lõikes:



Joonis 2. Sõitjate ja sõiduplaani järgsete reiside arv Lääne-Pärnumaal laupäeviti.

Sellelt jooniselt on selgesti näha, et sõitjate arv kasvab olulisel määral peale kella 8 hommikul ja on suhteliselt stabiilne kuni õhtul kella 20-ni. Mõistagi on see tingitud ka kehtivast sõiduplaanist, millal buss tegelikult käigus on. Siiski on tähelepanuväärne varahommikune period, mil reise suhteliselt palju (näiteks kella 6 ja 7 vahel on kokku 6 reisi kuid kokku vaid 26 sõitjat). Õhtusel ja pealelõunasel perioodil on sõitjate arv ja reiside arv paremas vastavuses. See on ilmselt põhjuseks, miks just varahommikused reisid on madala täituvusega. Sama kehtib hilisõhtuste reiside suhtes, mille suund on Pärnusse, kuid tagasisuunal on sõitjaid enam.

Nädalavahetusel on sõitjaid võrreldes tööpäevaga oluliselt vähem. Seetõttu esineb ka rohkem probleeme busside täituvusega. Nädalavahetuse reisidest on üksnes 16,6% piisava täituvusega. Ligikaudu 31,3% reisidest on väikese efektiivsusega (5-10 sõitjat kilomeetri kohta) ning koguni 52,1% reisidest on ebaefektiivsed (kuni 5 sõitjat kilomeetri kohta). Seega ei ole otstarbekas vaadelda üksikuid reise, vaid keskenduda eelkõige ühistranspordiühenduse tagamisele.

2.1. Lääne-Pärnumaa

2.1.1. Laupäev

Pärnumaa lõunasuunal oli kõige suurem sõitjate arv reisil nr 32403 Lihula - Lõpe - Pärnu, mida kasutas vaadeldaval laupäeval 51 sõitjat. Enamasti jäi sõitjate arv alla kahekümne sõitja piiri.

Tabel 9. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
4412	Lavassaare - Sanga - Pärnu	9:00	23	24,5	421,8	17,2
4406	Lavassaare - Audru - Pärnu	11:30	32	26,2	430,7	16,5
4405	Pärnu - Audru - Lavassaare	14:30	27	26,5	431,2	16,3
32601	Pärnu - Varbla - Vatlamäe	12:30	23	71,3	875,4	12,3
6202	Varbla kirik - Pärnu	9:50	32	77,5	919,2	11,9
4416	Lavassaare - Sanga - Pärnu	17:30	20	24,5	282,7	11,5
4415	Pärnu - Sanga - Lavassaare	16:30	15	24,2	264,3	10,9
32405	Pärnu - Lõpe - Lihula	16:20	29		626,3	10,9*
32402	Pärnu - Lõpe - Lihula	10:15	22		557,1	10,6*
32404	Lihula - Lõpe - Pärnu	12:55	23		588,9	10,5*
32605	Pärnu - Varbla - Lihula	18:00	32		907,3	10,5*
32403	Lihula - Lõpe - Pärnu	9:25	51		1110,3	9,7*
4414	Lavassaare - Sanga - Pärnu	13:30	13	24,5	232,3	9,5
4312	Pärnu - Põldeotsa - Pärnu	22:20	18	29,4	268	9,1
4409	Pärnu - Audru - Lavassaare	18:30	15	26,1	221,6	8,5
4304	Kavaru – Pärnu	8:20	17	36,5	302,4	8,3
4417	Pärnu - Sanga - Lavassaare	20:30	12	24,2	201,6	8,3
32602	Lihula - Varbla - Vatlamäe	5:40	16		612,8	8*
4413	Pärnu - Sanga - Lavassaare	12:30	11	24,2	187,9	7,8
32504	Pärnu - Paadremaa	19:30	28	68,2	523	7,7
32503	Paadremaa - Pärnu	17:15	13	54,3	366,4	6,7
4408	Lavassaare - Audru - Pärnu	15:30	11	26,2	167,4	6,4
34402	Kiraste - Tõstamaa - Pärnu	7:30	18	59,6	377,8	6,3
4309	Pärnu – Liu	20:25	13	38,8	208,5	5,4
32407	Lihula - Lõpe - Pärnu	17:45	7		291,5	5,4
34403	Pärnu - Tõstamaa - Kiraste	17:30	10	59,6	319,1	5,4
4305	Pärnu - Liu - Kavaru	13:30	11	43,1	200,8	4,7
4410	Lavassaare - Audru - Pärnu	19:30	7	26,2	119,6	4,6
32802	Pärnu - Pärnu - Jaagupi	16:45	14	81,1	370	4,6
32401	Pärnu - Lõpe - Lihula	7:00	8		243,5	4,2
32502	Pärnu - Paadremaa	13:15	12	59,1	232,9	3,9
6604	Pärnu – Värati	15:35	18	66,1	252,9	3,8
4308	Kavaru - Liu - Pärnu	18:30	7	38,1	131,8	3,5
6201	Paikuse - Pärnu - Varbla kirik	6:15	9	102,2	359	3,5

4402	Lavassaare - Audru - Pärnu	6:35	4	26,7	89,2	3,3
32604	Vatlamäe - Varbla - Pärnu	15:05	10	86,6	289,1	3,3
32803	Roogenese - Pärnu	7:47	17	95,9	311,3	3,2
4307	Pärnu - Liu - Kavaru	17:10	6	38,3	94,4	2,5
4403	Pärnu - Sanga - Lavassaare	8:00	3	24,2	59,3	2,5
4306	Kavaru - Liu - Pärnu	14:40	7	42,9	103,9	2,4
32501	Paadremaa - Pärnu	6:55	6	59,1	123,8	2,1
6603	Värati – Pärnu	8:05	7	61,8	122,8	2
32801	Mihkli - Roogenese	6:45	4	52,3	52,4	1
4401	Pärnu - Audru - Lavassaare	10:30	2	26,1	22,4	0,9
32804	Pärnu - Jaagupi - Mihkli	19:00	3	43,2	35,4	0,8
4303	Pärnu - Liu - Kavaru	7:25	1	38,3	22,1	0,6
6601	Pärnu – Värati	6:30	3	71,1	32,7	0,5
6602	Värati – Pärnu	17:00	3	59,4	30,4	0,5
4310	Liu – Pärnu	21:25	1	34,2	10,3	0,3
34401	Tõstamaa - Tõhela - Kiraste	6:55	0	16,2	0	0
34404	Kiraste - Tõhela - Tõstamaa	19:15	0	16,2	0	0

** kaugliinide puhul on arvestatud sõitjakäivet Pärnu maakonna siseselt*

Kuigi reisil nr 32403 Lihula - Lõpe - Pärnu on kõige enam sõitjaid, ei ole antud liin kõige efektiivsem. Eelkõige avaldab efektiivsusele mõju reisi pikkus, mistõttu hajuvad sõitjad liini lõikes ära. Kõige efektiivsemalt toimib reis nr 4412 Lavassaare - Sanga – Pärnu, kus oli 17,2 sõitjat km kohta. Lääne-Pärnumaa suunal toimivad efektiivselt 21,6% reisidest. Väikese efektiivsusega olid 29,4% reisidest ning ebaefektiivsed 49,0% reisidest.

Tabel 10. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
4412	Lavassaare - Sanga - Pärnu	9:00	17,2	0%	70%	30%	0%	0%
4406	Lavassaare - Audru - Pärnu	11:30	16,5	27%	34%	39%	0%	0%
4405	Pärnu - Audru - Lavassaare	14:30	16,3	22%	41%	37%	0%	0%
32601	Pärnu - Varbla - Vatlamäe	12:30	12,3	32%	51%	18%	0%	0%
6202	Varbla kirik - Pärnu	9:50	11,9	48%	33%	19%	0%	0%
4416	Lavassaare - Sanga - Pärnu	17:30	11,5	37%	63%	0%	0%	0%
4415	Pärnu - Sanga - Lavassaare	16:30	10,9	24%	76%	0%	0%	0%
32405	Pärnu - Lõpe - Lihula	16:20	10,9	77%	6%	18%	0%	0%
32402	Pärnu - Lõpe - Lihula	10:15	10,6	44%	56%	0%	0%	0%
32404	Lihula - Lõpe - Pärnu	12:55	10,5	57%	24%	19%	0%	0%
32605	Pärnu - Varbla - Lihula	18:00	10,5	56%	32%	4%	8%	0%
32403	Lihula - Lõpe - Pärnu	9:25	9,7	52%	40%	9%	0%	0%
4414	Lavassaare - Sanga - Pärnu	13:30	9,5	54%	46%	0%	0%	0%
4312	Pärnu - Põldeotsa - Pärnu	22:20	9,1	66%	34%	0%	0%	0%
4409	Pärnu - Audru - Lavassaare	18:30	8,5	55%	45%	0%	0%	0%

4304	Kavaru - Pärnu	8:20	8,3	65%	35%	0%	0%	0%
4417	Pärnu - Sanga - Lavassaare	20:30	8,3	70%	30%	0%	0%	0%
32602	Lihula - Varbla - Vatlamäe	5:40	8	64%	36%	0%	0%	0%
4413	Pärnu - Sanga - Lavassaare	12:30	7,8	95%	5%	0%	0%	0%
32504	Pärnu - Paadremaa	19:30	7,7	69%	14%	16%	0%	0%
32503	Paadremaa - Pärnu	17:15	6,7	81%	19%	0%	0%	0%
4408	Lavassaare - Audru - Pärnu	15:30	6,4	80%	20%	0%	0%	0%
34402	Kiraste - Tõstamaa - Pärnu	7:30	6,3	76%	24%	0%	0%	0%
4309	Pärnu - Liu	20:25	5,4	90%	10%	0%	0%	0%
32407	Lihula - Lõpe - Pärnu	17:45	5,4	100%	0%	0%	0%	0%
34403	Pärnu - Tõstamaa - Kiraste	17:30	5,4	81%	19%	0%	0%	0%
4305	Pärnu - Liu - Kavaru	13:30	4,7	68%	32%	0%	0%	0%
4410	Lavassaare - Audru - Pärnu	19:30	4,6	100%	0%	0%	0%	0%
32802	Pärnu - Pärnu - Jaagupi	16:45	4,6	89%	11%	0%	0%	0%
32401	Pärnu - Lõpe - Lihula	7:00	4,2	100%	0%	0%	0%	0%
32502	Pärnu - Paadremaa	13:15	3,9	87%	13%	0%	0%	0%
6604	Pärnu - Värati	15:35	3,8	84%	16%	0%	0%	0%
4308	Kavaru - Liu - Pärnu	18:30	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
6201	Paikuse - Pärnu - Varbla kirik	6:15	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
4402	Lavassaare - Audru - Pärnu	6:35	3,3	100%	0%	0%	0%	0%
32604	Vatlamäe - Varbla - Pärnu	15:05	3,3	100%	0%	0%	0%	0%
32803	Roogenese - Pärnu	7:47	3,2	94%	6%	0%	0%	0%
4307	Pärnu - Liu - Kavaru	17:10	2,5	100%	0%	0%	0%	0%
4403	Pärnu - Sanga - Lavassaare	8:00	2,5	100%	0%	0%	0%	0%
4306	Kavaru - Liu - Pärnu	14:40	2,4	100%	0%	0%	0%	0%
32501	Paadremaa - Pärnu	6:55	2,1	100%	0%	0%	0%	0%
6603	Värati - Pärnu	8:05	2	100%	0%	0%	0%	0%
32801	Mihkli - Roogenese	6:45	1	100%	0%	0%	0%	0%
4401	Pärnu - Audru - Lavassaare	10:30	0,9	100%	0%	0%	0%	0%
32804	Pärnu - Jaagupi - Mihkli	19:00	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
4303	Pärnu - Liu - Kavaru	7:25	0,6	100%	0%	0%	0%	0%
6601	Pärnu - Värati	6:30	0,5	100%	0%	0%	0%	0%
6602	Värati - Pärnu	17:00	0,5	100%	0%	0%	0%	0%
4310	Liu - Pärnu	21:25	0,3	100%	0%	0%	0%	0%
34401	Tõstamaa - Tõhela - Kiraste	6:55	0	100%	0%	0%	0%	0%
34404	Kiraste - Tõhela - Tõstamaa	19:15	0	100%	0%	0%	0%	0%

Kui analüüsida olemasolevaid sõiduplaane suundade kaupa (laupäeval, Pärnusse/Pärnust) on pilt järgmine:

Suund	Pärnusse suundub reise	Pärnust väljuvaid reise
Kavaru	3	3
Kiraste	2	1
Lavassaare	7	7
Lihula	4	4
Paadremaa	2	2
Varbla	2	2
Värati	2	2

Erinevalt tööpäevastest reisidest ei ole mõistlik nädalavahetuse reiside puhul lähtuda eelkõige täituvusnäitajatest, vaid samavõrra on tähtis tagada ühendus maakonnakeskusega (Pärnu) hommikul ja tagasisuunas pärastlõunal ja õhtul.

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
4304	Kavaru - Pärnu	8:20	17
4306	Kavaru - Liu - Pärnu	14:40	7
4308	Kavaru - Liu - Pärnu	18:30	7
34402	Kiraste - Tõstamaa - Pärnu	7:30	18
34404	Kiraste - Tõhela - Tõstamaa	19:15	0
4402	Lavassaare - Audru - Pärnu	6:35	4
4412	Lavassaare - Sanga - Pärnu	9:00	23
4406	Lavassaare - Audru - Pärnu	11:30	32
4414	Lavassaare - Sanga - Pärnu	13:30	13
4408	Lavassaare - Audru - Pärnu	15:30	11
4416	Lavassaare - Sanga - Pärnu	17:30	20
4410	Lavassaare - Audru - Pärnu	19:30	7
32602	Lihula - Varbla - Vatlamäe	5:40	16
32403	Lihula - Lõpe - Pärnu	9:25	51
32404	Lihula - Lõpe - Pärnu	12:55	23
32407	Lihula - Lõpe - Pärnu	17:45	7
4310	Liu - Pärnu	21:25	1

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
4303	Pärnu - Liu - Kavaru	7:25	1
4305	Pärnu - Liu - Kavaru	13:30	11
4307	Pärnu - Liu - Kavaru	17:10	6
4309	Pärnu - Liu	20:25	13
34403	Pärnu - Tõstamaa - Kiraste	17:30	10
4403	Pärnu - Sanga - Lavassaare	8:00	3
4401	Pärnu - Audru - Lavassaare	10:30	2
4413	Pärnu - Sanga - Lavassaare	12:30	11
4405	Pärnu - Audru - Lavassaare	14:30	27
4415	Pärnu - Sanga - Lavassaare	16:30	15
4409	Pärnu - Audru - Lavassaare	18:30	15
4417	Pärnu - Sanga - Lavassaare	20:30	12
32605	Pärnu - Varbla - Lihula	18:00	32
6201	Paikuse - Pärnu - Varbla kirik	6:15	9
32401	Pärnu - Lõpe - Lihula	7:00	8
32402	Pärnu - Lõpe - Lihula	10:15	22
32405	Pärnu - Lõpe - Lihula	16:20	29

32801	Mihkli - Roogenese	6:45	4
32501	Paadremaa - Pärnu	6:55	6
32503	Paadremaa - Pärnu	17:15	13

32502	Pärnu - Paadremaa	13:15	12
32504	Pärnu - Paadremaa	19:30	28

32803	Roogenese - Pärnu	7:47	17
34401	Tõstamaa - Tõhela - Kiraste	6:55	0
6202	Varbla kirik - Pärnu	9:50	32
32604	Vatlamäe - Varbla - Pärnu	15:05	10
6603	Värati - Pärnu	8:05	7
6602	Värati - Pärnu	17:00	3
4312	Pärnu - Põldeotsa - Pärnu	22:20	18

32601	Pärnu - Varbla - Vatlamäe	12:30	23

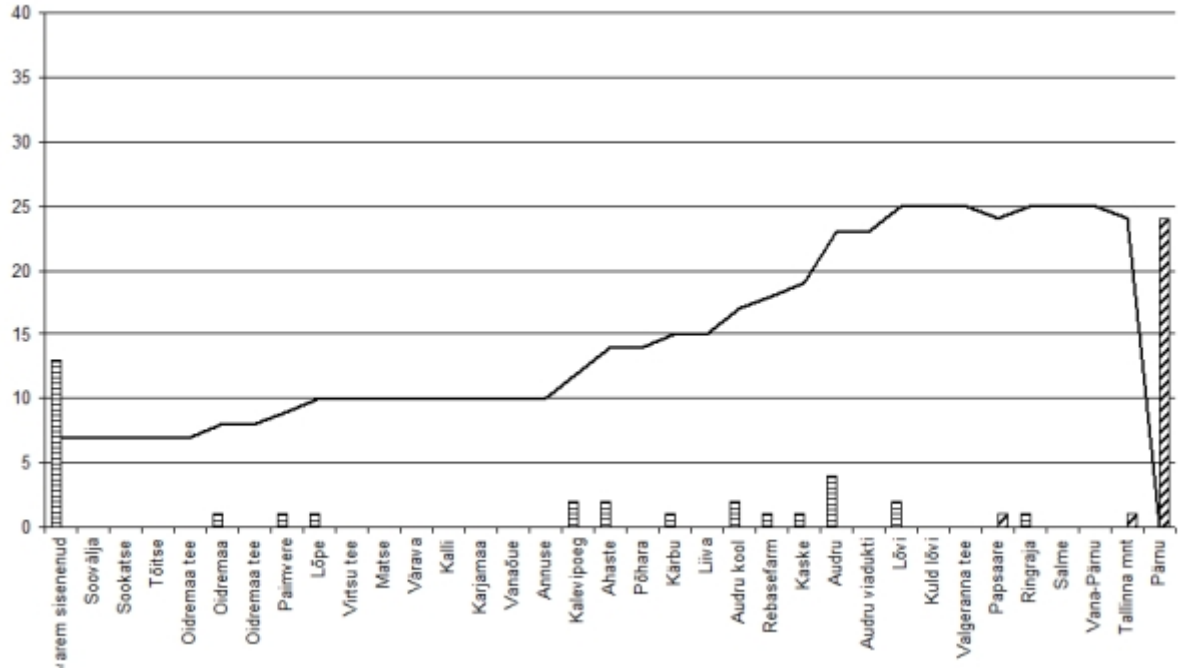
6601	Pärnu - Värati	6:30	3
6604	Pärnu - Värati	15:35	18

Ülaltoodud loetelus kollasega tähistatud reiside osas tasub kaalumist nende säilitamise vajadus.

Väikese efektiivsusega reisid

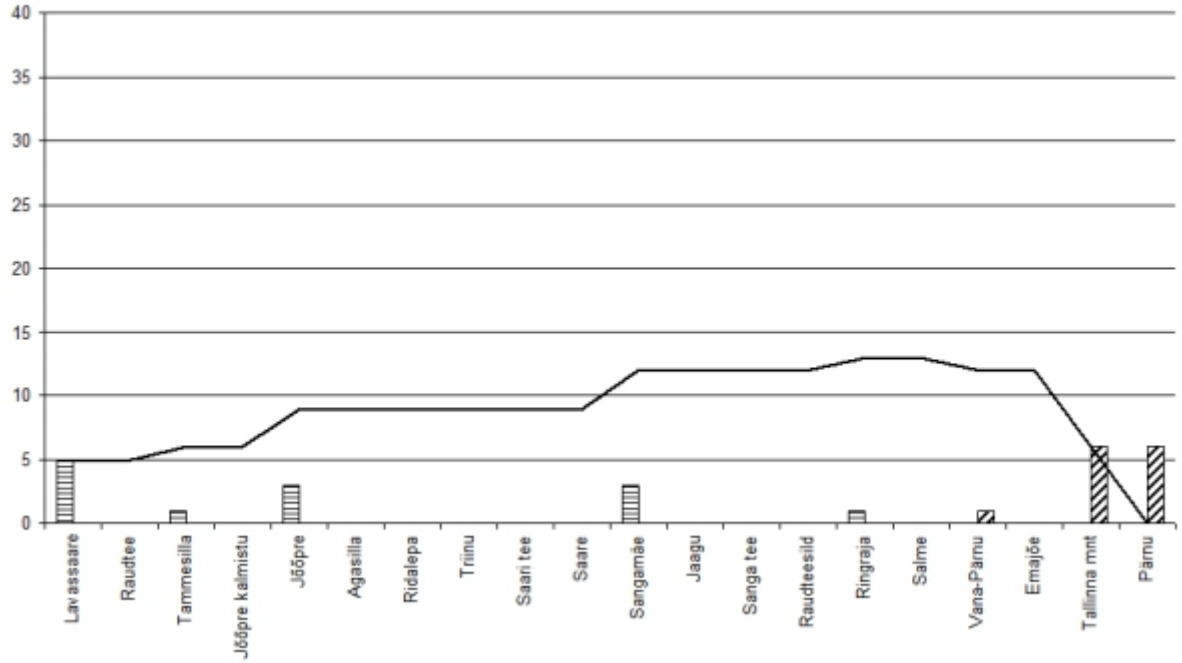
Liin nr 324, reis nr 32403

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Lihula - Lõpe - Pärnu**
		väljumine	**9:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**13**	*peatus*	
peatusi	**35**	*max maha*	**24**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**25**	*sõitjate arv*	**32**	*suund*	



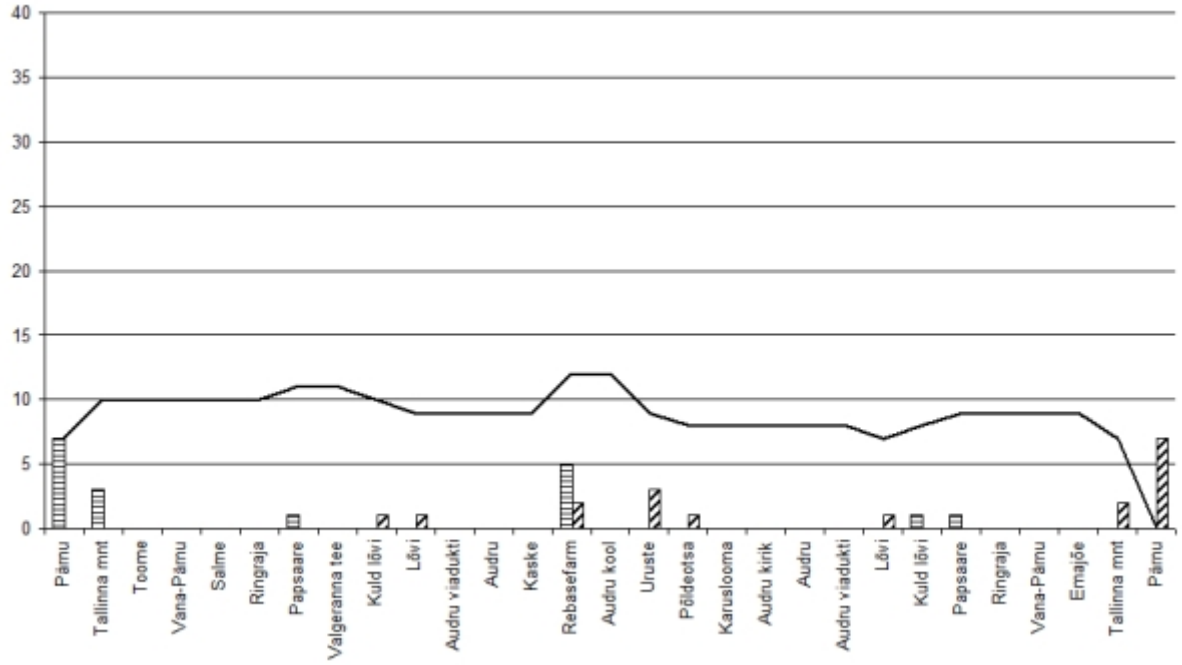
Liin nr 54-2, reis nr 4414

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Lavassaare - Sanga - Pärnu**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Lavassaare
peatusi	**20**	*max maha*	**6**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**13**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



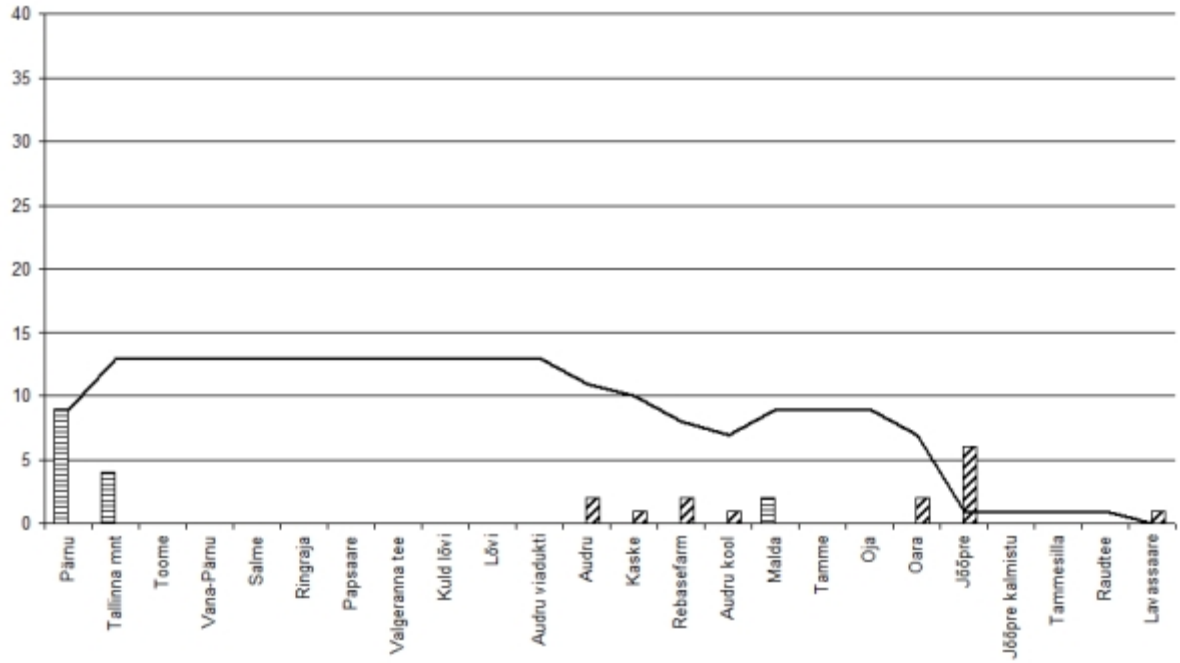
Liin nr 61, reis nr 4312

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**61**	*marsruut*	**Pärnu - Põldeotsa - Pärnu**
		väljumine	**22:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**7**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**7**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**18**	*suund*	



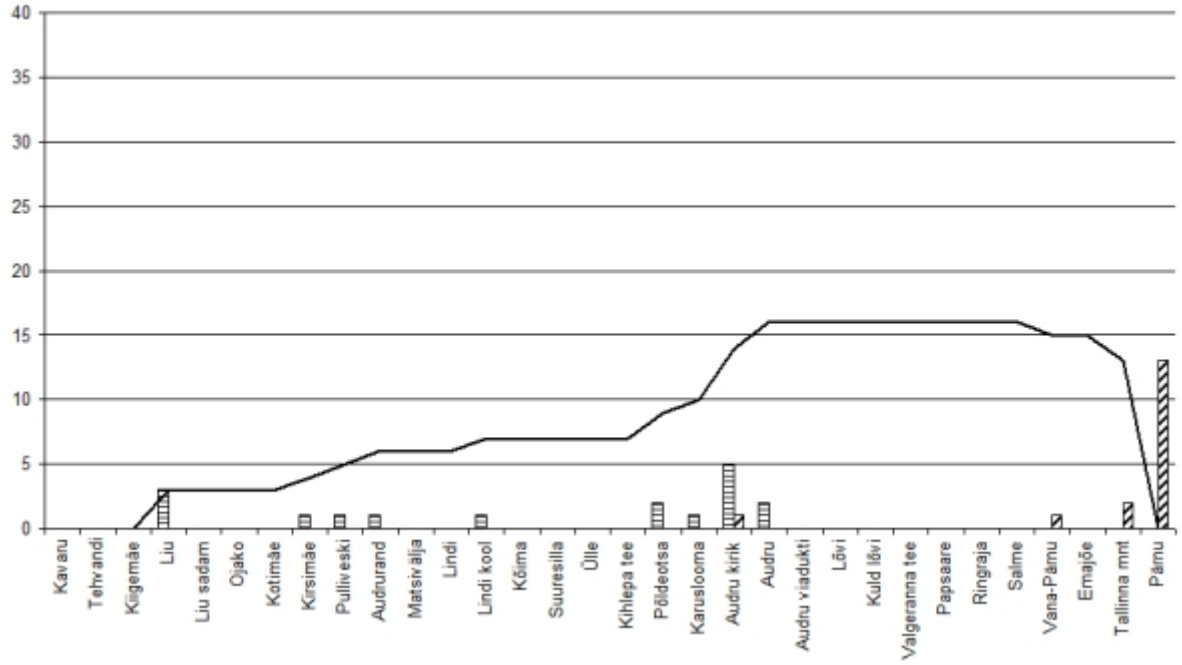
Liin nr 54-1, reis nr 4409

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**18:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**24**	*max maha*	**6**	*peatus*	Jõõpre
max täituvus	**13**	*sõitjate arv*	**15**	*suund*	



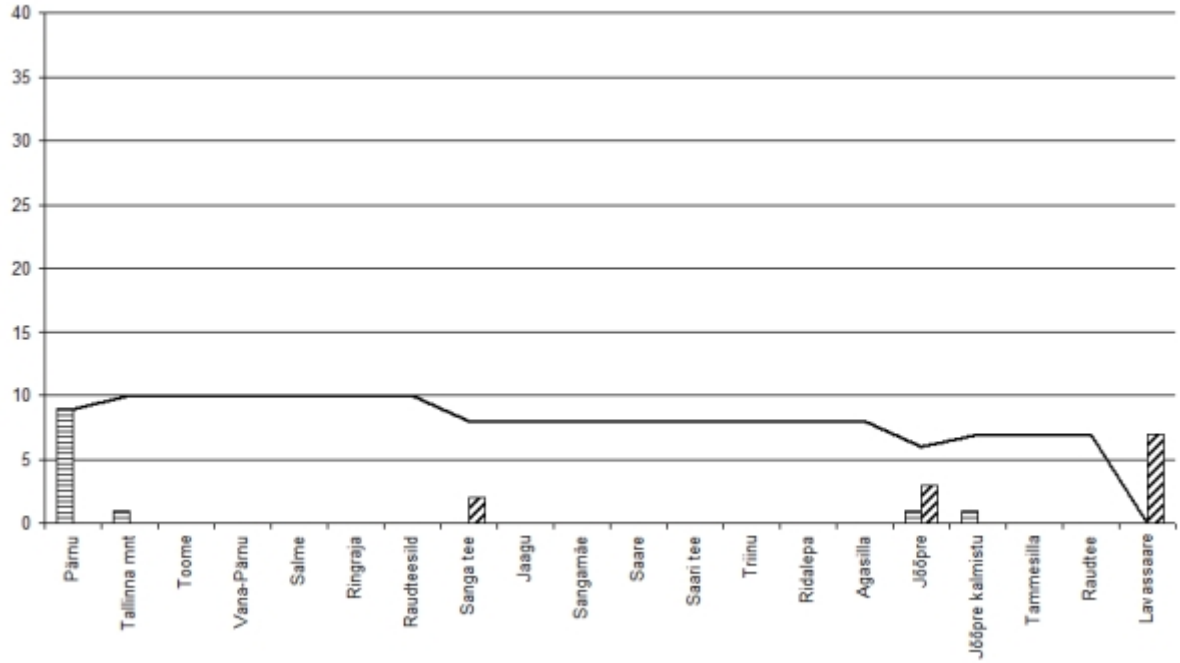
Liin nr 63-1, reis nr 4304

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-2**	*marsruut*	**Pärnu - Liu**
		väljumine	**20:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**33**	*max maha*	**4**	*peatus*	Ringraja
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



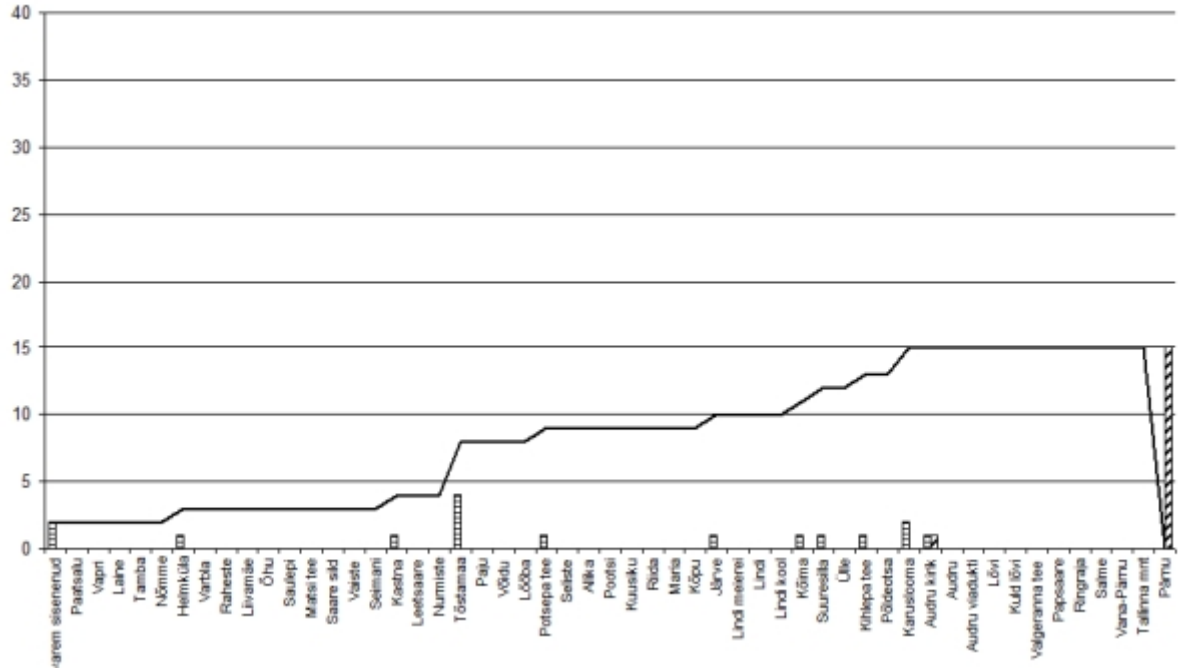
Liin nr 54-2, reis nr 4417

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**20:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**7**	*peatus*	Lavassaare
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



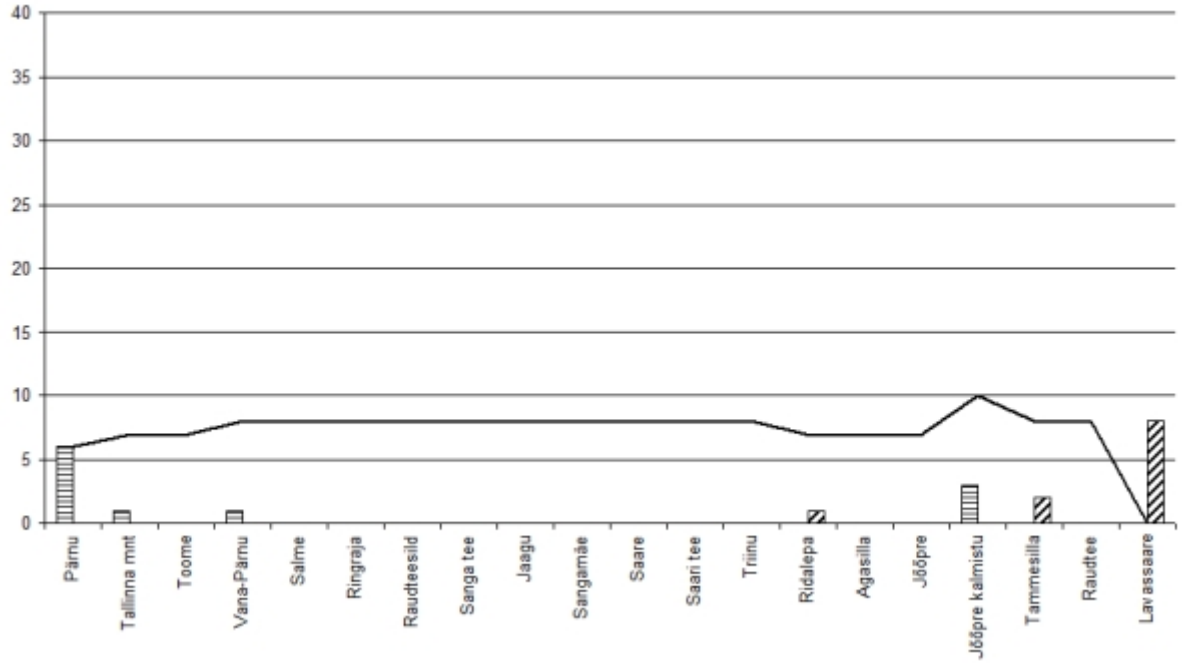
Liin nr 326, reis nr 32602

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Lihula - Varbla - Vatlamäe**
		väljumine	**5:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	Tõstamaa
peatusi	**53**	*max maha*	**15**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



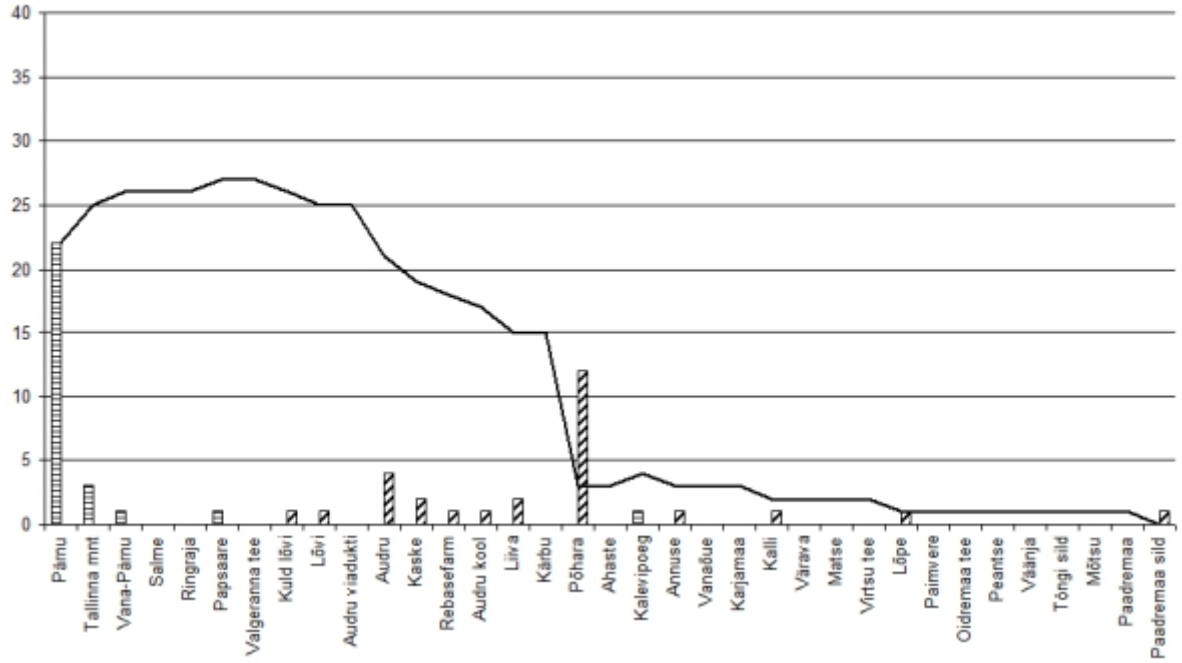
Liin nr 54-2, reis nr 4413

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**12:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**8**	*peatus*	Lavassaare
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



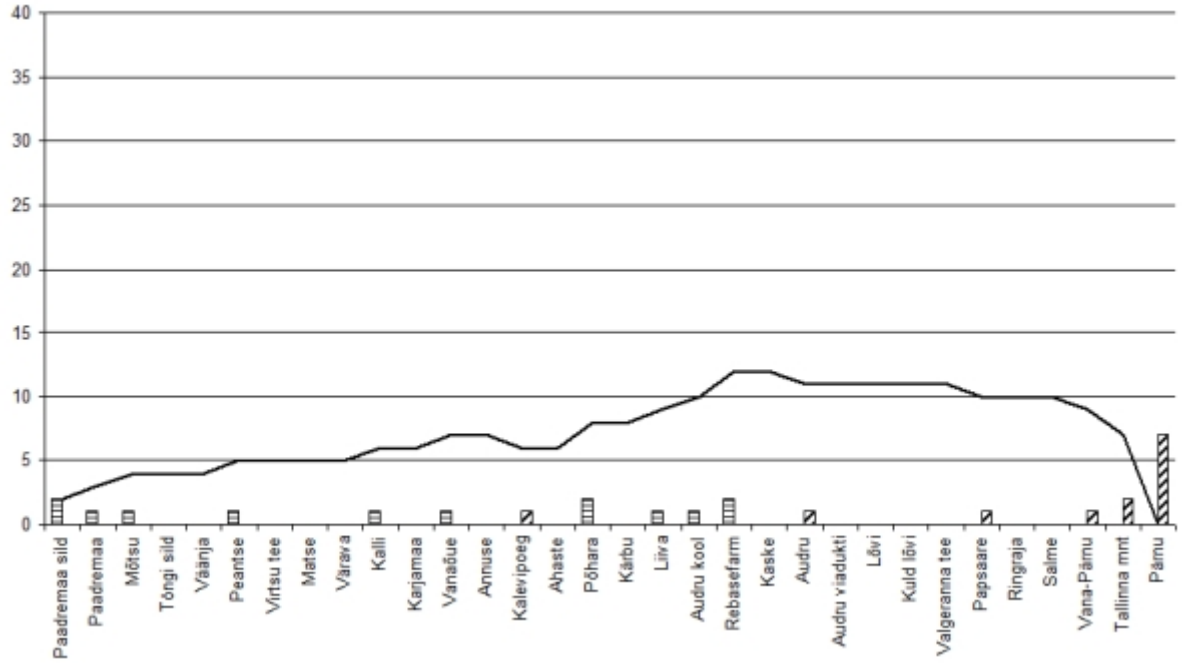
Liin nr 55, reis nr 32504

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Pärnu - Paadremaa**
		väljumine	**19:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**22**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**35**	*max maha*	**12**	*peatus*	Põhara
max täituvus	**27**	*sõitjate arv*	**28**	*suund*	



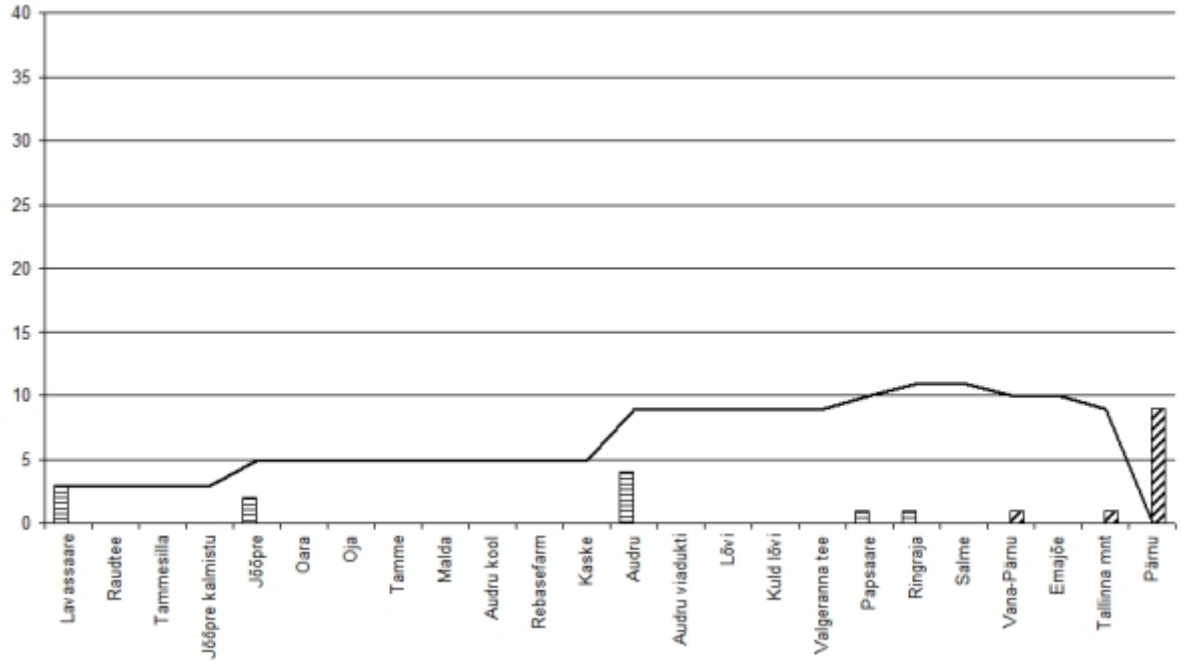
Liin nr 55, reis nr 32503

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Paadremaa - Pärnu**
		väljumine	**17:15**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Paadremaa sild
peatusi	**32**	*max maha*	**7**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



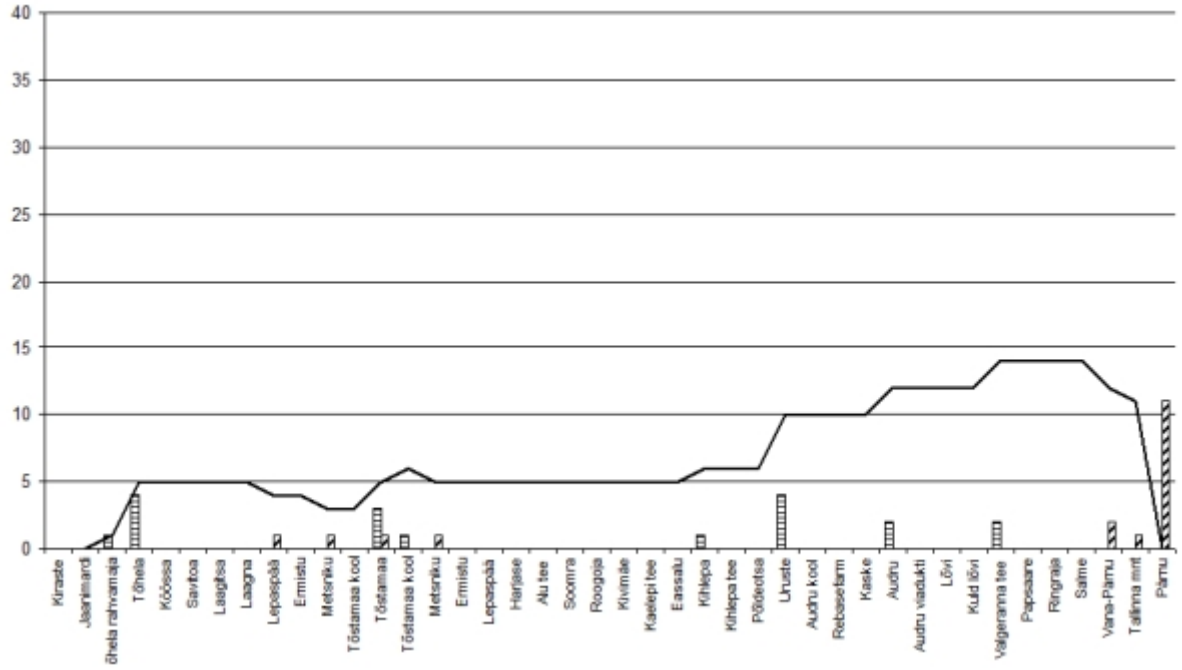
Liin nr 54-1, reis nr 4408

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**15:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	Audru
peatusi	**24**	*max maha*	**9**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



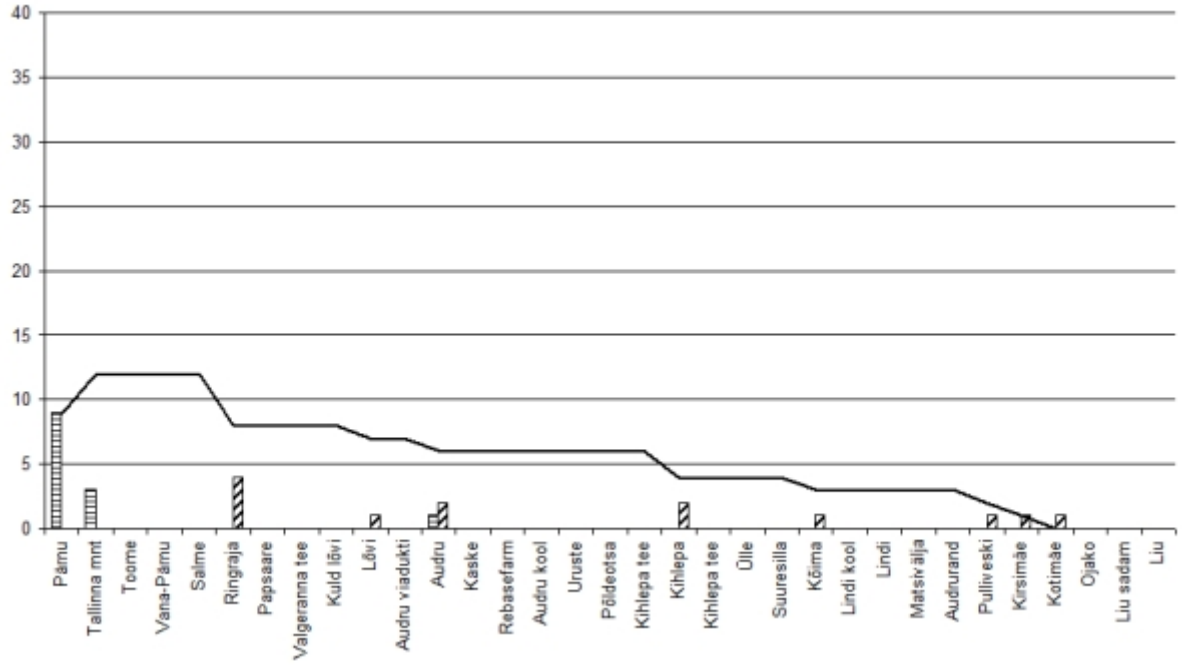
Liin nr 64, reis nr 34402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Kiraste - Tõstamaa - Pärnu**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	Tõhela
peatusi	**42**	*max maha*	**11**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**14**	*sõitjate arv*	**18**	*suund*	



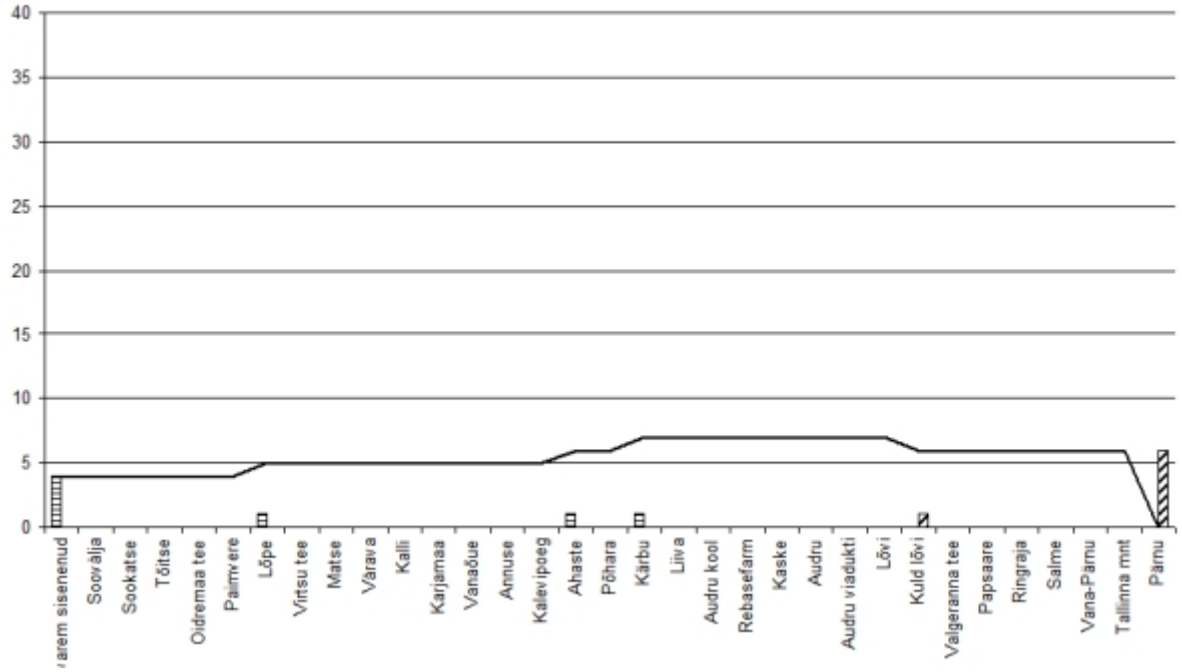
Liin nr 63-2, reis nr 4309

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-2**	*marsruut*	**Pärnu - Liu**
		väljumine	**20:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**33**	*max maha*	**4**	*peatus*	Ringraja
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



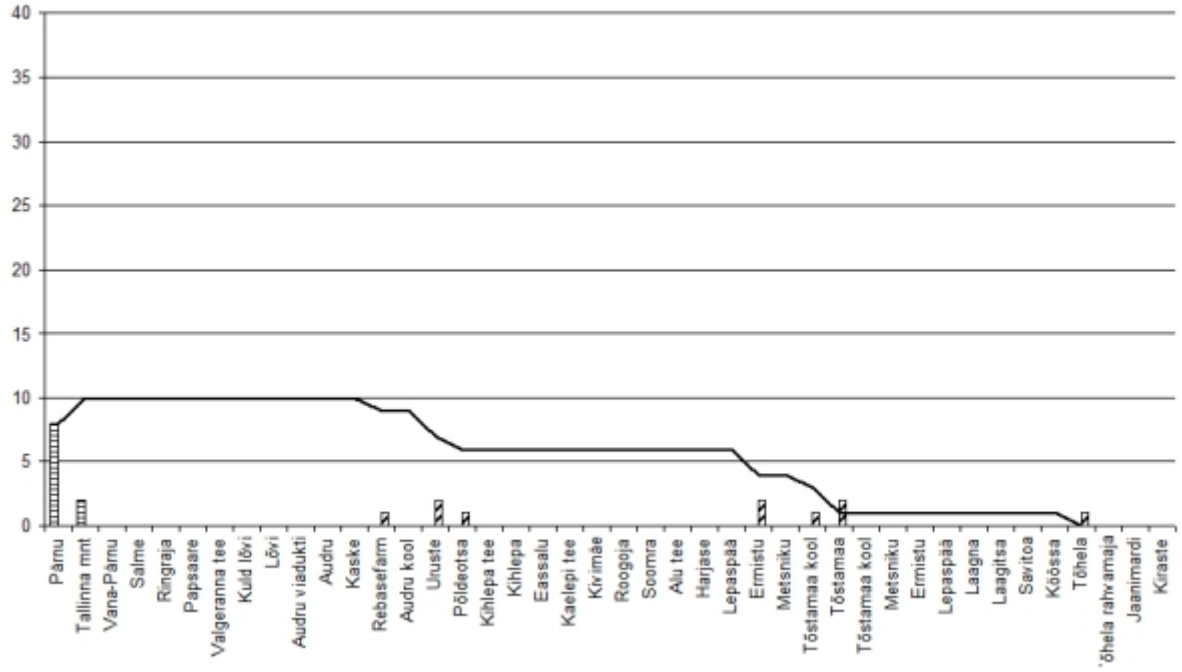
Liin nr 324, reis nr 32407

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Lihula - Lõpe - Pärnu**
		väljumine	**17:45**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	varem sisenenud
peatusi	**33**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



Liin nr 64, reis nr 34403

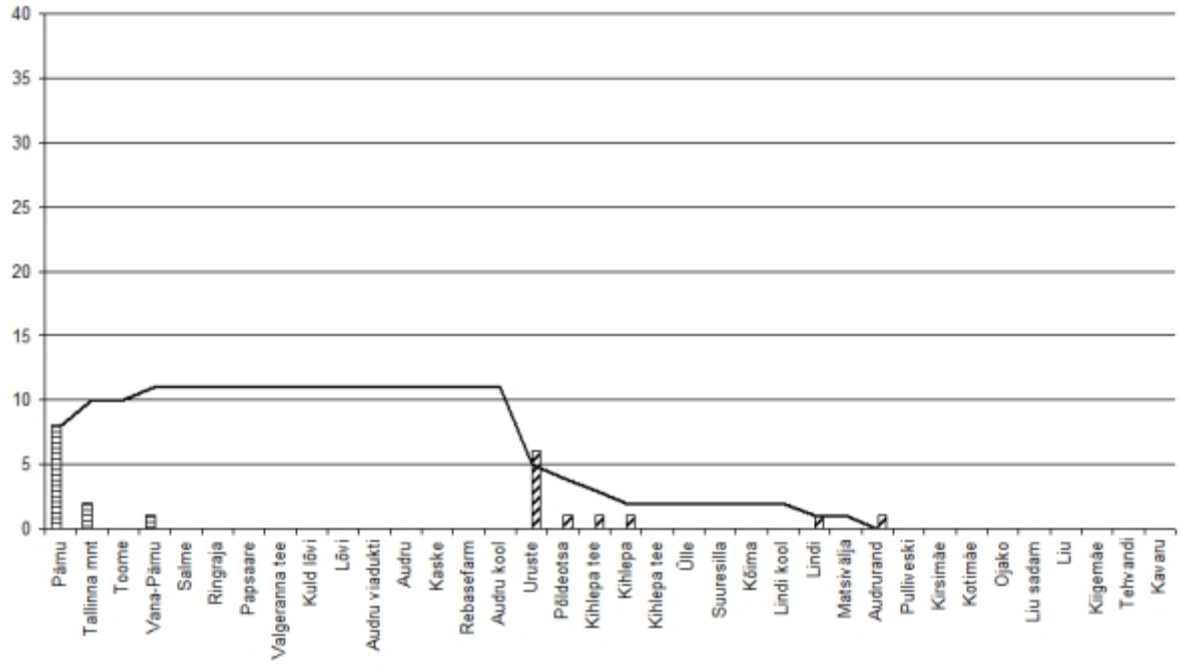
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Pärnu - Tõstamaa - Kiraste**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**42**	*max maha*	**2**	*peatus*	Uruste
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

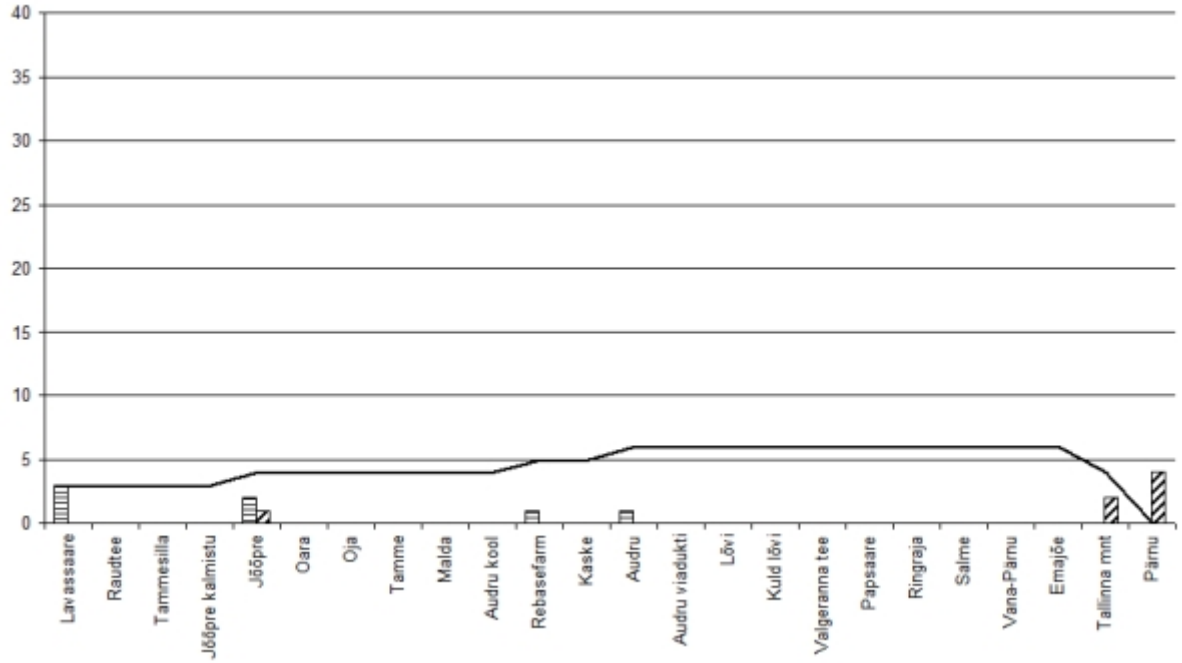
Liin nr 63-3, reis nr 4305

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**36**	*max maha*	**6**	*peatus*	Uruste
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



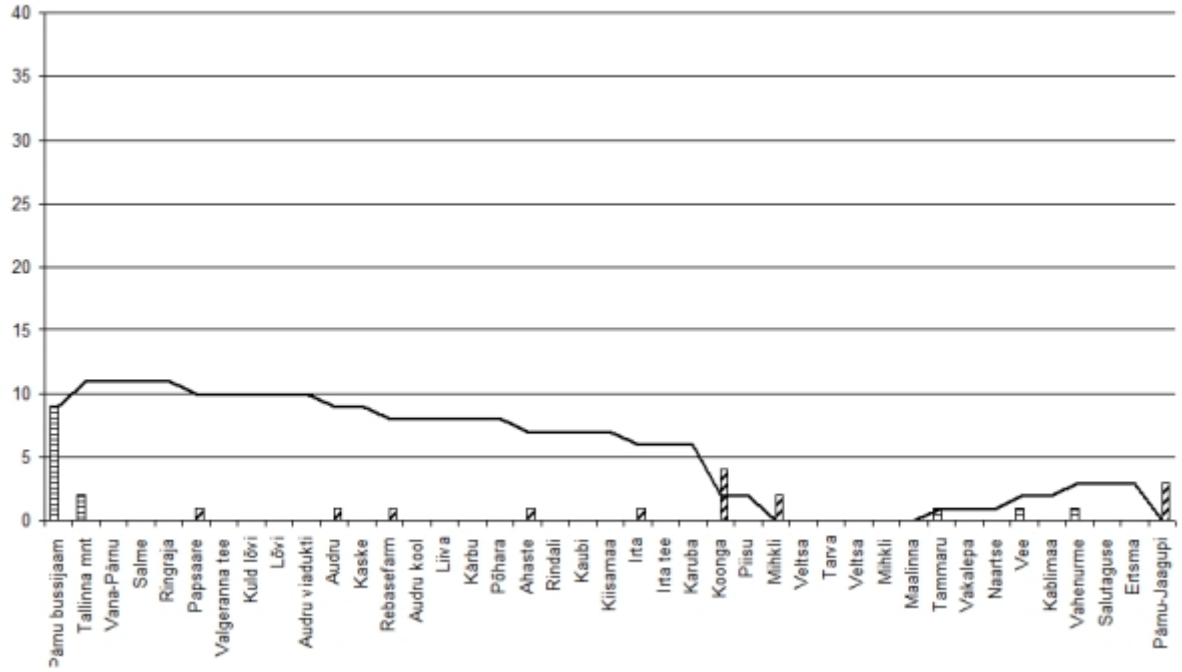
Liin nr 54-1, reis nr 4410

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**19:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Lavassaare
peatusi	**24**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



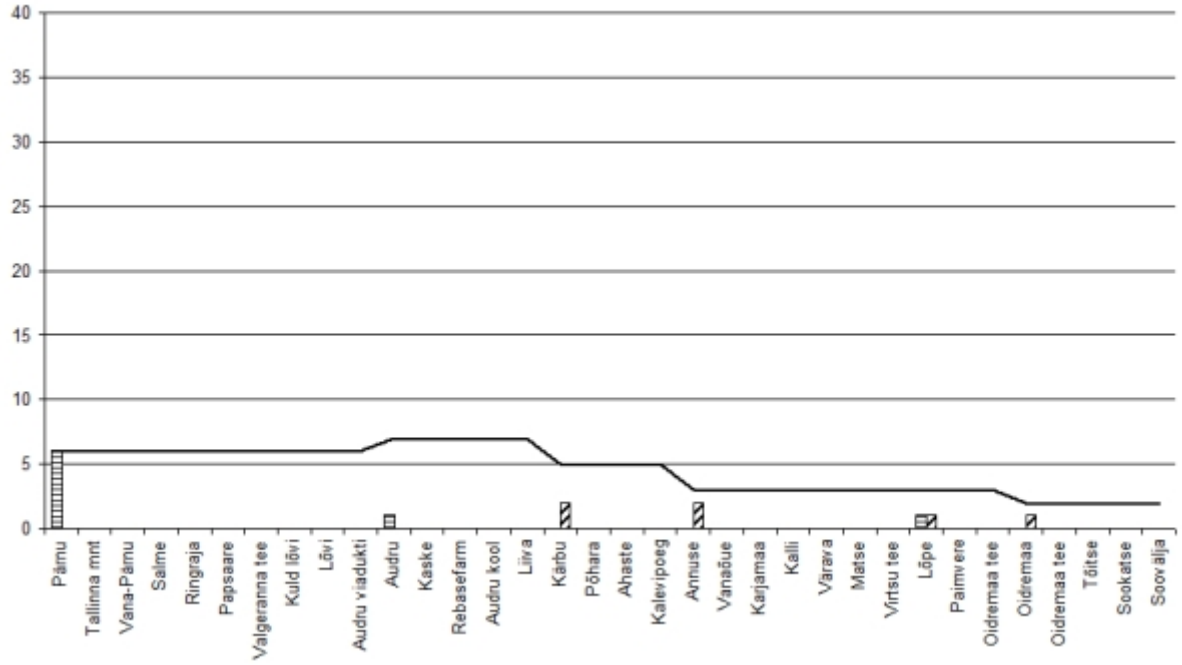
Liin nr 56-1, reis nr 32802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**56-1**	*marsruut*	**Pärnu - Pärnu - Jaagupi**
		väljumine	**16:45**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu bussijaam
peatusi	**41**	*max maha*	**4**	*peatus*	Koonga
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



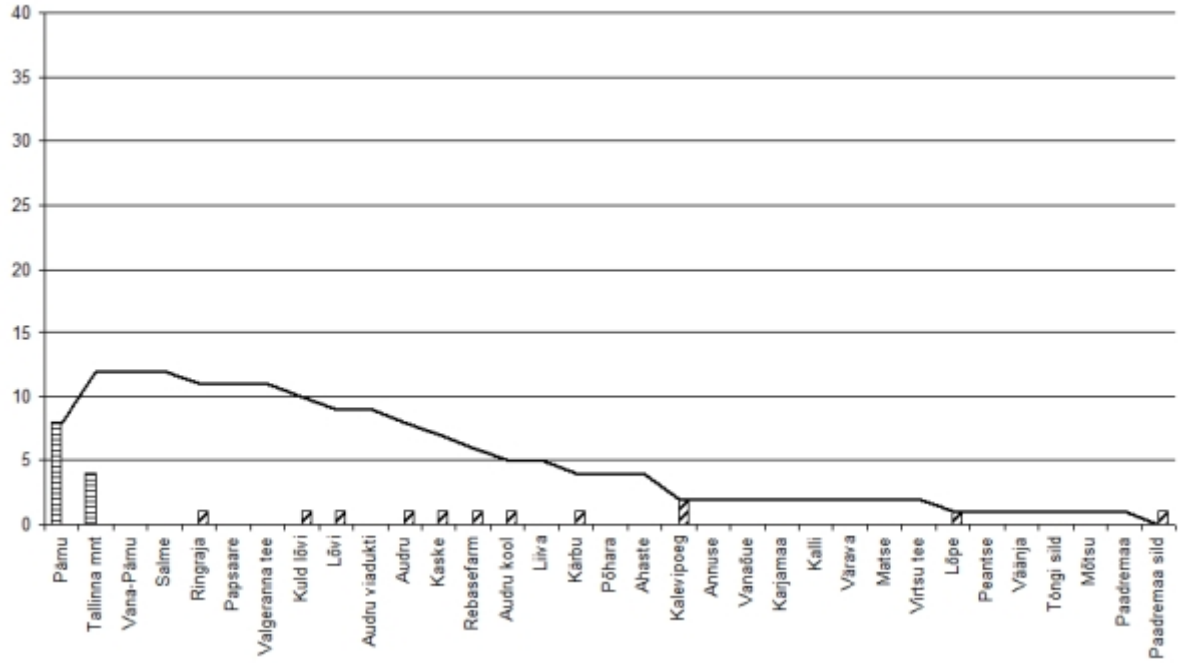
Liin nr 324, reis nr 32401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Pärnu - Lõpe - Lihula**
		väljumine	**7:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**2**	*peatus*	Kärbu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



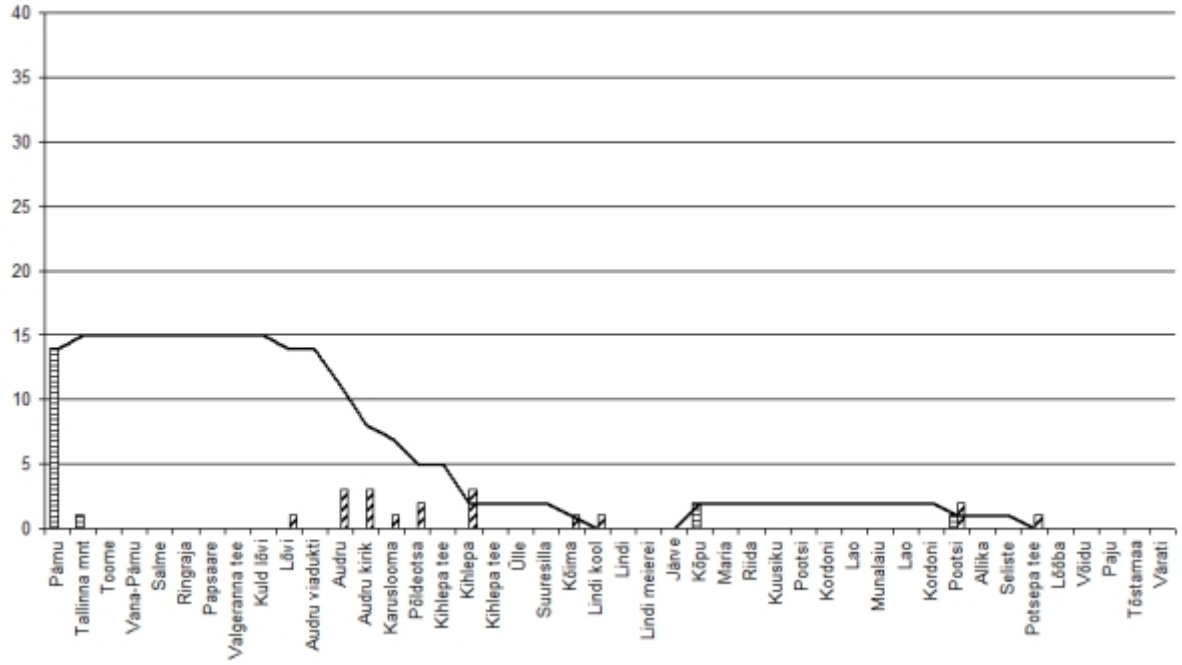
Liin nr 55, reis nr 32502

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Pärnu - Paadremaa**
		väljumine	**13:15**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**33**	*max maha*	**2**	*peatus*	Kalevipoeg
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



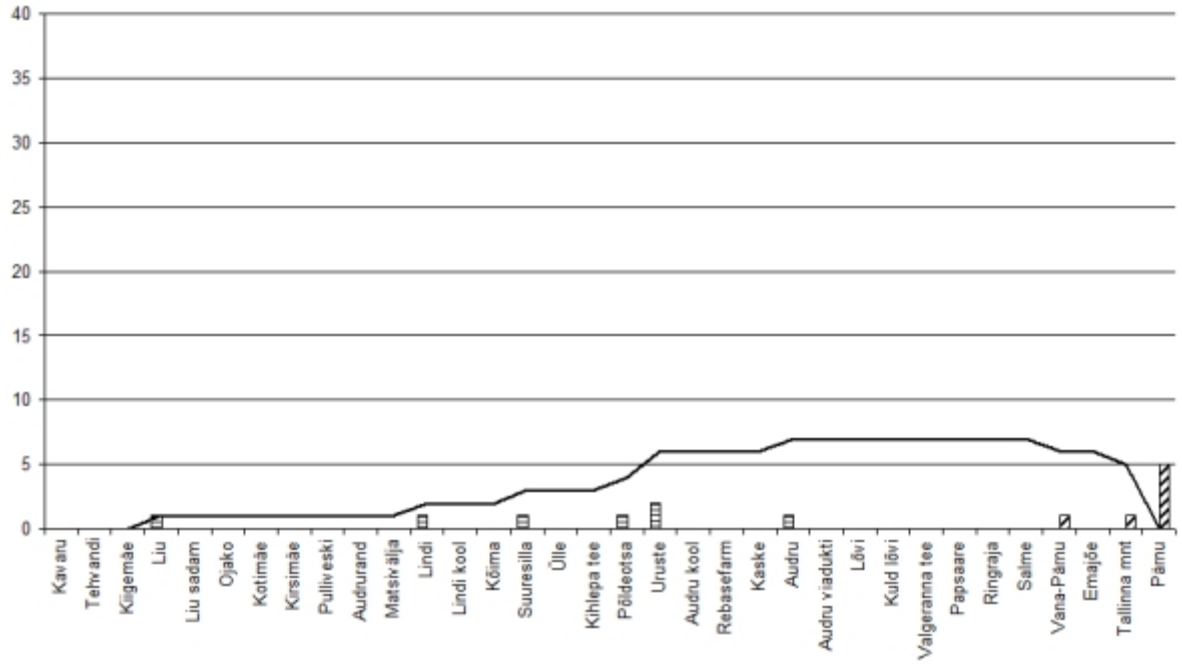
Liin nr 66, reis nr 6604

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**66**	*marsruut*	**Pärnu - Värati**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**14**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**44**	*max maha*	**3**	*peatus*	Audru
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**18**	*suund*	



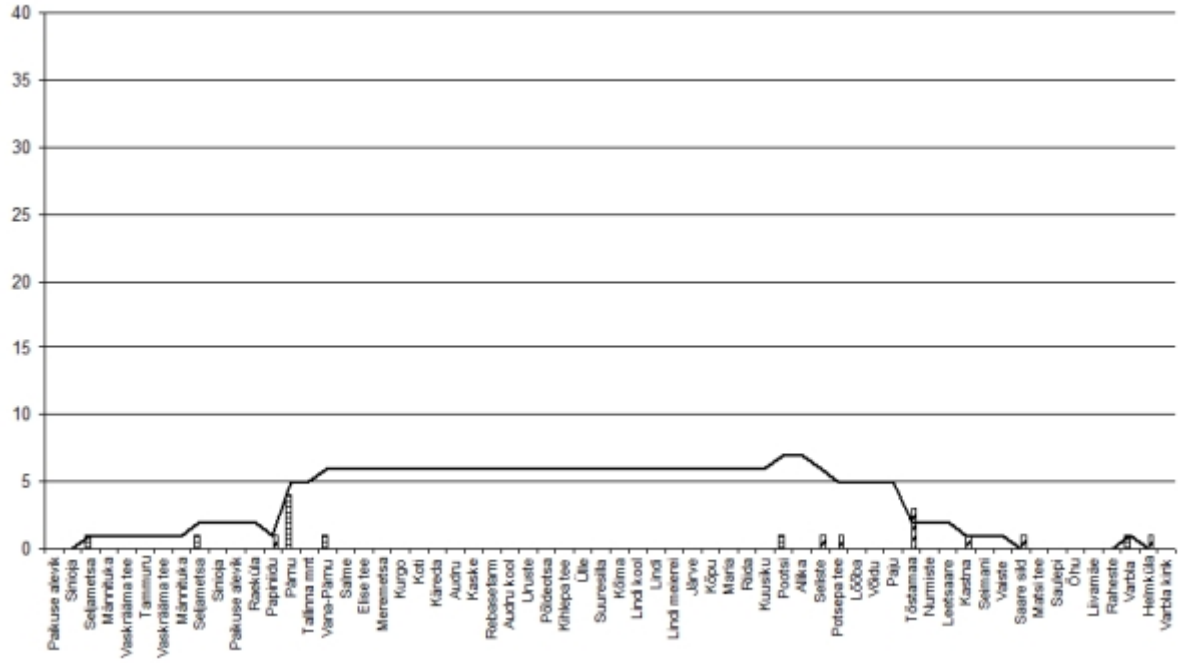
Liin nr 63-3, reis nr 4308

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Kavaru - Liu - Pärnu**
		väljumine	**18:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Uruste
peatusi	**34**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



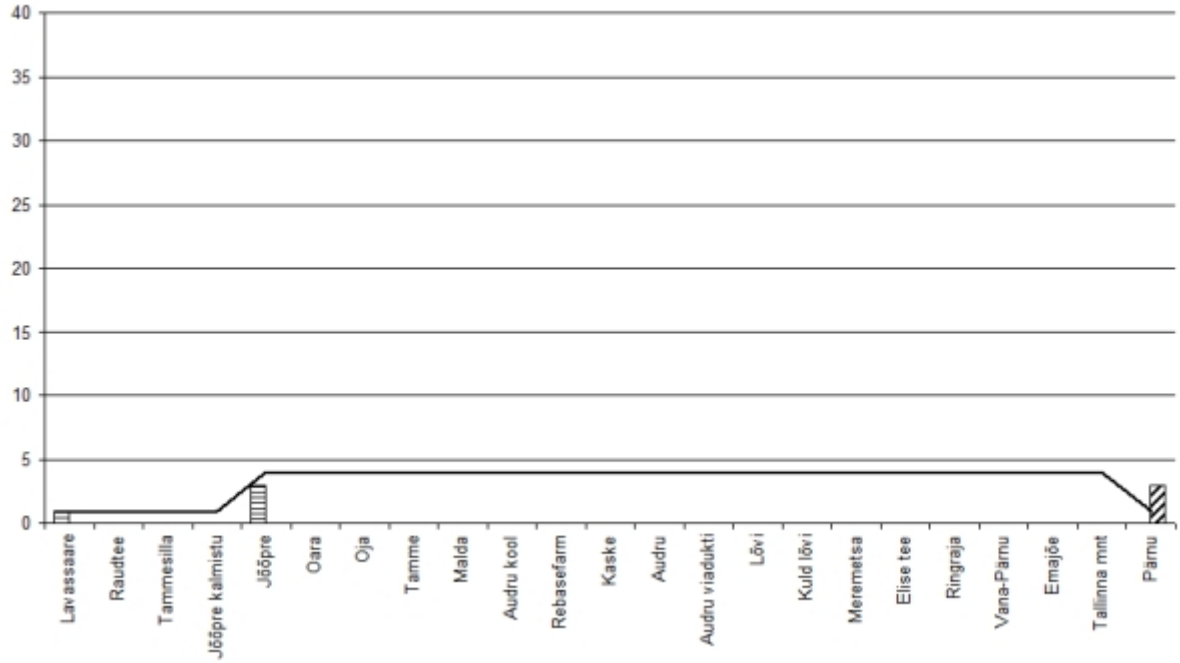
Liin nr 62, reis nr 6201

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**62**	*marsruut*	**Paikuse - Pärnu - Varbla kirik**
		väljumine	**6:15**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**62**	*max maha*	**3**	*peatus*	Tõstamaa
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



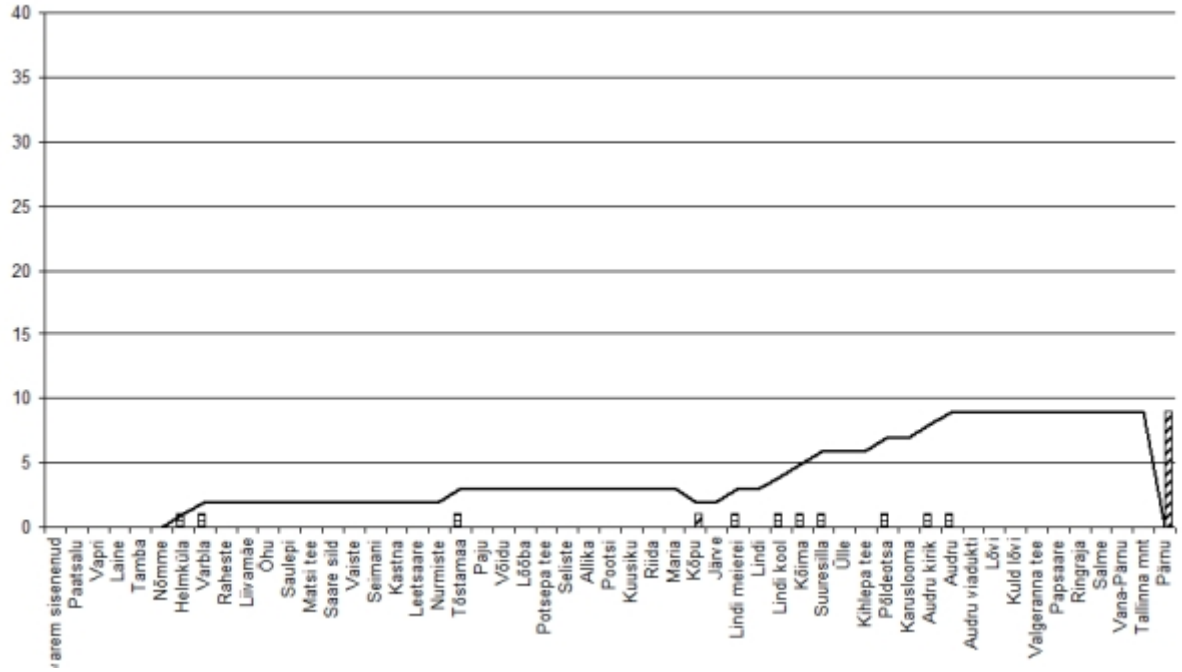
Liin nr 54-1, reis nr 4402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**6:35**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Jõõpre
peatusi	**23**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



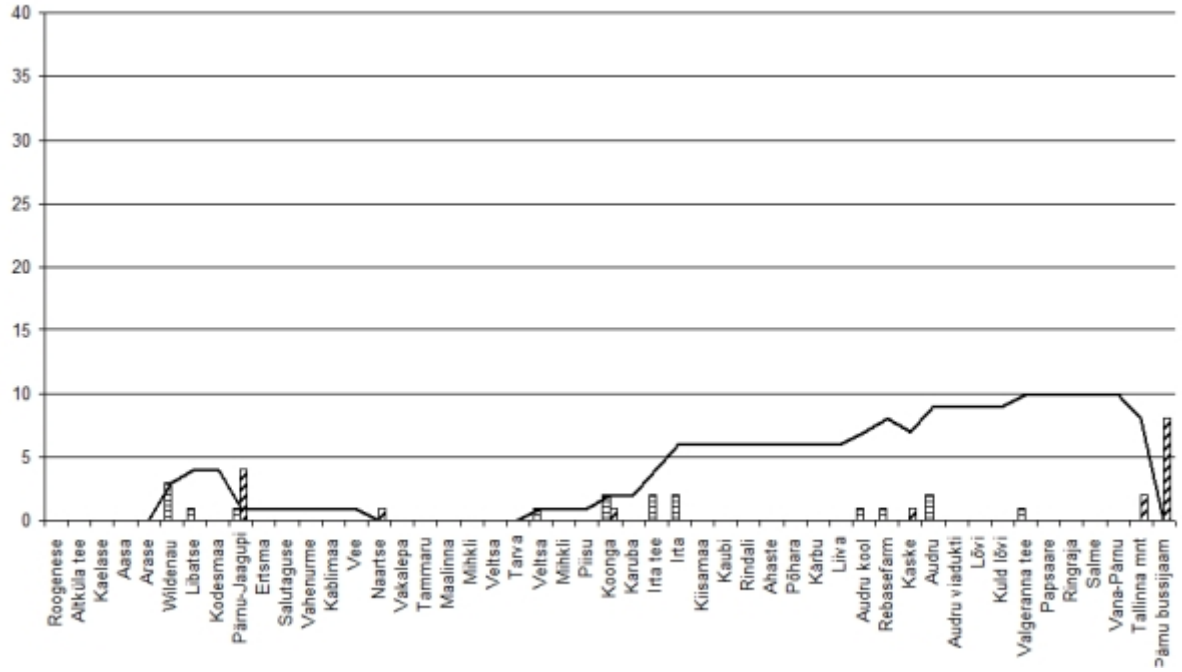
Liin nr 326, reis nr 32604

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Vatlamäe - Varbla - Pärnu**
		väljumine	**15:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Helmküla
peatusi	**53**	*max maha*	**9**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



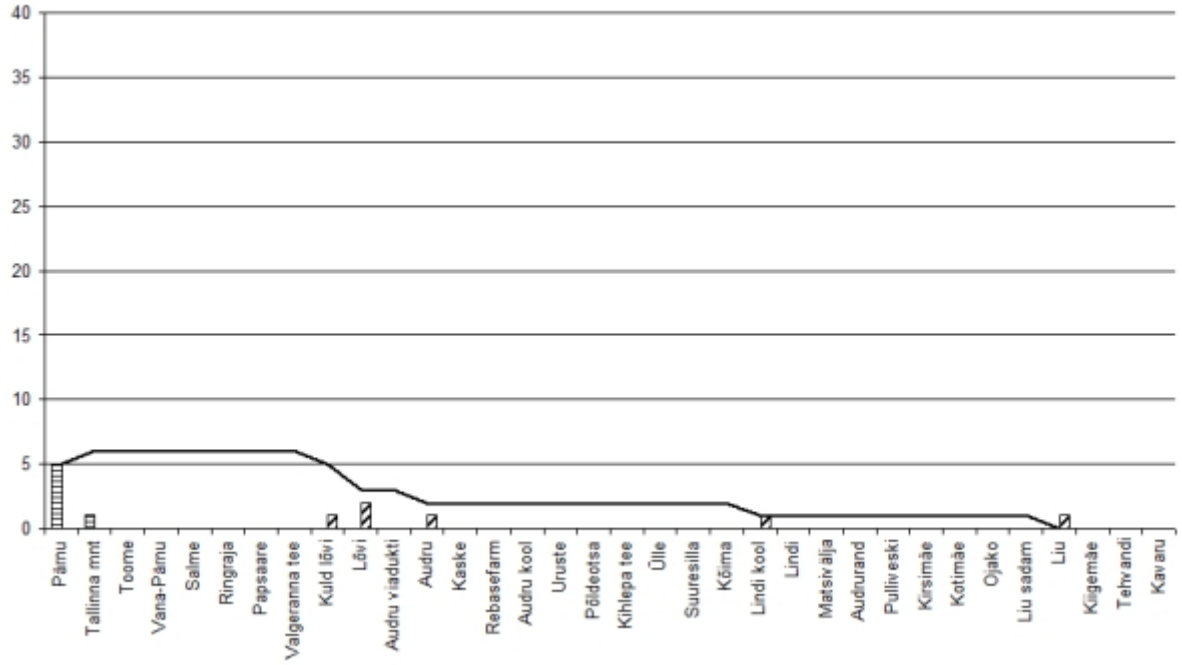
Liin nr 56-1, reis nr 32803

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**56-1**	*marsruut*	**Roogenese - Pärnu**
		väljumine	**7:47**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Wildenau
peatusi	**49**	*max maha*	**8**	*peatus*	Pärnu bussijaam
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**17**	*suund*	



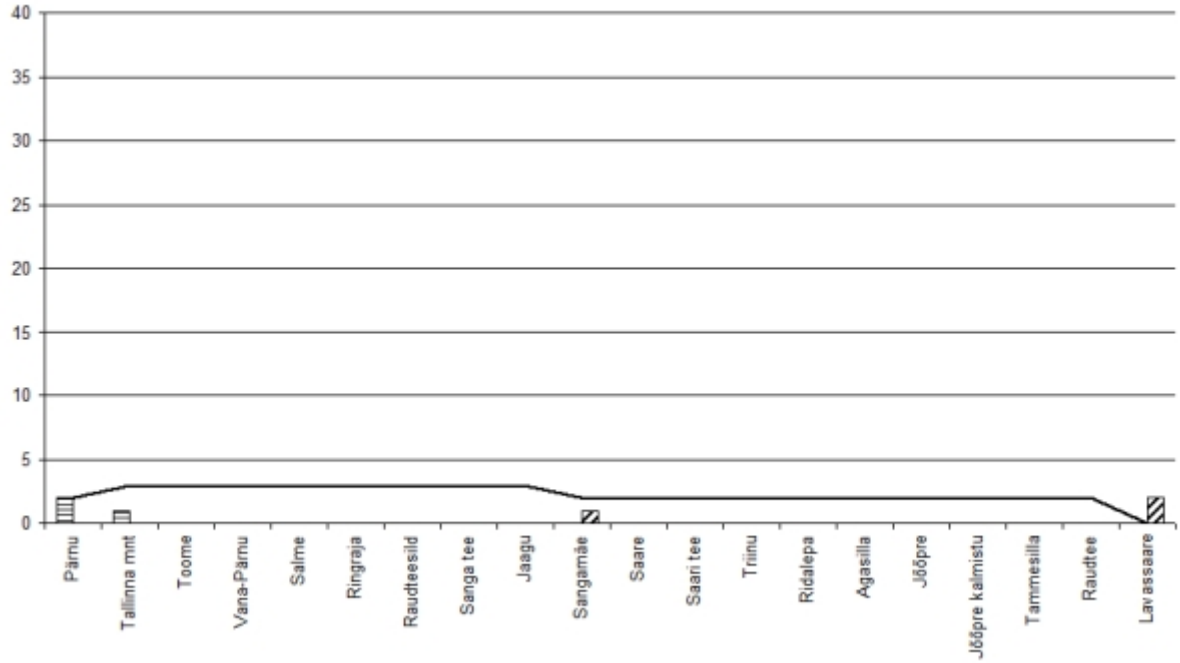
Liin nr 63-6, reis nr 4307

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-6**	*marsruut*	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**17:10**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**2**	*peatus*	Lõvi
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



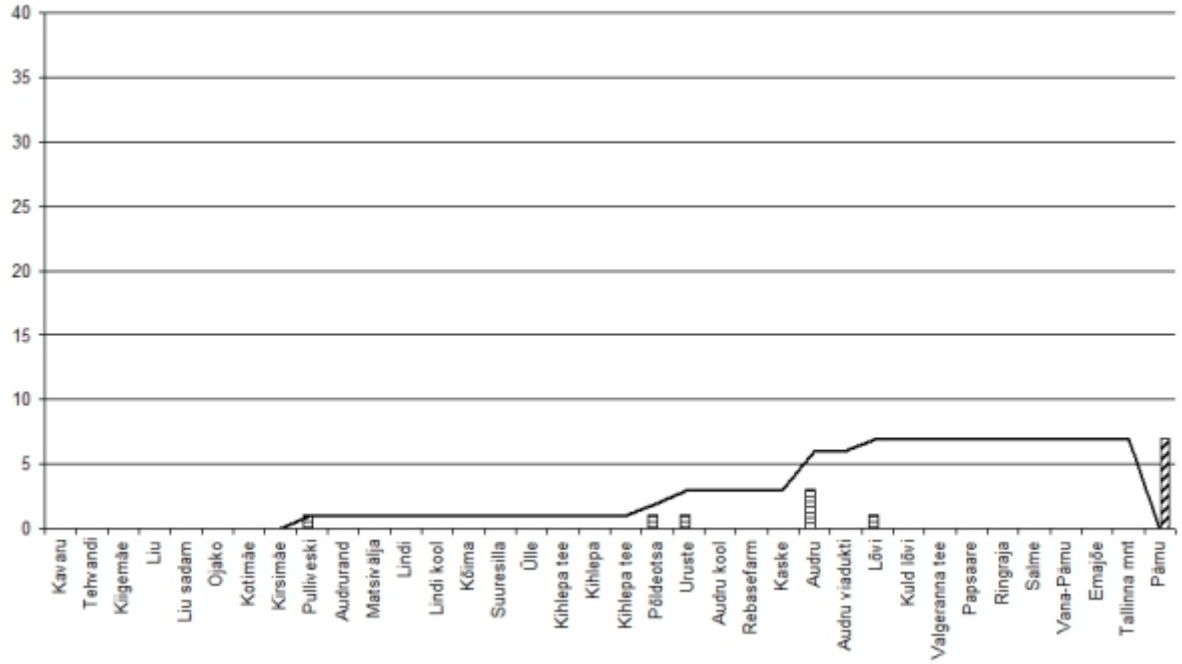
Liin nr 54-2, reis nr 4403

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**2**	*peatus*	Lavassaare
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



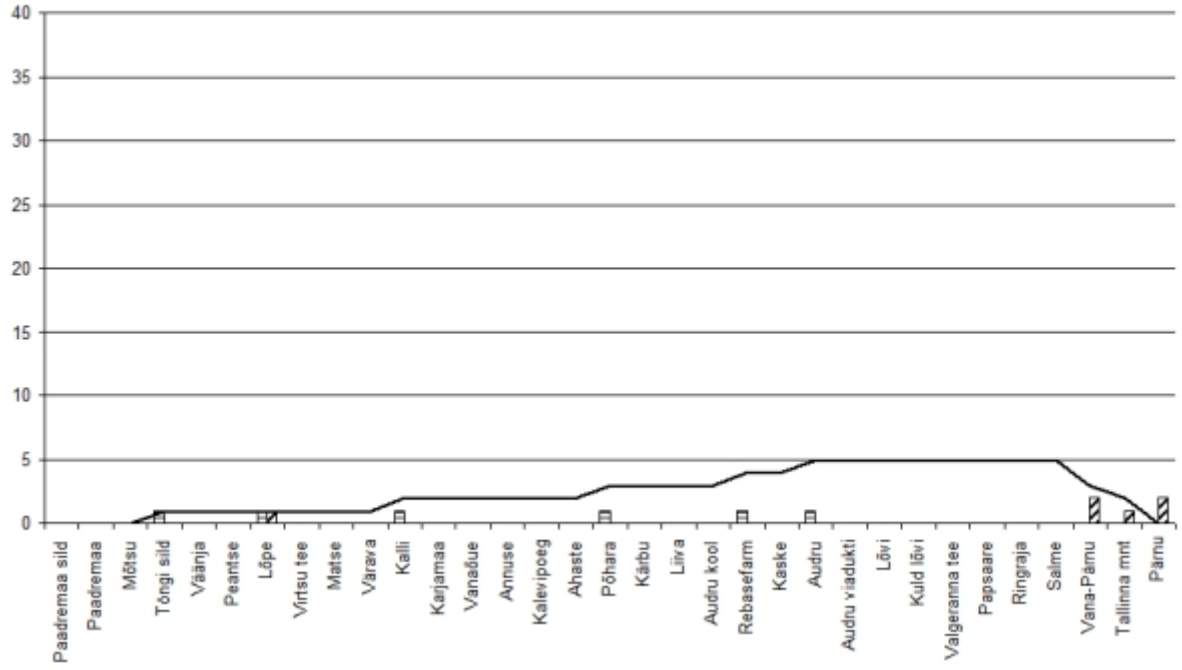
Liin nr 63-3, reis nr 4306

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Kavaru - Liu - Pärnu**
		väljumine	**14:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Audru
peatusi	**36**	*max maha*	**7**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



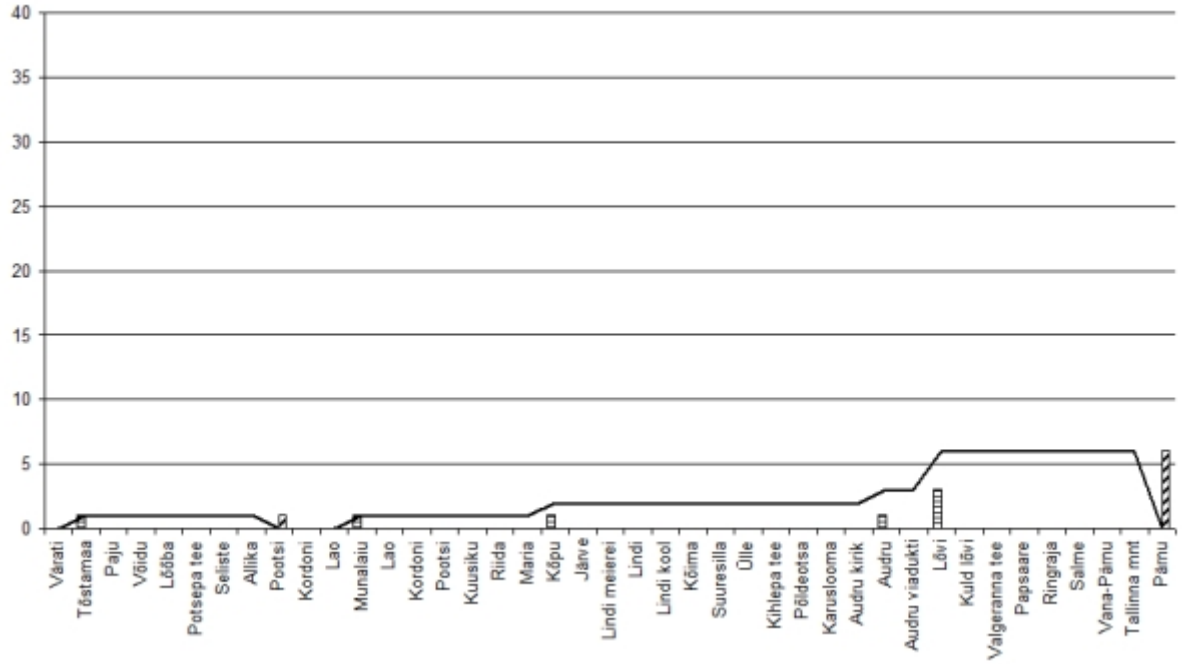
Liin nr 55, reis nr 32501

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Paadremaa - Pärnu**
		väljumine	**6:55**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Töngi sild
peatusi	**33**	*max maha*	**2**	*peatus*	Vana-Pärnu
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



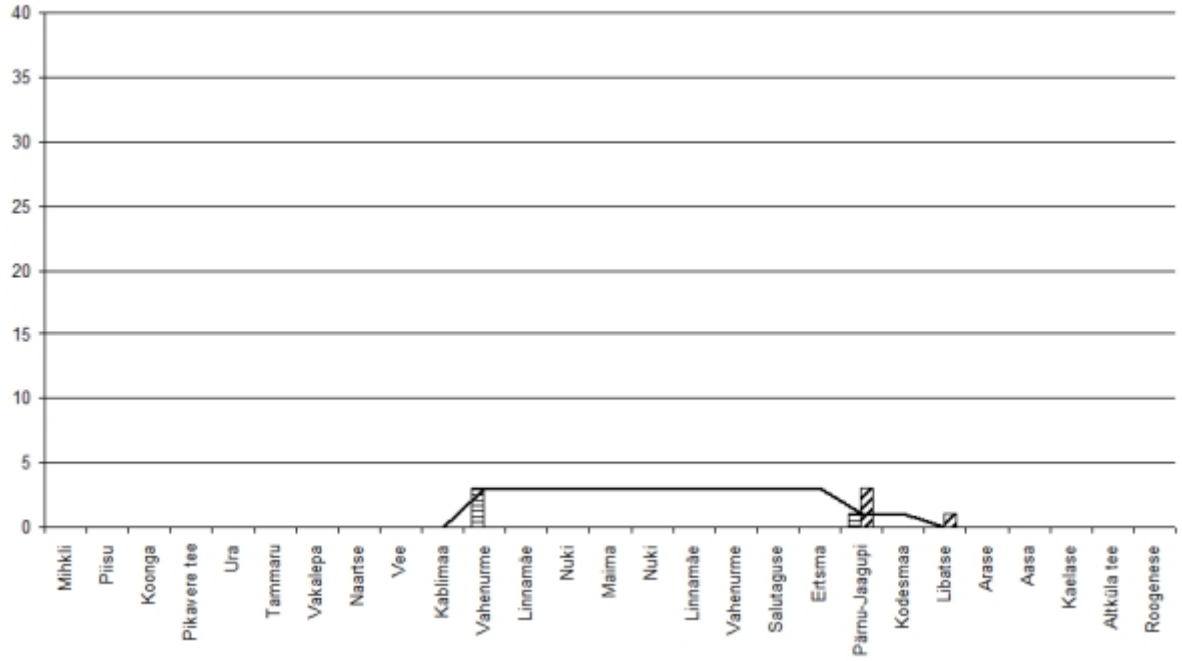
Liin nr 66, reis nr 6603

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**66**	*marsruut*	**Värati - Pärnu**
		väljumine	**8:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Lõvi
peatusi	**41**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



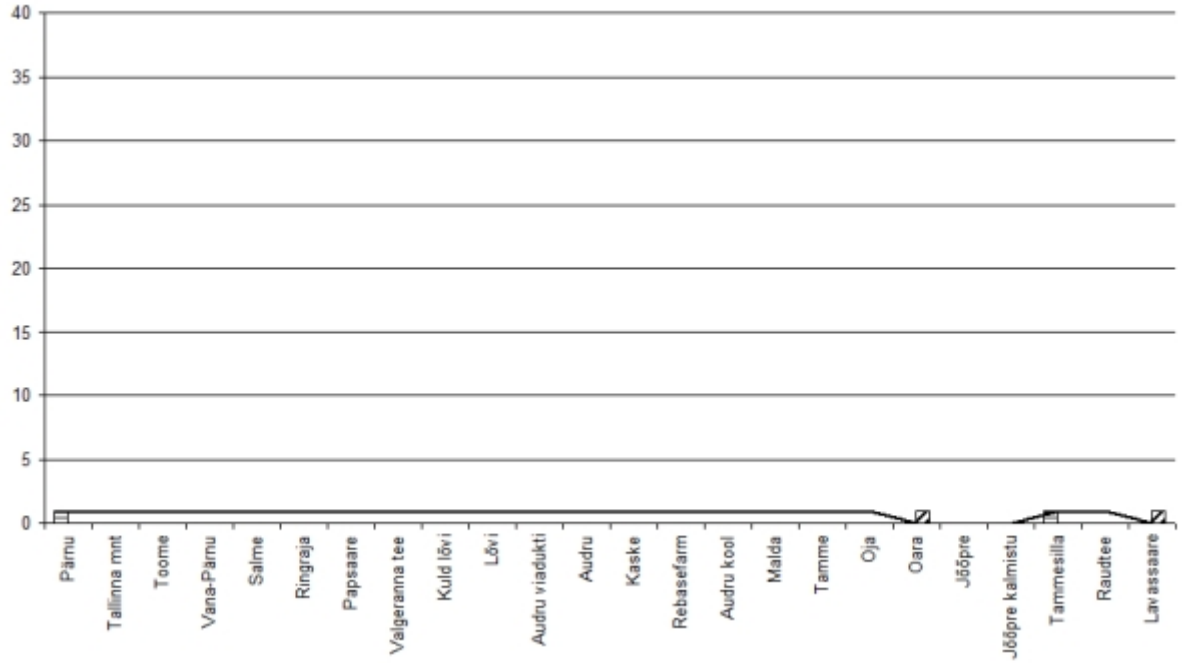
Liin nr 58-1, reis nr 32801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**58-1**	*marsruut*	**Mihkli - Roogenese**
		väljumine	**6:45**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Vahenurme
peatusi	**27**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



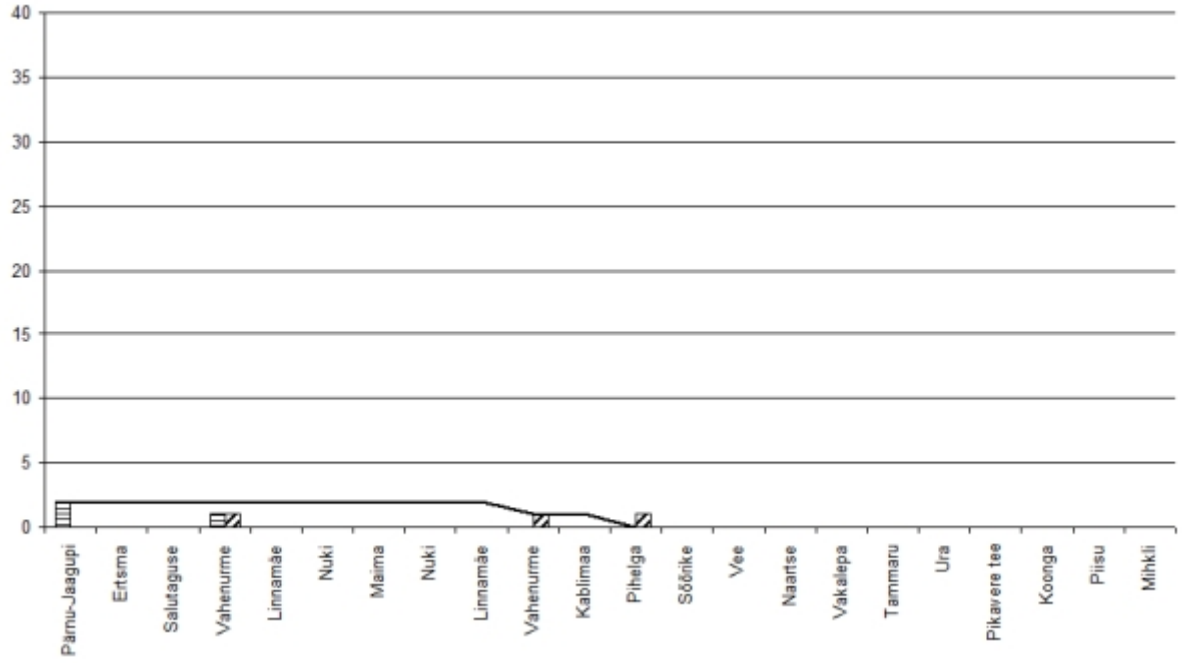
Liin nr 54-1, reis nr 4401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**10:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**24**	*max maha*	**1**	*peatus*	Oara
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



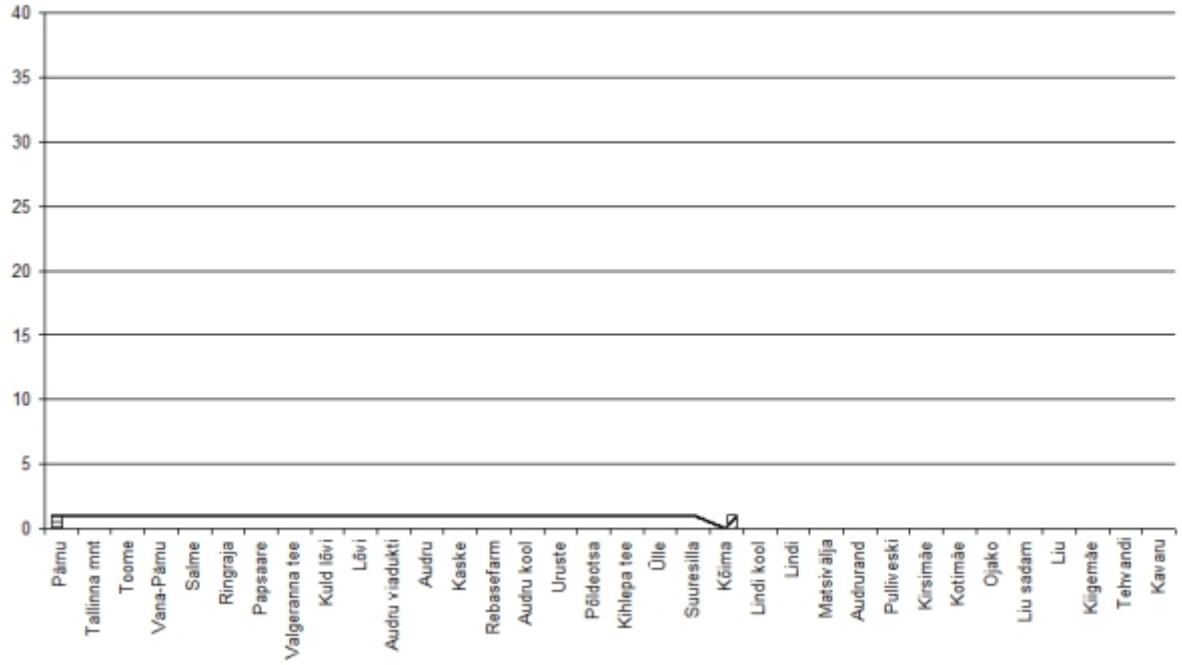
Liin nr 58-1, reis nr 32804

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**58-1**	*marsruut*	**Pärnu - Jaagupi - Mihkli**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**22**	*max maha*	**1**	*peatus*	Vahenurme
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



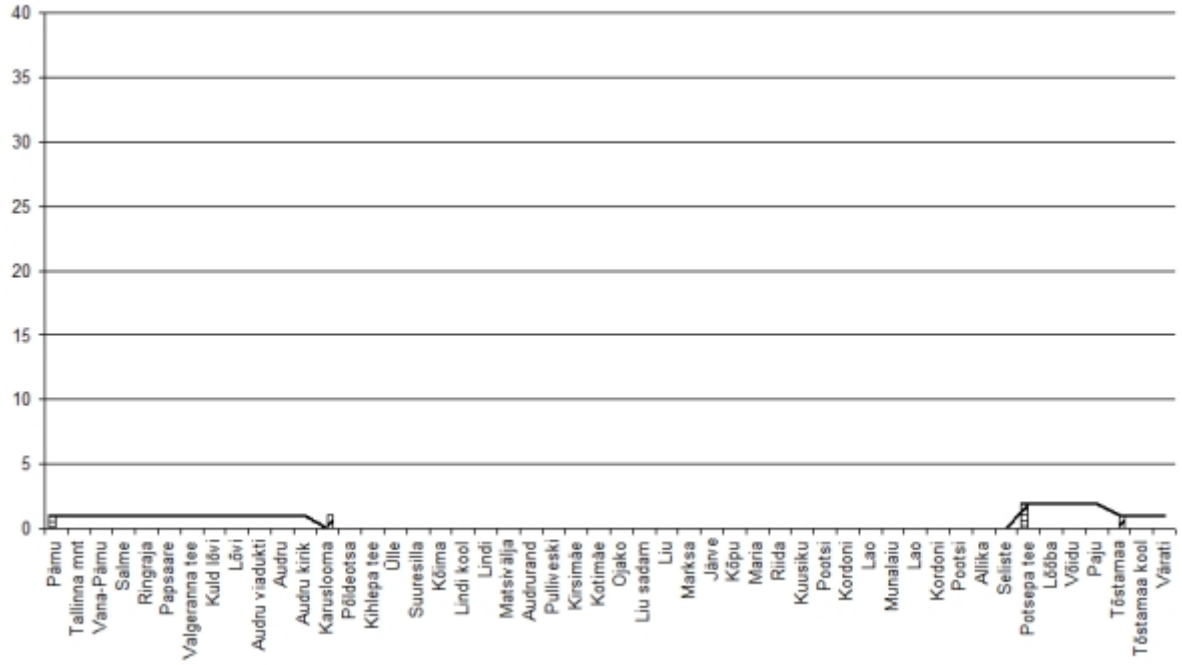
Liin nr 63-3, reis nr 4303

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**7:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**1**	*peatus*	Kõima
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



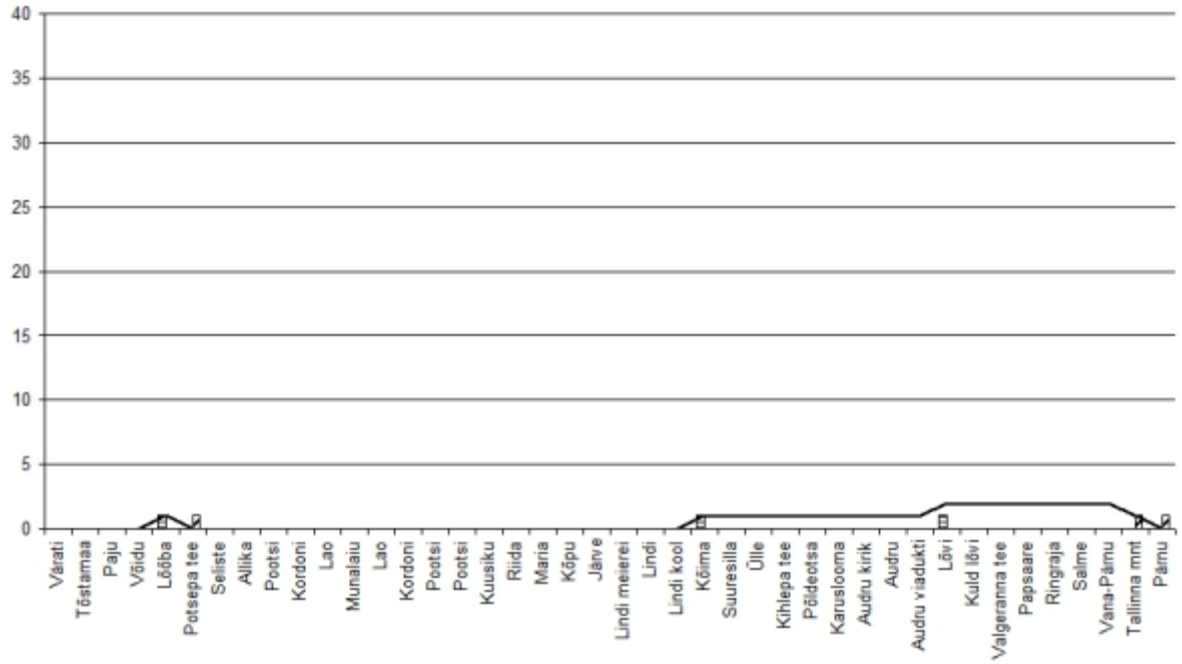
Liin nr 66, reis nr 6601

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**66**	*marsruut*	**Pärnu - Värati**
		väljumine	**6:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Potsepa tee
peatusi	**50**	*max maha*	**1**	*peatus*	Karuslooma
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



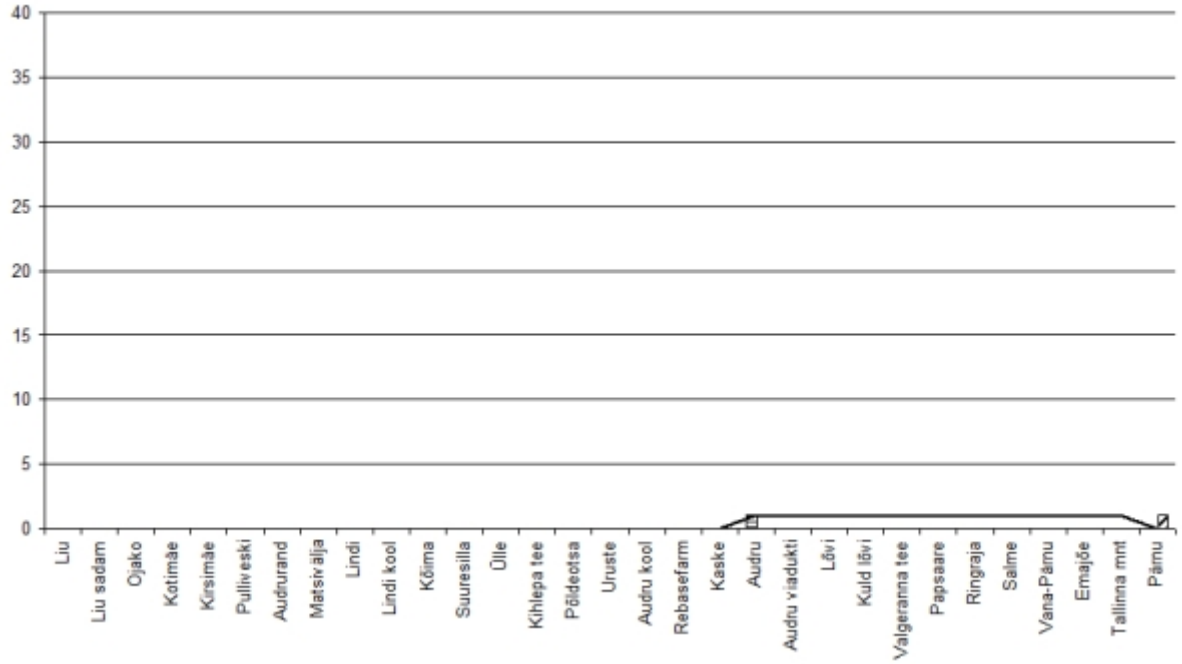
Liin nr 66, reis nr 6602

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**66**	*marsruut*	**Värati - Pärnu**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Lõõba
peatusi	**42**	*max maha*	**1**	*peatus*	Potsepa tee
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



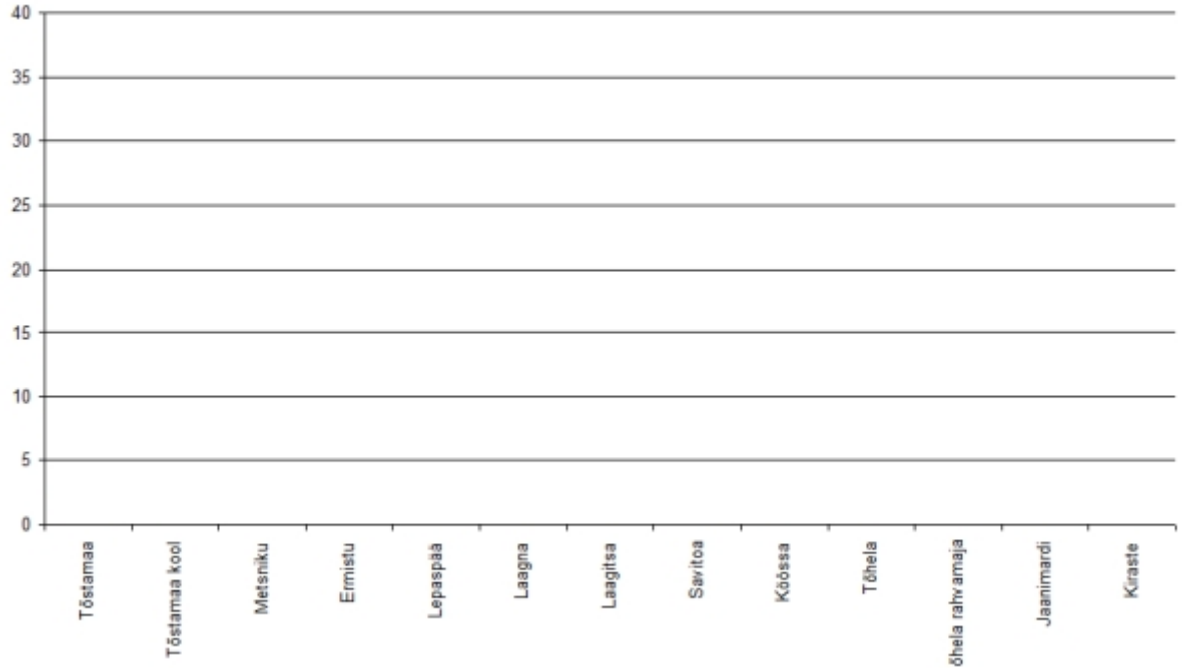
Liin nr 63-2, reis nr 4310

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-2**	*marsruut*	**Liu - Pärnu**
		väljumine	**21:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Audru
peatusi	**31**	*max maha*	**1**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



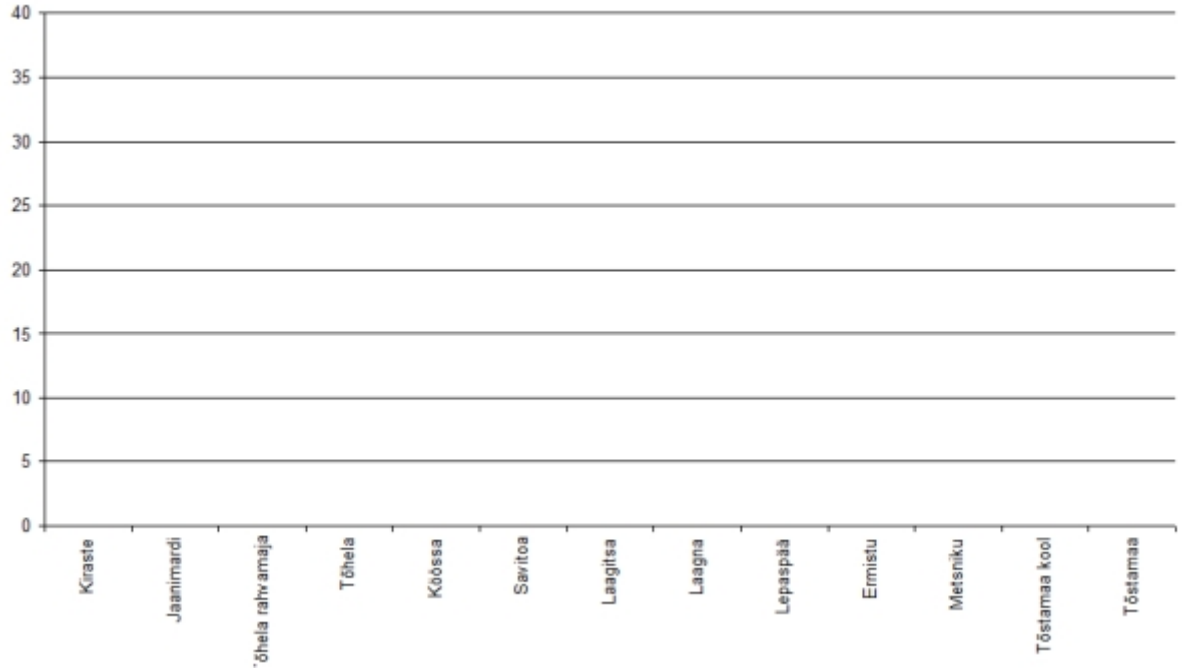
Liin nr 64, reis nr 34401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Tõstamaa - Tõhela - Kiraste**
		väljumine	**6:55**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**0**	*peatus*	Tõstamaa
peatusi	**13**	*max maha*	**0**	*peatus*	Tõstamaa
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



Liin nr 64, reis nr 34404

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Kiraste - Tõhela - Tõstamaa**
		väljumine	**19:15**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**0**	*peatus*	Kiraste
peatusi	**13**	*max maha*	**0**	*peatus*	Kiraste
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



2.1.2. Pühapäev

Pühapäeval on suurima sõitjate arvuga reis nr 6202 Varbla kirik – Pärnu, mida kasutas reisi jooksul kokku 34 sõitjat. Enamikel reisidel jäi sõitjate arv väiksemaks kui 10 sõitjat.

Tabel 11. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
32407	Lihula - Lõpe - Pärnu	17:45	27		1034,8	18,9*
32604	Vatlamäe - Varbla - Pärnu	15:05	30	76,2	1298,1	17
4306	Kavaru - Liu - Pärnu	14:40	29	42,9	570,6	13,3
32404	Lihula - Lõpe - Pärnu	12:55	29		692,6	12,9*
6202	Varbla kirik - Pärnu	9:50	34	77,5	937,9	12,1
4408	Lavassaare - Audru - Pärnu	15:30	15	26,2	280,8	10,7
4413	Pärnu - Sanga - Lavassaare	12:30	14	24,2	258,1	10,7
32403	Lihula - Lõpe - Pärnu	9:25	17		584,5	9,9*
4406	Lavassaare - Audru - Pärnu	11:30	19	26,2	248,2	9,5
32402	Pärnu - Lõpe - Lihula	10:15	20		494,7	9,2*
4415	Pärnu - Sanga - Lavassaare	16:30	11	24,2	200,5	8,3
6602	Värati - Pärnu	17:00	12	61,8	476,6	7,7
4409	Pärnu - Audru - Lavassaare	18:30	14	26,1	198	7,6
4412	Lavassaare - Sanga - Pärnu	9:00	10	24,5	184,4	7,5
32502	Pärnu - Paadremaa	13:15	17	59,1	443,8	7,5
4414	Lavassaare - Sanga - Pärnu	13:30	10	24,5	182,2	7,4
4405	Pärnu - Audru - Lavassaare	14:30	13	26,5	188,1	7,1
32605	Pärnu - Varbla - Lihula	18:00	12		599,4	6,8*
4416	Lavassaare - Sanga - Pärnu	17:30	9	24,5	153	6,2
32601	Pärnu - Varbla - Vatlamäe	12:30	21	86,3	481	5,6
32405	Pärnu - Lõpe - Lihula	16:20	14		306,7	5,3*
32503	Paadremaa - Pärnu	17:15	8	54,3	280,1	5,2
4417	Pärnu - Sanga - Lavassaare	20:30	9	24,2	119,7	5
32401	Pärnu - Lõpe - Lihula	7:00	5		285,8	5*
4410	Lavassaare - Audru - Pärnu	19:30	6	26,2	129,3	4,9
4309	Pärnu - Liu	20:25	8	38,8	184,1	4,7
4303	Pärnu - Liu - Kavaru	7:25	6	38,3	163,5	4,3
4308	Kavaru - Liu - Pärnu	18:30	7	38,1	156,6	4,1
4401	Pärnu - Audru - Lavassaare	10:30	6	26,1	103,7	4
32504	Pärnu - Paadremaa	19:30	15	68,2	272,4	4
4305	Pärnu - Liu - Kavaru	13:30	9	43,1	151,9	3,5
32602	Lihula - Varbla - Vatlamäe	5:40	9		307	3,5*
32803	Roogenese - Pärnu	7:47	10	95,9	303	3,2
34403	Pärnu - Tõstamaa - Kiraste	17:30	8	62,2	171,6	2,8
6201	Paikuse - Pärnu - Varbla kirik	6:15	6	102,2	269,3	2,6

6604	Pärnu - Värati	15:35	9	66,8	175,3	2,6
4403	Pärnu - Sanga - Lavassaare	8:00	3	24,2	60,9	2,5
32501	Paadremaa - Pärnu	6:55	5	59,1	150	2,5
4307	Pärnu - Liu - Kavaru	17:10	6	38,3	88,6	2,3
32802	Pärnu - Pärnu - Jaagupi	16:45	4	79,3	100,9	1,3
34402	Kiraste - Tõstamaa - Pärnu	7:30	4	78	100	1,3
4304	Kavaru - Pärnu	8:20	4	36,5	44,6	1,2
4312	Pärnu - Põldeotsa - Pärnu	22:20	3	29,4	33,2	1,1
4402	Lavassaare - Audru - Pärnu	6:35	2	26,7	29,1	1,1
32801	Mihkli - Roogenese	6:45	3	51,7	40,5	0,8
32804	Pärnu - Jaagupi - Mihkli	19:00	3	43,2	34,4	0,8
4310	Liu - Pärnu	21:25	1	34,2	22,1	0,6
34401	Tõstamaa - Tõhela - Kiraste	6:55	0	16,2	0	0
34404	Kiraste - Tõhela - Tõstamaa	19:15	0	16,2	0	0

** kaugliinide puhul on arvestatud sõitjakäivet Pärnu maakonna siseselt*

Kõige efektiivsemalt toimis reis nr 32407 Lihula – Lõpe – Pärnu, milles oli keskmiselt 18,9 sõitjat kilomeetri kohta. Pea samaväärselt toimis reis nr 32604 Vatlamäe – Varbla – Pärnu. Efektiivsus oli piisav 14,3% reisidest, vähene 34,7% reisidest ning ebaefektiivsed oli 51% reisidest.

Joonis 3. Lääne-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
32407	Lihula - Lõpe - Pärnu	17:45	18,9	0%	56%	44%	0%	0%
32604	Vatlamäe - Varbla - Pärnu	15:05	17	17%	30%	53%	0%	0%
4306	Kavaru - Liu - Pärnu	14:40	13,3	38%	41%	22%	0%	0%
32404	Lihula - Lõpe - Pärnu	12:55	12,9	57%	20%	23%	0%	0%
6202	Varbla kirik - Pärnu	9:50	12,1	33%	48%	19%	0%	0%
4408	Lavassaare - Audru - Pärnu	15:30	10,7	41%	59%	0%	0%	0%
4413	Pärnu - Sanga - Lavassaare	12:30	10,7	27%	73%	0%	0%	0%
32403	Lihula - Lõpe - Pärnu	9:25	9,9	25%	75%	0%	0%	0%
4406	Lavassaare - Audru - Pärnu	11:30	9,5	61%	39%	0%	0%	0%
32402	Pärnu - Lõpe - Lihula	10:15	9,2	35%	65%	0%	0%	0%
4415	Pärnu - Sanga - Lavassaare	16:30	8,3	73%	27%	0%	0%	0%
6602	Värati - Pärnu	17:00	7,7	83%	17%	0%	0%	0%
4409	Pärnu - Audru - Lavassaare	18:30	7,6	61%	39%	0%	0%	0%
4412	Lavassaare - Sanga - Pärnu	9:00	7,5	100%	0%	0%	0%	0%
32502	Pärnu - Paadremaa	13:15	7,5	69%	31%	0%	0%	0%
4414	Lavassaare - Sanga - Pärnu	13:30	7,4	54%	46%	0%	0%	0%
4405	Pärnu - Audru - Lavassaare	14:30	7,1	63%	37%	0%	0%	0%
32605	Pärnu - Varbla - Lihula	18:00	6,8	89%	11%	0%	0%	0%
4416	Lavassaare - Sanga - Pärnu	17:30	6,2	100%	0%	0%	0%	0%
32601	Pärnu - Varbla - Vatlamäe	12:30	5,6	86%	14%	0%	0%	0%
32405	Pärnu - Lõpe - Lihula	16:20	5,3	100%	0%	0%	0%	0%

32503	Paadremaa - Pärnu	17:15	5,2	100%	0%	0%	0%	0%
4417	Pärnu - Sanga - Lavassaare	20:30	5	100%	0%	0%	0%	0%
32401	Pärnu - Lõpe - Lihula	7:00	5	100%	0%	0%	0%	0%
4410	Lavassaare - Audru - Pärnu	19:30	4,9	100%	0%	0%	0%	0%
4309	Pärnu - Liu	20:25	4,7	100%	0%	0%	0%	0%
4303	Pärnu - Liu - Kavaru	7:25	4,3	100%	0%	0%	0%	0%
4308	Kavaru - Liu - Pärnu	18:30	4,1	100%	0%	0%	0%	0%
4401	Pärnu - Audru - Lavassaare	10:30	4	100%	0%	0%	0%	0%
32504	Pärnu - Paadremaa	19:30	4	85%	15%	0%	0%	0%
4305	Pärnu - Liu - Kavaru	13:30	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
32602	Lihula - Varbla - Vatlamäe	5:40	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
32803	Roogenese - Pärnu	7:47	3,2	100%	0%	0%	0%	0%
34403	Pärnu - Tõstamaa - Kiraste	17:30	2,8	100%	0%	0%	0%	0%
6201	Paikuse - Pärnu - Varbla kirik	6:15	2,6	100%	0%	0%	0%	0%
6604	Pärnu - Värati	15:35	2,6	100%	0%	0%	0%	0%
4403	Pärnu - Sanga - Lavassaare	8:00	2,5	100%	0%	0%	0%	0%
32501	Paadremaa - Pärnu	6:55	2,5	100%	0%	0%	0%	0%
4307	Pärnu - Liu - Kavaru	17:10	2,3	100%	0%	0%	0%	0%
32802	Pärnu - Pärnu - Jaagupi	16:45	1,3	100%	0%	0%	0%	0%
34402	Kiraste - Tõstamaa - Pärnu	7:30	1,3	100%	0%	0%	0%	0%
4304	Kavaru - Pärnu	8:20	1,2	100%	0%	0%	0%	0%
4312	Pärnu - Põldeotsa - Pärnu	22:20	1,1	100%	0%	0%	0%	0%
4402	Lavassaare - Audru - Pärnu	6:35	1,1	100%	0%	0%	0%	0%
32801	Mihkli - Roogenese	6:45	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
32804	Pärnu - Jaagupi - Mihkli	19:00	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
4310	Liu - Pärnu	21:25	0,6	100%	0%	0%	0%	0%
34401	Tõstamaa - Tõhela - Kiraste	6:55	0	100%	0%	0%	0%	0%
34404	Kiraste - Tõhela - Tõstamaa	19:15	0	100%	0%	0%	0%	0%

Erinevalt tööpäevastest reisidest ei ole mõistlik nädalavahetuse reiside puhul lähtuda eelkõige täituvusnäitajatest, vaid samavõrra on tähtis tagada ühendus maakonnakeskusega (Pärnu) hommikul ja tagasisuunas pärastlõunal ja õhtul.

Alljärgnevas tabelis kollasega märgitud väljumiste täituvus on vähene, mistõttu tuleks kaaluda nende säilitamise vajadust.

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
4304	Kavaru - Pärnu	8:20	4
4306	Kavaru - Liu - Pärnu	14:40	29
4308	Kavaru - Liu - Pärnu	18:30	7
4310	Liu - Pärnu	21:25	1
34402	Kiraste - Tõstamaa - Pärnu	7:30	4
34404	Kiraste - Tõhela - Tõstamaa	19:15	0
4402	Lavassaare - Audru - Pärnu	6:35	2
4412	Lavassaare - Sanga - Pärnu	9:00	10
4406	Lavassaare - Audru - Pärnu	11:30	19
4414	Lavassaare - Sanga - Pärnu	13:30	10
4408	Lavassaare - Audru - Pärnu	15:30	15
4416	Lavassaare - Sanga - Pärnu	17:30	9
4410	Lavassaare - Audru - Pärnu	19:30	6
32403	Lihula - Lõpe - Pärnu	9:25	17
32404	Lihula - Lõpe - Pärnu	12:55	29
32407	Lihula - Lõpe - Pärnu	17:45	27
32501	Paadremaa - Pärnu	6:55	5
32503	Paadremaa - Pärnu	17:15	8
6202	Varbla kirik - Pärnu	9:50	34
32604	Vatlamäe - Varbla - Pärnu	15:05	30
32803	Roogenese - Pärnu	7:47	10
6602	Värati - Pärnu	17:00	12
32804	Pärnu - Jaagupi - Mihkli	19:00	3
32801	Mihkli - Roogenese	6:45	3
34401	Tõstamaa - Tõhela - Kiraste	6:55	0

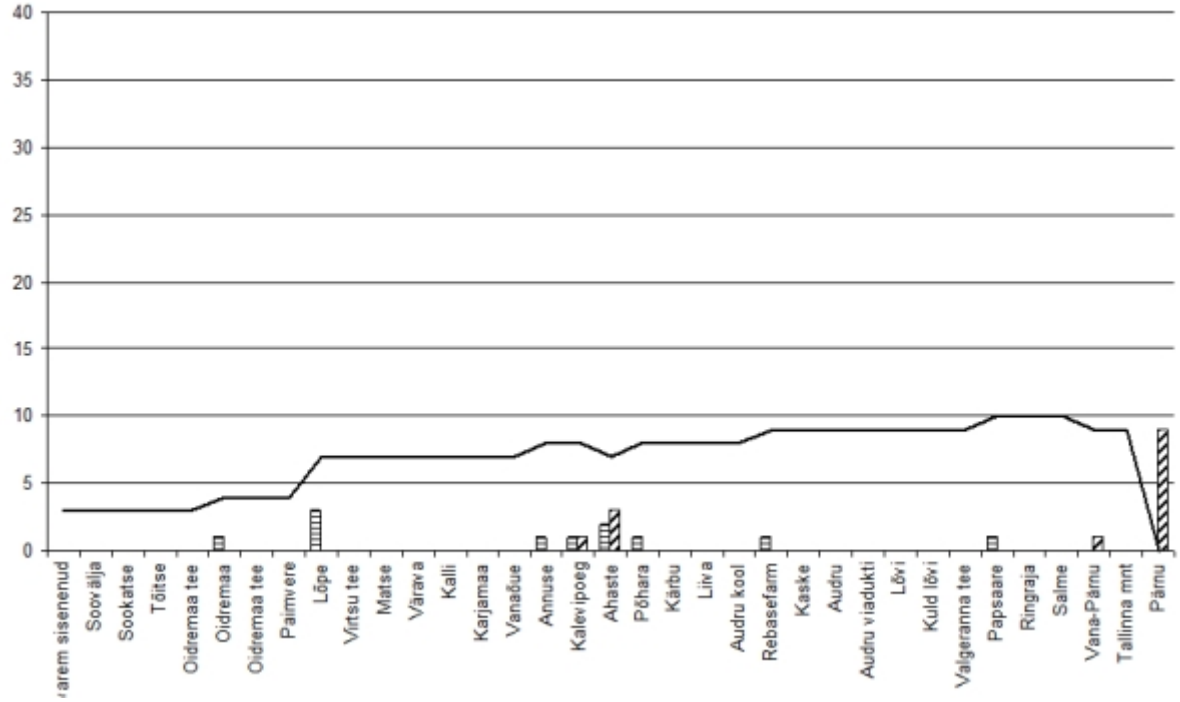
Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
4303	Pärnu - Liu - Kavaru	7:25	6
4305	Pärnu - Liu - Kavaru	13:30	9
4307	Pärnu - Liu - Kavaru	17:10	6
4309	Pärnu - Liu	20:25	8
4312	Pärnu - Põldeotsa - Pärnu	22:20	3
34403	Pärnu - Tõstamaa - Kiraste	17:30	8
4403	Pärnu - Sanga - Lavassaare	8:00	3
4401	Pärnu - Audru - Lavassaare	10:30	6
4413	Pärnu - Sanga - Lavassaare	12:30	14
4405	Pärnu - Audru - Lavassaare	14:30	13
4415	Pärnu - Sanga - Lavassaare	16:30	11
4409	Pärnu - Audru - Lavassaare	18:30	14
4417	Pärnu - Sanga - Lavassaare	20:30	9
32401	Pärnu - Lõpe - Lihula	7:00	5
32402	Pärnu - Lõpe - Lihula	10:15	20
32405	Pärnu - Lõpe - Lihula	16:20	14
32502	Pärnu - Paadremaa	13:15	17
32504	Pärnu - Paadremaa	19:30	15
6201	Paikuse - Pärnu - Varbla kirik	6:15	6
32601	Pärnu - Varbla - Vatlamäe	12:30	21
32605	Pärnu - Varbla - Lihula	18:00	12
32802	Pärnu - Pärnu - Jaagupi	16:45	4
6604	Pärnu - Värati	15:35	9

32602	Lihula - Varbla - Vatlamäe	5:40	9

Väikese efektiivsusega reisid

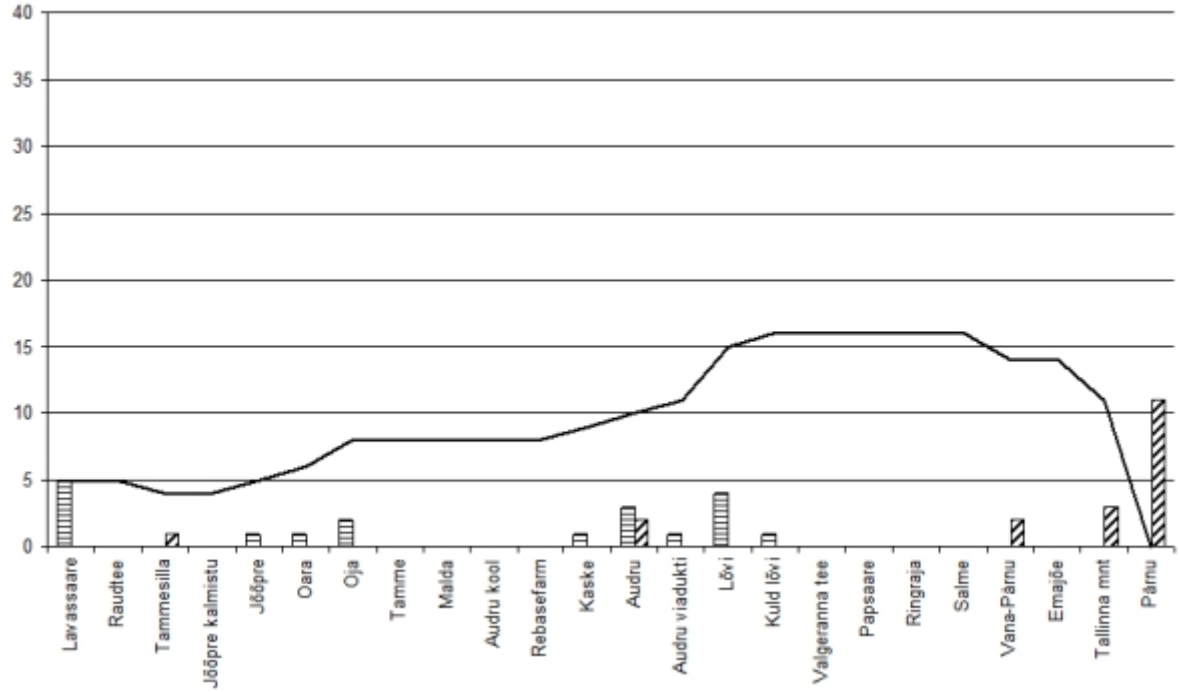
Liin nr 324, reis nr 32403

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Lihula - Lõpe - Pärnu**
		väljumine	**9:25**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Lõpe
peatusi	**35**	*max maha*	**9**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



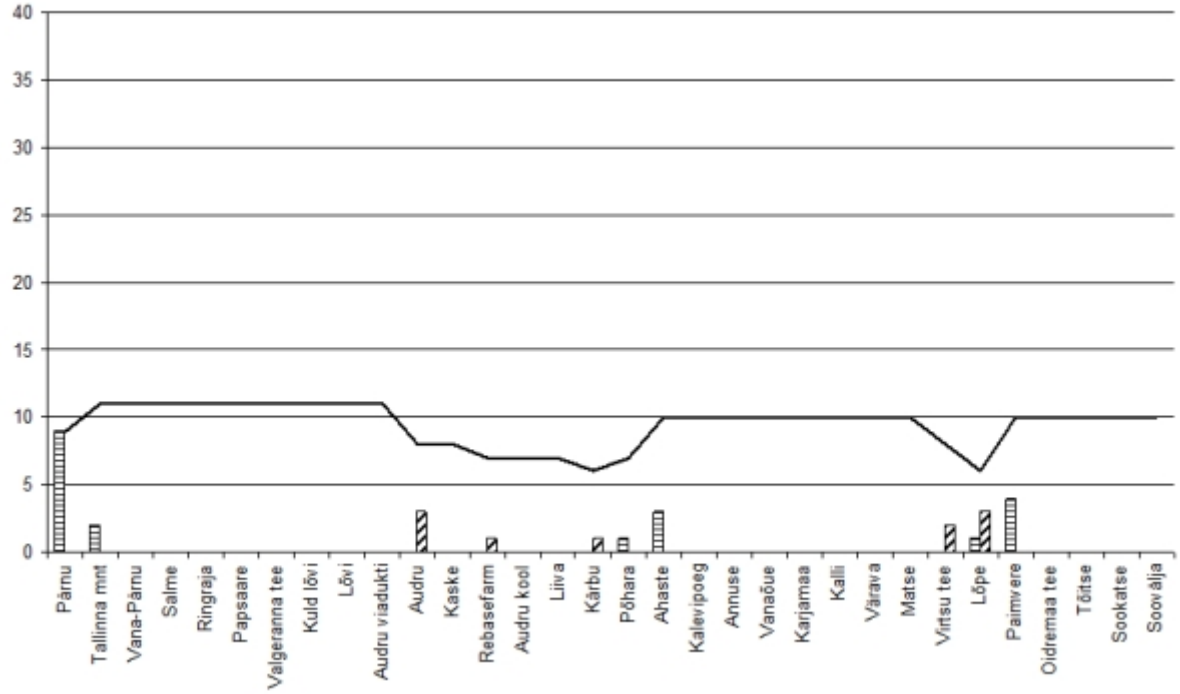
Liin nr 54-1, reis nr 4406

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**11:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Lavassaare
peatusi	**24**	*max maha*	**11**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**16**	*sõitjate arv*	**19**	*suund*	



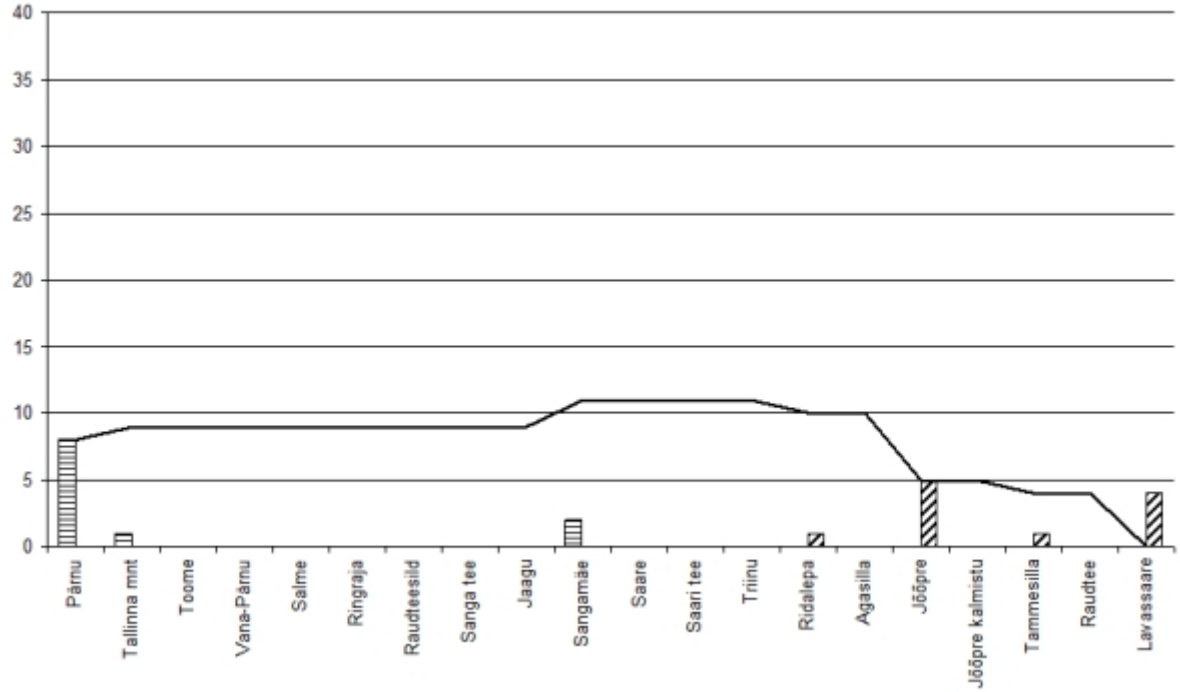
Liin nr 324, reis nr 32402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Pärnu - Lõpe - Lihula**
		väljumine	**10:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**32**	*max maha*	**3**	*peatus*	Audru
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**20**	*suund*	



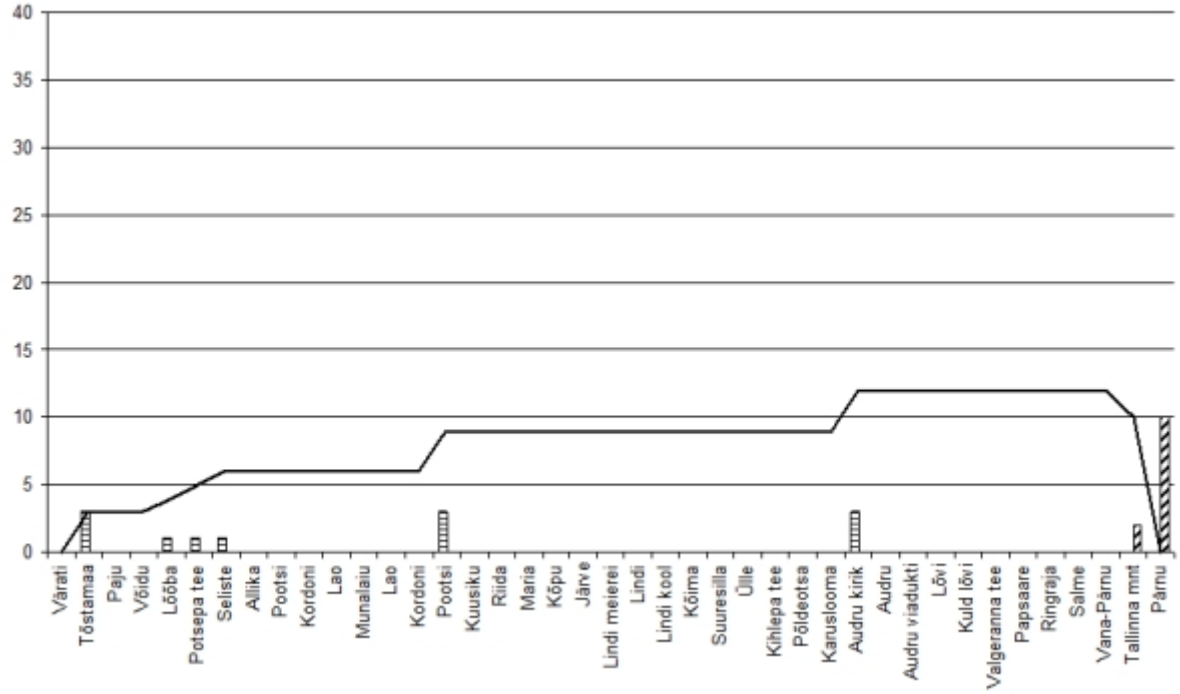
Liin nr 54-2, reis nr 4415

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**16:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**5**	*peatus*	Jõõpre
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



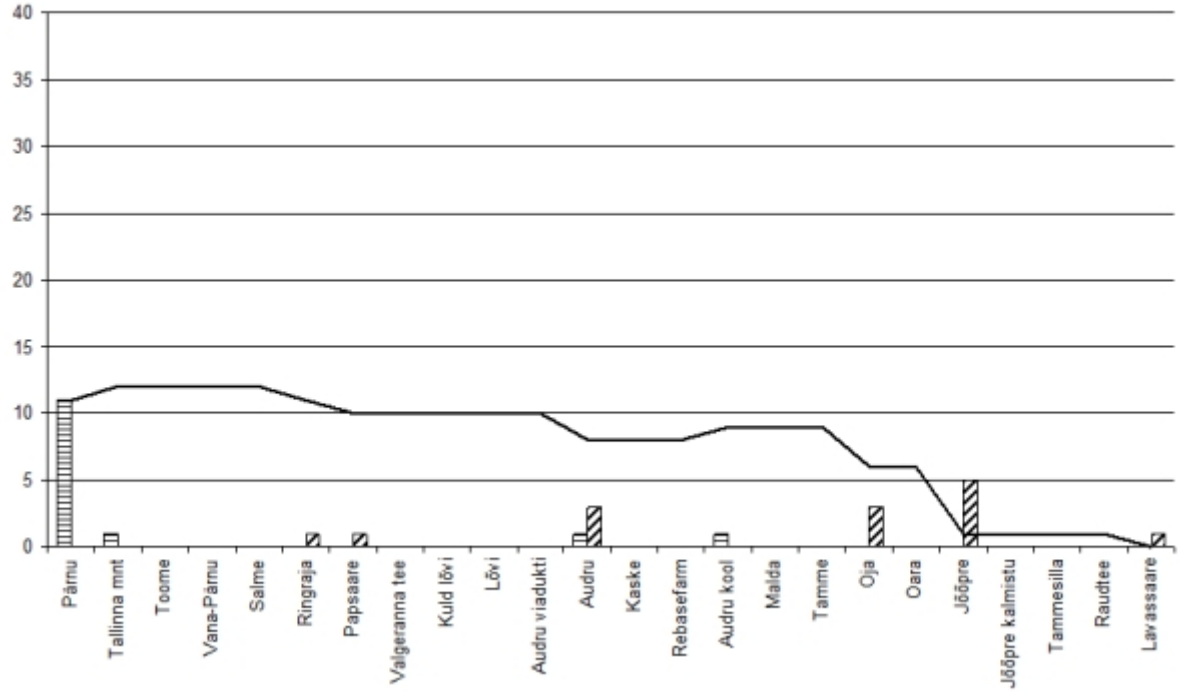
Liin nr 66, reis nr 6602

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**66**	*marsruut*	**Värati - Pärnu**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Tõstamaa
peatusi	**41**	*max maha*	**10**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



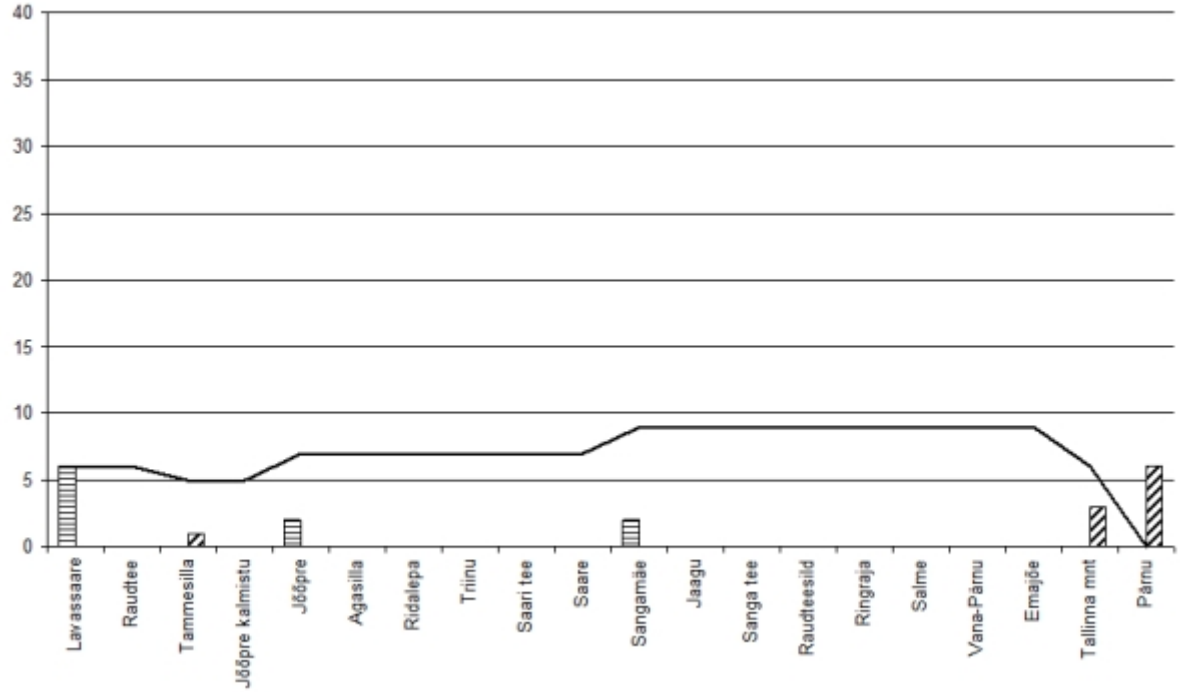
Liin nr 54-1, reis nr 4409

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**18:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**11**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**24**	*max maha*	**5**	*peatus*	Jõõpre
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



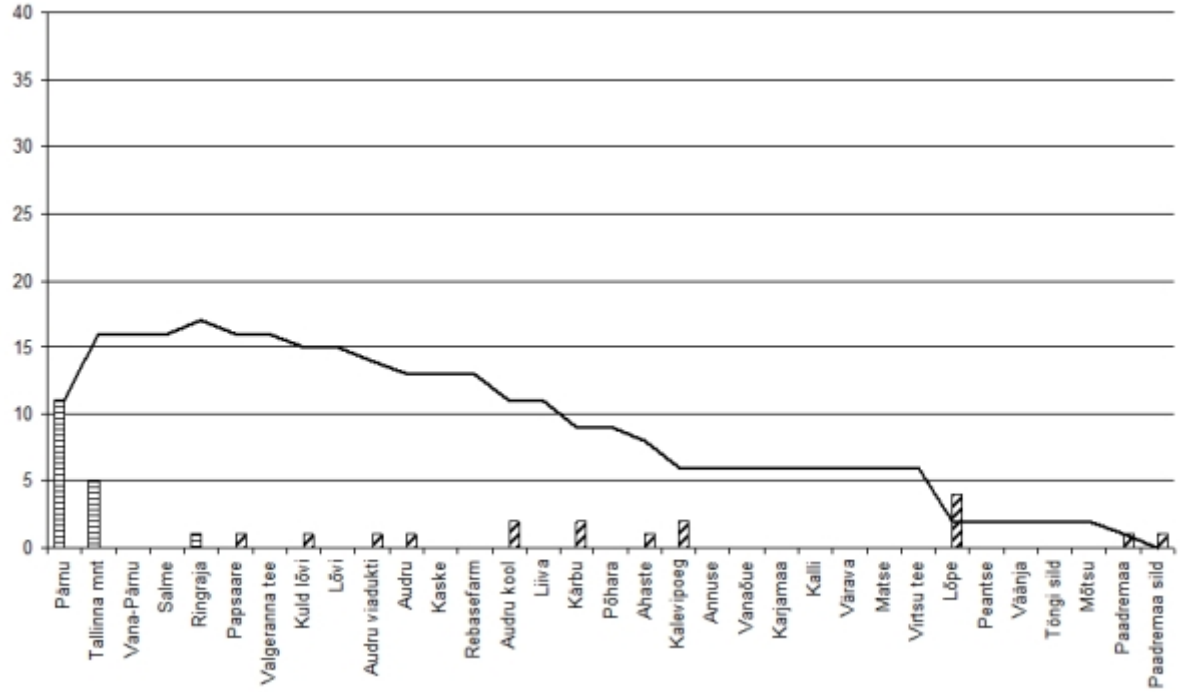
Liin nr 54-2, reis nr 4412

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Lavassaare - Sanga - Pärnu**
		väljumine	**9:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**6**	*peatus*	Lavassaare
peatusi	**20**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



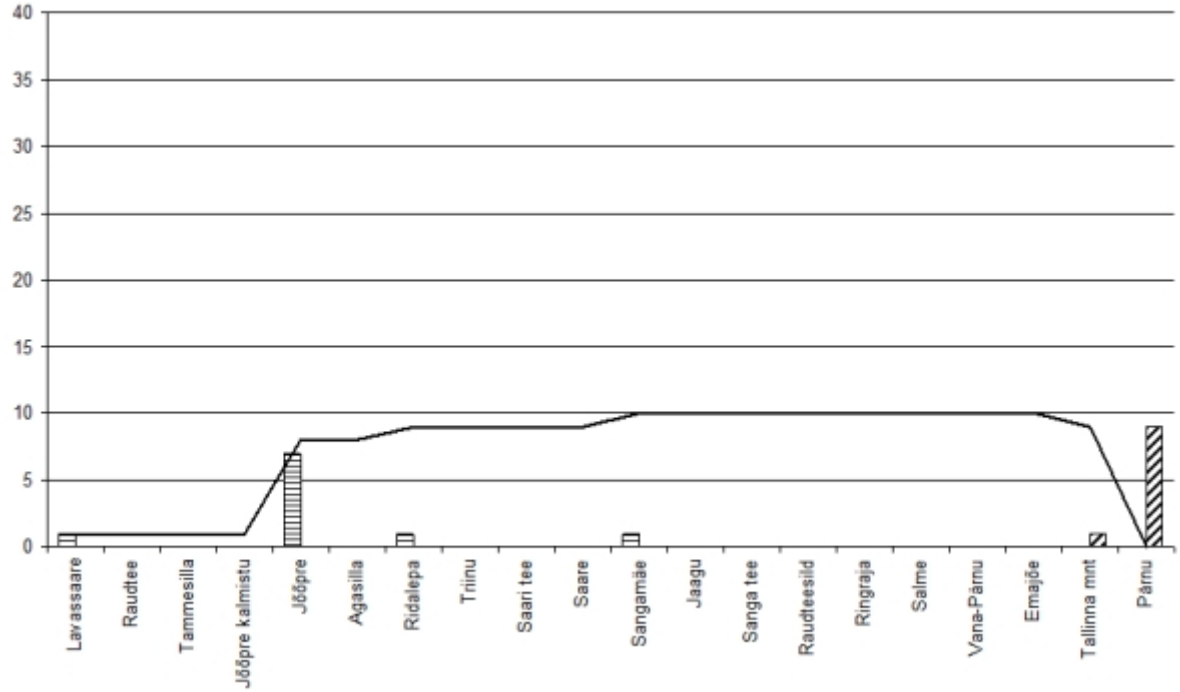
Liin nr 55, reis nr 32502

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Pärnu - Paadremaa**
		väljumine	**13:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**11**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**33**	*max maha*	**4**	*peatus*	Lõpe
max täituvus	**17**	*sõitjate arv*	**17**	*suund*	



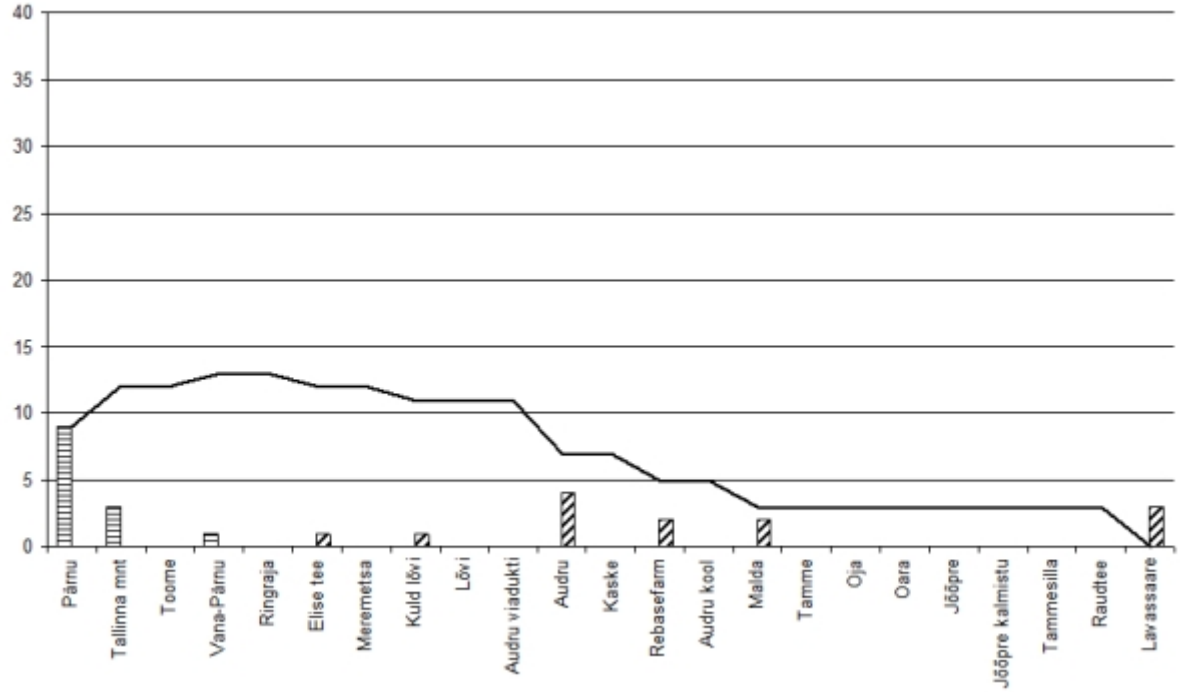
Liin nr 54-2, reis nr 4414

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Lavassaare - Sanga - Pärnu**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**7**	*peatus*	Jõõpre
peatusi	**20**	*max maha*	**9**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



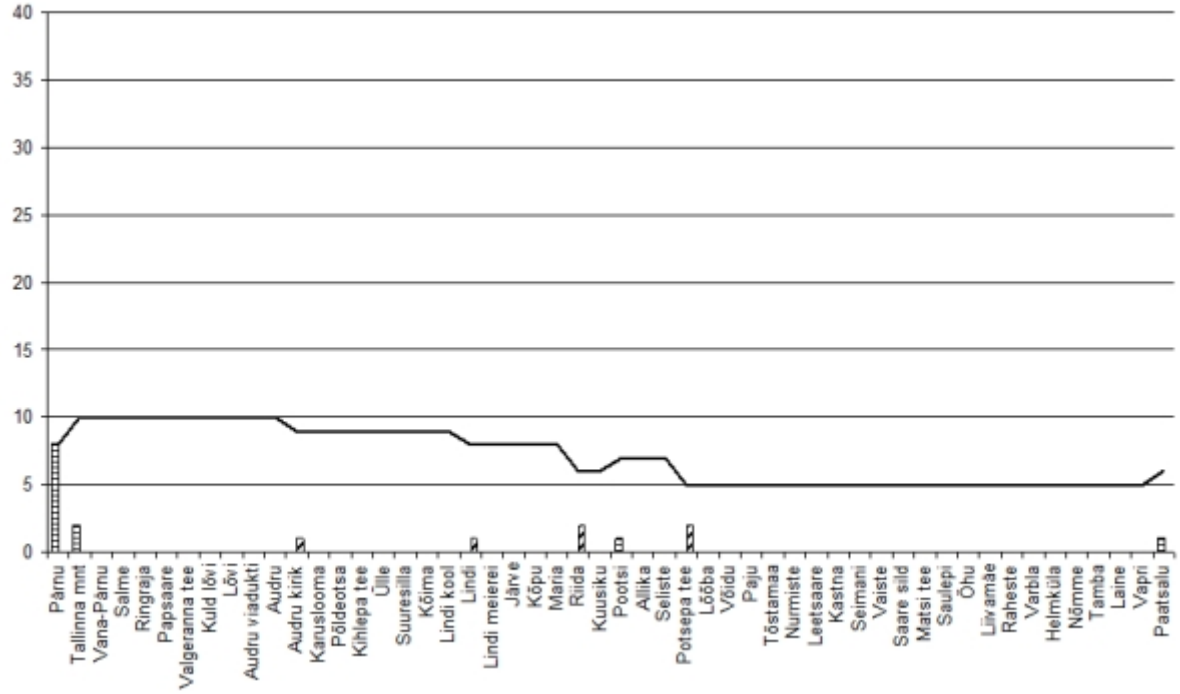
Liin nr 54-1, reis nr 4405

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**14:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**23**	*max maha*	**4**	*peatus*	Audru
max täituvus	**13**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



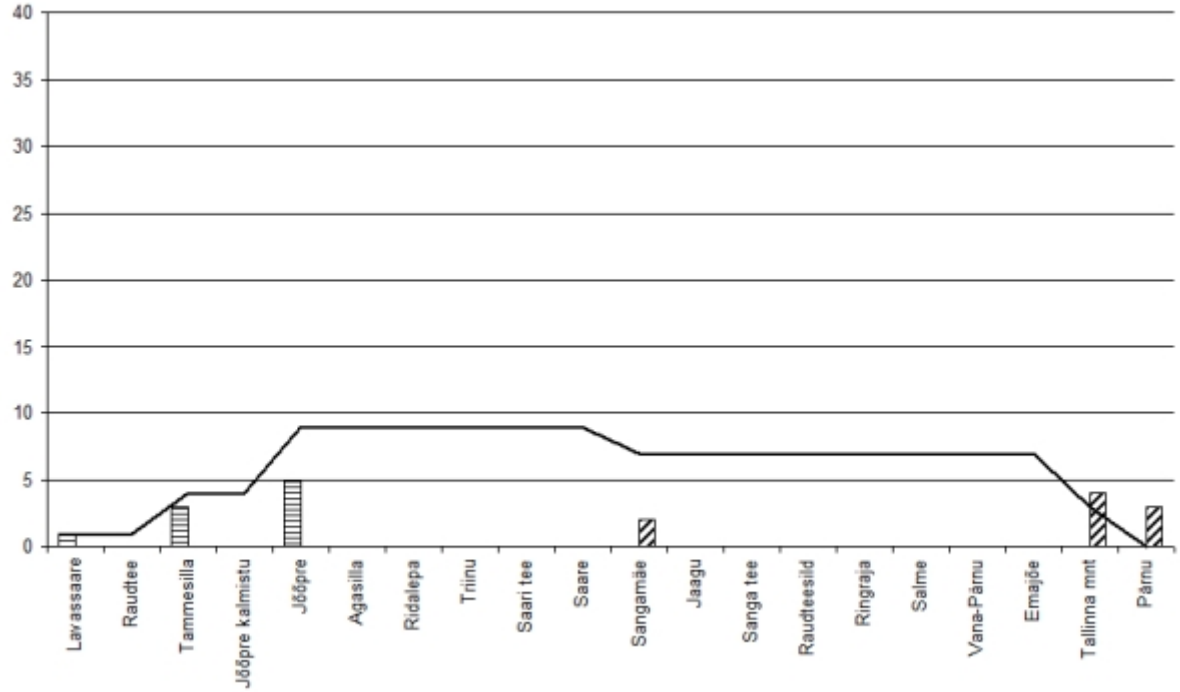
Liin nr 326, reis nr 32605

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Pärnu - Varbla - Lihula**
		väljumine	**18:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**52**	*max maha*	**2**	*peatus*	Riida
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



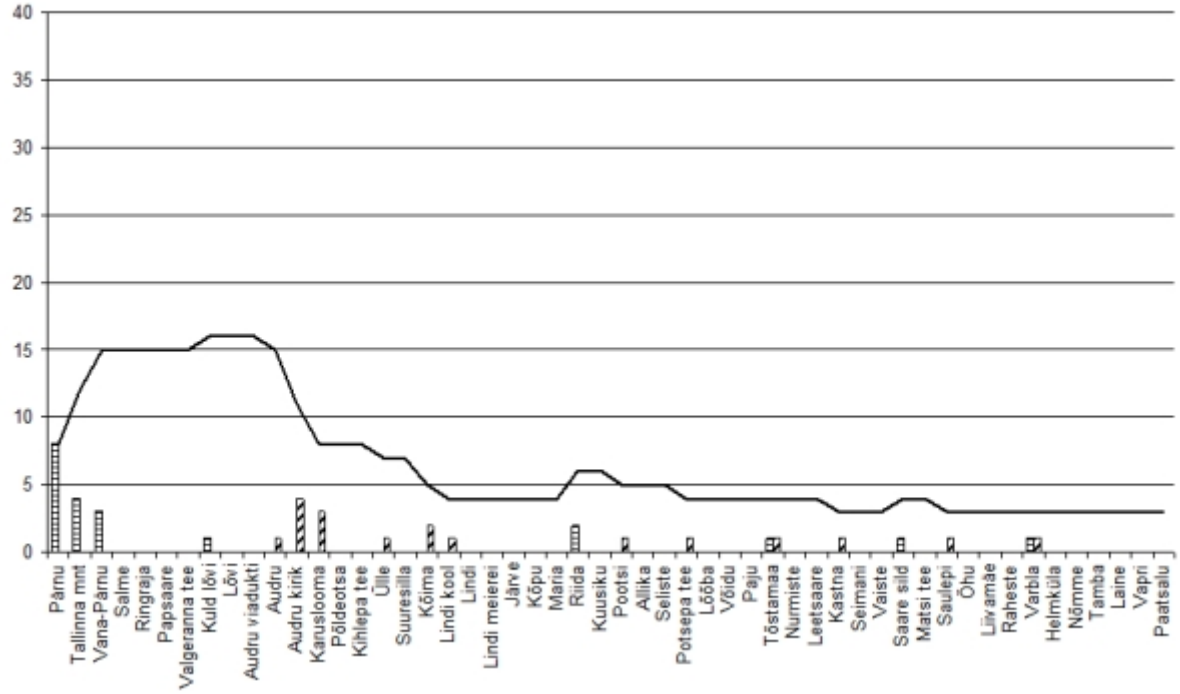
Liin nr 54-2, reis nr 4416

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Lavassaare - Sanga - Pärnu**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Jõõpre
peatusi	**20**	*max maha*	**4**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



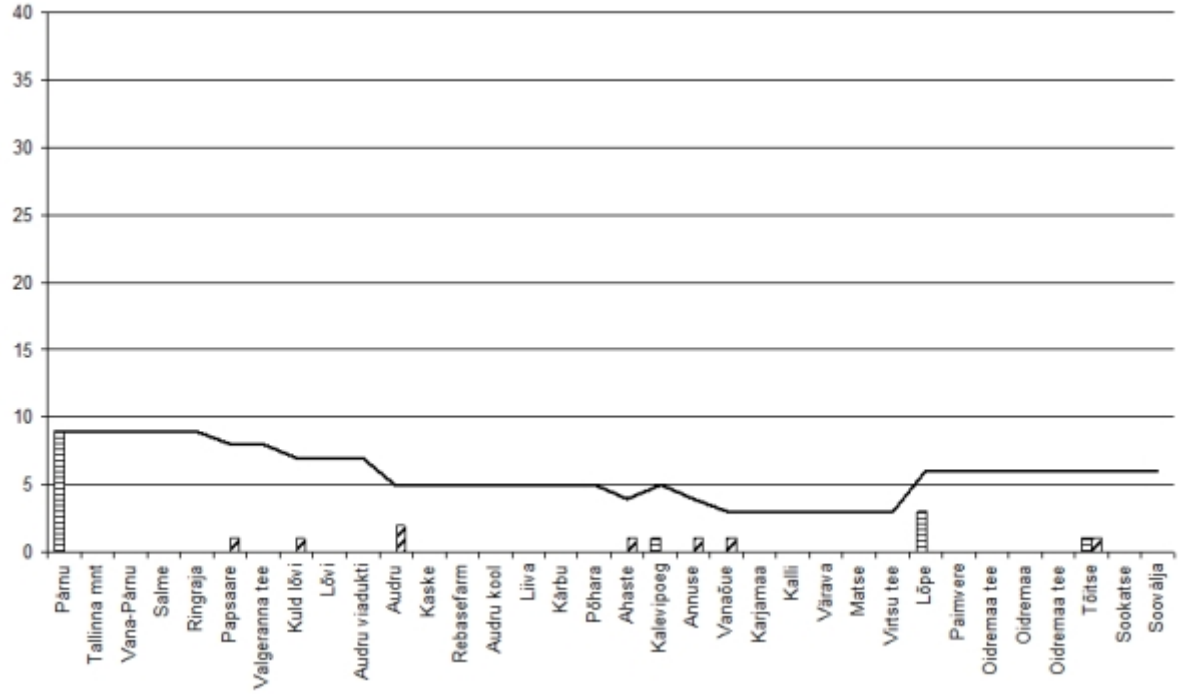
Liin nr 326, reis nr 32601

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Pärnu - Varbla - Vatlamäe**
		väljumine	**12:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**52**	*max maha*	**4**	*peatus*	Audru kirik
max täituvus	**16**	*sõitjate arv*	**21**	*suund*	



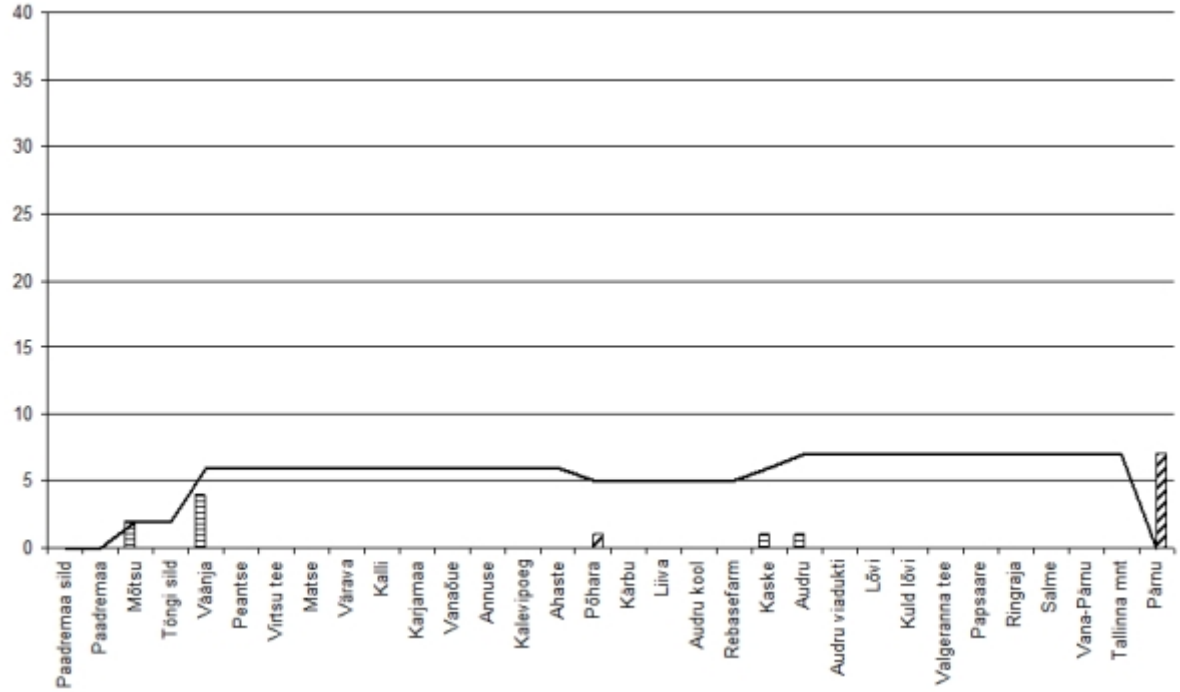
Liin nr 324, reis nr 32405

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Pärnu - Lõpe - Lihula**
		väljumine	**16:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**2**	*peatus*	Audru
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



Liin nr 55, reis nr 32503

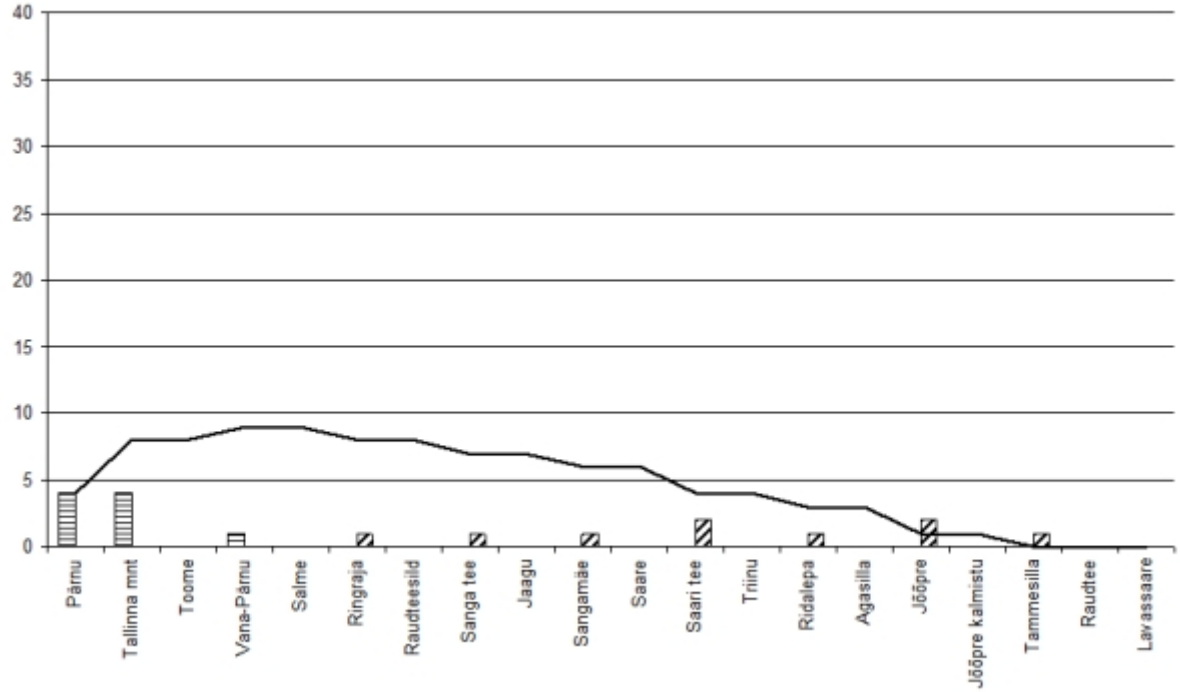
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Paadremaa - Pärnu**
		väljumine	**17:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Väänja
peatusi	**32**	*max maha*	**7**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

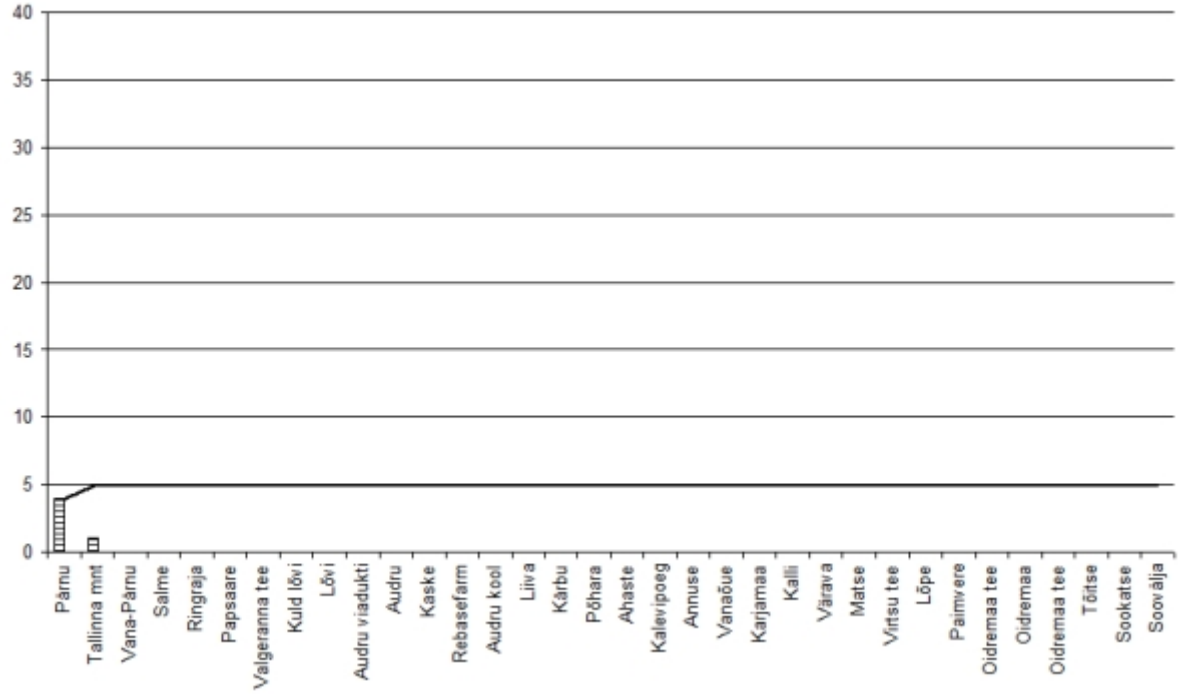
Liin nr 54-2, reis nr 4417

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**20:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**2**	*peatus*	Saari tee
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



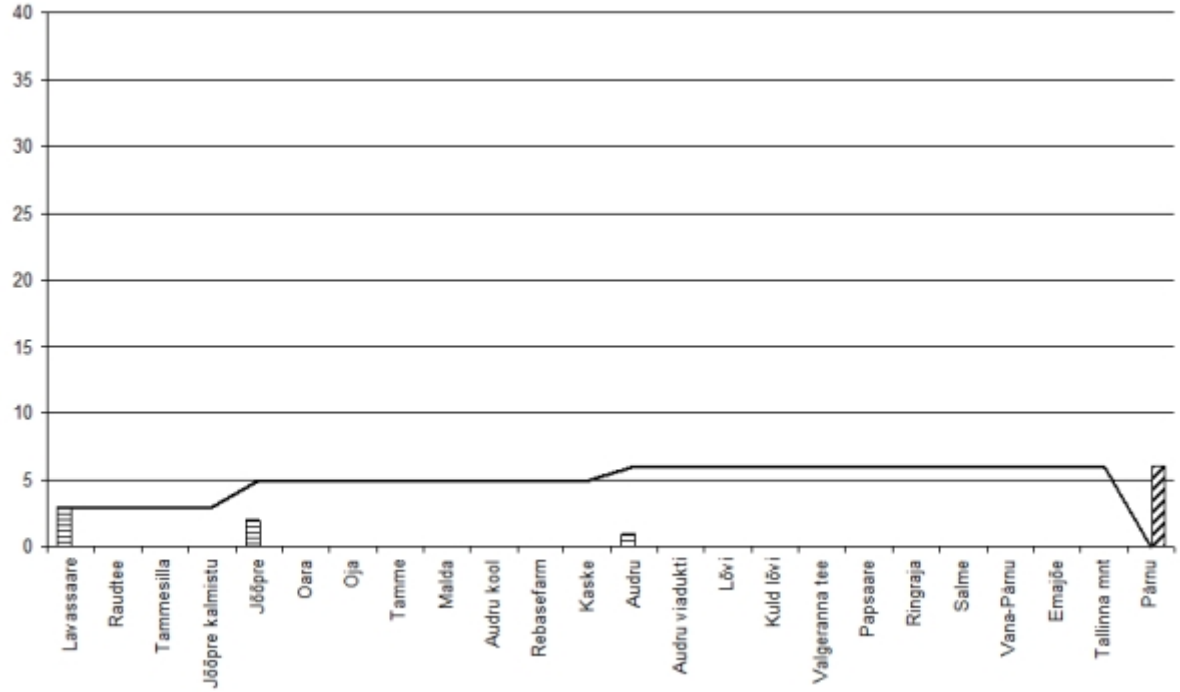
Liin nr 324, reis nr 32401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**324**	*marsruut*	**Pärnu - Lõpe - Lihula**
		väljumine	**7:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**0**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



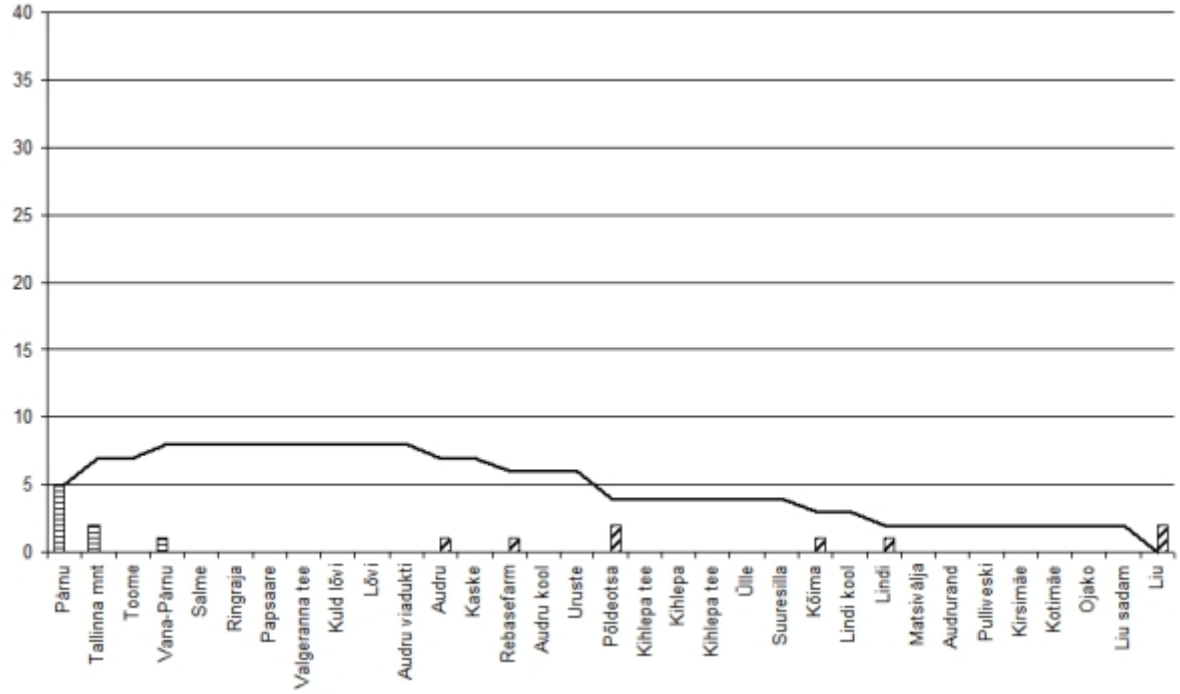
Liin nr 54-1, reis nr 4410

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**19:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Lavassaare
peatusi	**24**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



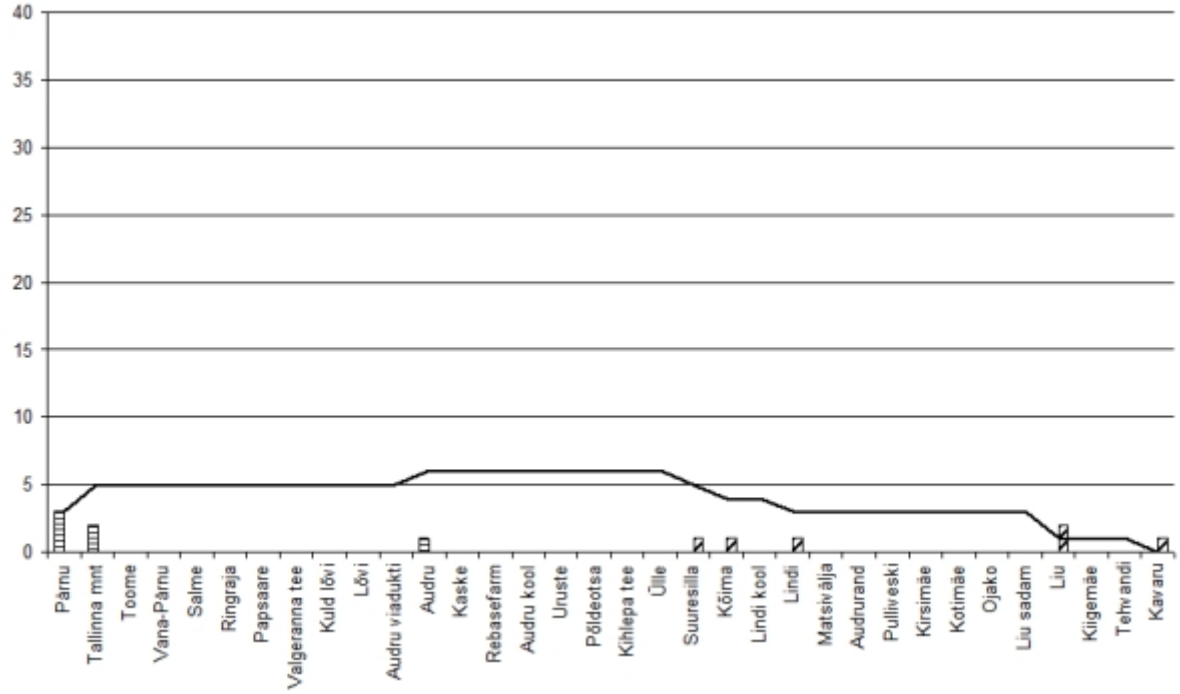
Liin nr 63-2, reis nr 4309

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-2**	*marsruut*	**Pärnu - Liu**
		väljumine	**20:25**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**33**	*max maha*	**2**	*peatus*	Põldeotsa
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



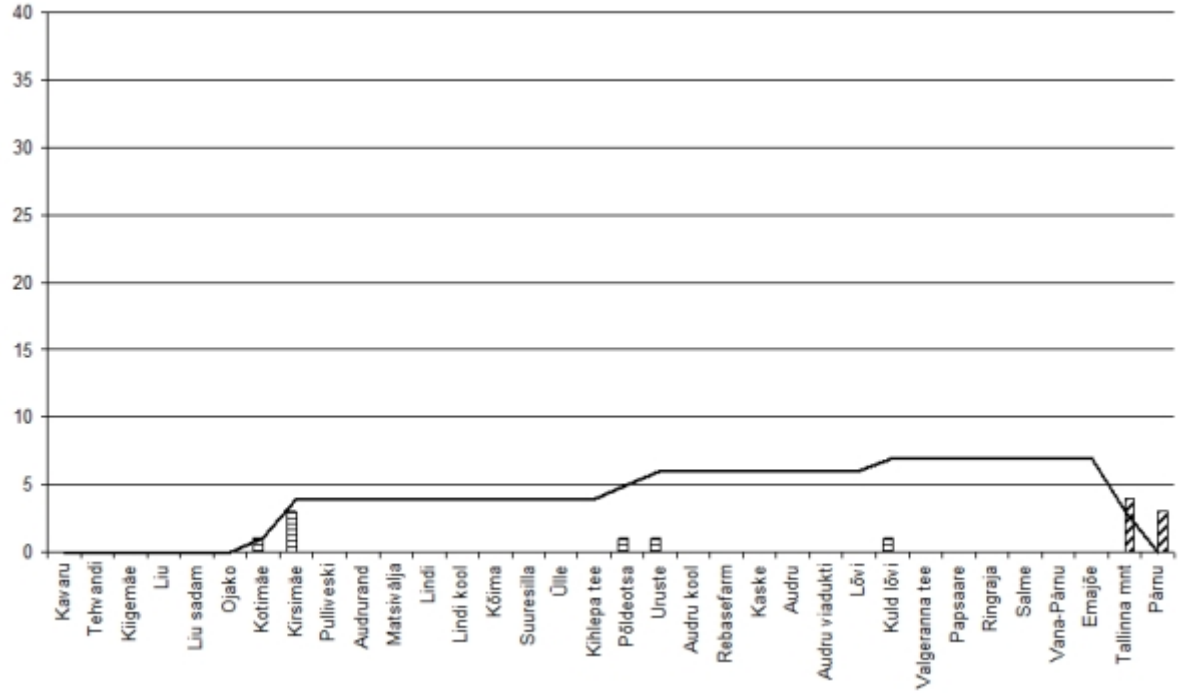
Liin nr 63-3, reis nr 4303

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**7:25**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**2**	*peatus*	Liu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



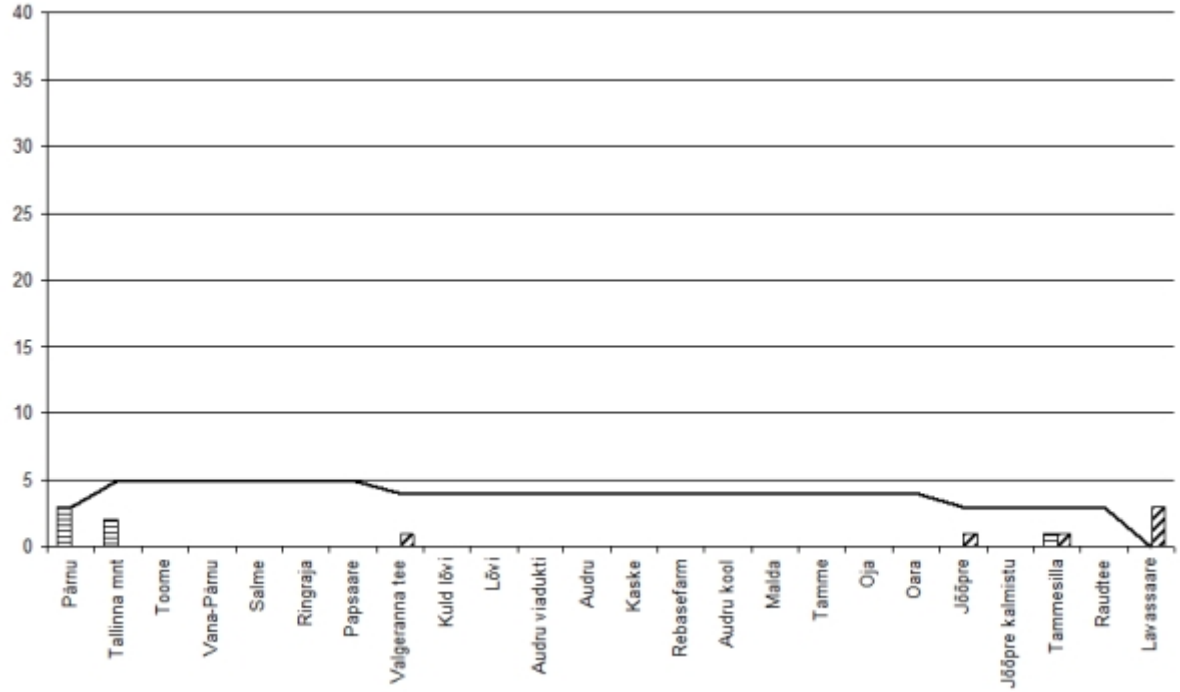
Liin nr 63-3, reis nr 4308

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Kavaru - Liu - Pärnu**
		väljumine	**18:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Kirsimäe
peatusi	**34**	*max maha*	**4**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



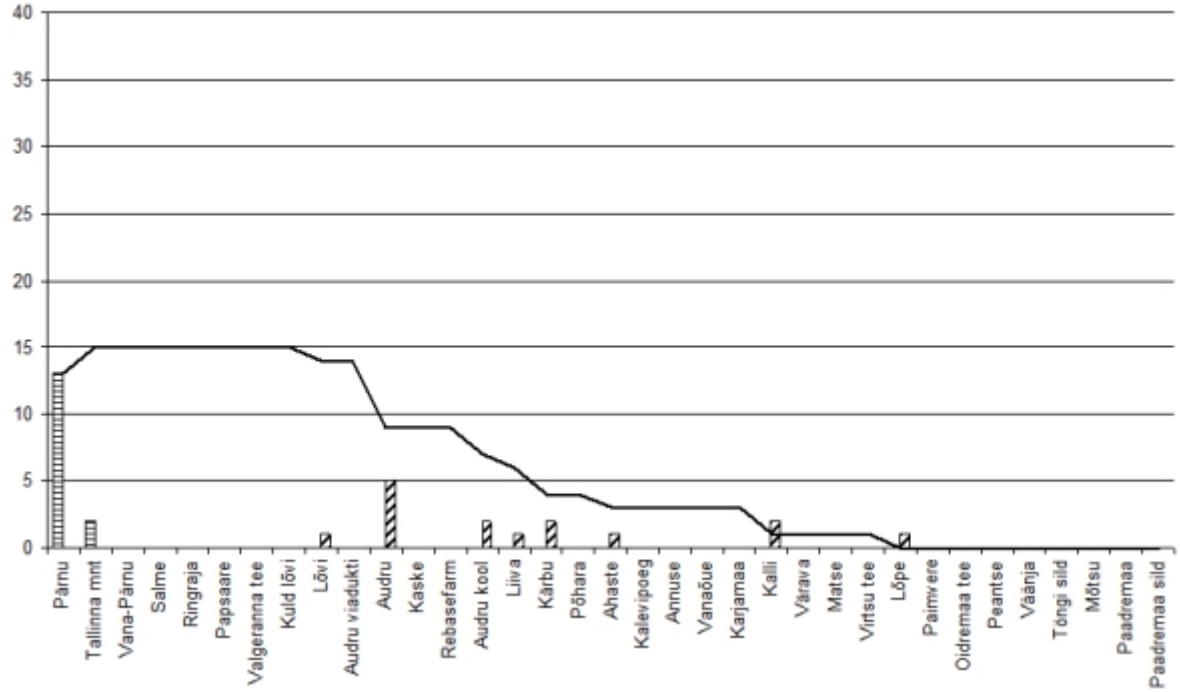
Liin nr 54-1, reis nr 4401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Pärnu - Audru - Lavassaare**
		väljumine	**10:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**24**	*max maha*	**3**	*peatus*	Lavassaare
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



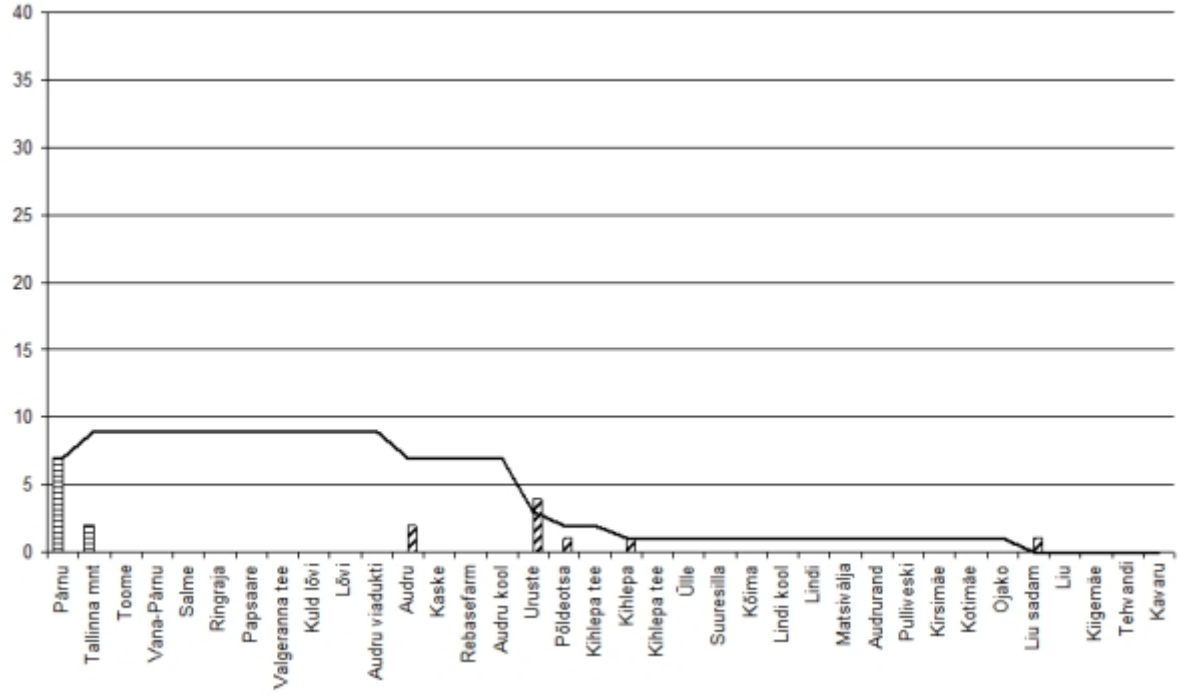
Liin nr 55, reis nr 32504

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Pärnu - Paadremaa**
		väljumine	**19:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**13**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**35**	*max maha*	**5**	*peatus*	Audru
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**15**	*suund*	



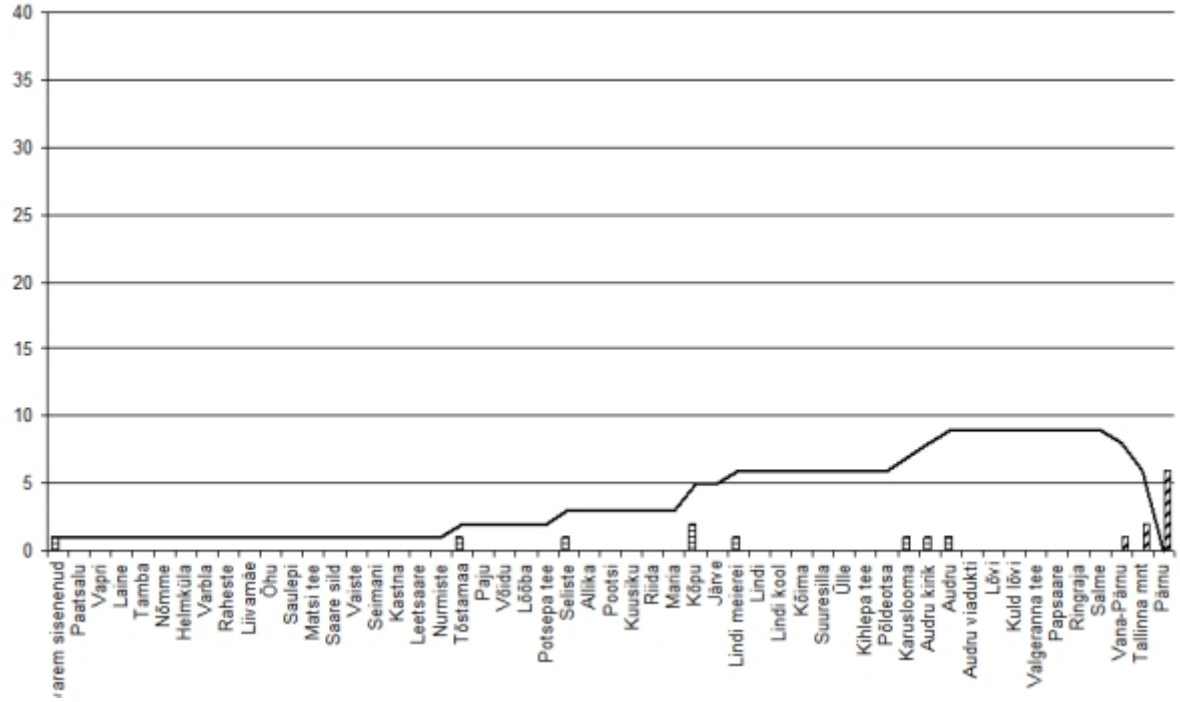
Liin nr 63-3, reis nr 4305

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-3**	*marsruut*	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**7**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**36**	*max maha*	**4**	*peatus*	Uruste
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



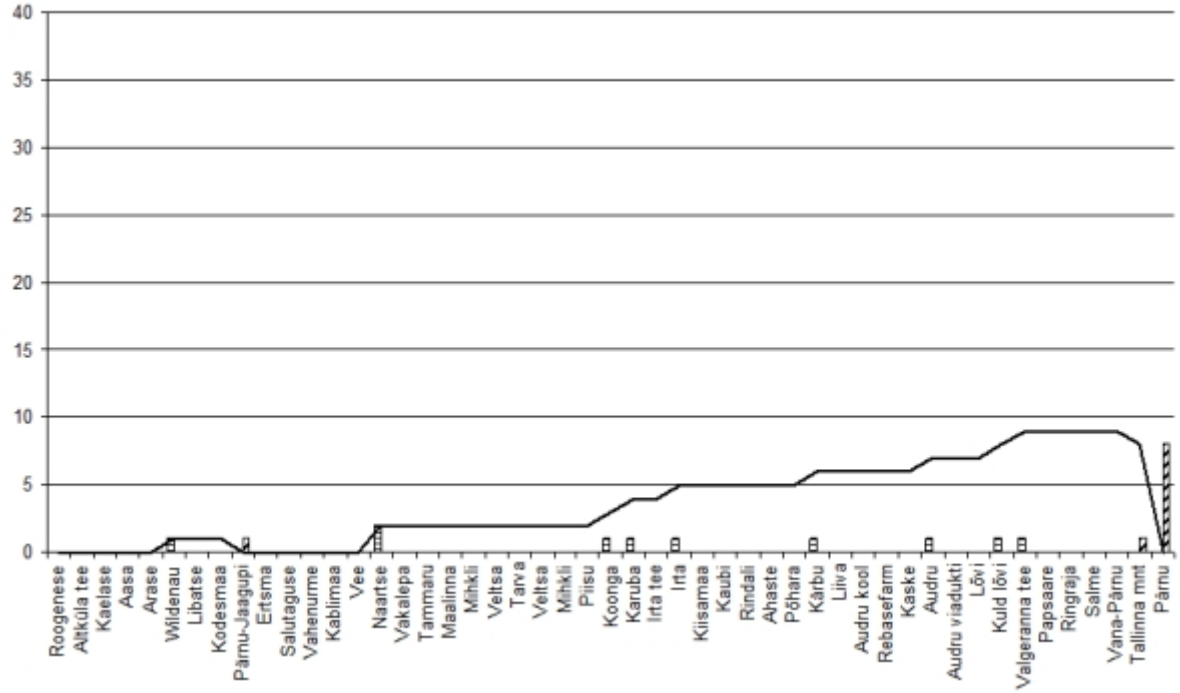
Liin nr 326, reis nr 32602

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**326**	*marsruut*	**Lihula - Varbla - Vatlamäe**
		väljumine	**5:40**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Kõpu
peatusi	**53**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**9**	*sõitjate arm*	**9**	*suund*	



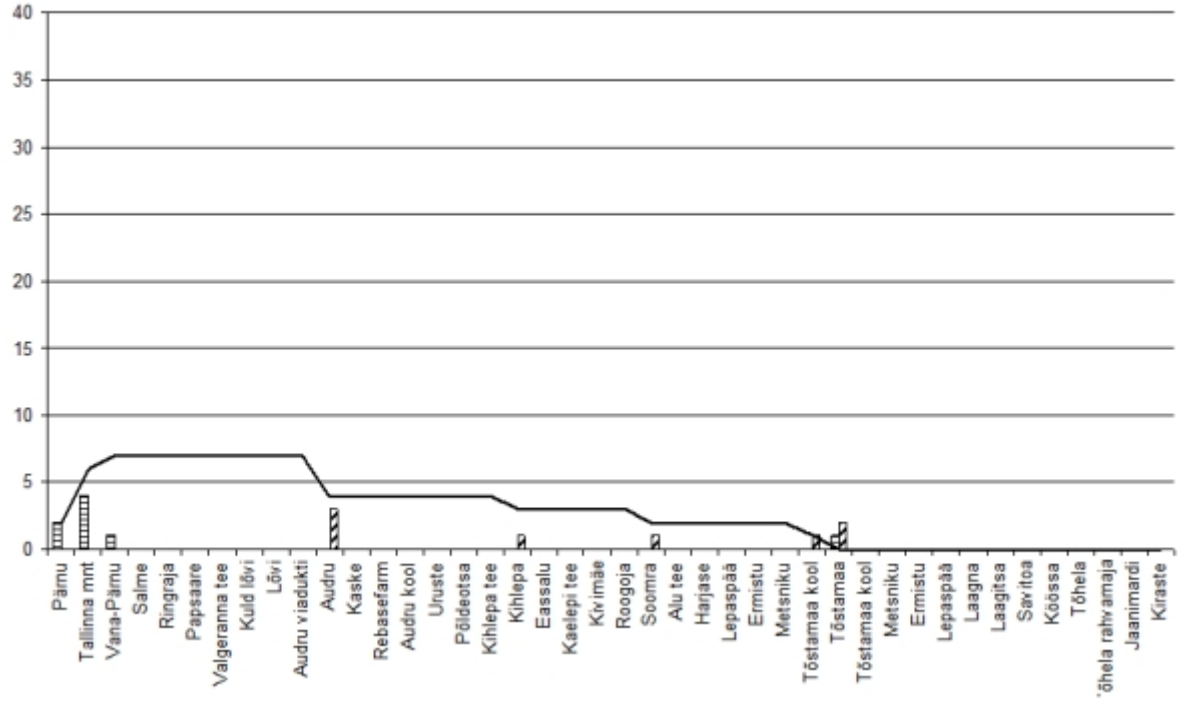
Liin nr 56-1, reis nr 32803

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**56-1**	*marsruut*	**Roogenese - Pärnu**
		väljumine	**7:47**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Naartse
peatusi	**49**	*max maha*	**8**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



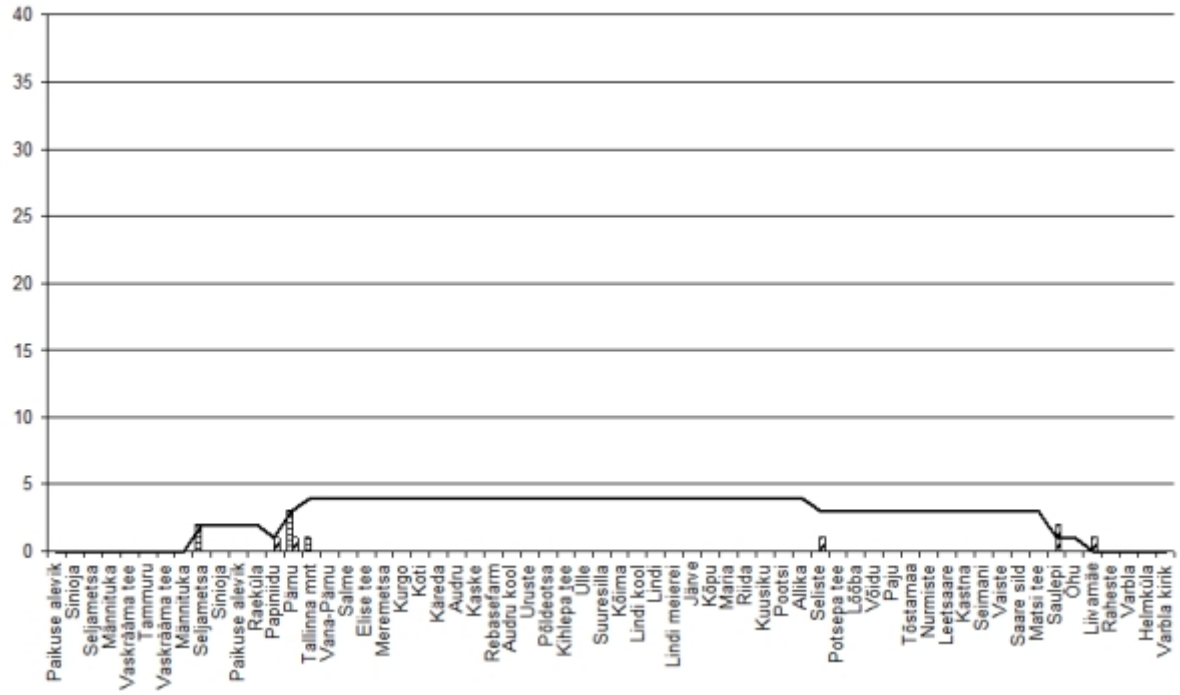
Liin nr 64, reis nr 34403

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Pärnu - Tõstamaa - Kiraste**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Tallinna mnt
peatusi	**42**	*max maha*	**3**	*peatus*	Audru
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



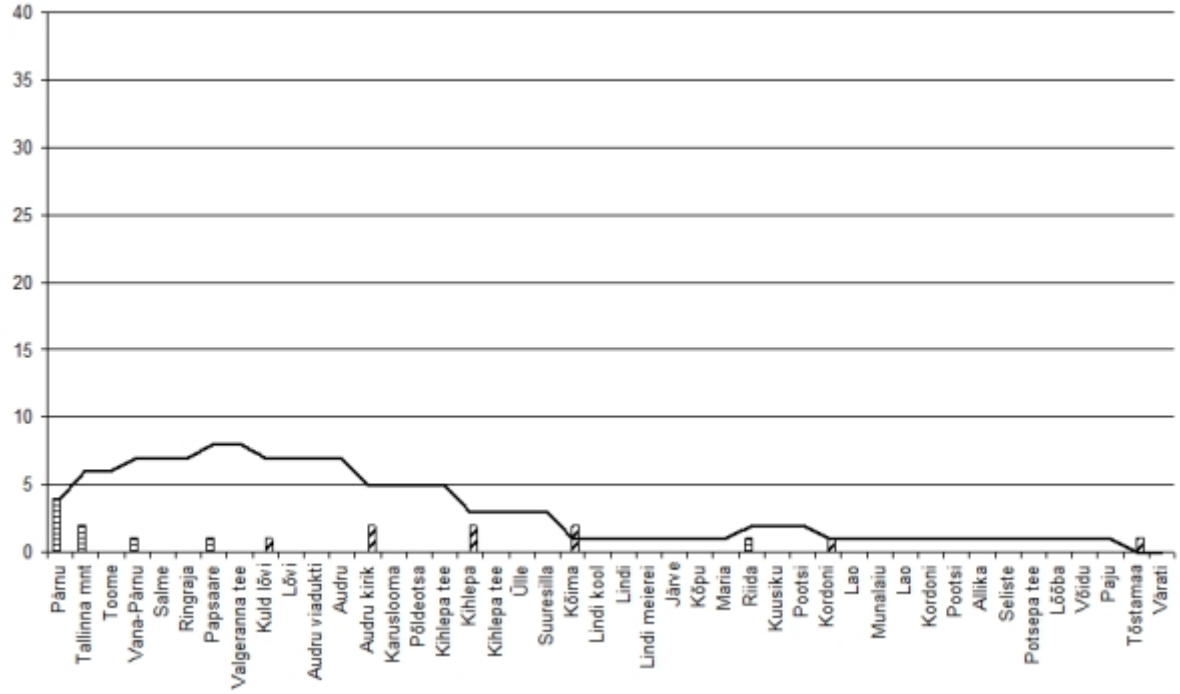
Liin nr 62, reis nr 6201

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**62**	*marsruut*	**Paikuse - Pärnu - Varbla kirik**
		väljumine	**6:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**62**	*max maha*	**2**	*peatus*	Saulepi
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



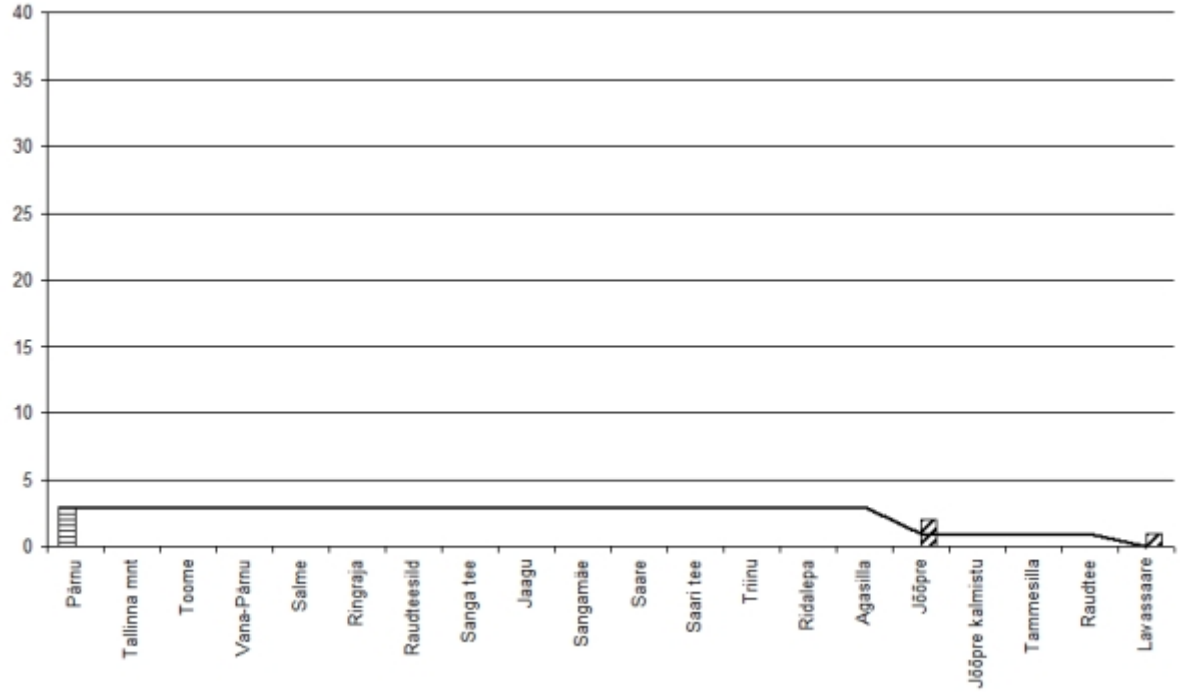
Liin nr 66, reis nr 6604

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**66**	*marsruut*	**Pärnu - Värati**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**44**	*max maha*	**2**	*peatus*	Audru kirik
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



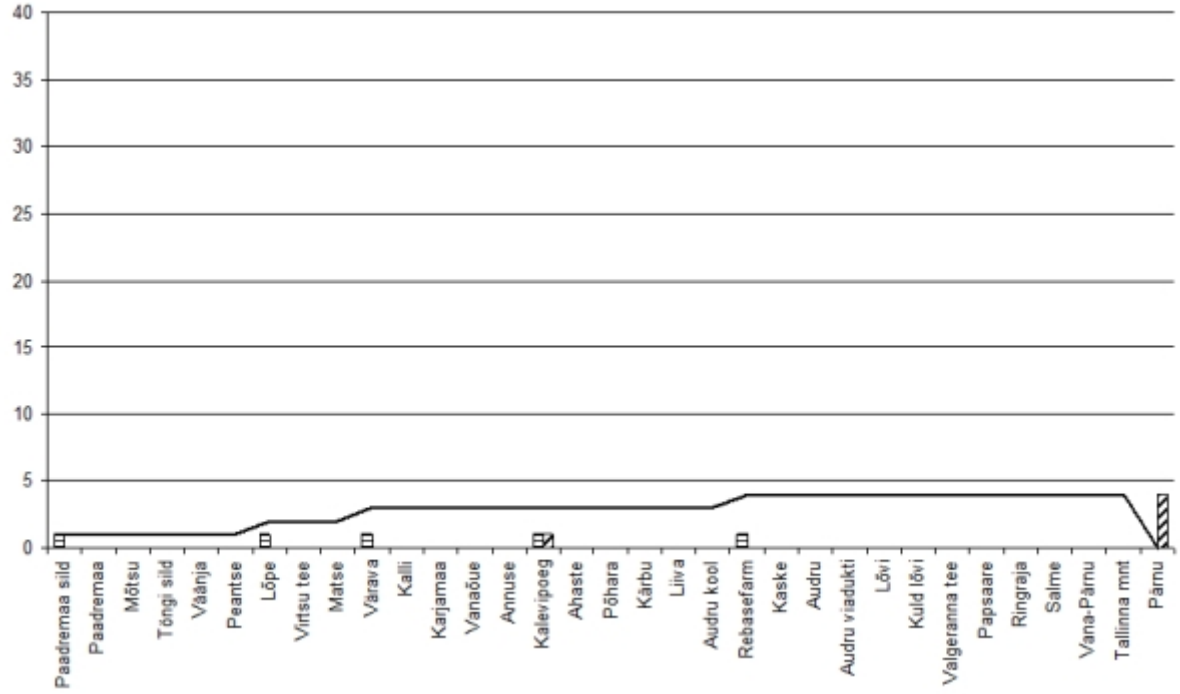
Liin nr 54-2, reis nr 4403

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-2**	*marsruut*	**Pärnu - Sanga - Lavassaare**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**2**	*peatus*	Jõõpre
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



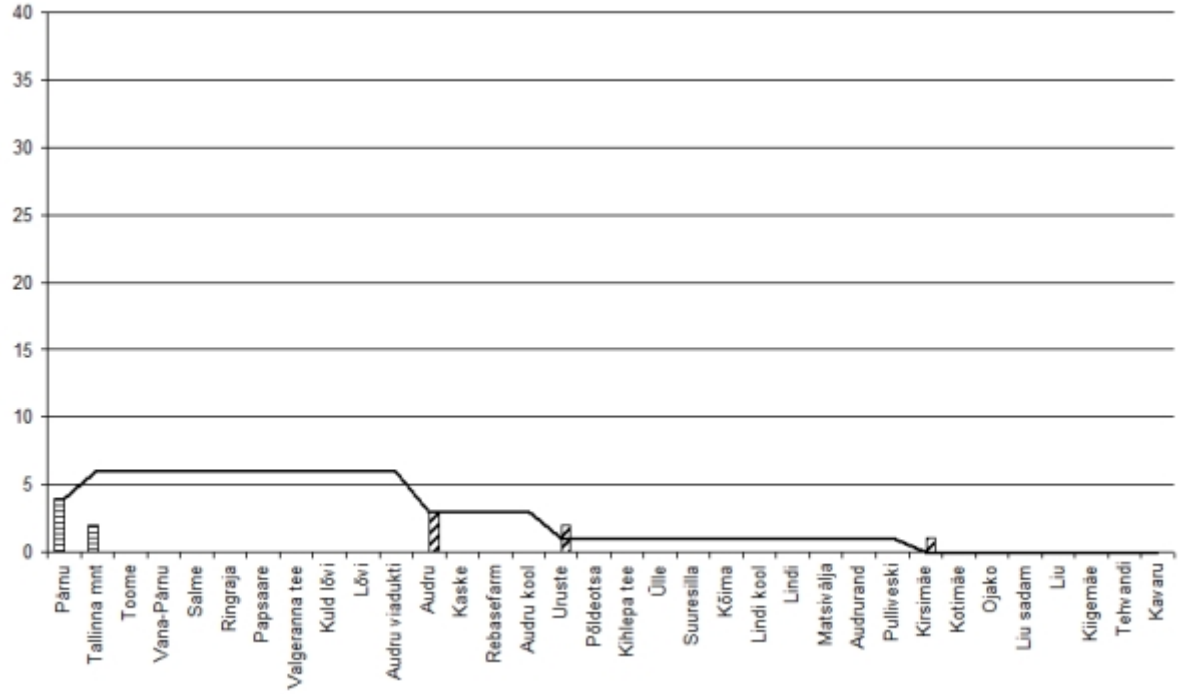
Liin nr 55, reis nr 32501

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**55**	*marsruut*	**Paadremaa - Pärnu**
		väljumine	**6:55**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Paadremaa sild
peatusi	**33**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



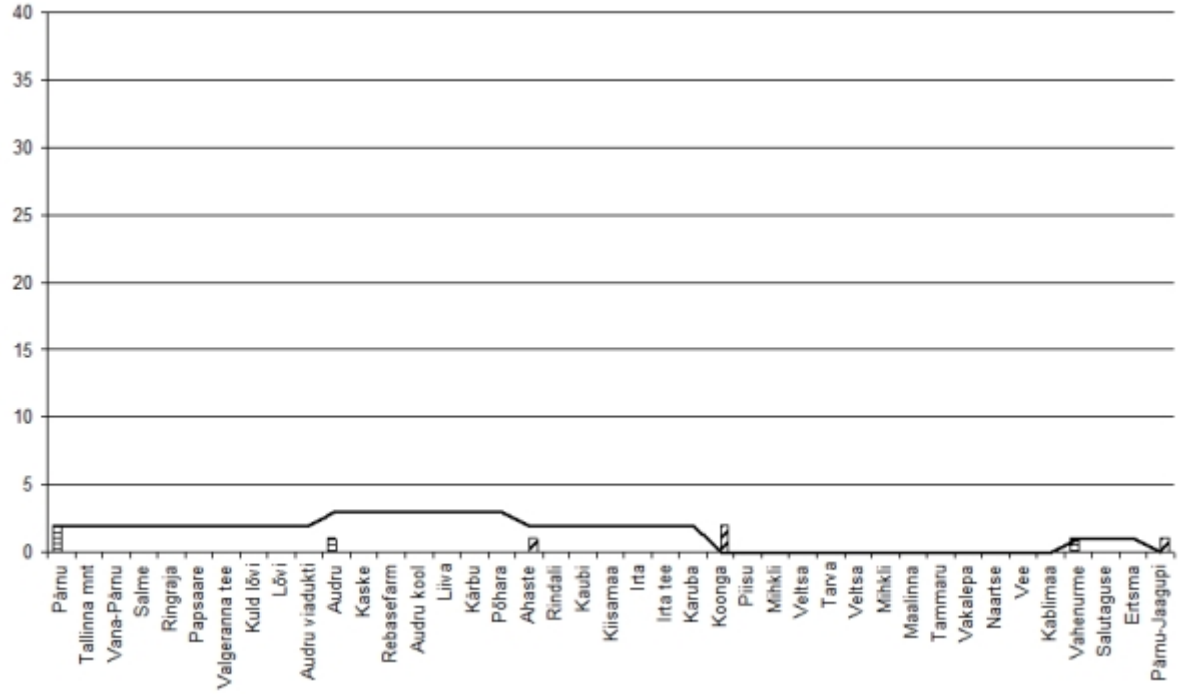
Liin nr 63-6, reis nr 4307

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-6**	*marsruut*	**Pärnu - Liu - Kavaru**
		väljumine	**17:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**34**	*max maha*	**3**	*peatus*	Audru
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



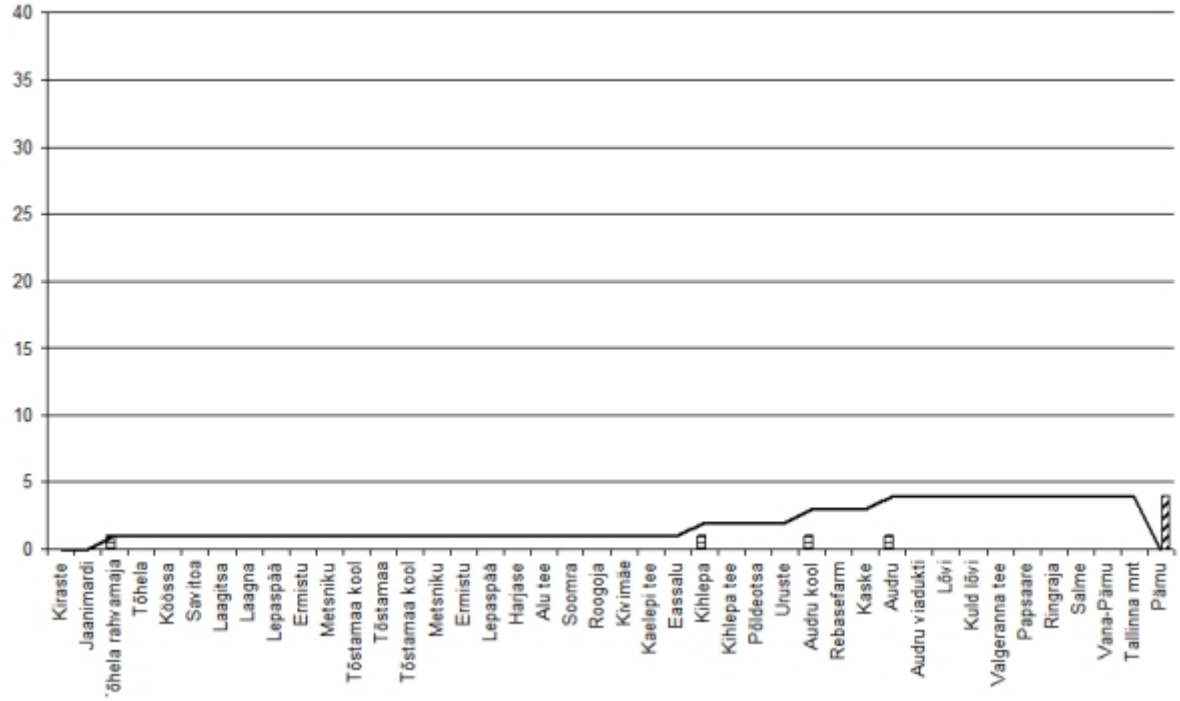
Liin nr 56-1, reis nr 32802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**56-1**	*marsruut*	**Pärnu - Pärnu - Jaagupi**
		väljumine	**16:45**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**41**	*max maha*	**2**	*peatus*	Koonga
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



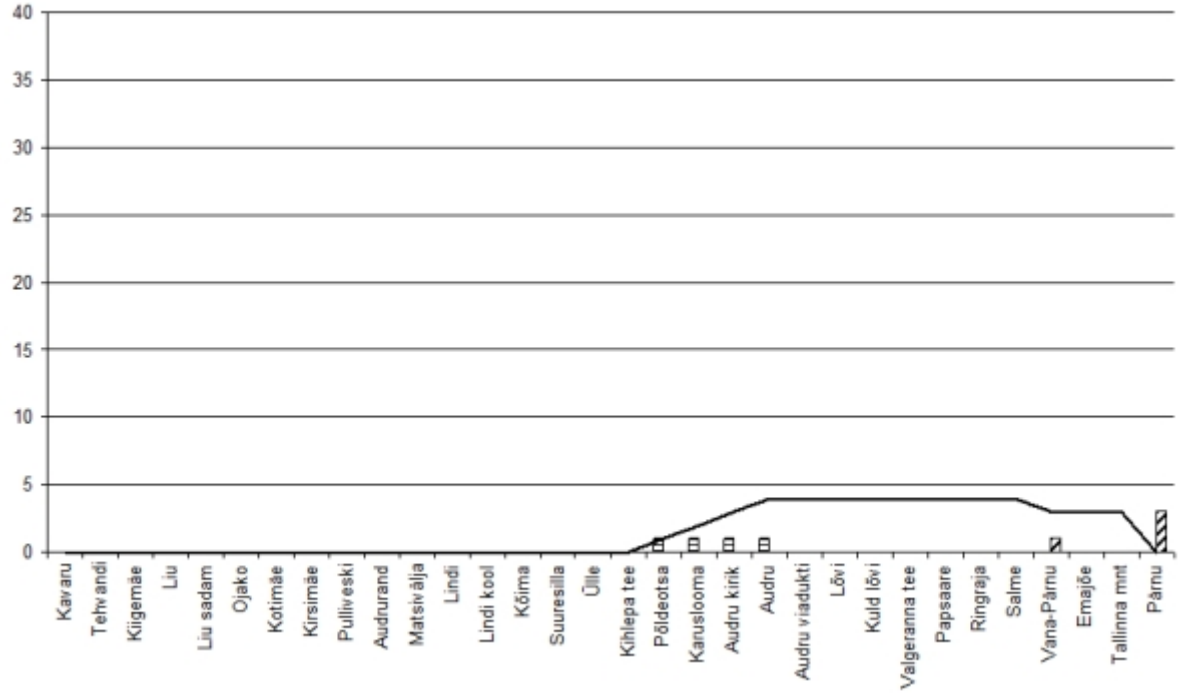
Liin nr 64, reis nr 34402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Kiraste - Tõstamaa - Pärnu**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Tõhela rahvamaja
peatusi	**42**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



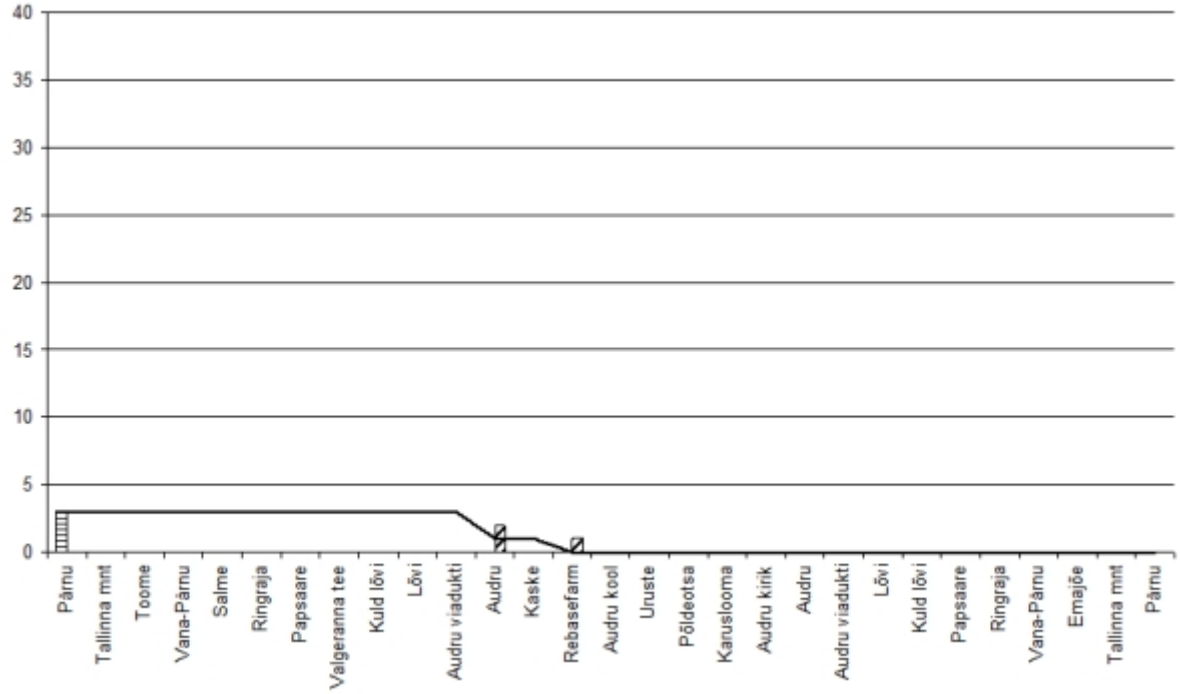
Liin nr 63-1, reis nr 4304

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-1**	*marsruut*	**Kavaru - Pärnu**
		väljumine	**8:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Põldeotsa
peatusi	**32**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



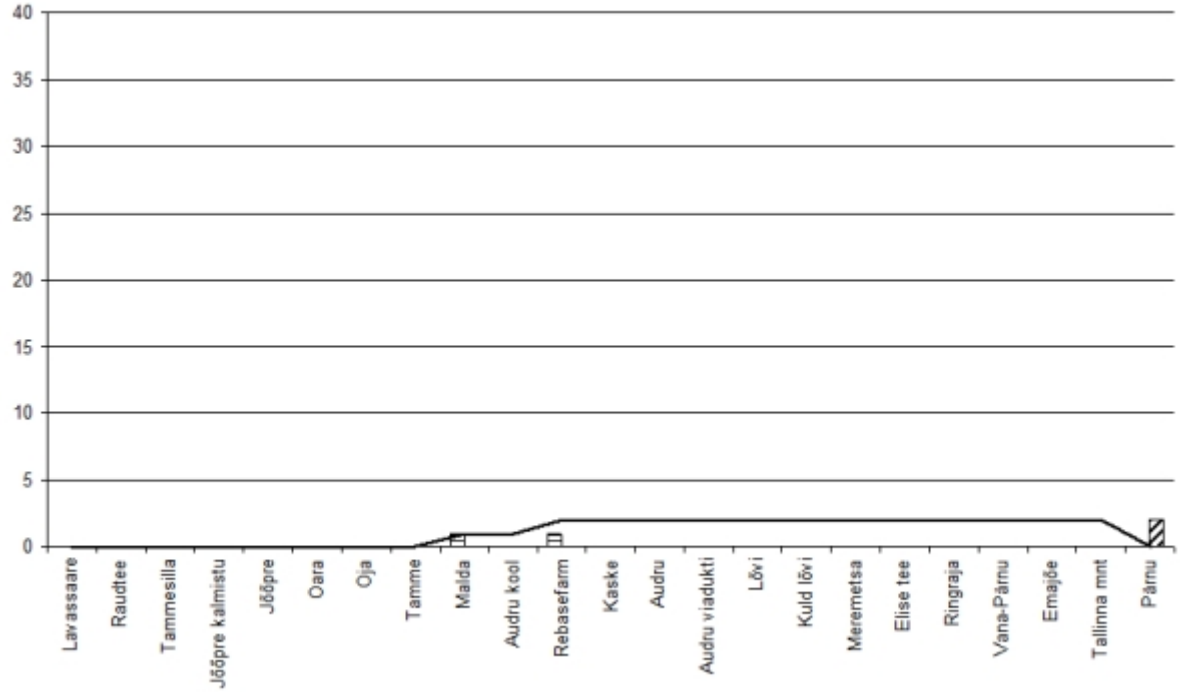
Liin nr 61, reis nr 4312

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**61**	*marsruut*	**Pärnu - Põldeotsa - Pärnu**
		väljumine	**22:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**2**	*peatus*	Audru
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



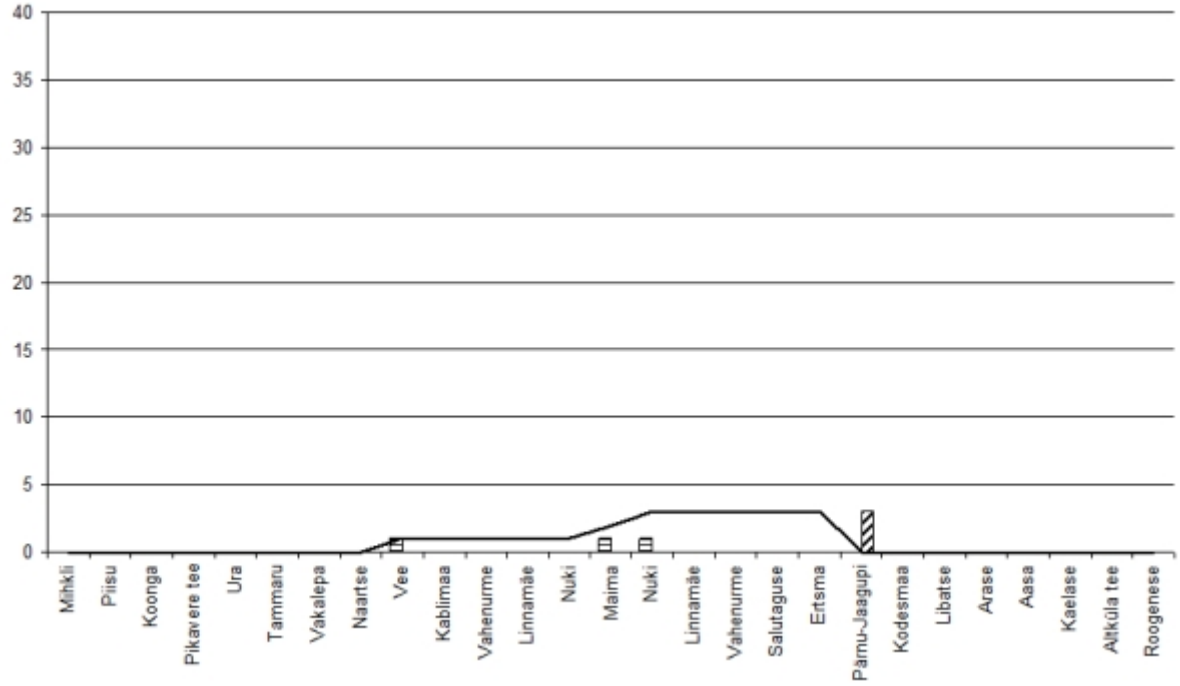
Liin nr 54-1, reis nr 4402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**54-1**	*marsruut*	**Lavassaare - Audru - Pärnu**
		väljumine	**6:35**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Malda
peatusi	**23**	*max maha*	**2**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



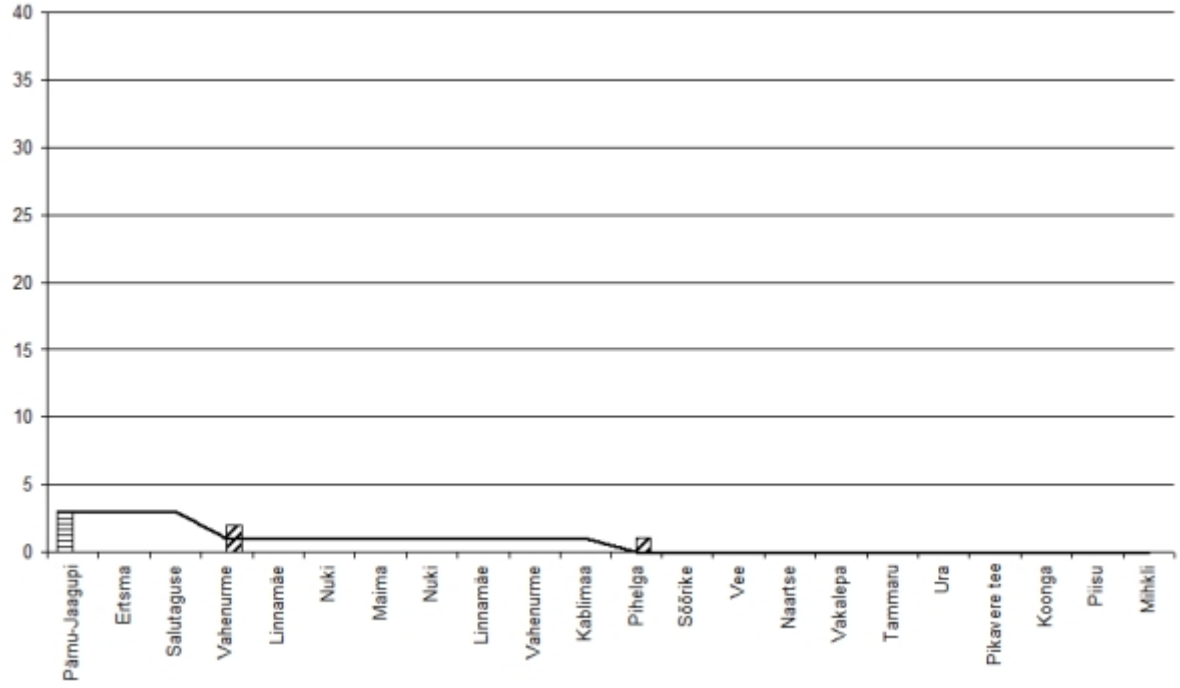
Liin nr 58-1, reis nr 32801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**58-1**	*marsruut*	**Mihkli - Roogenese**
		väljumine	**6:45**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Vee
peatusi	**27**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



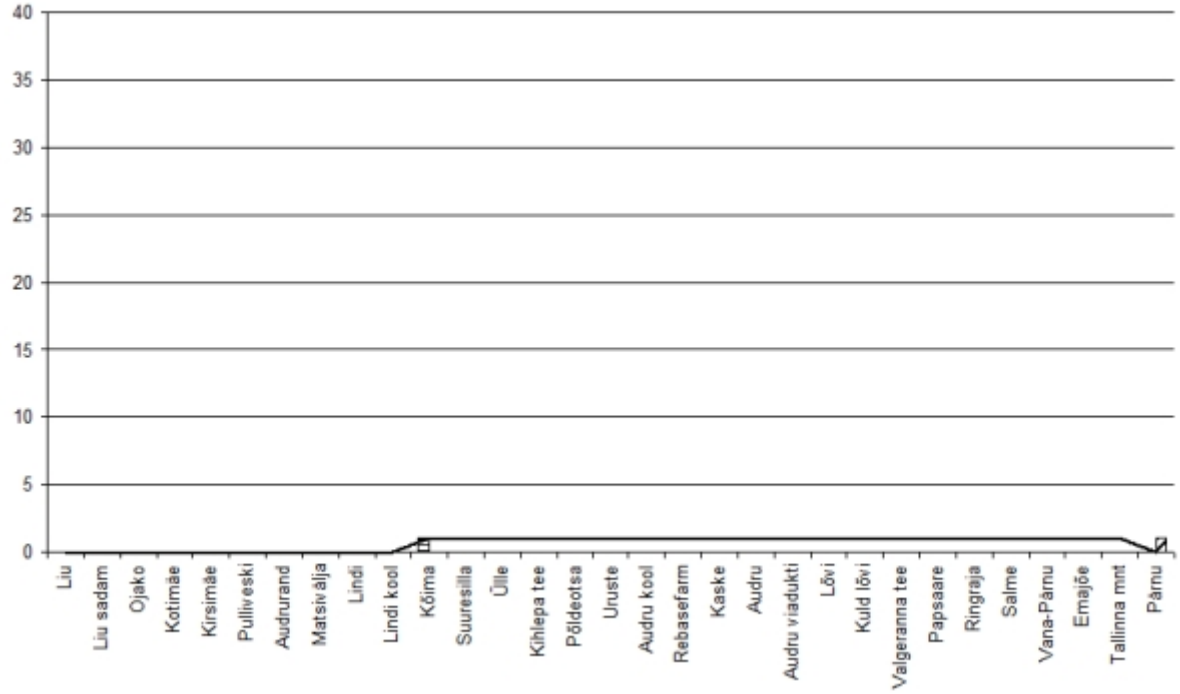
Liin nr 58-1, reis nr 32804

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**58-1**	*marsruut*	**Pärnu - Jaagupi - Mihkli**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**22**	*max maha*	**2**	*peatus*	Vahenurme
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



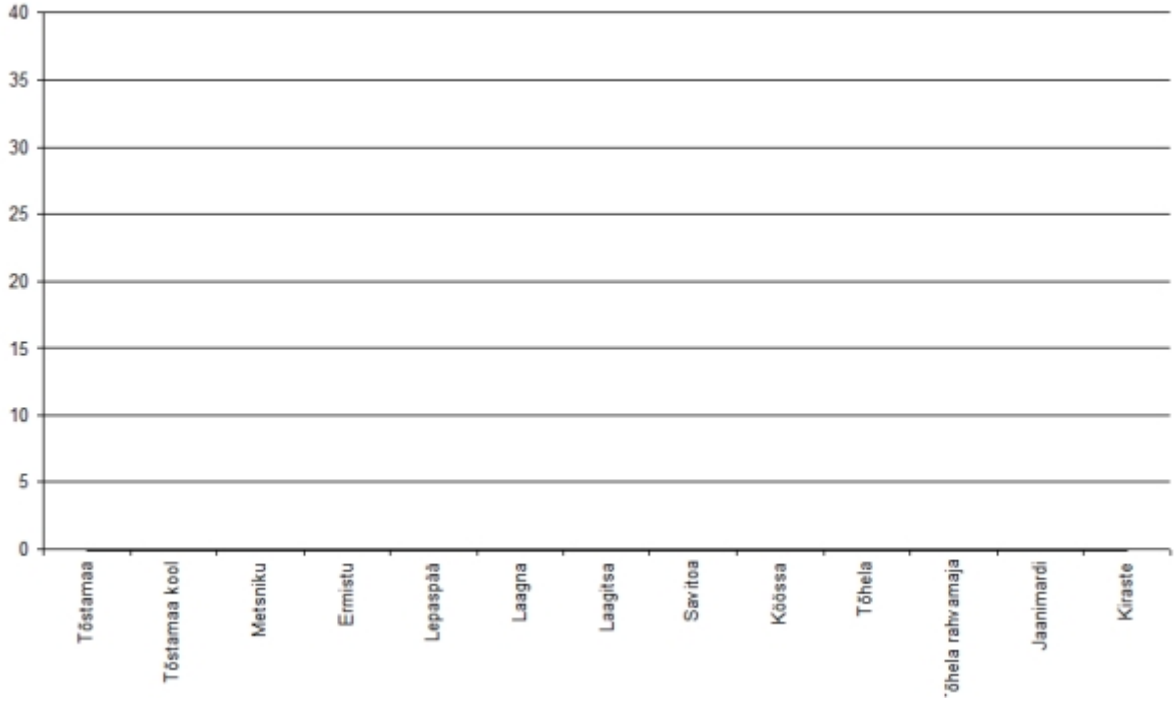
Liin nr 63-2, reis nr 4310

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**63-2**	*marsruut*	**Liu - Pärnu**
		väljumine	**21:25**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Kõima
peatusi	**31**	*max maha*	**1**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



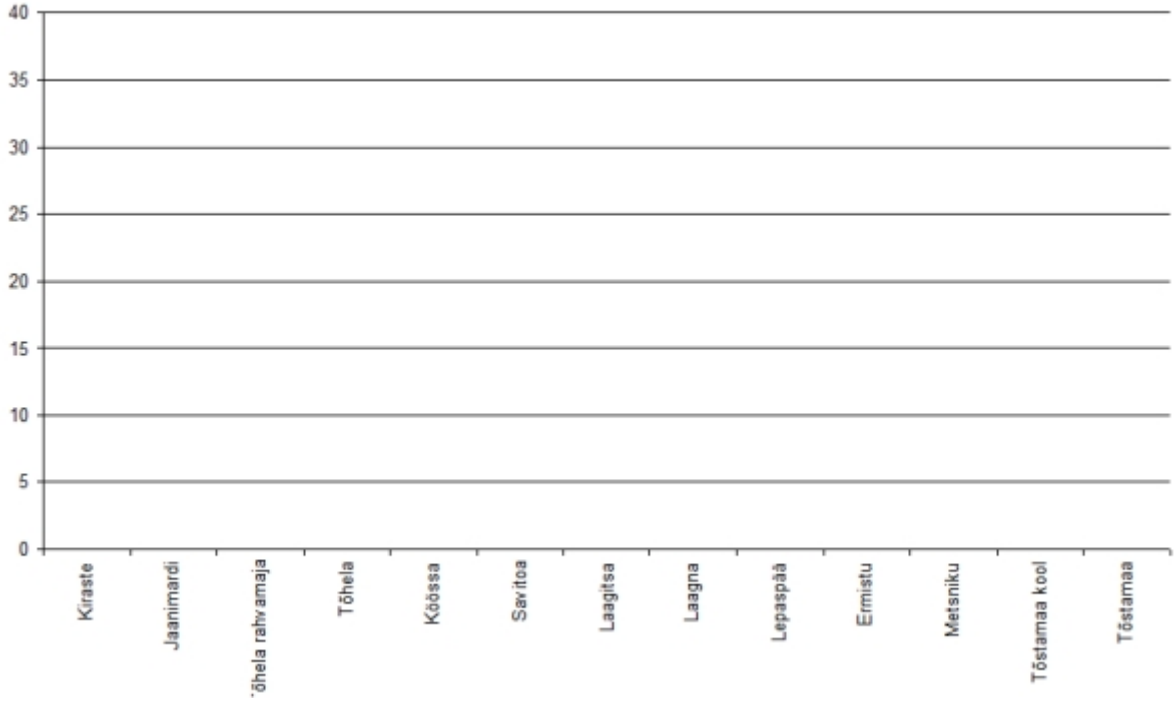
Liin nr 64, reis nr 34401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Tõstamaa - Tõhela - Kiraste**
		väljumine	**6:55**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**0**	*peatus*	
peatusi	**13**	*max maha*	**0**	*peatus*	
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



Liin nr 64, reis nr 34404

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**64**	*marsruut*	**Kiraste - Tõhela - Tõstamaa**
		väljumine	**19:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**0**	*peatus*	Kiraste
peatusi	**13**	*max maha*	**0**	*peatus*	Kiraste
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



2.2. Põhja-Pärnumaa

2.2.1. Laupäev

Laupäeval oli suurima sõitjakäibega reisid nr 4212 Lehu – Pärnu ja nr 4208 Libatse – Pärnu, mida kasutas üle 20 sõitja. Ülejäänud reisidel jäi sõitjate arv väiksemaks. Koguni kümmet reisi kasutas vähem kui 10 sõitjat.

Tabel 12. Põhja-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
4214	Lehu - Pärnu	10:00	21	37,1	457,2	12,3
4208	Libatse - Pärnu	12:10	20	36	424,6	11,8
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	14	38,9	432,4	11,1
4203	Pärnu - Roogenese	13:00	15	40,8	411,1	10,1
4207	Pärnu - Libatse	11:00	17	36,2	367,3	10,1
4219	Pärnu - Libatse	19:00	11	36,2	317,6	8,8
4217	Pärnu - Lehu	17:00	16	40,3	320,1	7,9
4213	Pärnu - Lehu	9:00	12	43,3	271,3	6,3
4215	Pärnu - Lehu	15:00	10	40,3	247	6,1
32902	Vigala - Pärnu	6:57	10		223,7	6*
4221	Pärnu - Libatse	21:45	7	36,2	214,2	5,9
33104	Pärnu - Järvakandi	17:30	13		305,2	5,1*
4536	Pärnu - Tabria	13:40	12	32,8	165,6	5
33103	Järvakandi - Pärnu	15:40	12		293,4	4,9*
4533	Tabria - Pärnu	9:35	8	32,8	155,6	4,7
4218	Lehu - Pärnu	18:00	7	40,3	182,3	4,5
4212	Libatse - Pärnu	20:10	7	36	157,9	4,4
4216	Lehu - Pärnu	16:00	11	40,3	172,7	4,3
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	5	38,9	143,9	3,7
4223	Pärnu-Jaagupi - Pärnu	6:45	5	29,6	103,4	3,5
32901	Pärnu - Vigala	19:40	5		132,4	3,5*
4220	Libatse - Pärnu	22:25	4	36	101,3	2,8
4204	Roogenese - Pärnu	14:00	6	40,8	109,6	2,7
4532	Pärnu - Tabria	8:20	3	32,8	27,6	0,8
4537	Tabria - Pärnu	14:35	1	32,3	13,2	0,4

** kaugliinide puhul on arvestatud sõitjakäivet Pärnu maakonna siseselt*

Efektiivsus oli parim eelnevalt mainitud liinidel. Siiski on ka nende reiside efektiivsus piiri peal. Efektiivsena toimis 18,5% reisidest, efektiivsus oli väike 37% reisidest ja ebaefektiivsed olid 44,4% reisidest.

Tabel 13. Põhja-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
4214	Lehu - Pärnu	10:00	12,3	29%	71%	0%	0%	0%
4208	Libatse - Pärnu	12:10	11,8	20%	80%	0%	0%	0%
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	11,1	29%	71%	0%	0%	0%
4203	Pärnu - Roogenese	13:00	10,1	27%	73%	0%	0%	0%
4207	Pärnu - Libatse	11:00	10,1	28%	72%	0%	0%	0%
4219	Pärnu - Libatse	19:00	8,8	58%	42%	0%	0%	0%
4217	Pärnu - Lehu	17:00	7,9	61%	39%	0%	0%	0%
4213	Pärnu - Lehu	9:00	6,3	100%	0%	0%	0%	0%
4215	Pärnu - Lehu	15:00	6,1	93%	7%	0%	0%	0%
32902	Vigala - Pärnu	6:57	6	100%	0%	0%	0%	0%
4221	Pärnu - Libatse	21:45	5,9	100%	0%	0%	0%	0%
33104	Pärnu - Järvakandi	17:30	5,1	100%	0%	0%	0%	0%
4536	Pärnu - Tabria	13:40	5	68%	32%	0%	0%	0%
33103	Järvakandi - Pärnu	15:40	4,9	100%	0%	0%	0%	0%
4533	Tabria - Pärnu	9:35	4,7	100%	0%	0%	0%	0%
4218	Lehu - Pärnu	18:00	4,5	100%	0%	0%	0%	0%
4212	Libatse - Pärnu	20:10	4,4	100%	0%	0%	0%	0%
4216	Lehu - Pärnu	16:00	4,3	100%	0%	0%	0%	0%
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	3,7	100%	0%	0%	0%	0%
4223	Pärnu-Jaagupi - Pärnu	6:45	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
32901	Pärnu - Vigala	19:40	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
4220	Libatse - Pärnu	22:25	2,8	100%	0%	0%	0%	0%
4204	Roogenese - Pärnu	14:00	2,7	100%	0%	0%	0%	0%
4532	Pärnu - Tabria	8:20	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
4537	Tabria - Pärnu	14:35	0,4	100%	0%	0%	0%	0%

Pärnust väljuvad bussid Pärnu-Jaagupi suunal ligikaudu iga kahe tunni tagant. Alates Pärnu-Jaagupist suundutakse erinevatesse suundadesse (Roogenese, Lehu, Pööravere). Kindlat nö kahetunnilist intervalli rikub Järvakandi buss. Liinivõrgu loogilisuse parandamiseks võiks kaaluda kindla intervalli loomist. Sel eesmärgil võiks sulgeda reisid 4203 ning 4204 ja pikendada reise 4207 ja 4208 Roogeneseni (Libatse ja Roogenese vahel nõudeliin). Reisi nr 33102 väljumine võiks Pärnus toimuda kell 13:00. Samuti võiks sulgeda reisid nr 4217 ja 4218 ning reisi nr 33104 väljumine tõsta 17:00 peale.

Lisaks on mitu reisi, mille täituvused on ebapiisavad ning tuleks kaaluda reiside vajalikkust. Need reisid on märgitud kollasega.

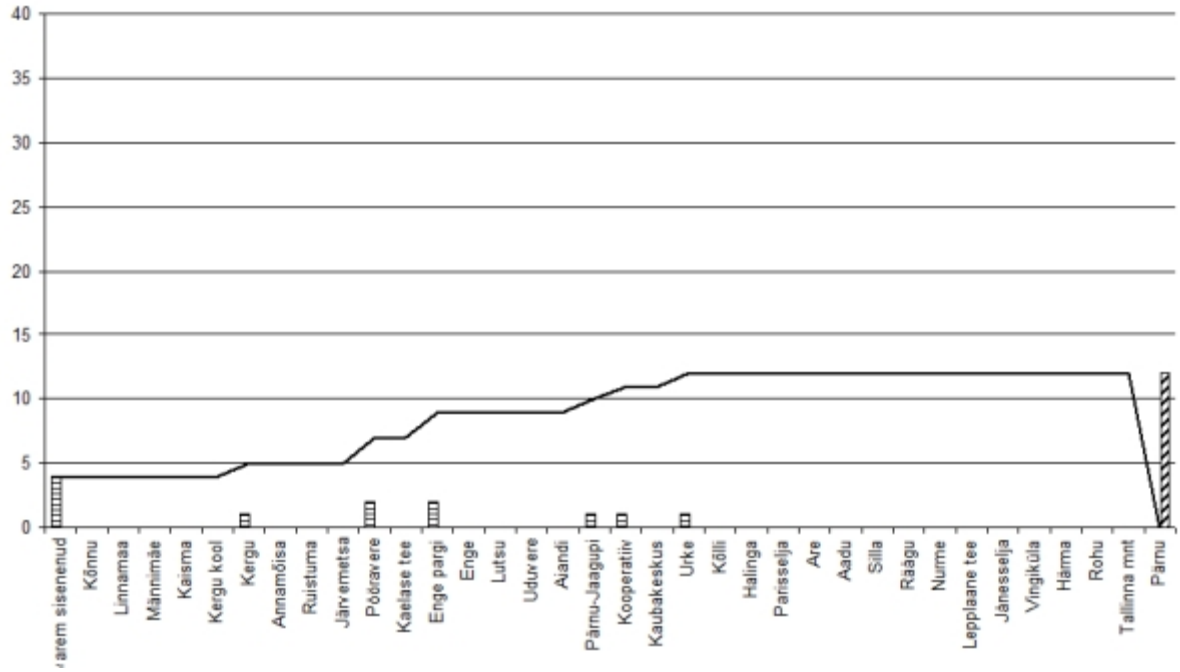
Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
4204	Roogenese - Pärnu	14:00	6
4208	Libatse - Pärnu	12:10	20
4212	Libatse - Pärnu	20:10	7
4220	Libatse - Pärnu	22:25	4
4214	Lehu - Pärnu	10:00	21
4216	Lehu - Pärnu	16:00	11
4218	Lehu - Pärnu	18:00	7
4223	Pärnu-Jaagupi - Pärnu	6:45	5
32902	Vigala - Pärnu	6:57	10
33101	Järvakandi - Pärnu	7:05	12
33103	Järvakandi - Pärnu	15:40	12
4533	Tabria - Pärnu	9:35	8
4537	Tabria - Pärnu	14:35	1
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	5

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
4203	Pärnu - Roogenese	13:00	15
4207	Pärnu - Libatse	11:00	17
4219	Pärnu - Libatse	19:00	11
4221	Pärnu - Libatse	21:45	7
4213	Pärnu - Lehu	9:00	12
4215	Pärnu - Lehu	15:00	10
4217	Pärnu - Lehu	17:00	16
32901	Pärnu - Vigala	19:40	5
33102	Pärnu - Järvakandi	13:50	16
33104	Pärnu - Järvakandi	17:30	13
4532	Pärnu - Tabria	8:20	3
4536	Pärnu - Tabria	13:40	12
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	14

Väikese efektiivsusega reisid

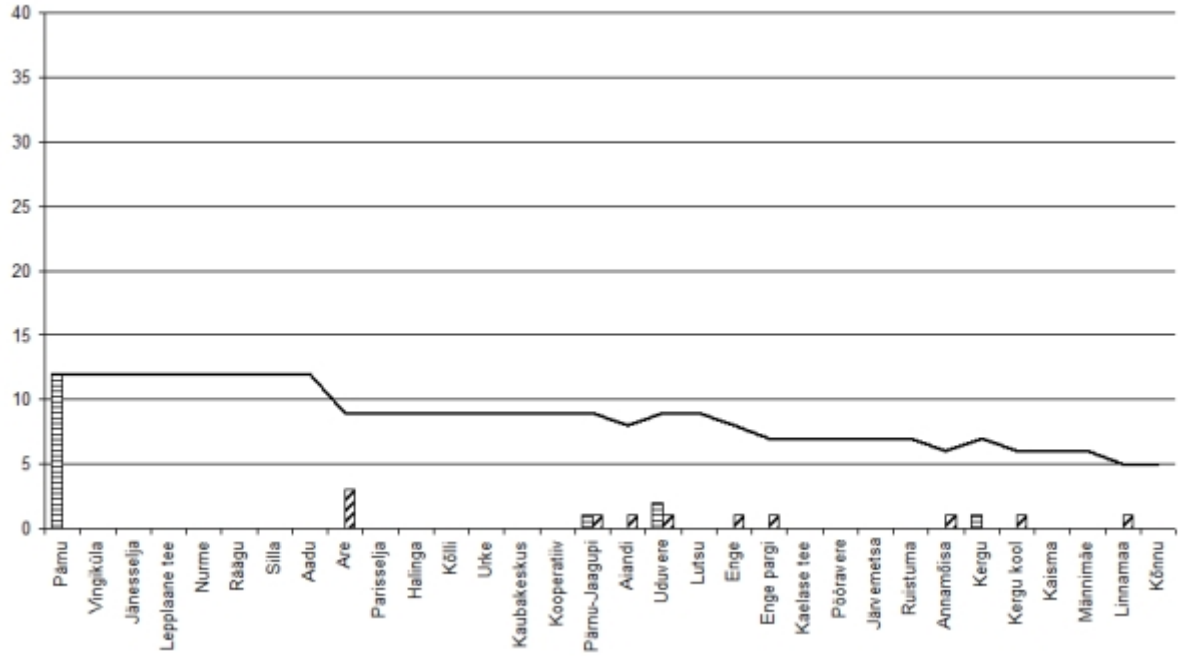
Liin nr 331, reis nr 33101

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Järvakandi - Pärnu**
		väljumine	**7:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	varem sisenenud
peatusi	**36**	*max maha*	**12**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



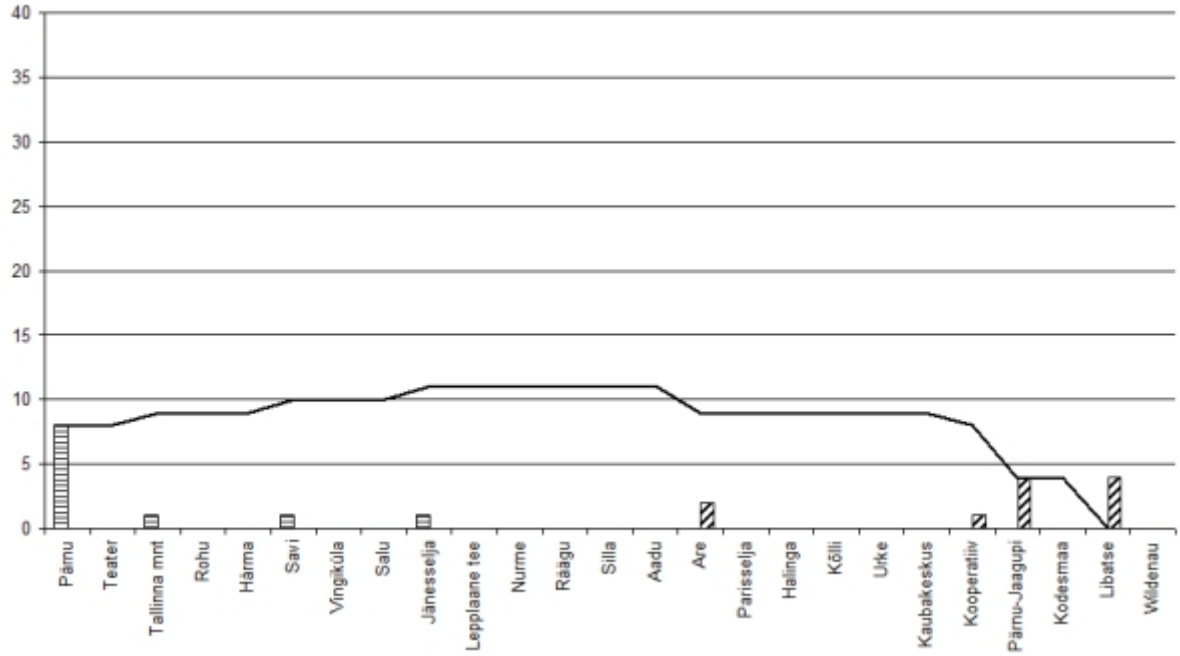
Liin nr 331, reis nr 33102

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Pärnu - Järvakandi**
		väljumine	**13:50**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**12**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**32**	*max maha*	**3**	*peatus*	Are
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



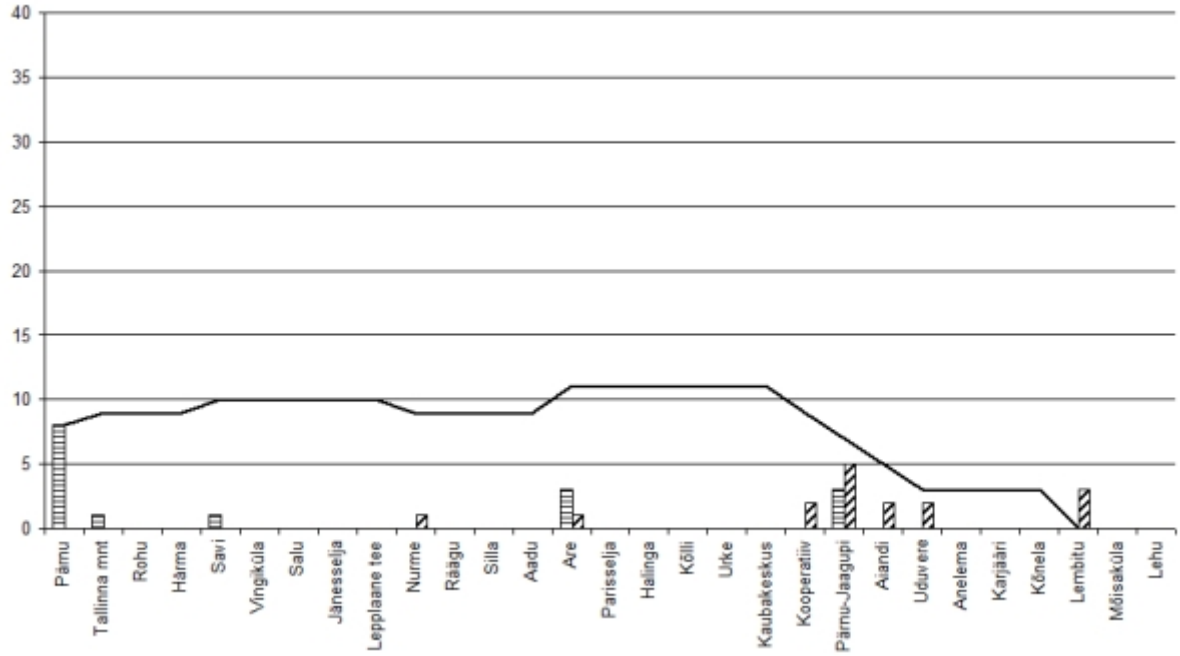
Liin nr 42-2, reis nr 4219

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**25**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



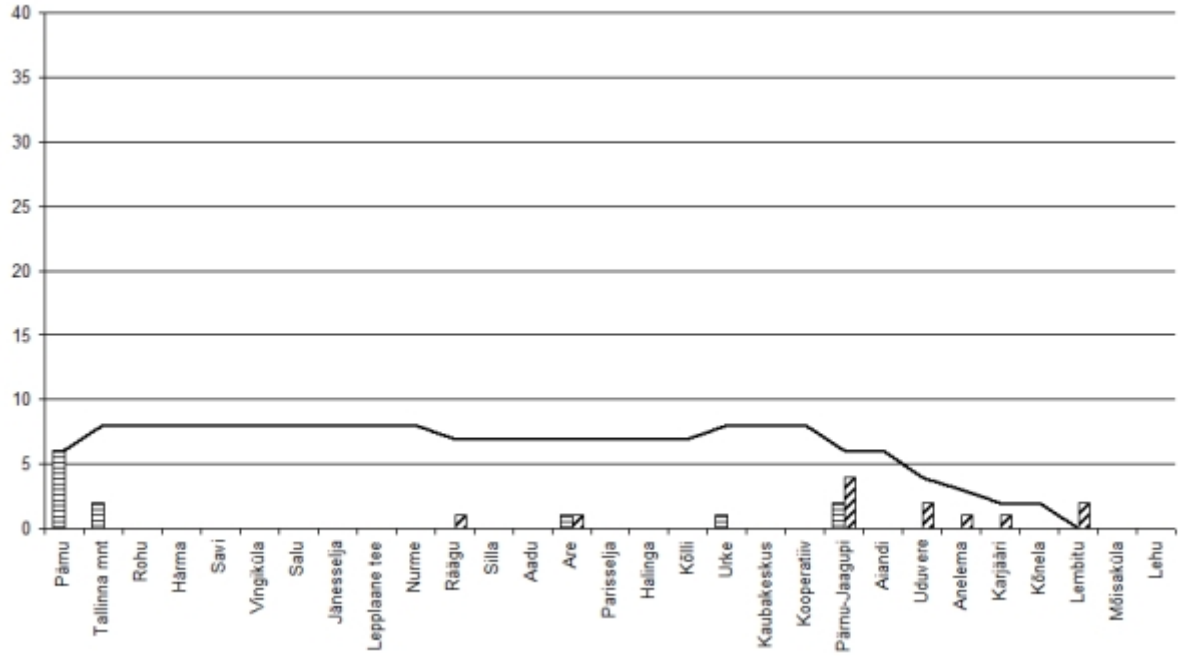
Liin nr 42-1, reis nr 4217

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu - Lehu**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



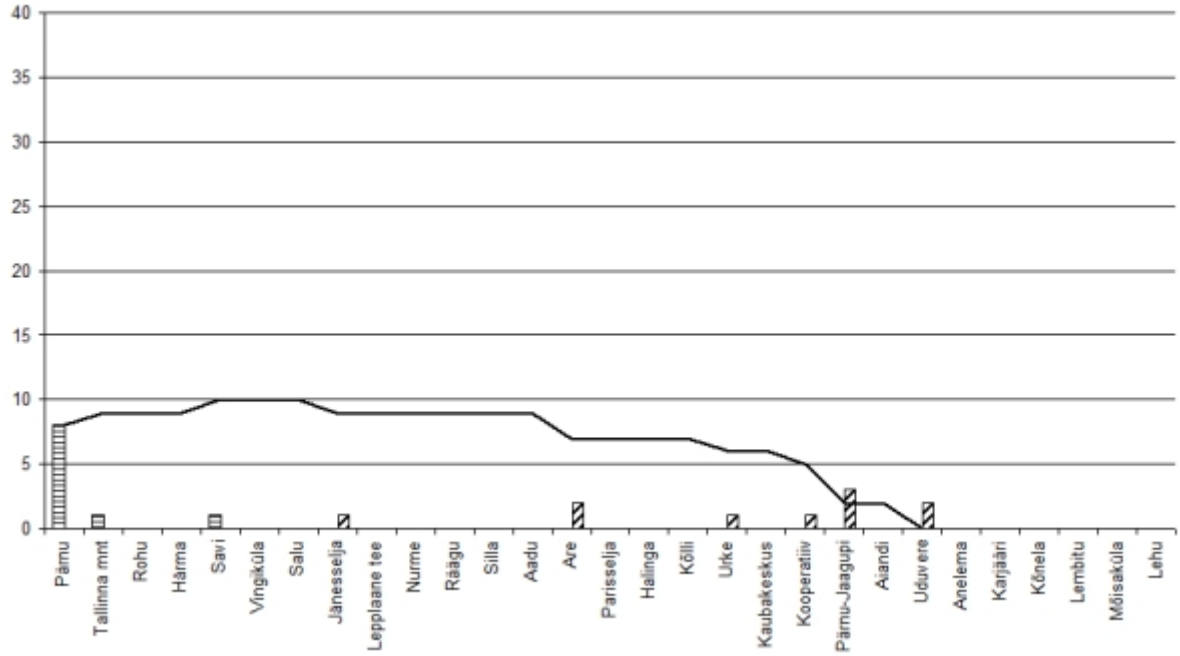
Liin nr 42-1, reis nr 4213

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu - Lehu**
		väljumine	**9:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



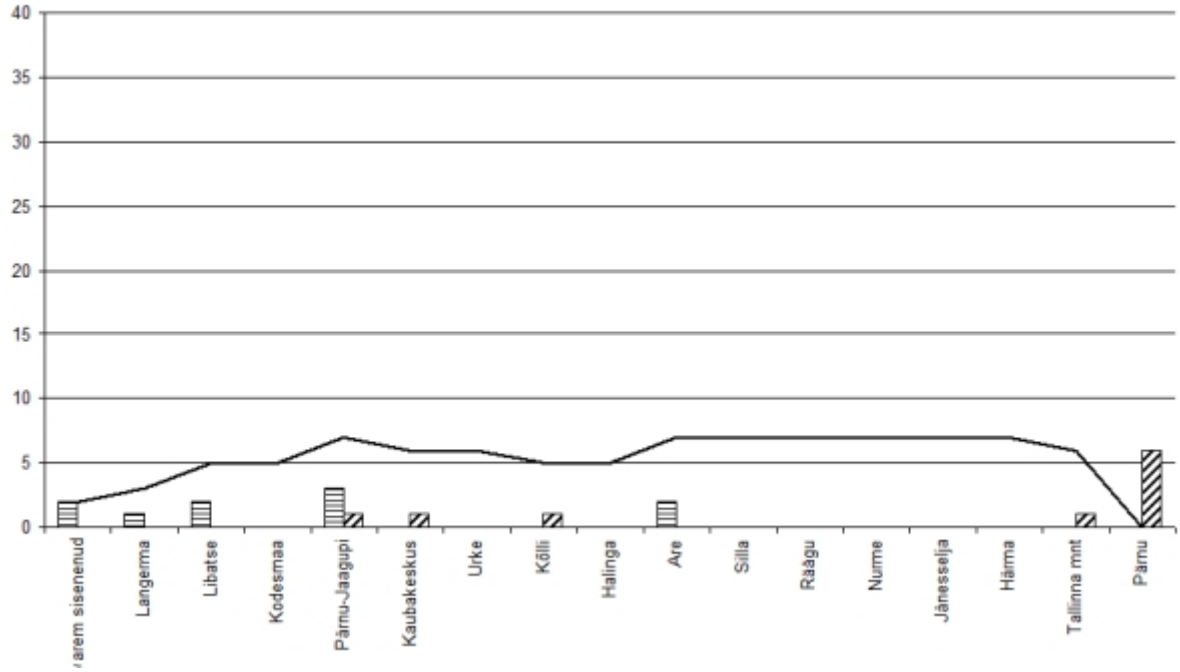
Liin nr 42-1, reis nr 4215

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu - Lehu**
		väljumine	**15:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



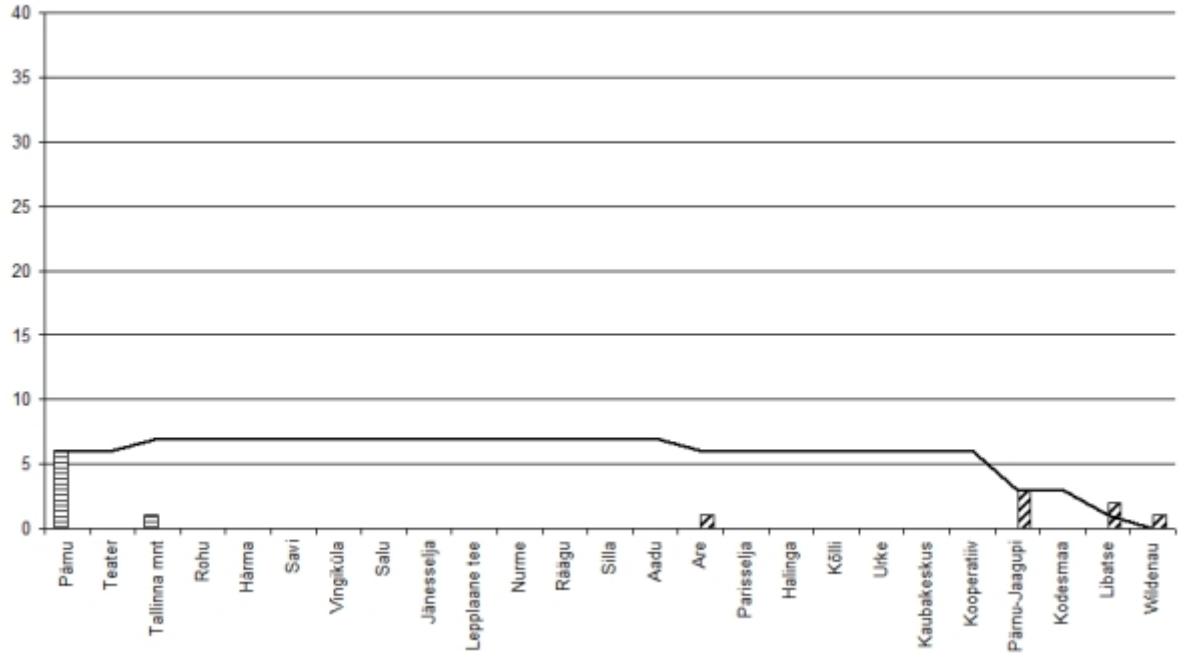
Liin nr 329, reis nr 32902

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**329**	*marsruut*	**Vigala - Pärnu**
		väljumine	**6:57**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**17**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



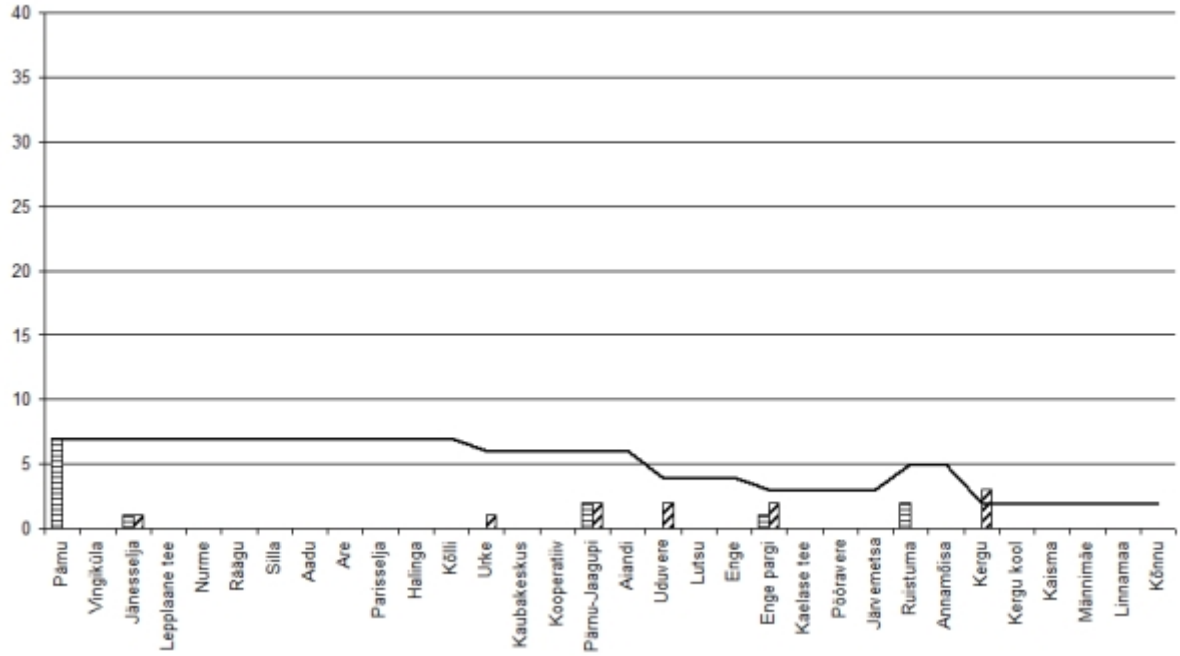
Liin nr 42-2, reis nr 4221

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**21:45**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**25**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



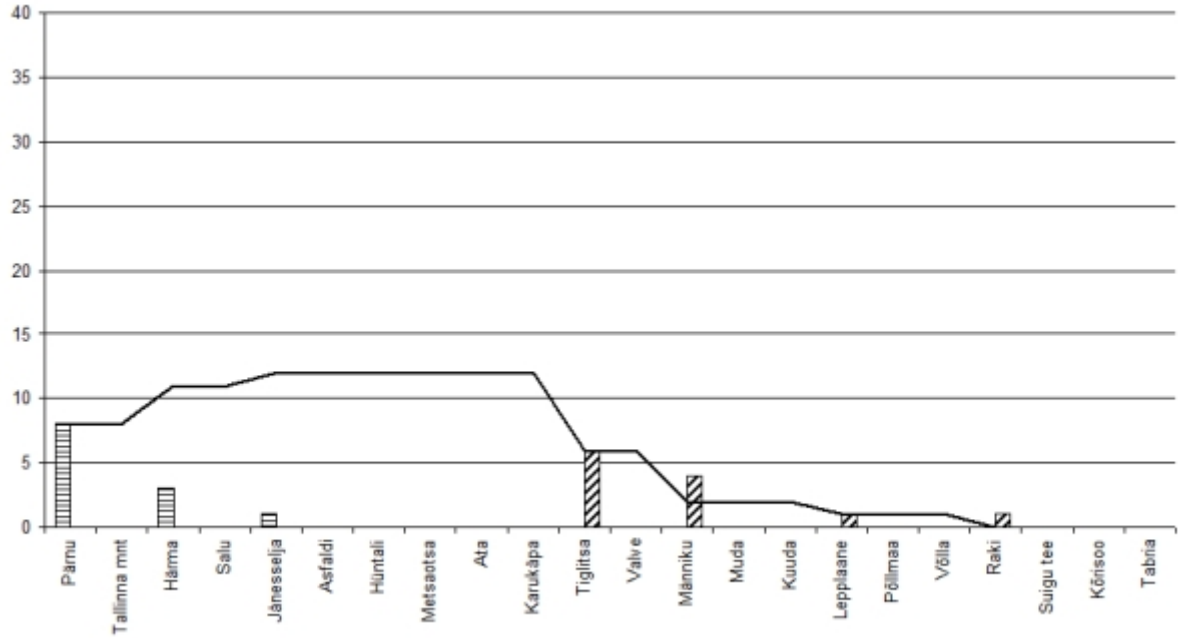
Liin nr 331, reis nr 33104

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Pärnu - Järvakandi**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**7**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**32**	*max maha*	**3**	*peatus*	Kergu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



Liin nr 45, reis nr 4536

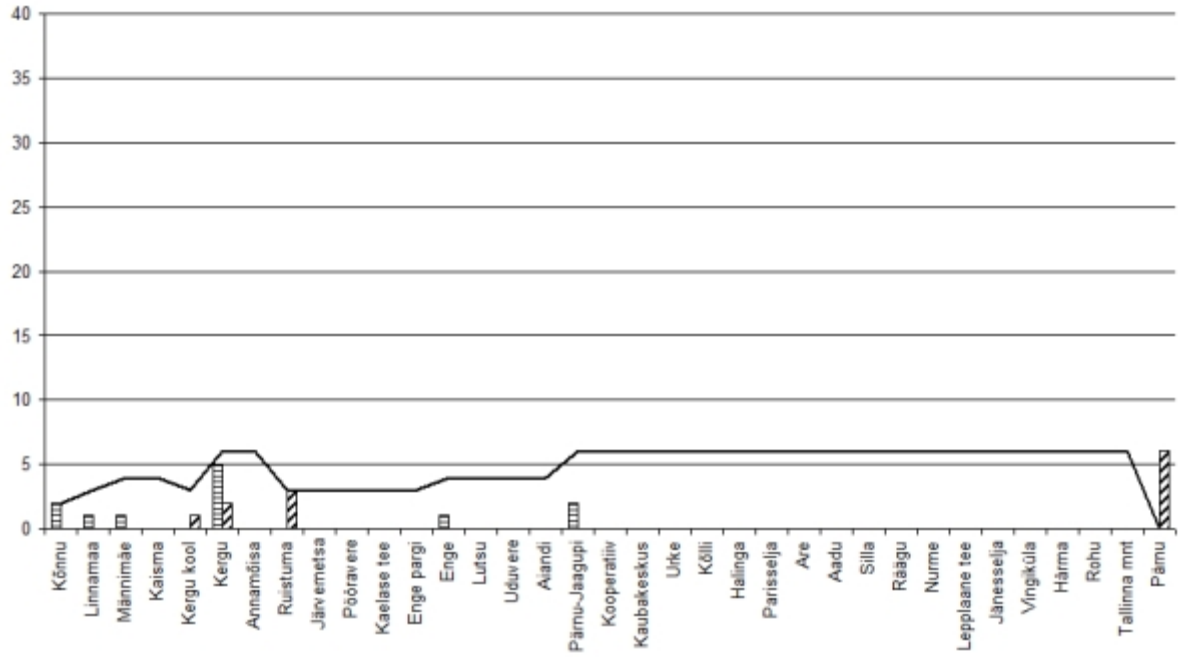
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**45**	*marsruut*	**Pärnu - Tabria**
		väljumine	**13:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**22**	*max maha*	**6**	*peatus*	Tiglitsa
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

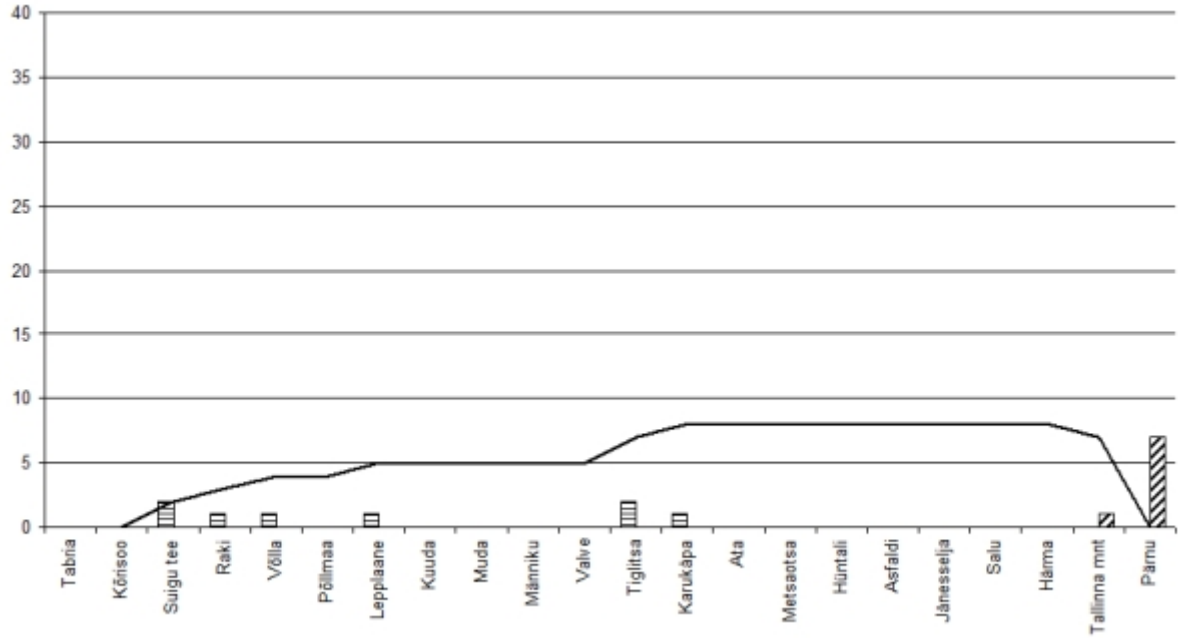
Liin nr 331, reis nr 33103

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Järvakandi - Pärnu**
		väljumine	**15:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Kergu
peatusi	**35**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



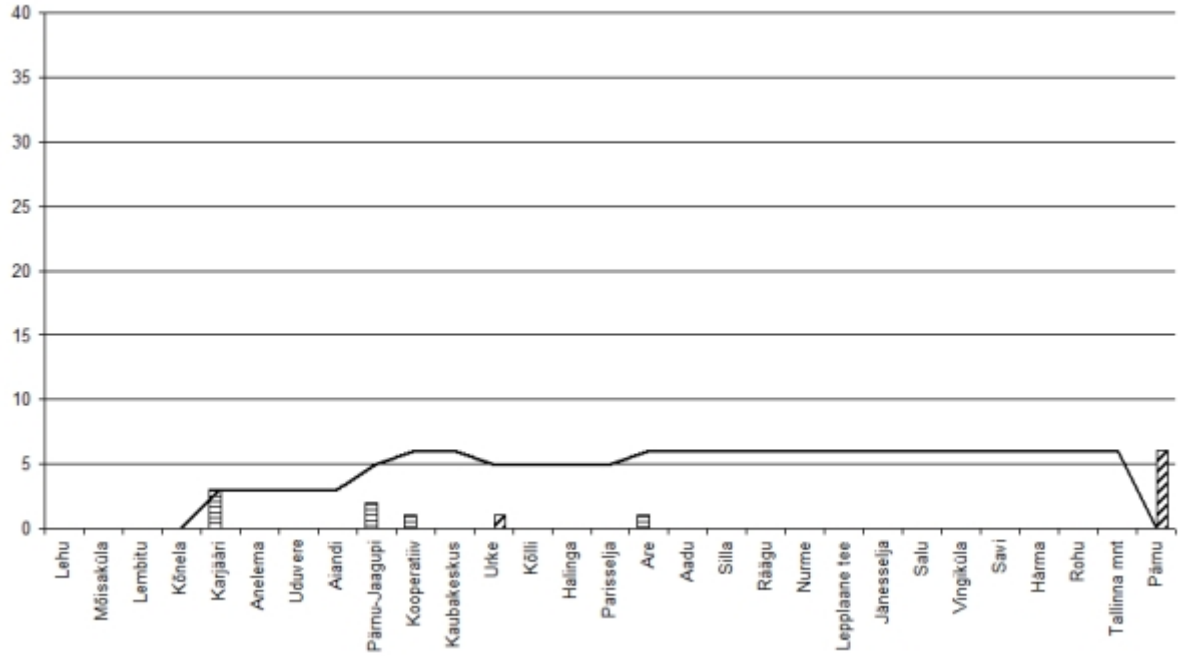
Liin nr 45, reis nr 4533

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**45**	*marsruut*	**Tabria - Pärnu**
		väljumine	**9:35**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Suigu tee
peatusi	**22**	*max maha*	**7**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



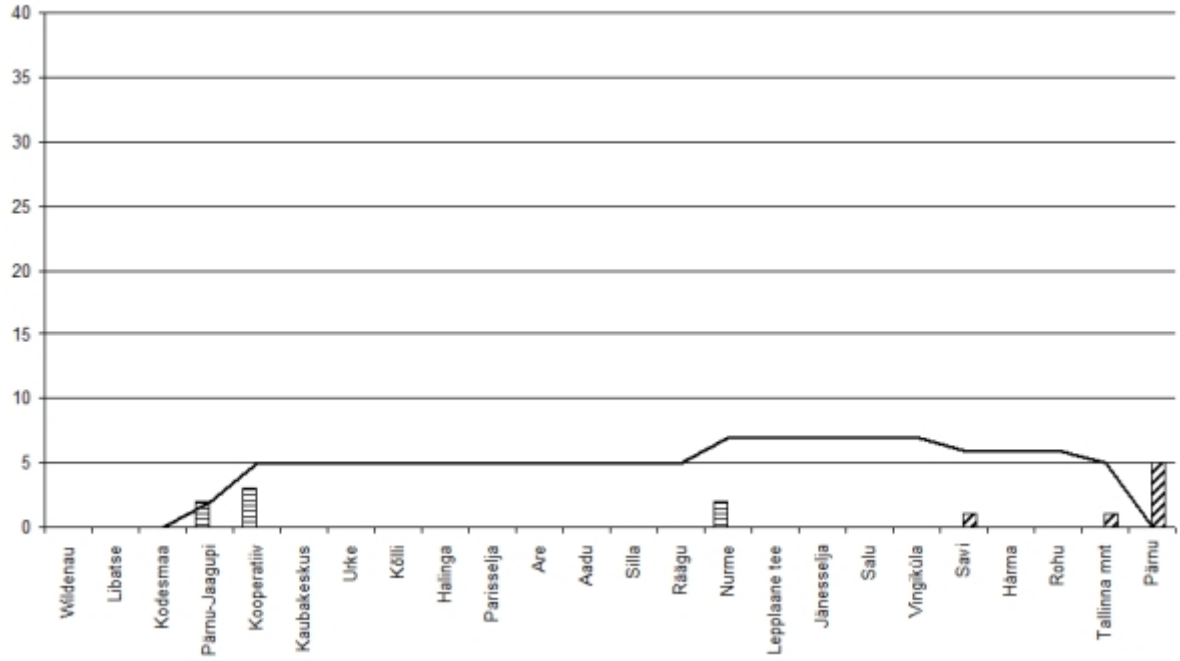
Liin nr 42-1, reis nr 4218

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Lehu - Pärnu**
		väljumine	**18:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Karjääri
peatusi	**29**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



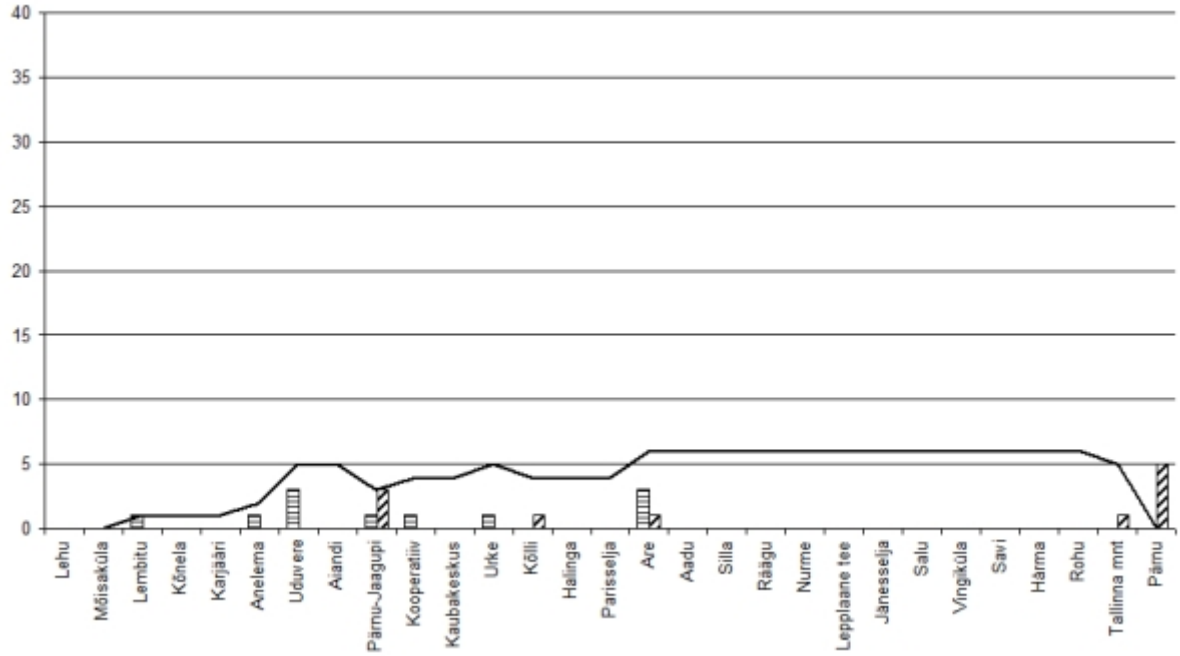
Liin nr 42-2, reis nr 4212

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**20:10**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Kooperatiiv
peatusi	**24**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



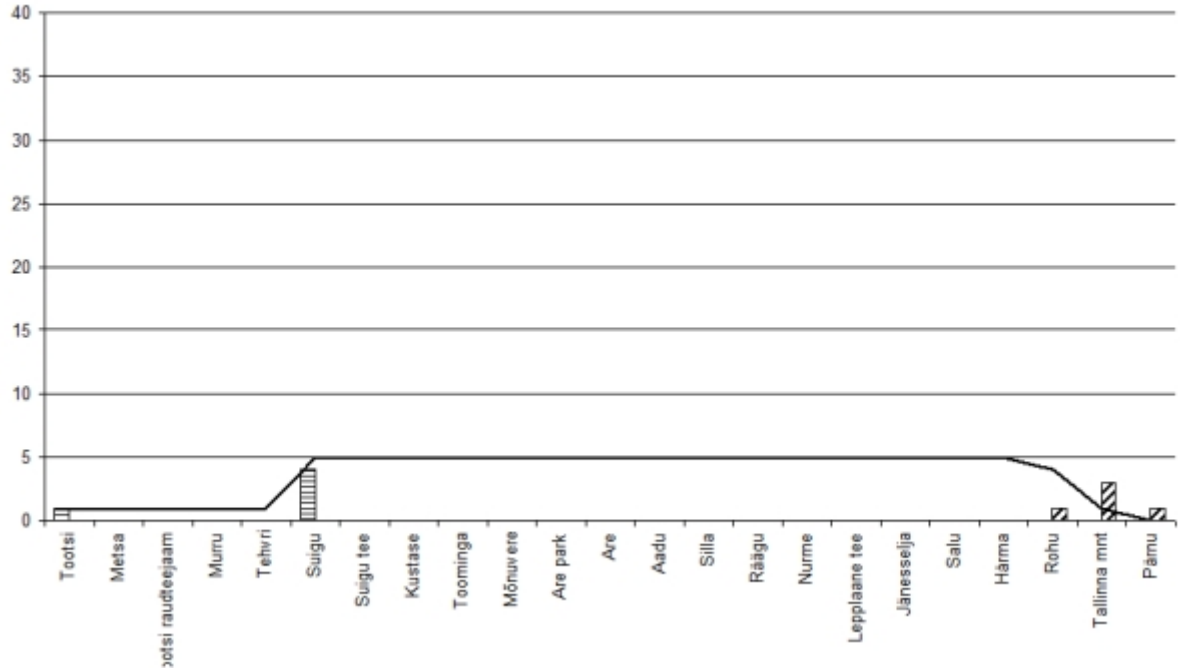
Liin nr 42-1, reis nr 4216

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Lehu - Pärnu**
		väljumine	**16:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Uduvere
peatusi	**29**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



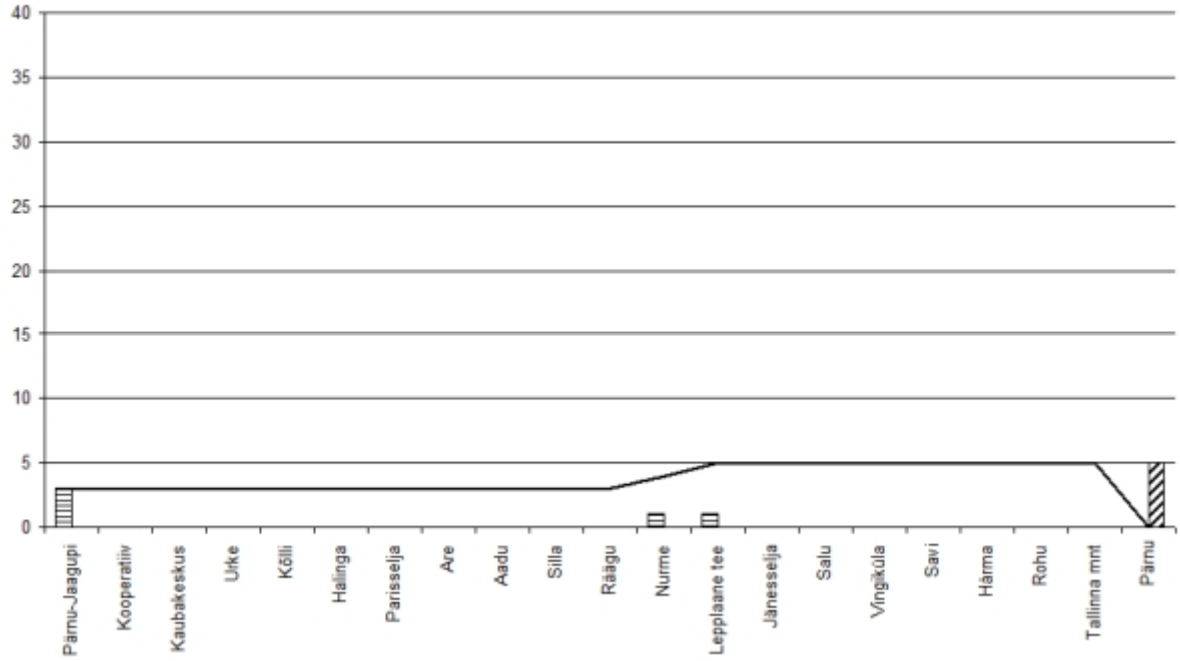
Liin nr 48-1, reis nr 4802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**48-1**	*marsruut*	**Tootsi - Suigu - Pärnu**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	Suigu
peatusi	**23**	*max maha*	**3**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



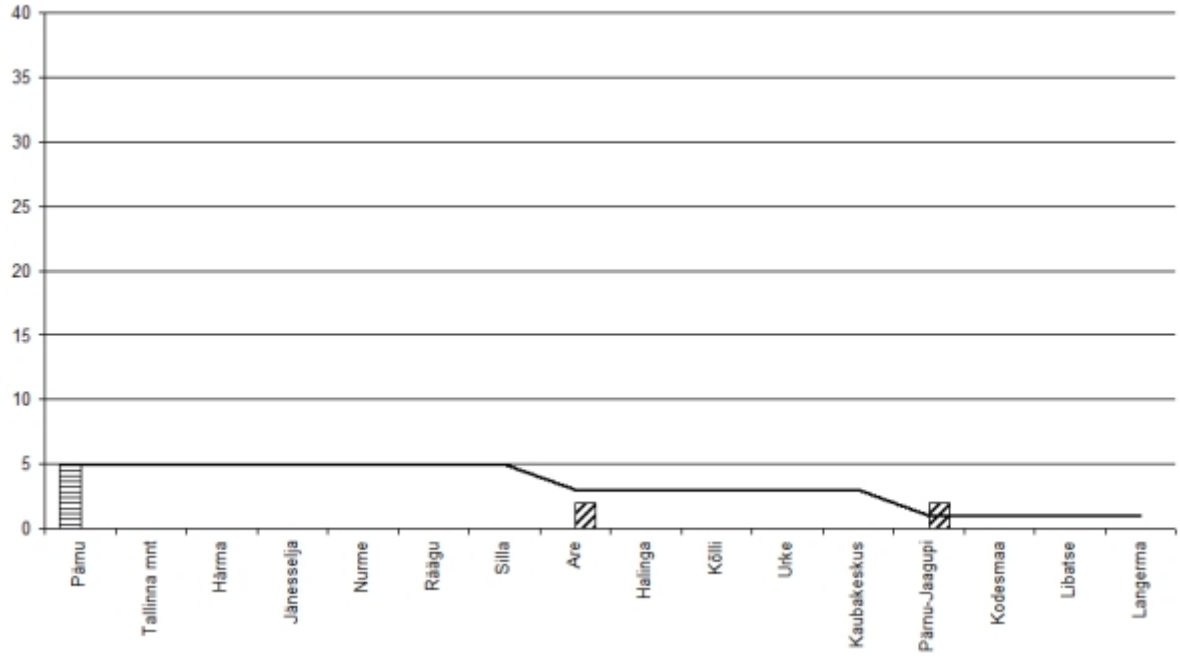
Liin nr 42-1, reis nr 4223

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu-Jaagupi - Pärnu**
		väljumine	**6:45**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**21**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



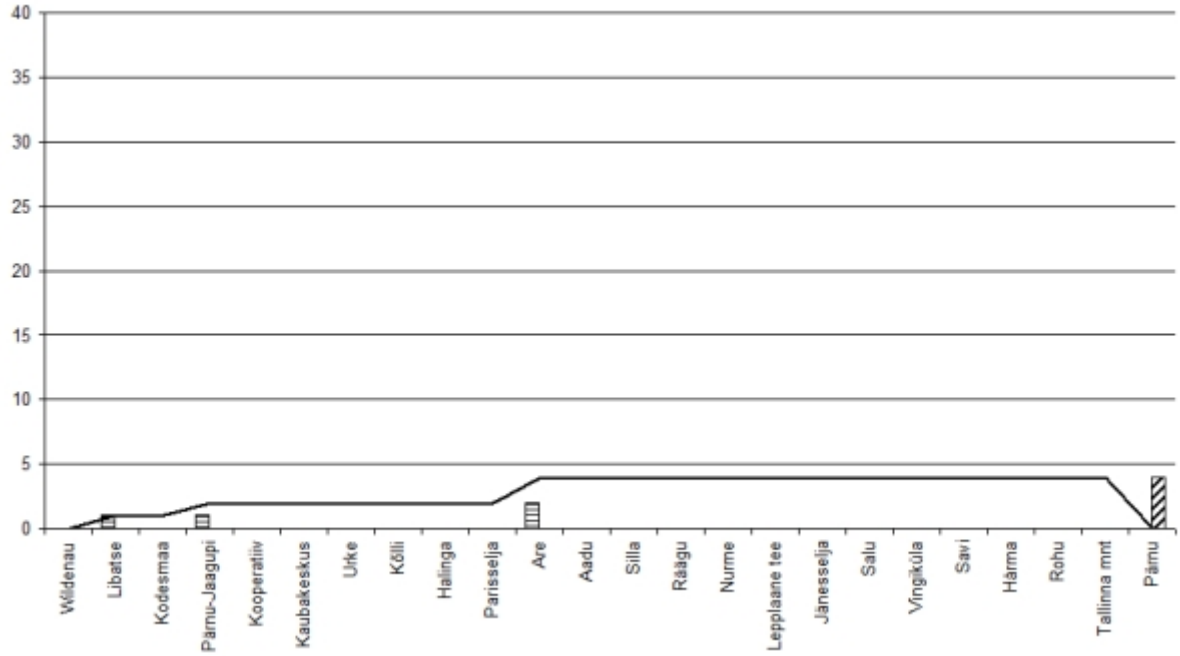
Liin nr 329, reis nr 32901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**329**	*marsruut*	**Pärnu - Vigala**
		väljumine	**19:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**16**	*max maha*	**2**	*peatus*	Are
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



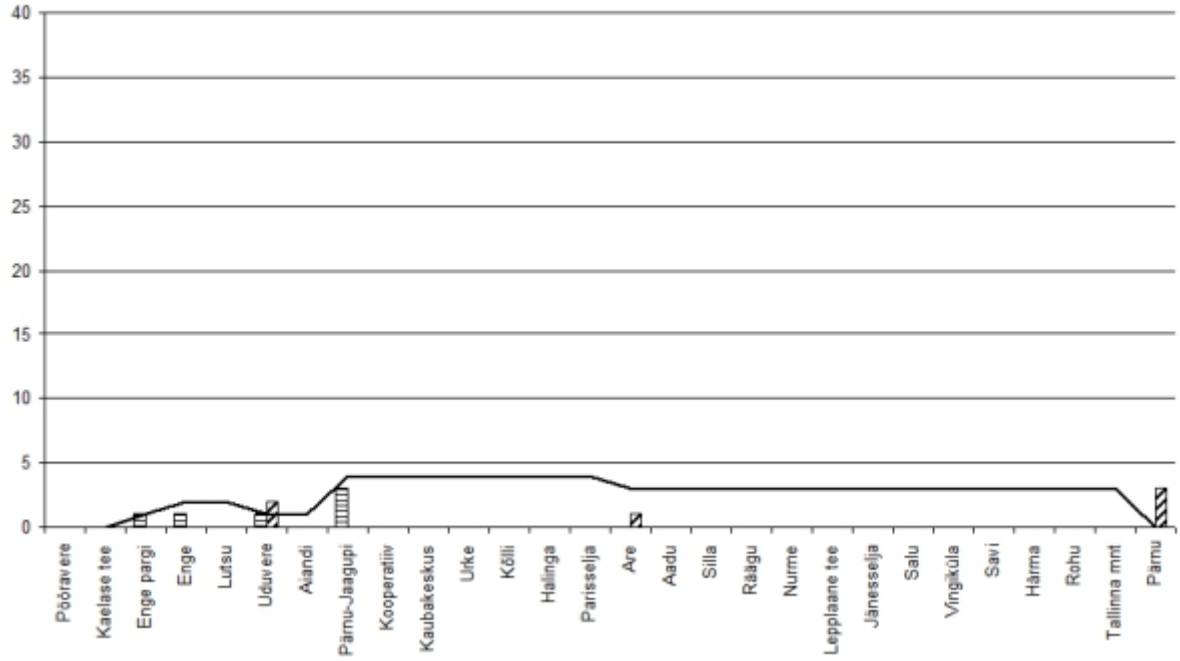
Liin nr 42-2, reis nr 4220

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**22:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Are
peatusi	**24**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



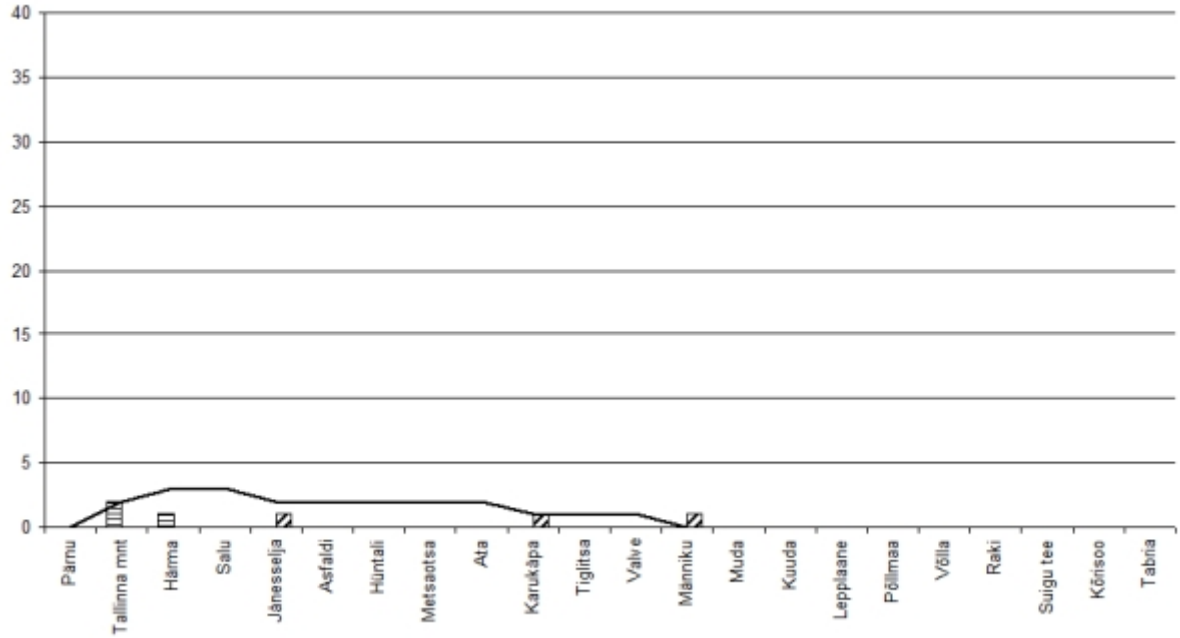
Liin nr 42-3, reis nr 4204

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-3**	*marsruut*	**Roogenese - Pärnu**
		väljumine	**14:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**28**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



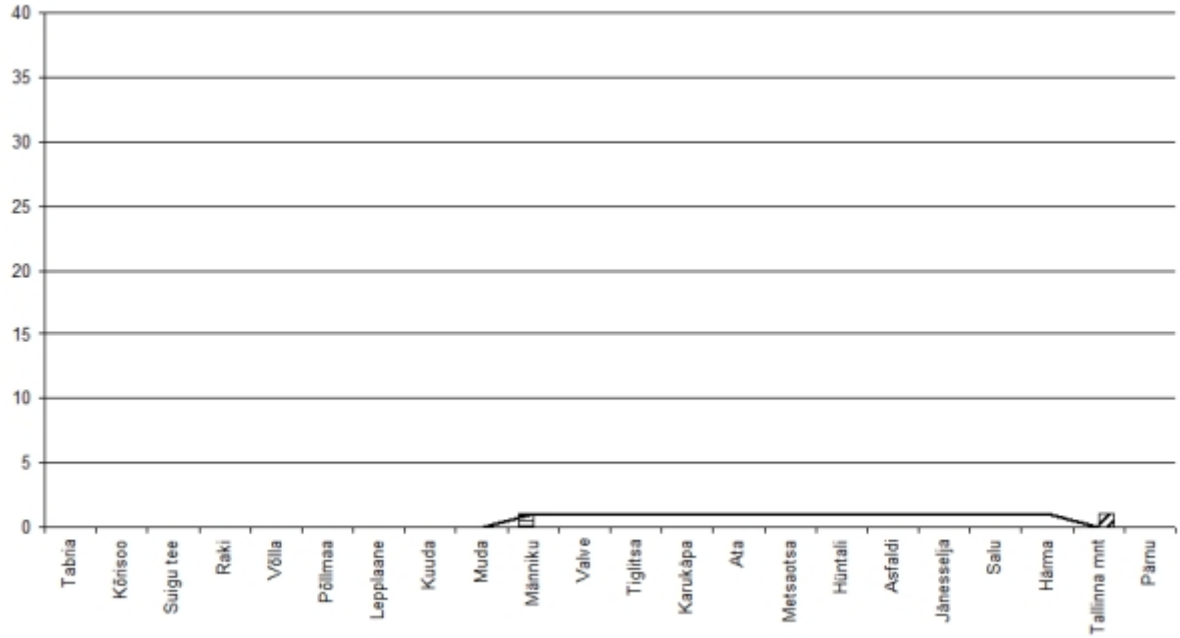
Liin nr 45, reis nr 4532

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**45**	*marsruut*	**Pärnu - Tabria**
		väljumine	**8:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Tallinna mnt
peatusi	**22**	*max maha*	**1**	*peatus*	Jänesselja
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



Liin nr 45, reis nr 4537

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**45**	*marsruut*	**Tabria - Pärnu**
		väljumine	**14:35**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Männiku
peatusi	**22**	*max maha*	**1**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



2.2.2. Pühapäev

Pühapäeval kasutati enim reisi nr 33103 Järvakandi – Pärnu. Ka reisi nr 4206 Pööravere – Pärnu kasutas üle 20 sõitja. Enamasti oli sõitjaid ühel reisil siiski alla kümne sõitja.

Tabel 14. Põhja-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
33103	Järvakandi - Pärnu	15:40	27		878,4	15*
4206	Pööravere - Pärnu	14:00	22	43,4	565,4	13
32901	Pärnu - Vigala	19:40	15		481,4	12,9*
4208	Libatse - Pärnu	12:10	12	36	330,3	9,2
33101	Järvakandi - Pärnu	7:05	16		456,8	7,9*
4214	Lehu - Pärnu	10:00	12	37,1	280,9	7,6
4804	Pärnu - Tabria - Tootsi	18:00	9	53,3	352,3	6,6
4217	Pärnu - Lehu	17:00	12	40,3	240,3	6
32813	Pärnu - Jaagupi - Pärnu	15:20	17	95	555,4	5,8
4219	Pärnu - Libatse	19:00	8	36,2	201,1	5,6
4207	Pärnu - Libatse	11:00	8	36,2	167,8	4,6
4213	Pärnu - Lehu	9:00	6	43,3	197,5	4,6
4218	Lehu - Pärnu	18:00	7	40,3	170,4	4,2
33102	Pärnu - Järvakandi	13:50	9		244,7	4,1*
4205	Pärnu - Pööravere	13:00	11	43,4	172,6	4
32902	Vigala - Pärnu	6:57	7		150,4	4*
4532	Pärnu - Tabria	8:20	8	32,8	124,4	3,8
4223	Pärnu-Jaagupi - Pärnu	6:45	4	29,6	103,1	3,5
33104	Pärnu - Järvakandi	17:30	4	57,3	179,3	3,1
4533	Tabria - Pärnu	9:35	6	32,8	94,1	2,9
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	6	38,9	105,1	2,7
4212	Libatse - Pärnu	20:10	3	36	94,7	2,6
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	4	38,9	82	2,1
4221	Pärnu - Libatse	21:45	2	36,2	65,5	1,8
32812	Pärnu - Koonga - Pärnu - Jaagupi	12:10	7	96,2	153,4	1,6
4220	Libatse - Pärnu	22:25	0	36	0	0
4808	Tootsi - Pärnu	19:10	0	34,8	0	0

** kaugliinide puhul on arvestatud sõitjakäivet Pärnu maakonna siseselt*

Pühapäeval on sel suunal suuri probleeme reiside efektiivsusega. Üksnes kolmel reisil võib kasutatavust pidada piisavaks. Ligikaudu veerand reisidest on vähese efektiivsusega ja 63% ebaefektiivsed.

Tabel 15. Põhja-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
33103	Järvakandi - Pärnu	15:40	15	10%	58%	33%	0%	0%
4206	Pööravere - Pärnu	14:00	13	32%	29%	39%	0%	0%
32901	Pärnu - Vigala	19:40	12,9	21%	79%	0%	0%	0%
4208	Libatse - Pärnu	12:10	9,2	40%	60%	0%	0%	0%
33101	Järvakandi - Pärnu	7:05	7,9	50%	50%	0%	0%	0%
4214	Lehu - Pärnu	10:00	7,6	54%	46%	0%	0%	0%
4804	Pärnu - Tabria - Tootsi	18:00	6,6	100%	0%	0%	0%	0%
4217	Pärnu - Lehu	17:00	6	100%	0%	0%	0%	0%
32813	Pärnu - Jaagupi - Pärnu	15:20	5,8	62%	38%	0%	0%	0%
4219	Pärnu - Libatse	19:00	5,6	100%	0%	0%	0%	0%
4207	Pärnu - Libatse	11:00	4,6	100%	0%	0%	0%	0%
4213	Pärnu - Lehu	9:00	4,6	100%	0%	0%	0%	0%
4218	Lehu - Pärnu	18:00	4,2	100%	0%	0%	0%	0%
33102	Pärnu - Järvakandi	13:50	4,1	100%	0%	0%	0%	0%
4205	Pärnu - Pööravere	13:00	4	100%	0%	0%	0%	0%
32902	Vigala - Pärnu	6:57	4	100%	0%	0%	0%	0%
4532	Pärnu - Tabria	8:20	3,8	100%	0%	0%	0%	0%
4223	Pärnu-Jaagupi - Pärnu	6:45	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
33104	Pärnu - Järvakandi	17:30	3,1	100%	0%	0%	0%	0%
4533	Tabria - Pärnu	9:35	2,9	100%	0%	0%	0%	0%
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	2,7	100%	0%	0%	0%	0%
4212	Libatse - Pärnu	20:10	2,6	100%	0%	0%	0%	0%
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	2,1	100%	0%	0%	0%	0%
4221	Pärnu - Libatse	21:45	1,8	100%	0%	0%	0%	0%
32812	Pärnu - Koonga - Pärnu - Jaagupi	12:10	1,6	100%	0%	0%	0%	0%
4220	Libatse - Pärnu	22:25	0	100%	0%	0%	0%	0%
4808	Tootsi - Pärnu	19:10	0	100%	0%	0%	0%	0%

Pärnust väljuvad bussid Pärnu-Jaagupi suunal ligikaudu iga kahe tunni tagant. Alates Pärnu-Jaagupist suundutakse erinevatesse suundadesse (Libatse, Lehu, Pööravere). Kindlat nö kahetunnilist intervalli rikub Järvakandi buss. Liinivõrgu loogilisuse parandamiseks võiks kaaluda kindla intervalli loomist. Sel eesmärgil võiks sulgeda reisid 4205 ning 4206 ja pikendada reise 4207 ja 4208 Roogeneseni (Libatse ja Roogenese vahel nõudeliin). Reisi nr 33102 väljumine võiks Pärnus toimuda kell 13:00. Samuti võiks sulgeda reisid nr 4217 ja 4218 ning reisi nr 33104 väljumine tõsta 17:00 peale.

Lisaks on mitu reisi, mille täituvused on ebapiisavad ning tuleks kaaluda reiside vajalikkust. Need reisid on märgitud kollasega. Need on välja toodud kollasega.

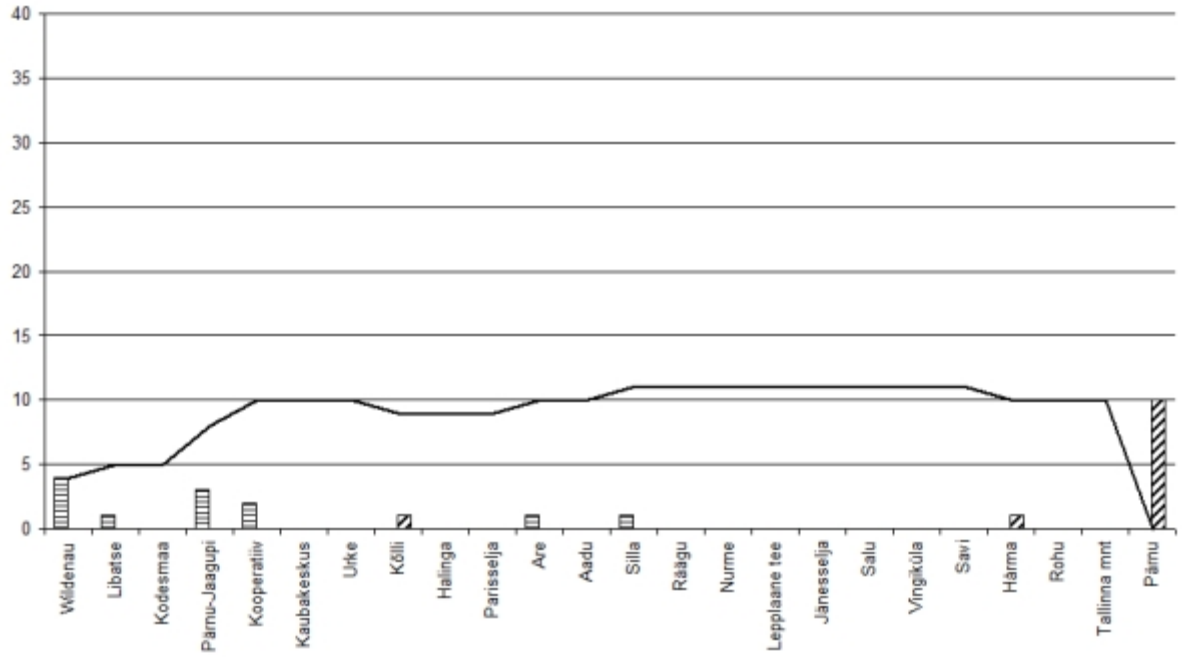
Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
4206	Pööravere - Pärnu	14:00	22
4208	Libatse - Pärnu	12:10	12
4212	Libatse - Pärnu	20:10	3
4220	Libatse - Pärnu	22:25	0
4214	Lehu - Pärnu	10:00	12
4218	Lehu - Pärnu	18:00	7
32902	Vigala - Pärnu	6:57	7
4223	Pärnu-Jaagupi - Pärnu	6:45	4
32813	Pärnu - Jaagupi - Pärnu	15:20	17
33101	Järvakandi - Pärnu	7:05	16
33103	Järvakandi - Pärnu	15:40	27
4533	Tabria - Pärnu	9:35	6
4808	Tootsi - Pärnu	19:10	0
4802	Tootsi - Suigu - Pärnu	7:30	6

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
4205	Pärnu - Pööravere	13:00	11
4207	Pärnu - Libatse	11:00	8
4219	Pärnu - Libatse	19:00	8
4221	Pärnu - Libatse	21:45	2
4213	Pärnu - Lehu	9:00	6
4217	Pärnu - Lehu	17:00	12
32901	Pärnu - Vigala	19:40	15
32812	Pärnu - Koonga - Pärnu - Jaagupi	12:10	7
33102	Pärnu - Järvakandi	13:50	9
33104	Pärnu - Järvakandi	17:30	4
4532	Pärnu - Tabria	8:20	8
4804	Pärnu - Tabria - Tootsi	18:00	9
4801	Pärnu - Suigu - Tootsi	15:30	4

Väikese efektiivsusega reisid

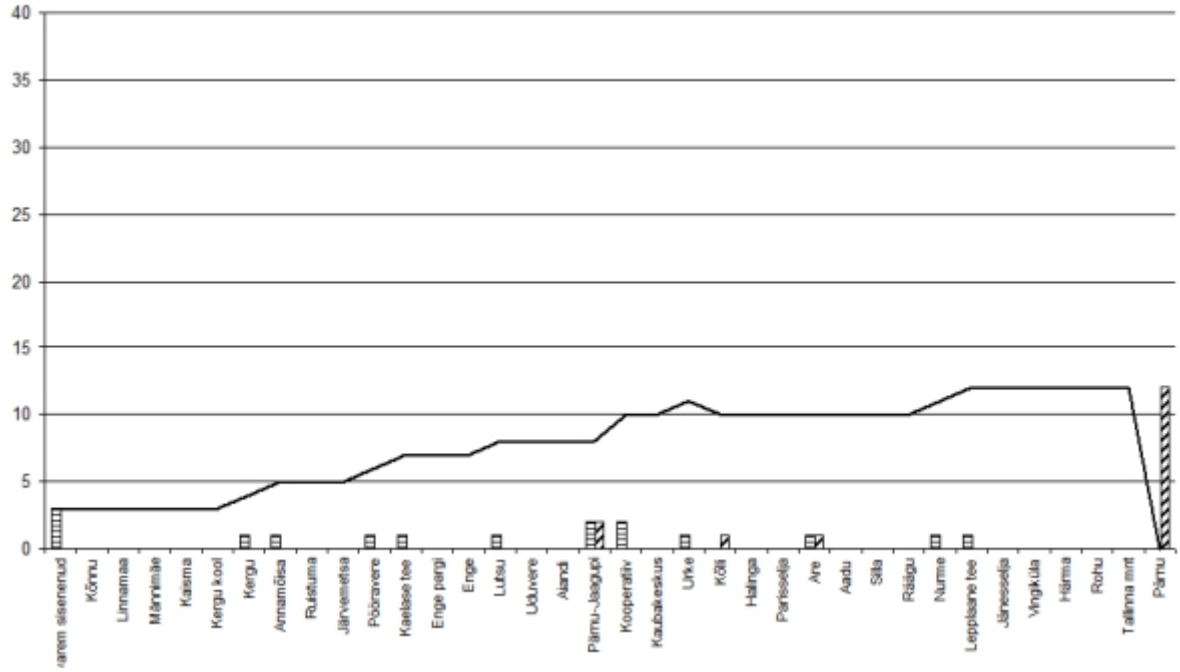
Liin nr 42-2, reis nr 4208

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**12:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Wildenau
peatusi	**24**	*max maha*	**10**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



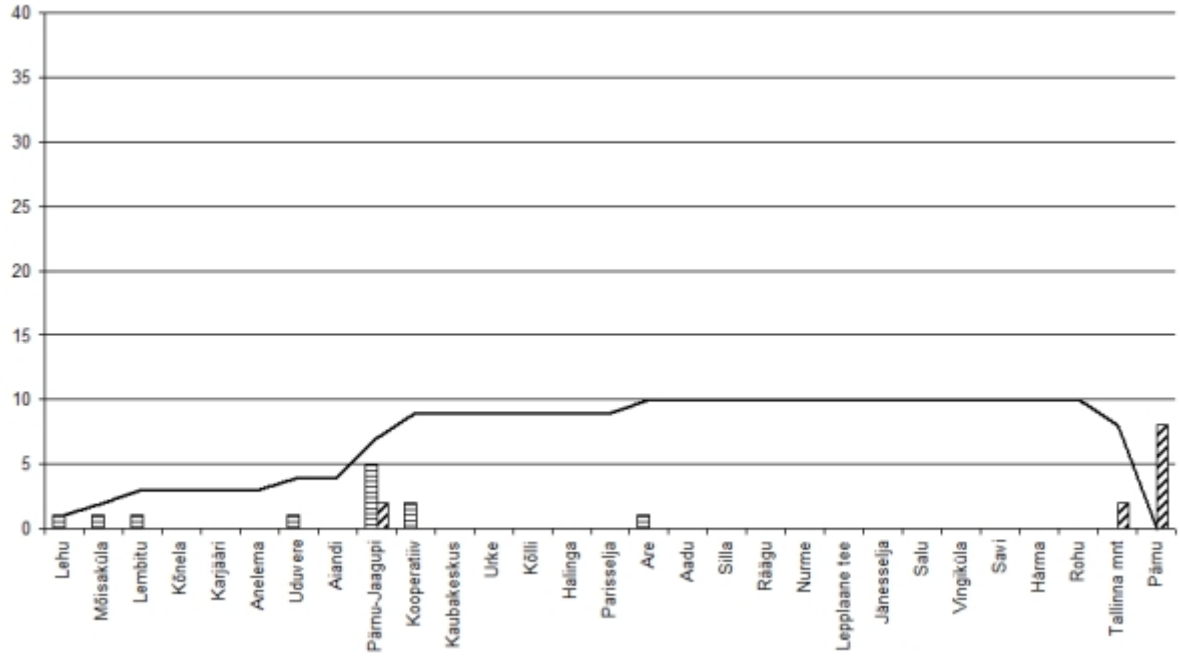
Liin nr 331, reis nr 33101

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Järvakandi - Pärnu**
		väljumine	**7:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	
peatusi	**36**	*max maha*	**12**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



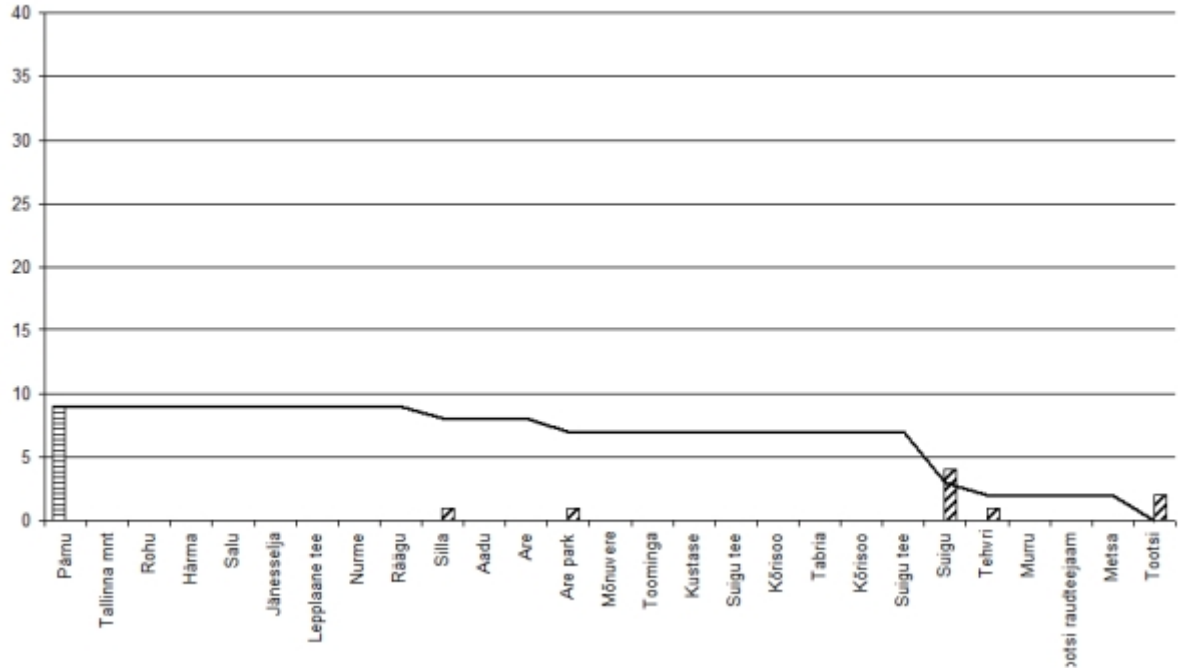
Liin nr 42-1, reis nr 4214

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Lehu - Pärnu**
		väljumine	**10:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**29**	*max maha*	**8**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



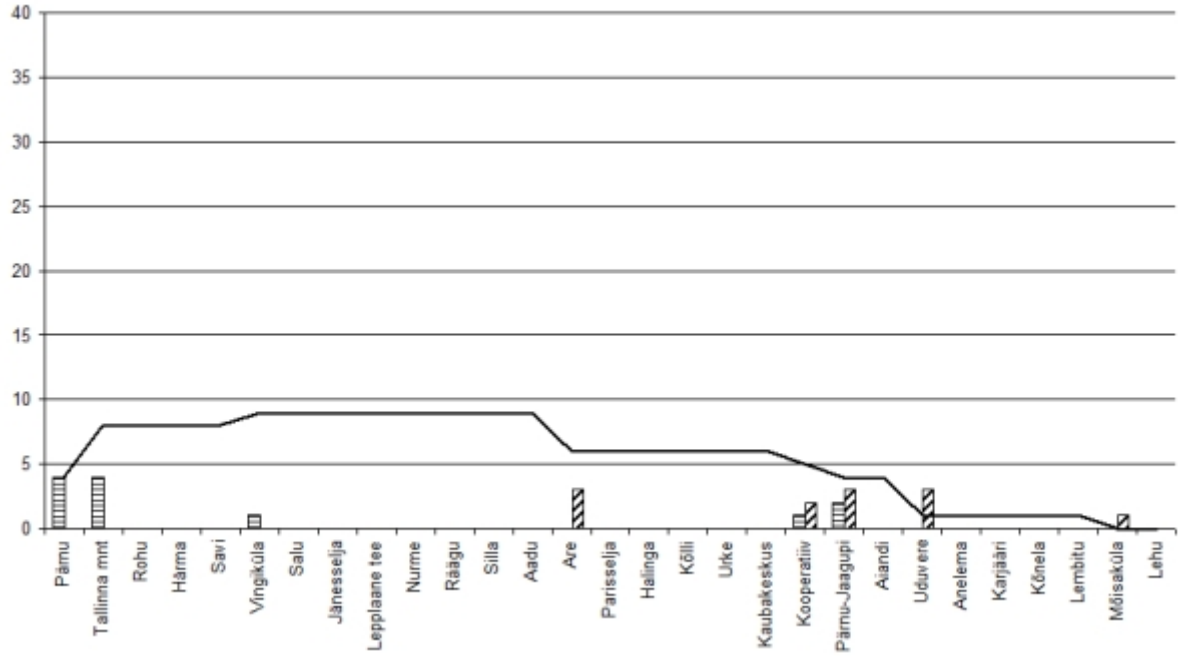
Liin nr 48-2, reis nr 4804

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**48-2**	*marsruut*	**Pärnu - Tabria - Tootsi**
		väljumine	**18:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**9**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**27**	*max maha*	**4**	*peatus*	Suigu
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



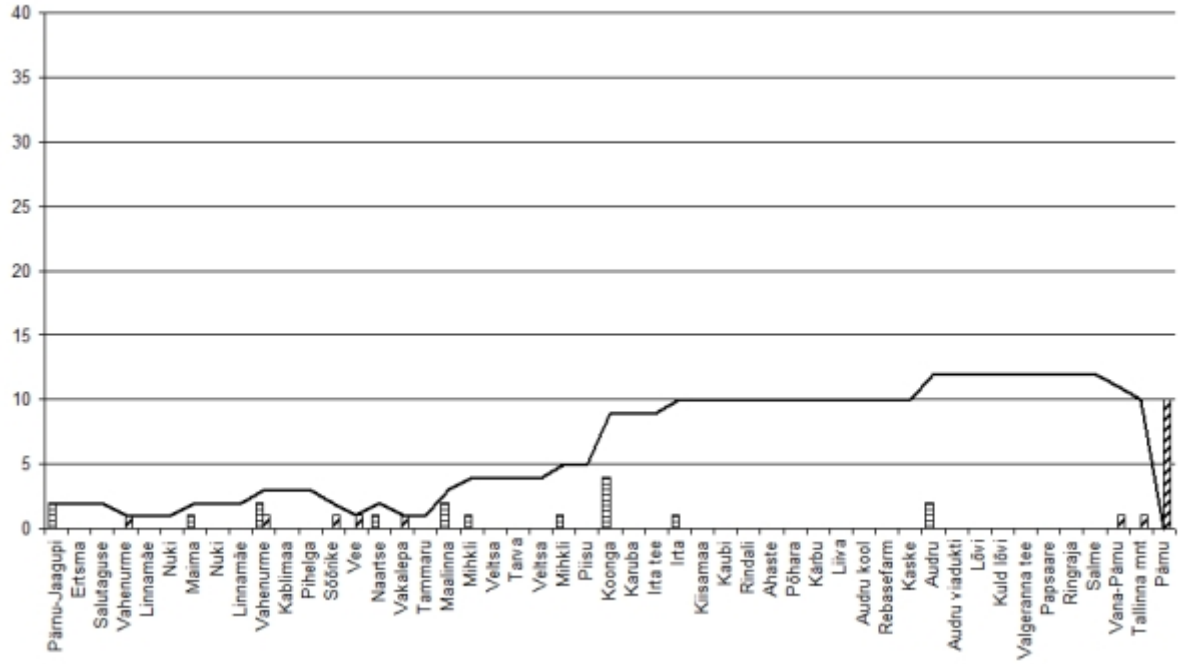
Liin nr 42-1, reis nr 4217

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu - Lehu**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**3**	*peatus*	Are
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



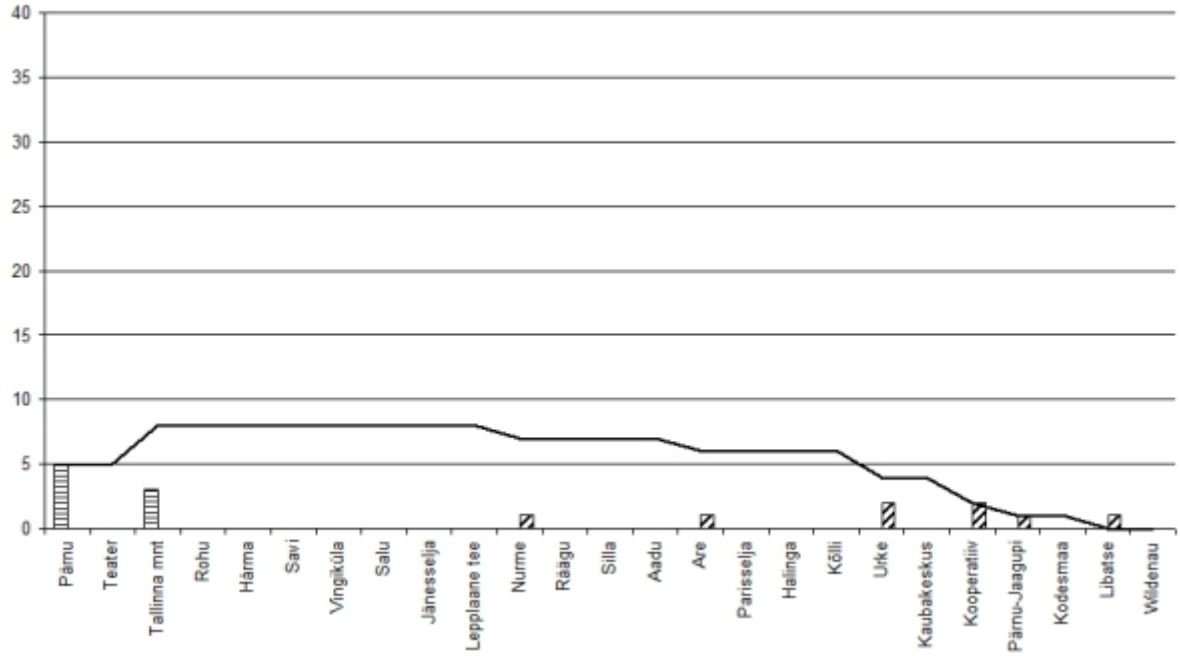
Liin nr 59-2, reis nr 32813

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**59-2**	*marsruut*	**Pärnu - Jaagupi - Pärnu**
		väljumine	**15:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Koonga
peatusi	**49**	*max maha*	**10**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**17**	*suund*	



Liin nr 42-2, reis nr 4219

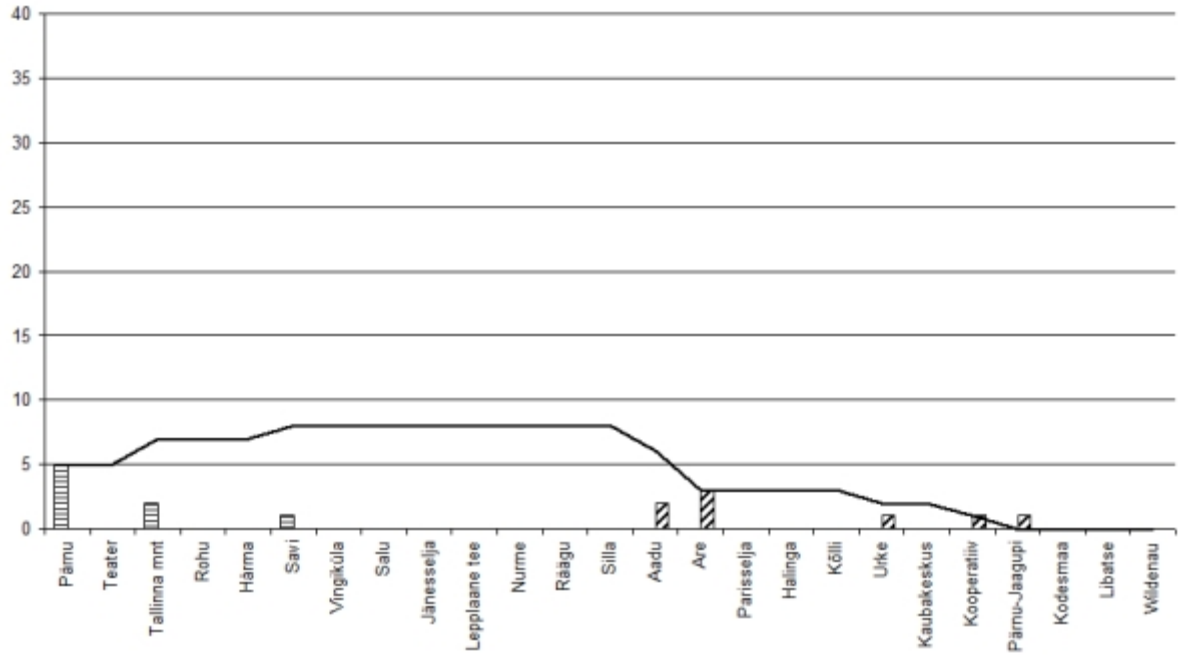
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**25**	*max maha*	**2**	*peatus*	Urke
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

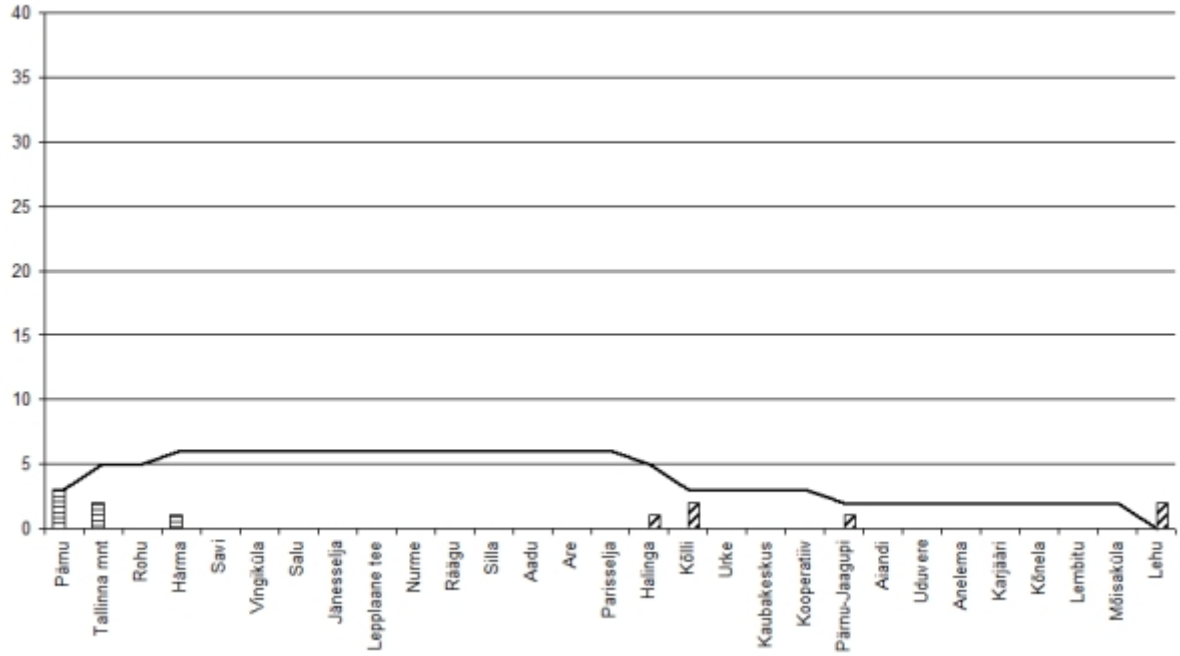
Liin nr 42-2, reis nr 4207

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**11:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**25**	*max maha*	**3**	*peatus*	Are
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



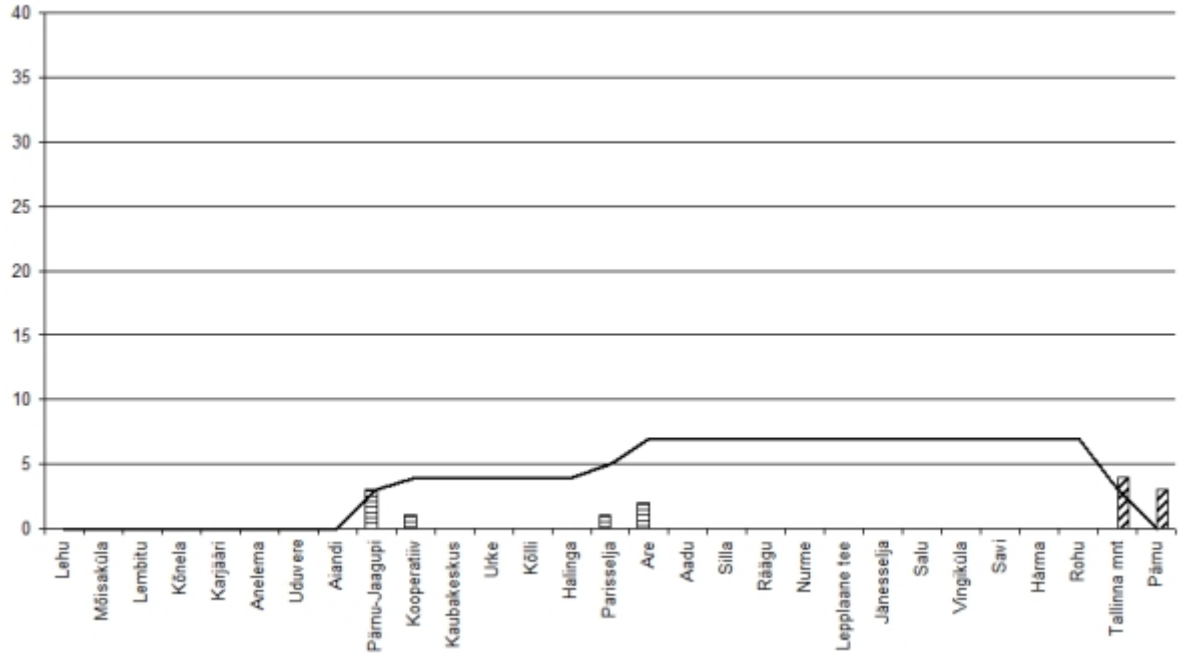
Liin nr 42-1, reis nr 4213

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu - Lehu**
		väljumine	**9:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**29**	*max maha*	**2**	*peatus*	Kõlli
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



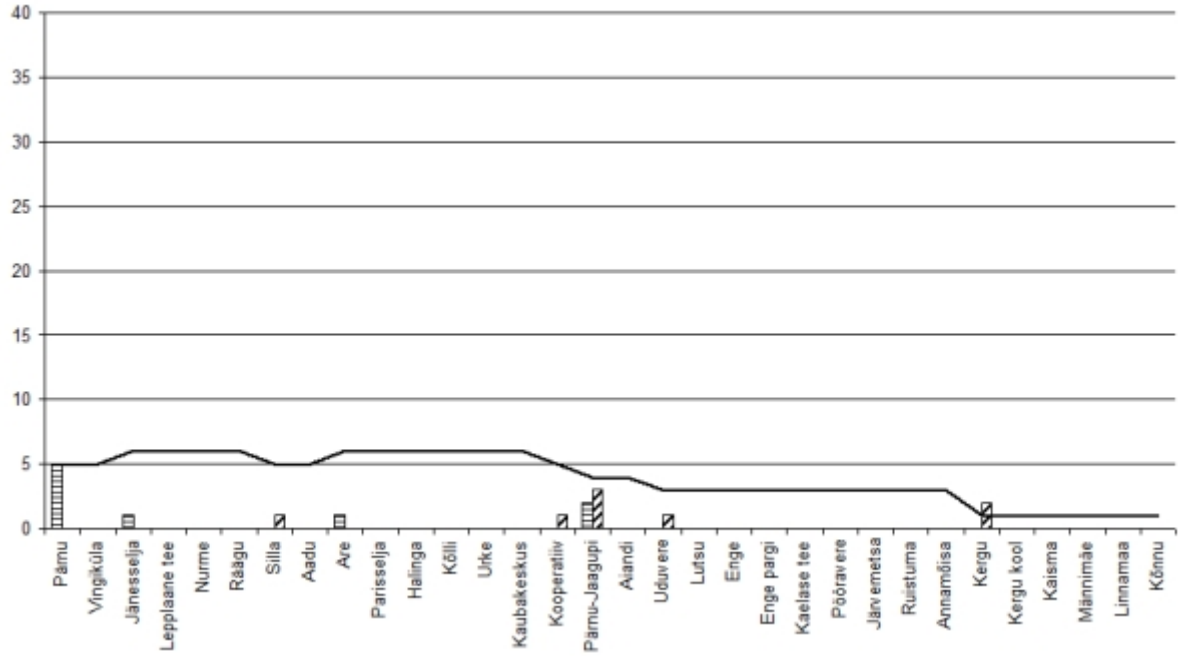
Liin nr 42-1, reis nr 4218

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Lehu - Pärnu**
		väljumine	**18:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**29**	*max maha*	**4**	*peatus*	Tallinna mnt
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



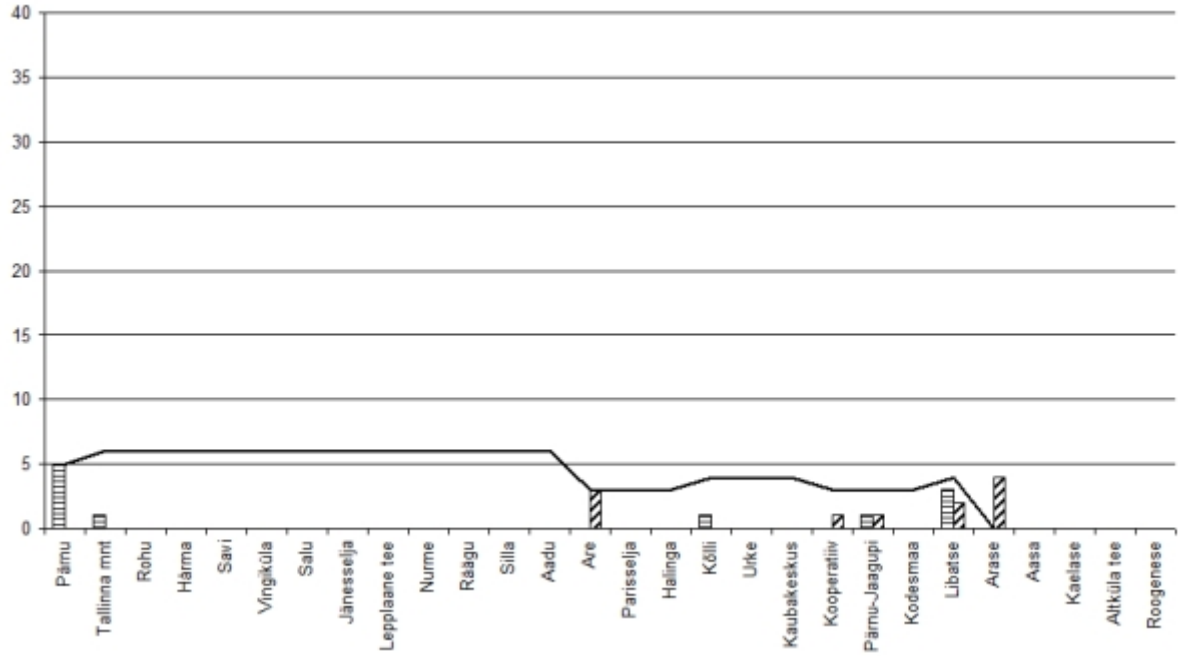
Liin nr 331, reis nr 33102

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Pärnu - Järvakandi**
		väljumine	**13:50**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**32**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



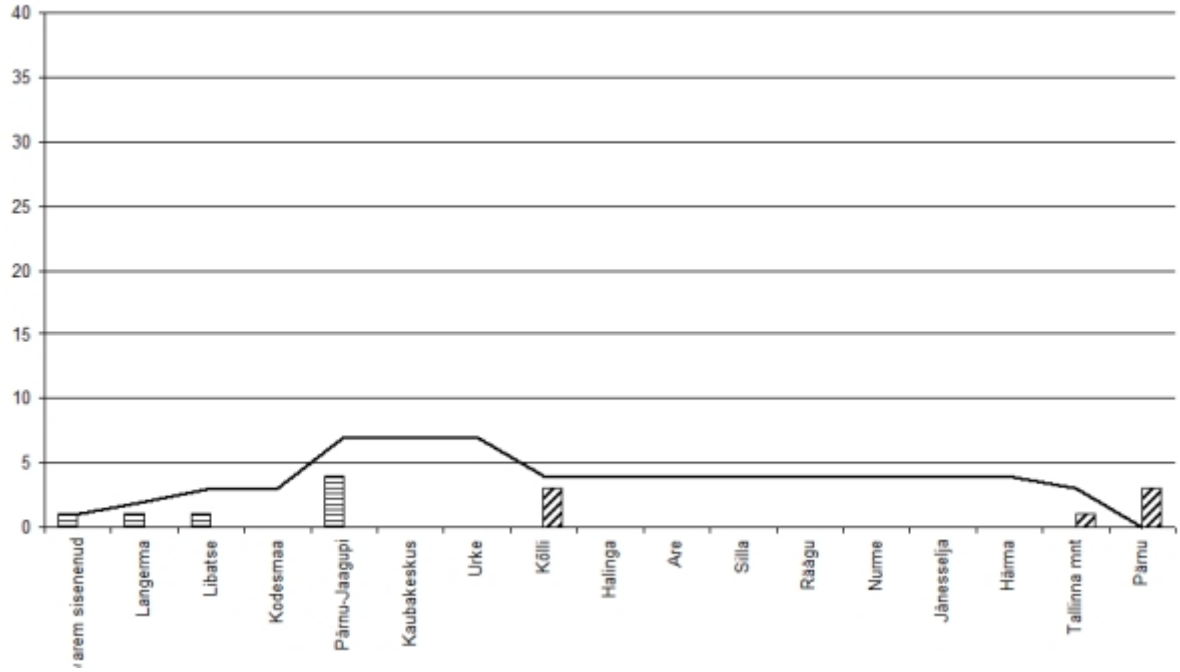
Liin nr 42-3, reis nr 4205

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-3**	*marsruut*	**Pärnu - Pööravere**
		väljumine	**13:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**28**	*max maha*	**4**	*peatus*	Arase
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



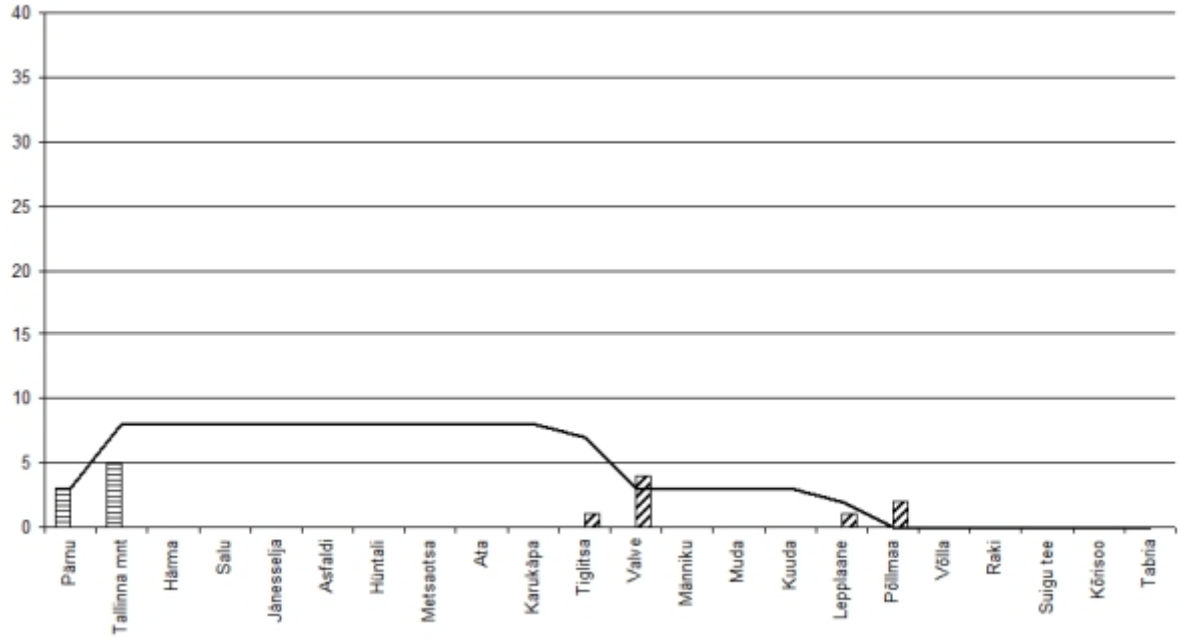
Liin nr 329, reis nr 32902

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**329**	*marsruut*	**Vigala - Pärnu**
		väljumine	**6:57**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**17**	*max maha*	**3**	*peatus*	Kõlli
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



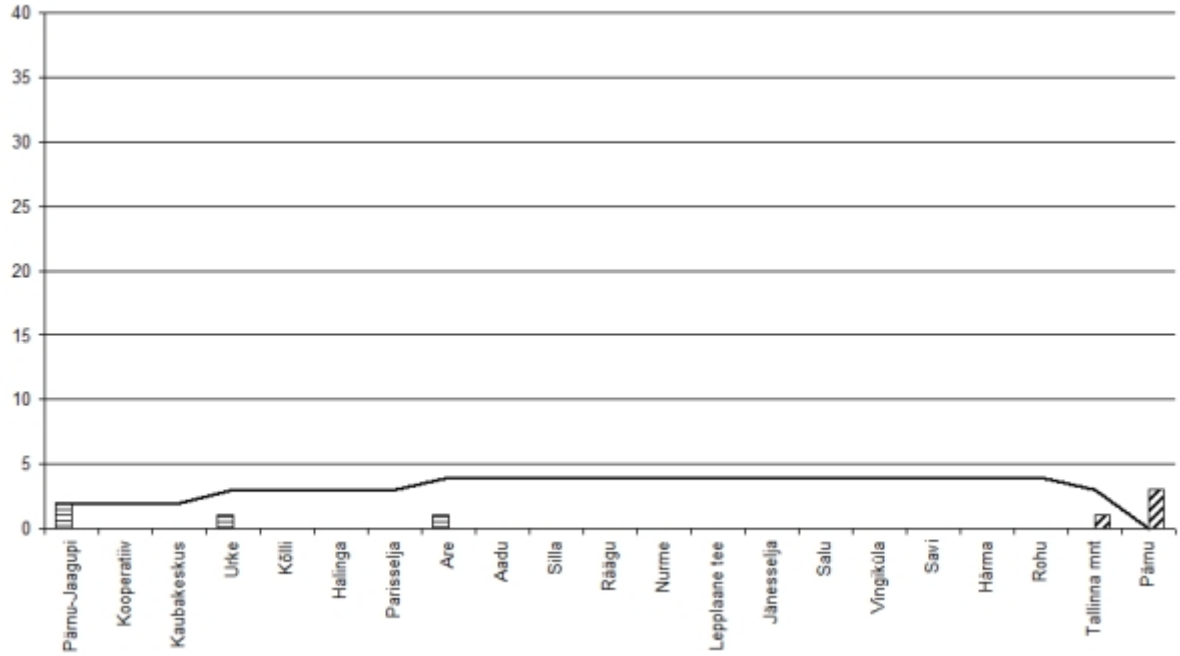
Liin nr 45, reis nr 4532

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**45**	*marsruut*	**Pärnu - Tabria**
		väljumine	**8:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Tallinna mnt
peatusi	**22**	*max maha*	**4**	*peatus*	Valve
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



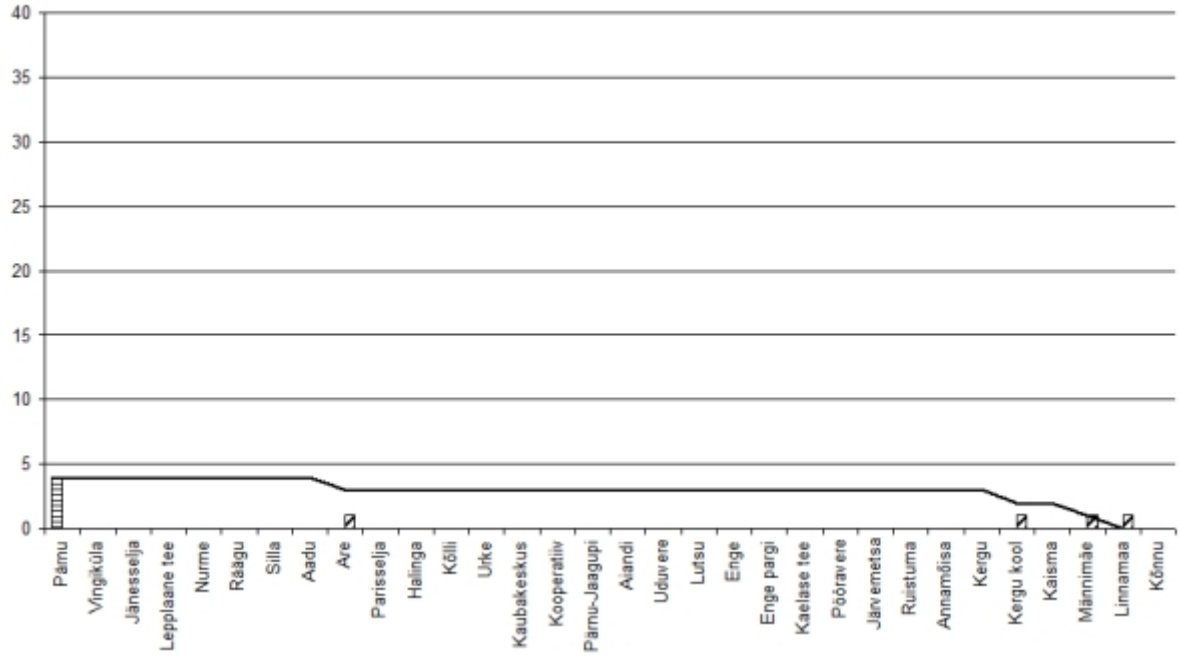
Liin nr 42-1, reis nr 4223

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-1**	*marsruut*	**Pärnu-Jaagupi - Pärnu**
		väljumine	**6:45**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**21**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



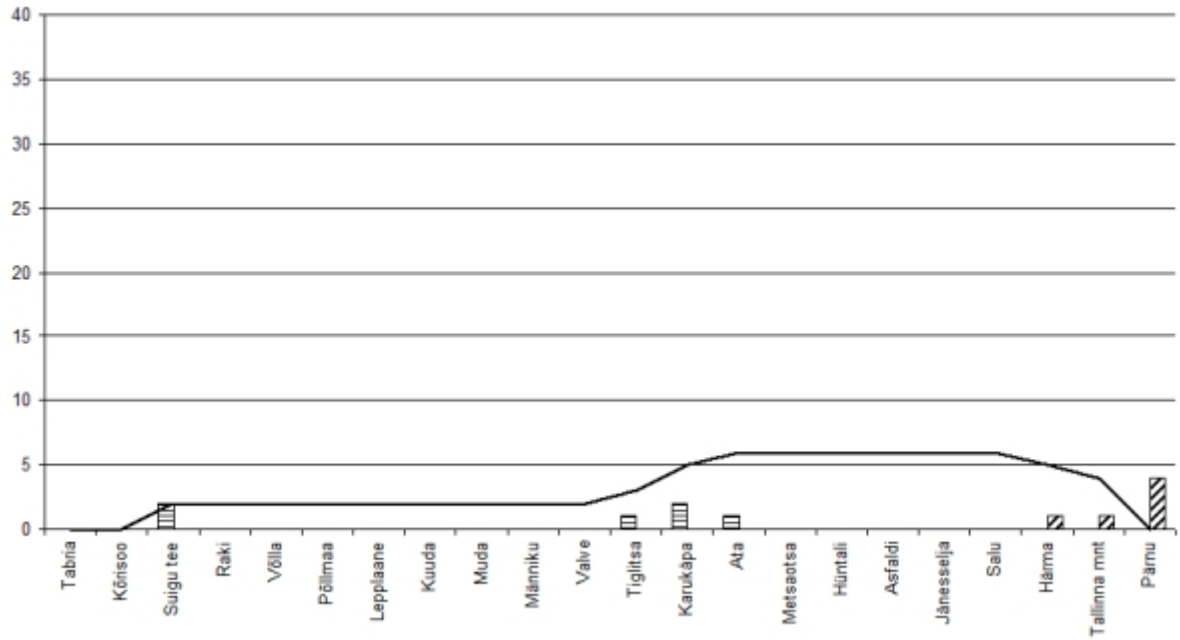
Liin nr 331, reis nr 33104

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**331**	*marsruut*	**Pärnu - Järvakandi**
		väljumine	**17:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**32**	*max maha*	**1**	*peatus*	Are
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



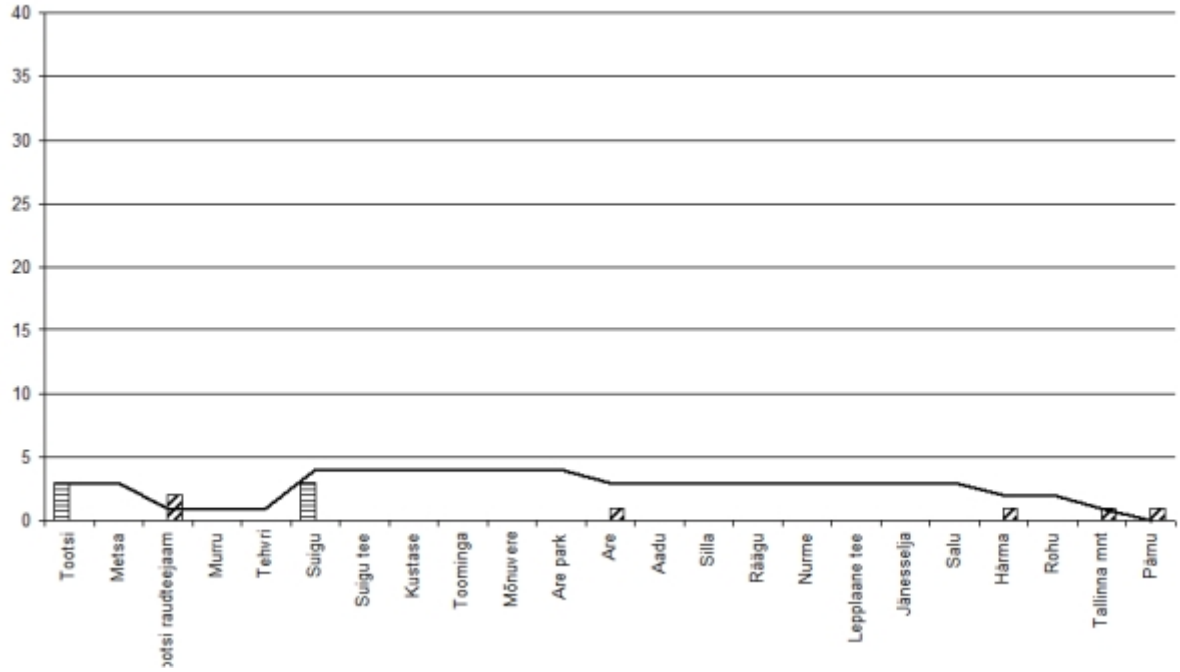
Liin nr 45, reis nr 4533

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**45**	*marsruut*	**Tabria - Pärnu**
		väljumine	**9:35**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Suigu tee
peatusi	**22**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



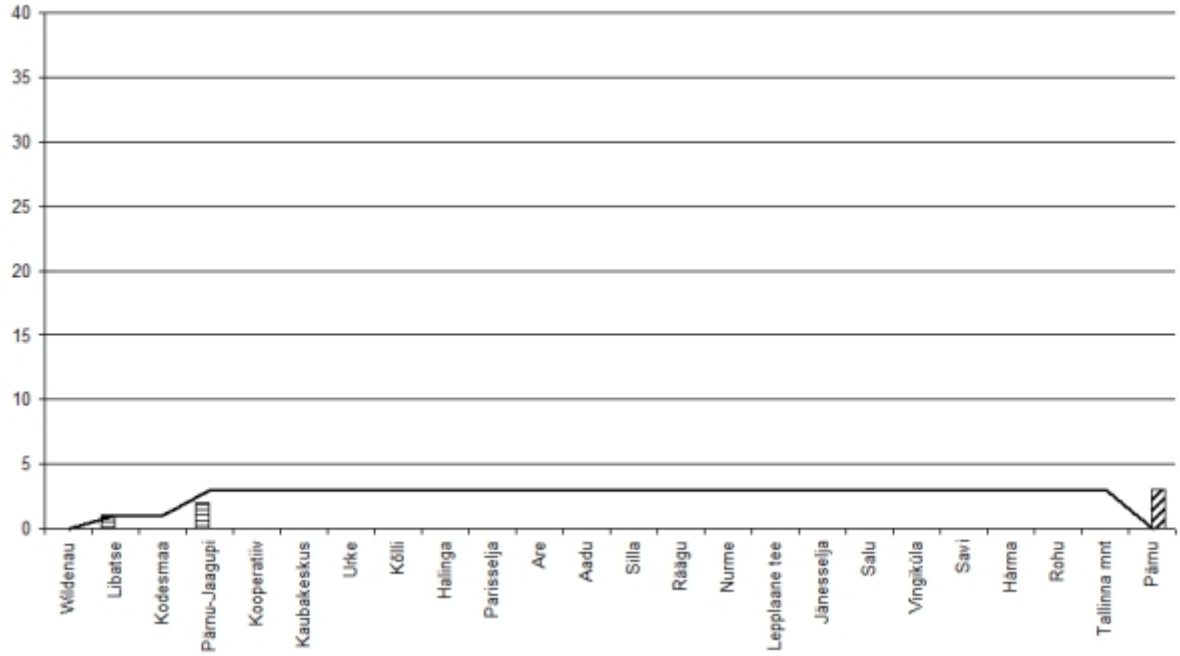
Liin nr 48-1, reis nr 4802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**48-1**	*marsruut*	**Tootsi - Suigu - Pärnu**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Tootsi
peatusi	**23**	*max maha*	**2**	*peatus*	Tootsi raudteejaam
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



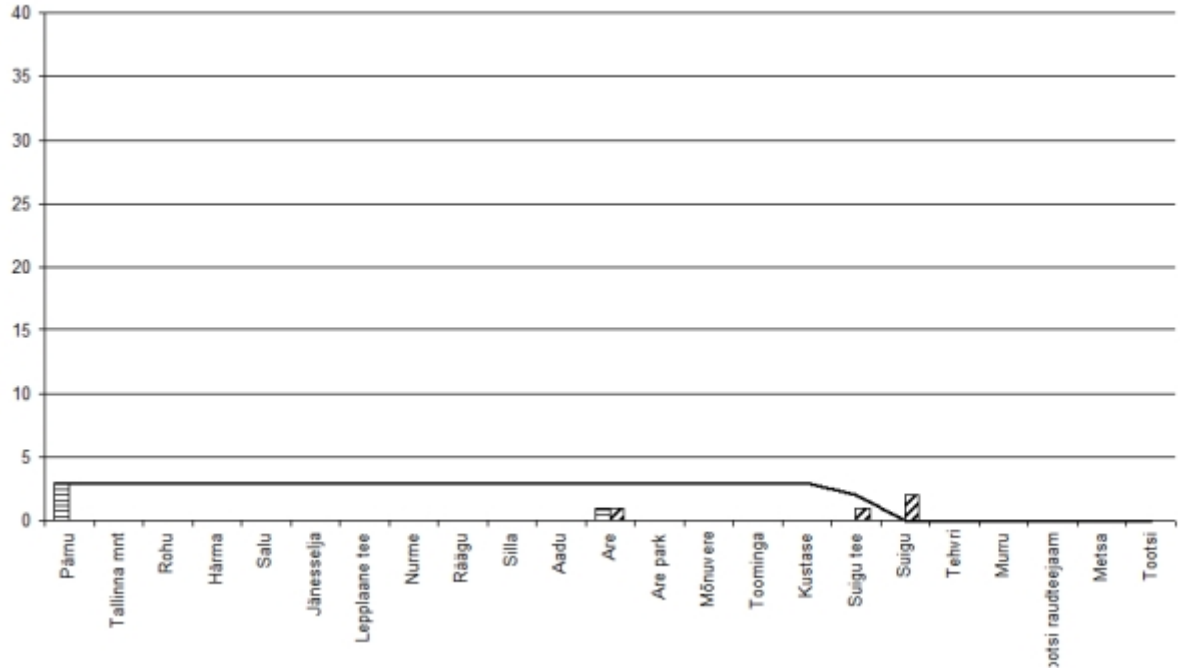
Liin nr 42-2, reis nr 4212

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**20:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
peatusi	**24**	*max maha*	**3**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



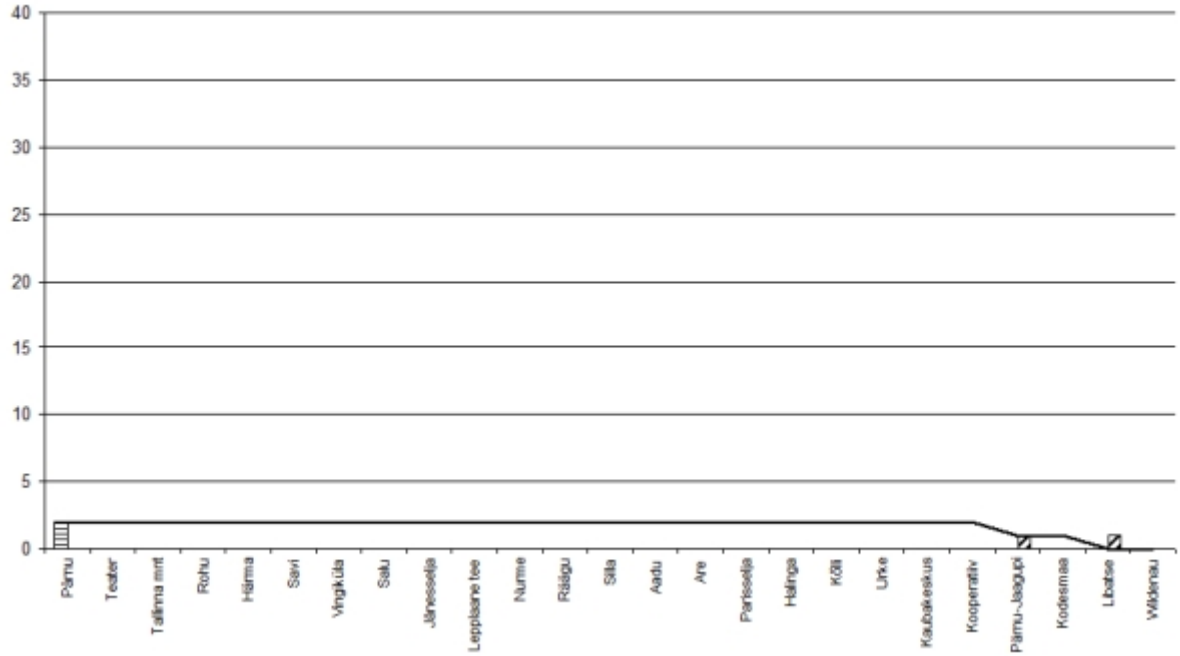
Liin nr 48-1, reis nr 4801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**48-1**	*marsruut*	**Pärnu - Suigu - Tootsi**
		väljumine	**15:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**23**	*max maha*	**2**	*peatus*	Suigu
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



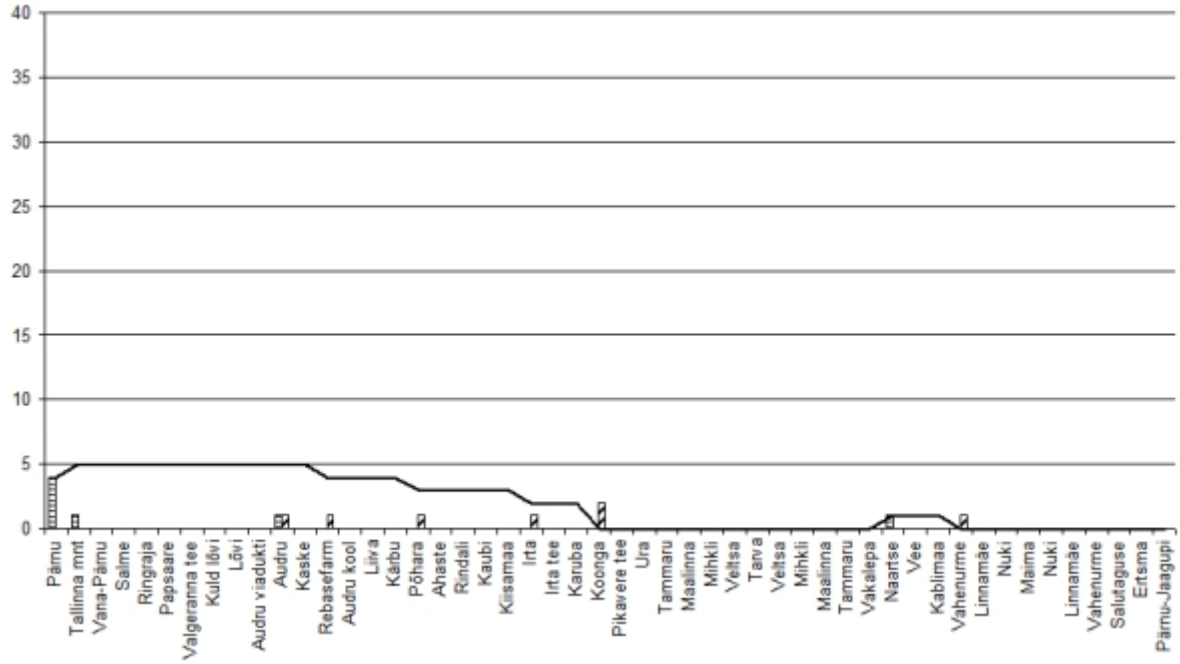
Liin nr 42-2, reis nr 4221

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Pärnu - Libatse**
		väljumine	**21:45**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**25**	*max maha*	**1**	*peatus*	Pärnu-Jaagupi
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



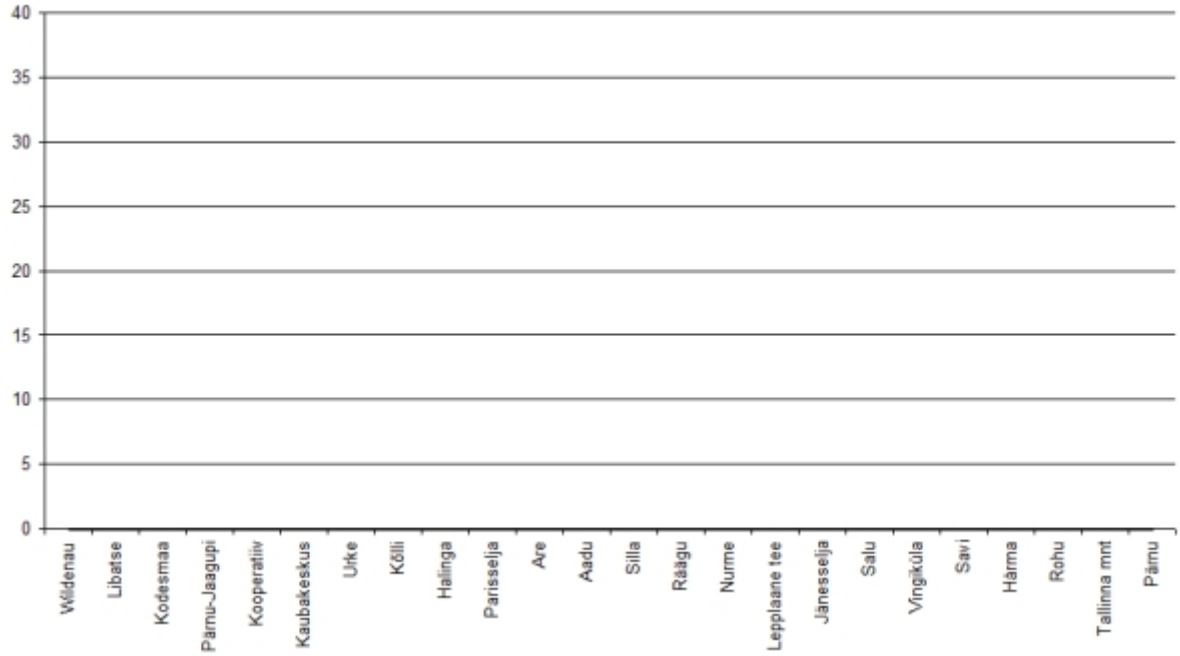
Liin nr 59-2, reis nr 32812

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**59-2**	*marsruut*	**Pärnu - Koonga - Pärnu - Jaagupi**
		väljumine	**12:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**50**	*max maha*	**2**	*peatus*	Koonga
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



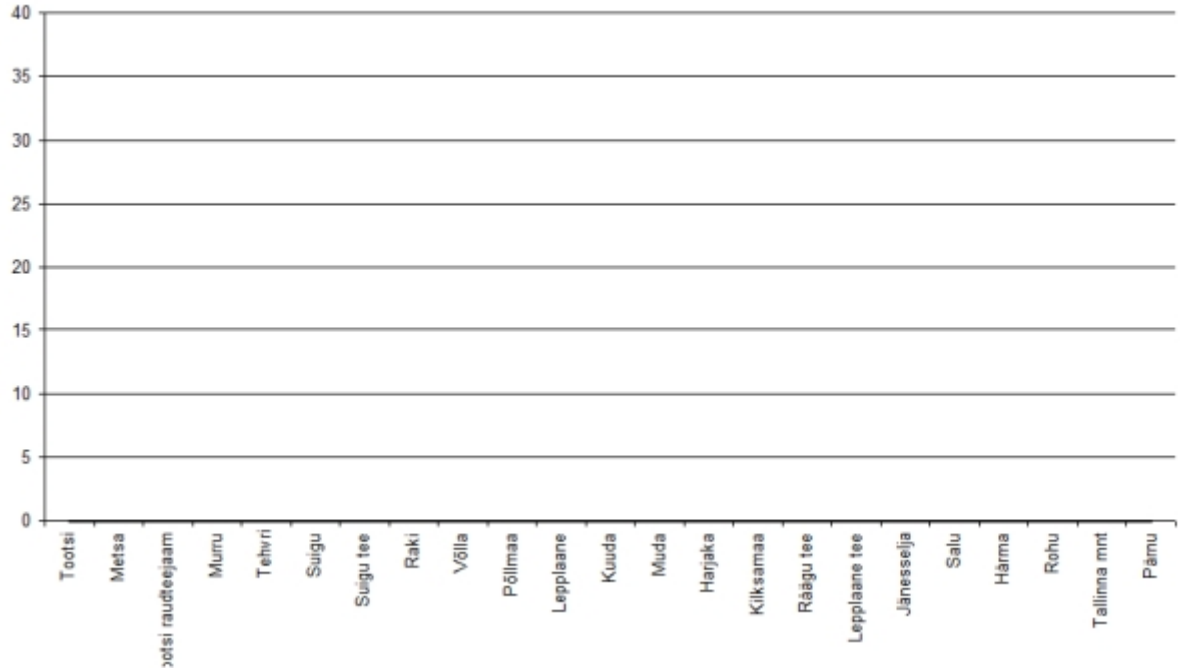
Liin nr 42-2, reis nr 4220

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**42-2**	*marsruut*	**Libatse - Pärnu**
		väljumine	**22:25**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**0**	*peatus*	
peatusi	**24**	*max maha*	**0**	*peatus*	
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



Liin nr 48-2, reis nr 4808

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**48-2**	*marsruut*	**Tootsi - Pärnu**
		väljumine	**19:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**0**	*peatus*	
peatusi	**23**	*max maha*	**0**	*peatus*	
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



2.3. Ida-Pärnumaa

2.3.1. Laupäev

Sarnaselt teiste suundadega on ka Ida-Pärnumaa suuna reisid väikese kasutatavusega. Kahel reisil oli 20 sõitjat, ülejäänutel vähem. Suurima sõitjate arvuga reisid on reis nr 9131 Vändra – Tootsi – Pärnu ja reis nr 35103 Pärnu – Suurejõe.

Tabel 16. Ida-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	20	68,3	763	11,2
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	15	49,2	547,1	11,1
35103	Pärnu - Suurejõe	11:20	20	63,4	635,5	10
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	17	75,6	744,6	9,8
32303	Pärnu - Vändra	18:10	12	64,8	472,1	7,3
35203	Jõgeva - Pärnu	14:50	16		972,4	6,9*
34703	Pärnu - Tartu	8:30	18		381,6	5,8*
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	10	43,1	235,7	5,5
36801	Pärnu - Rakvere	6:20	10		390,4	5,5*
35108	Vändra - Pärnu	8:00	8	56,5	280,6	5
34704	Tartu - Pärnu	15:35	10		308,9	4,5*
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	6	107,5	451,1	4,2
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	10	65,2	268,9	4,1
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	9	84,6	286,9	3,4
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	7	63,9	175,8	2,8
35201	Pärnu - Jõgeva	7:30	8		182,8	2,7*
36802	Rakvere - Pärnu	13:00	5		171,3	2,4*
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	7	47,1	84,6	1,8
35106	Suurejõe - Pärnu	13:55	7	64,2	95,7	1,5
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	4	63,8	86,9	1,4
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	1	7,3	7,3	1
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	2	47,1	40,6	0,9

** kaugliinide puhul on arvestatud sõitjakäivet Pärnu maakonna siseselt*

Kolmel reisil oli efektiivsus piisav. Kuid ka nende puhul on efektiivsuse näitaja piiripealne. Väikese efektiivsusega oli 31,8% reisidest ning ebaefektiivsed 54,5% reisidest.

Tabel 17. Ida-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	11,2	38%	62%	0%	0%	0%
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	11,1	19%	81%	0%	0%	0%
35103	Pärnu - Suurejõe	11:20	10	38%	62%	0%	0%	0%
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	9,8	43%	57%	0%	0%	0%

32303	Pärnu - Vändra	18:10	7,3	48%	52%	0%	0%	0%
35203	Jõgeva - Pärnu	14:50	6,9	89%	11%	0%	0%	0%
34703	Pärnu - Tartu	8:30	5,8	82%	18%	0%	0%	0%
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	5,5	100%	0%	0%	0%	0%
36801	Pärnu - Rakvere	6:20	5,5	100%	0%	0%	0%	0%
35108	Vändra - Pärnu	8:00	5	100%	0%	0%	0%	0%
34704	Tartu - Pärnu	15:35	4,5	100%	0%	0%	0%	0%
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	4,2	100%	0%	0%	0%	0%
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	4,1	100%	0%	0%	0%	0%
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	3,4	100%	0%	0%	0%	0%
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	2,8	100%	0%	0%	0%	0%
35201	Pärnu - Jõgeva	7:30	2,7	100%	0%	0%	0%	0%
36802	Rakvere - Pärnu	13:00	2,4	100%	0%	0%	0%	0%
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	1,8	100%	0%	0%	0%	0%
35106	Suurejõe - Pärnu	13:55	1,5	100%	0%	0%	0%	0%
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	1,4	100%	0%	0%	0%	0%
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	1	100%	0%	0%	0%	0%
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	0,9	100%	0%	0%	0%	0%

Ida-Pärnumaa suuna reiside täituvus on vähene terve päeva ulatuses. Suuri probleeme on eelkõige kaugliinidega, mille järele on nõudlus vähene. Tuleks kaaluda nende liinide vajalikkust ning vajaduse puudumisel liinid sulgeda. Pärnust Vändra suunas väljuvatel reisidel puudub kindel intervall, mistõttu varieerub päeval suurel määral ühenduste vahemik. Pärnust väljuvad Vändra suunal hommikul kaugliinid, mille sõitjate arv on vähene. Päeval väljub 11:20 reis nr 35103. Järgmine buss väljub Vändra suunas kell 17:00. Järgneva kahe tunni jooksul väljub veel kaks reisi. Samuti väljub hommikul Vändrast Pärnu suunas ühe tunni jooksul kolm reisi. Ühistranspordi kättesaadavuse parandamiseks oleks vajalik väljumisi hajutada.

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	10
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	20
35108	Vändra - Pärnu	8:00	8
35106	Suurejõe - Pärnu	13:55	7
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	6
34703	Pärnu - Tartu	8:30	18

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	15
32303	Pärnu - Vändra	18:10	12
35103	Pärnu - Suurejõe	11:20	20
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	17
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	9
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	1
34704	Tartu - Pärnu	15:35	10

35203	Jõgeva - Pärnu	14:50	16
36802	Rakvere - Pärnu	13:00	5

35201	Pärnu - Jõgeva	7:30	8
36801	Pärnu - Rakvere	6:20	10

33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	10
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	2

33902	Pärnu - Aesoo	6:05	7
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	4

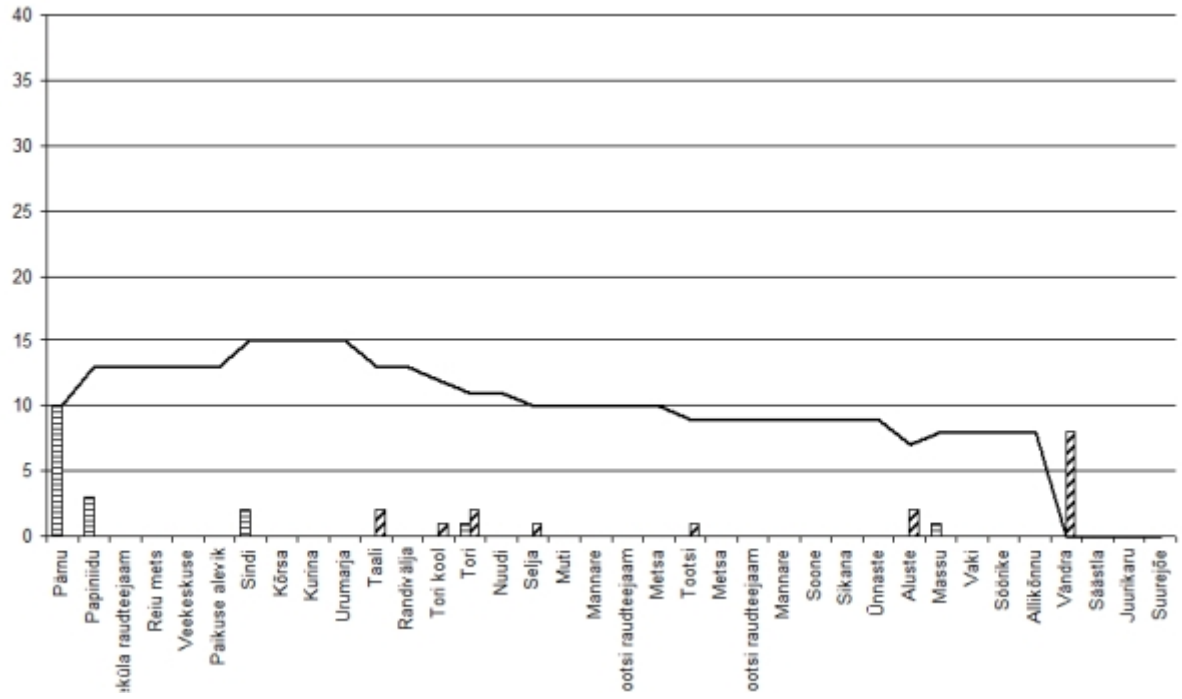
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	7

Kollasega tähistatud väljumised on vähese täituvusega ja oleks otstarbekas reis lõpetada.

Väikese efektiivsusega reisid

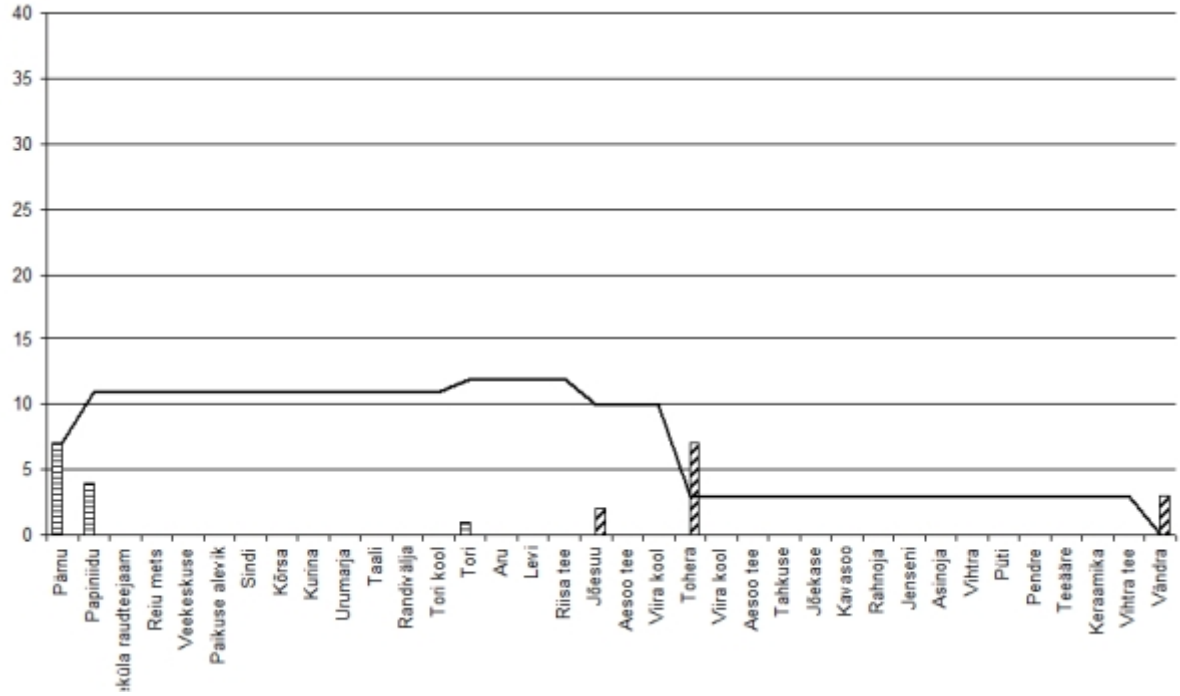
Liin nr 91-1, reis nr 35105

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**91-1**	*marsruut*	**Pärnu - Suurejõe - Vändra**
		väljumine	**19:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**10**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**36**	*max maha*	**8**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**17**	*suund*	



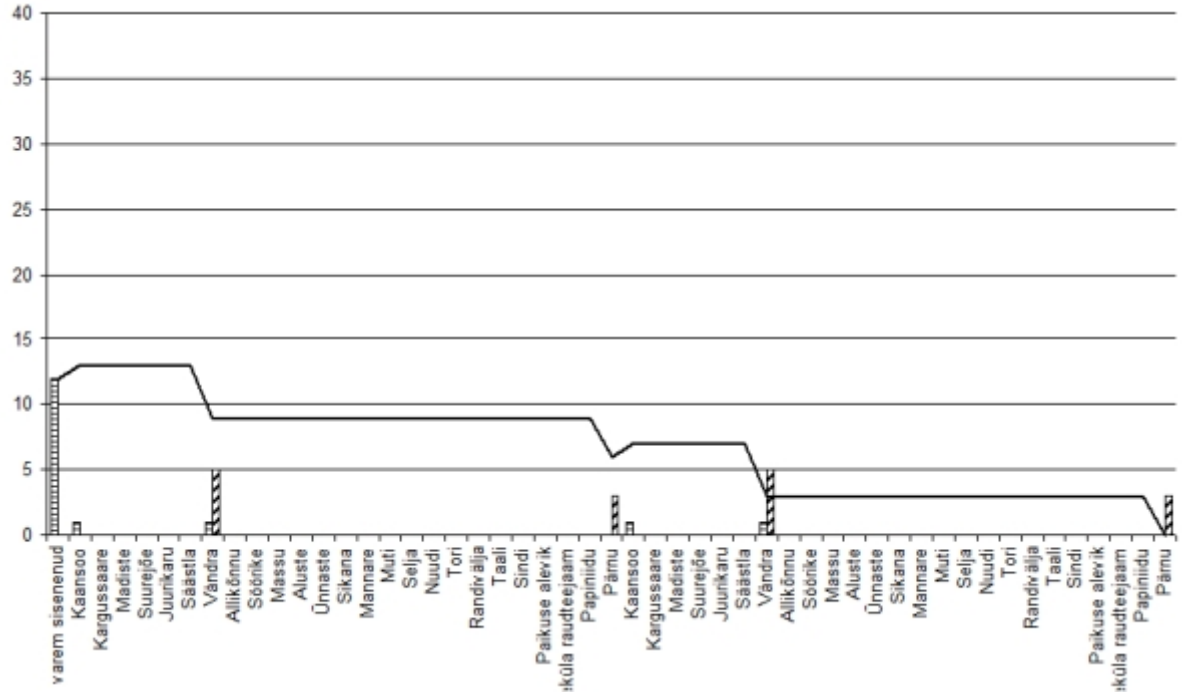
Liin nr 92-2, reis nr 32303

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**92-2**	*marsruut*	**Pärnu - Vändra**
		väljumine	**18:10**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**7**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**36**	*max maha*	**7**	*peatus*	Tohera
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



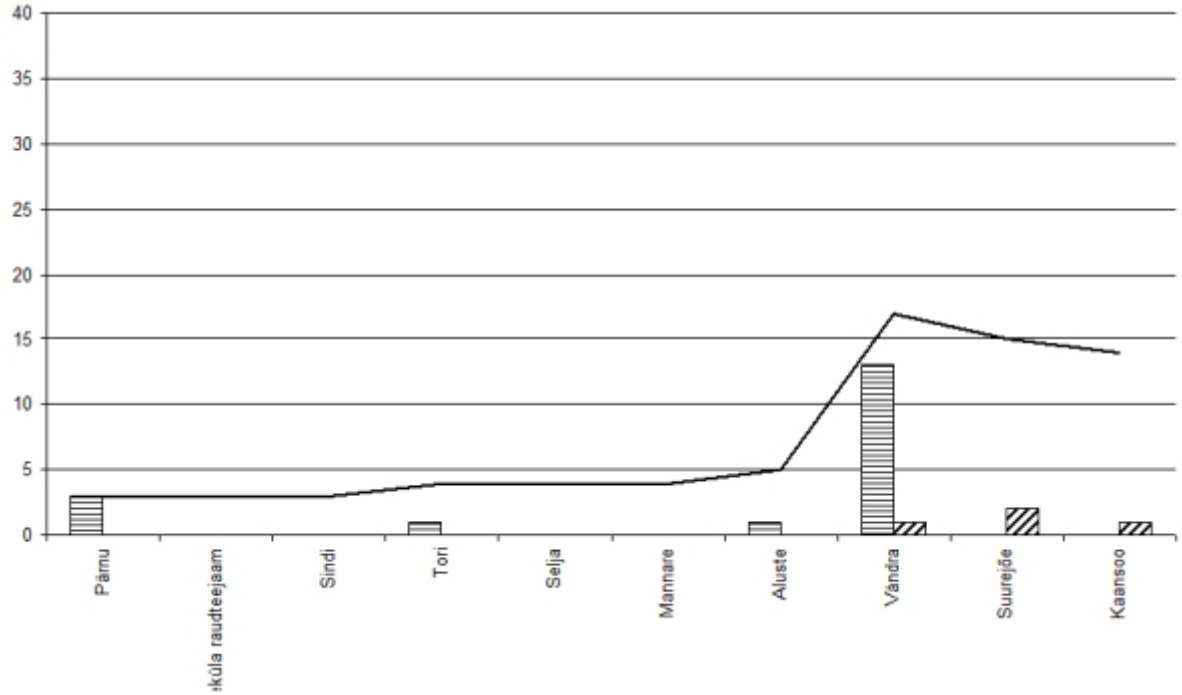
Liin nr 352, reis nr 35203

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**352**	*marsruut*	**Jõgeva - Pärnu**
		väljumine	**14:50**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**12**	*peatus*	varem sisenenud
peatusi	**51**	*max maha*	**5**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**13**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



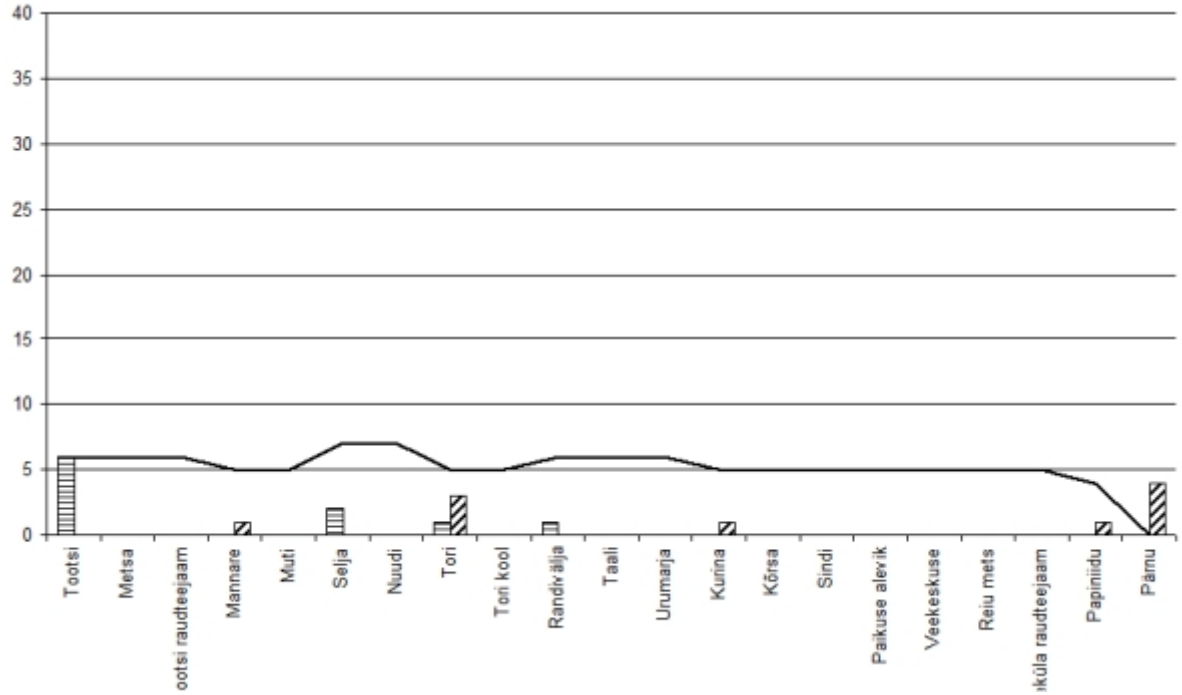
Liin nr 347, reis nr 34703

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**347**	*marsruut*	**Pärnu - Tartu**
		väljumine	**8:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**13**	*peatus*	Vändra
peatusi	**10**	*max maha*	**2**	*peatus*	Suurejõe
max täituvus	**17**	*sõitjate arv*	**18**	*suund*	



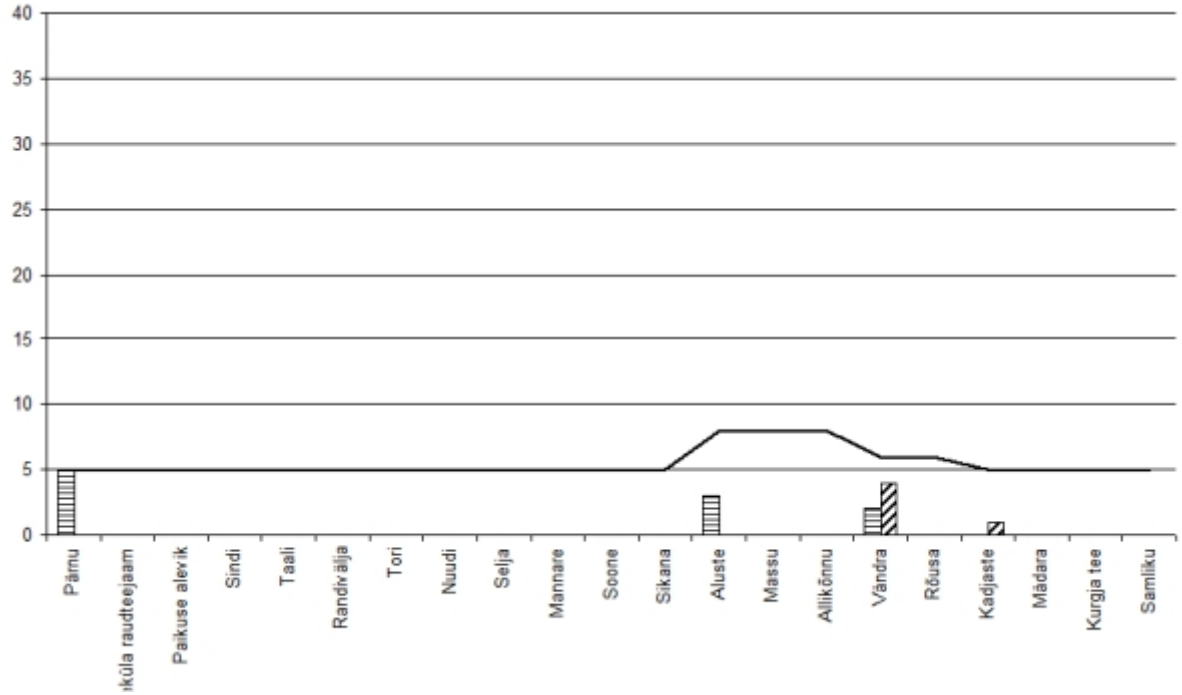
Liin nr 93, reis nr 6302

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**93**	*marsruut*	**Tootsi - Pärnu**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	Tootsi
peatusi	**21**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



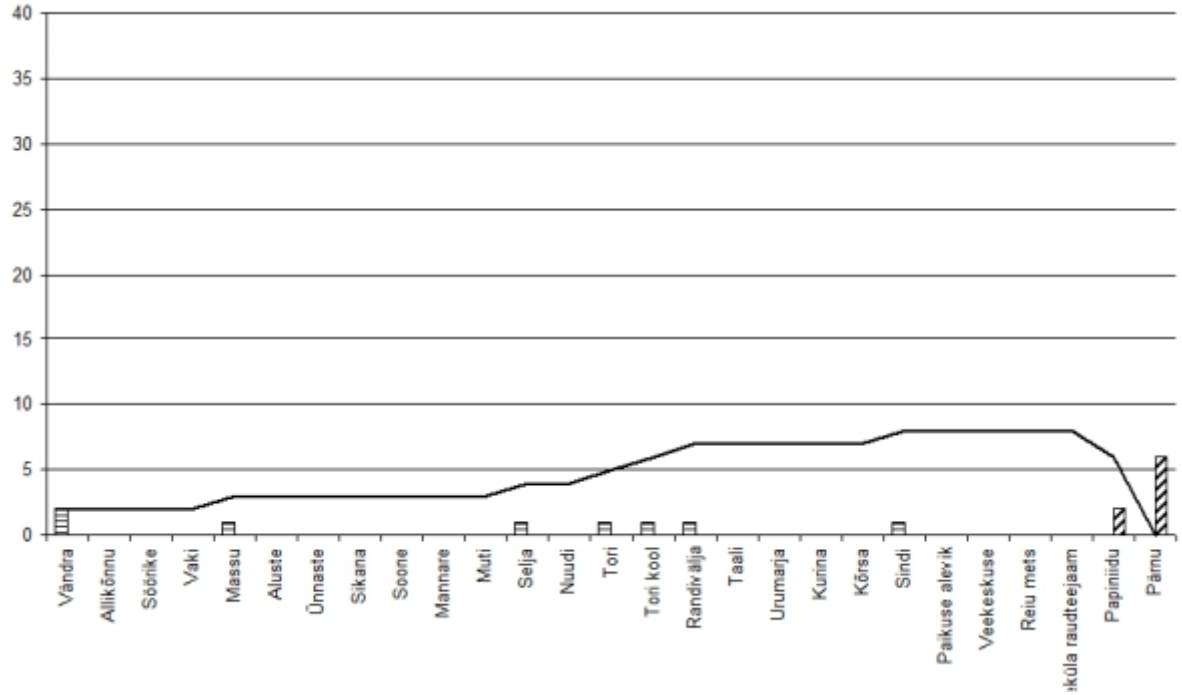
Liin nr 368, reis nr 36801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**368**	*marsruut*	**Pärnu - Rakvere**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**21**	*max maha*	**4**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



Liin nr 91-1, reis nr 35108

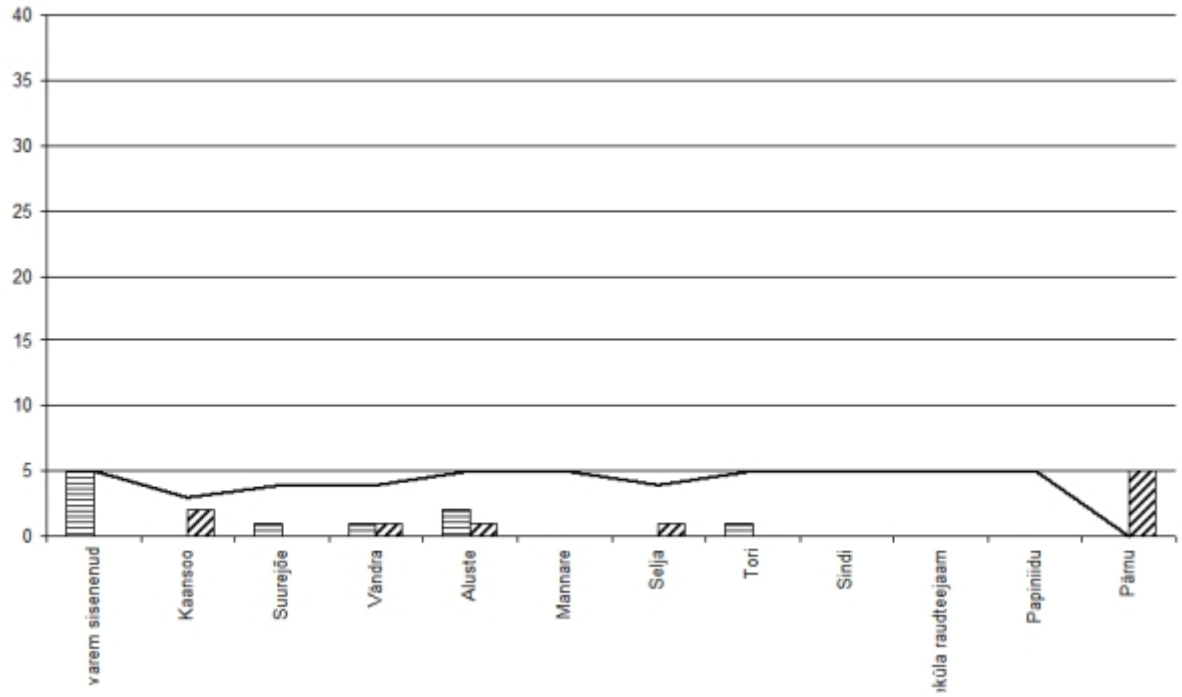
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**91-1**	*marsruut*	**Vändra - Pärnu**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Vändra
peatusi	**27**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

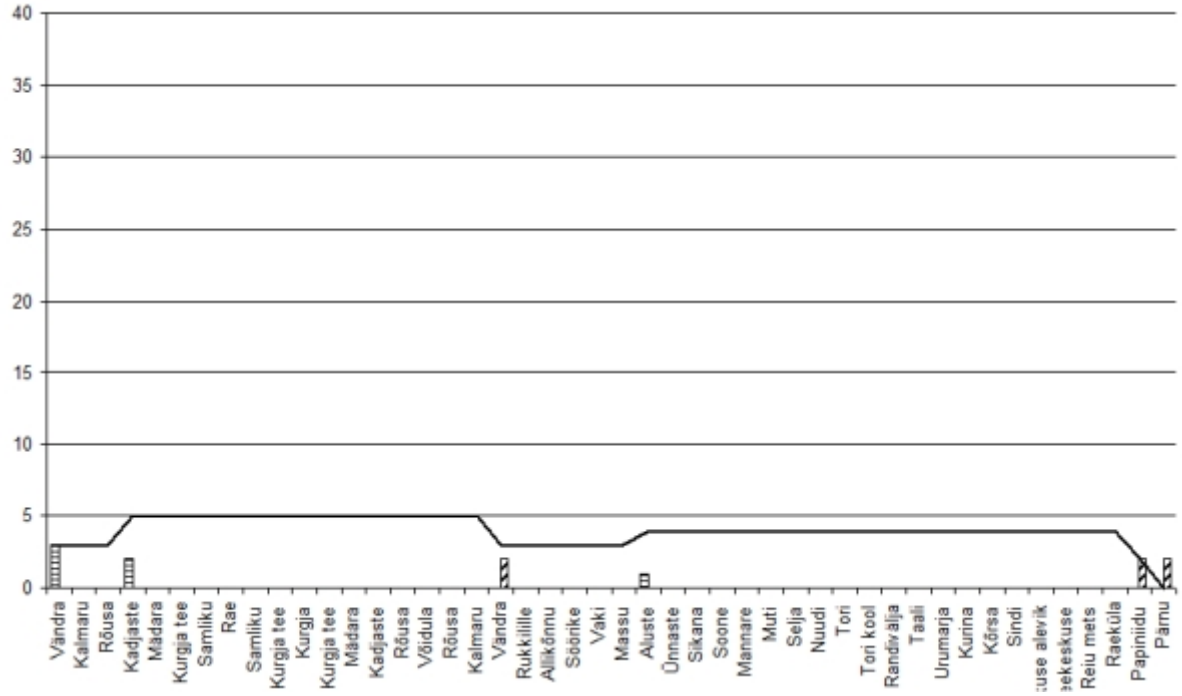
Liin nr 347, reis nr 34704

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**347**	*marsruut*	**Tartu - Pärnu**
		väljumine	**15:35**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	varem sisenenud
peatusi	**12**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



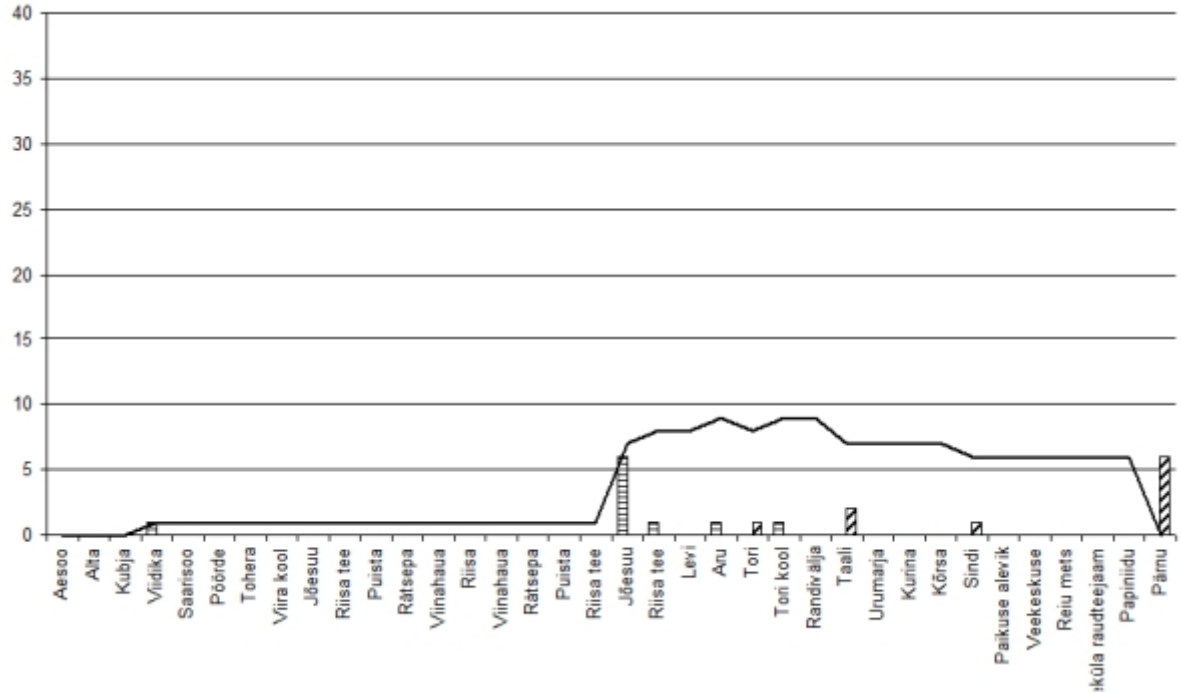
Liin nr 94-2, reis nr 34102

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**94-2**	*marsruut*	**Vändra - Rae - Pärnu**
		väljumine	**6:15**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Vändra
peatusi	**46**	*max maha*	**2**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



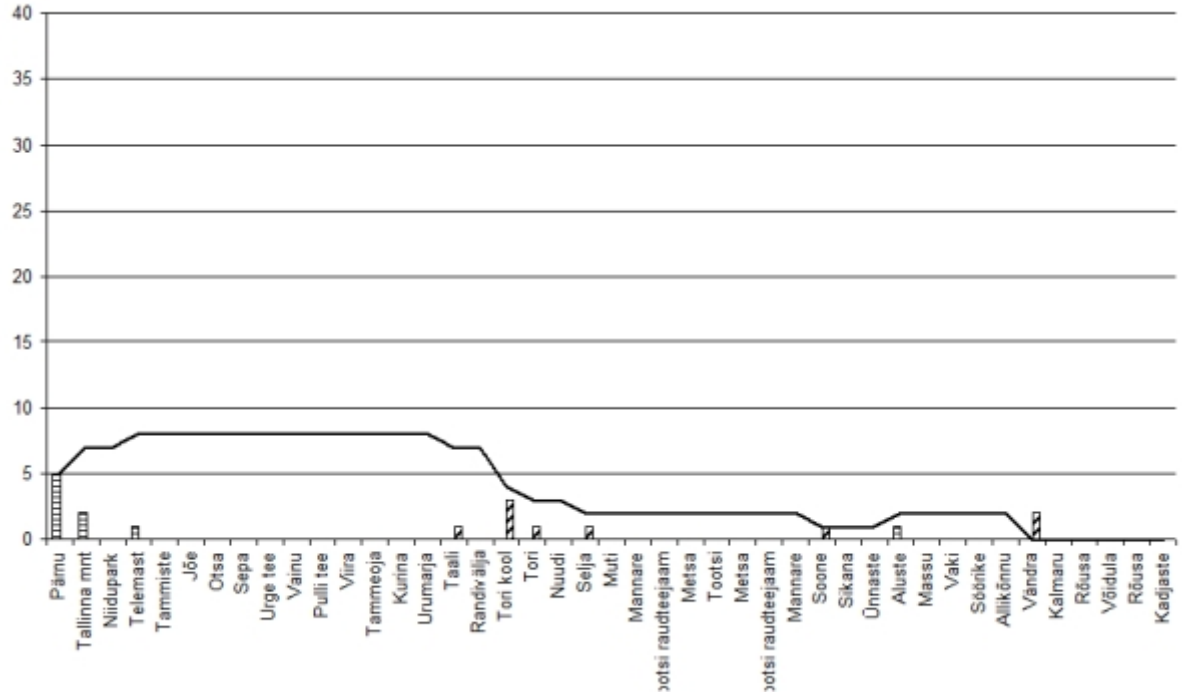
Liin nr 99, reis nr 33903

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Aesoo - Riisa - Pärnu**
		väljumine	**7:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	Jõesuu
peatusi	**36**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**10**	*suund*	



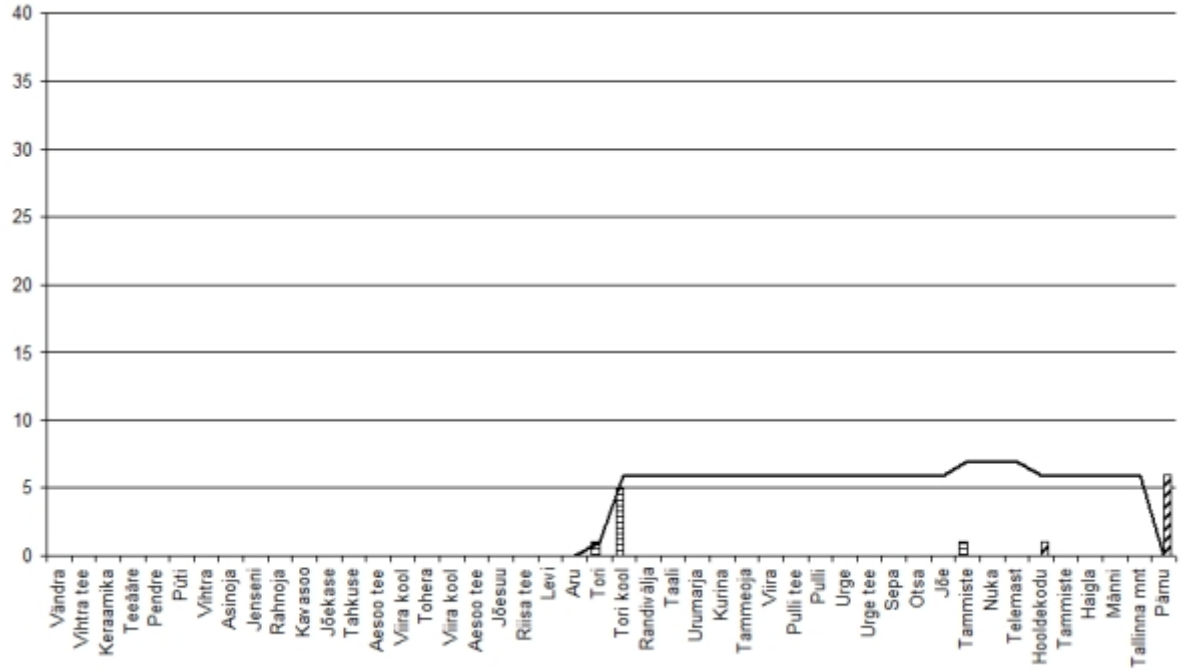
Liin nr 94-1, reis nr 34103

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**94-1**	*marsruut*	**Pärnu - Kadjaste**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**43**	*max maha*	**3**	*peatus*	Tori kool
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



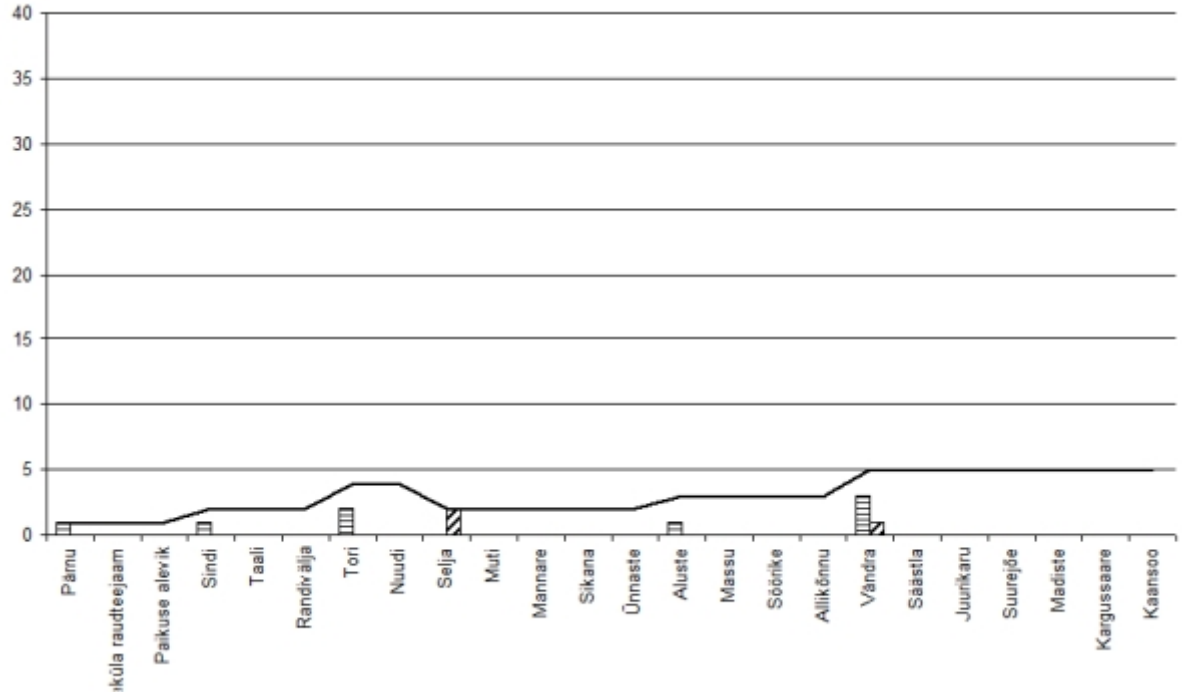
Liin nr 92-1, reis nr 32301

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**92-1**	*marsruut*	**Vändra - Vihtra - Pärnu**
		väljumine	**6:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Tori kool
peatusi	**46**	*max maha*	**6**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



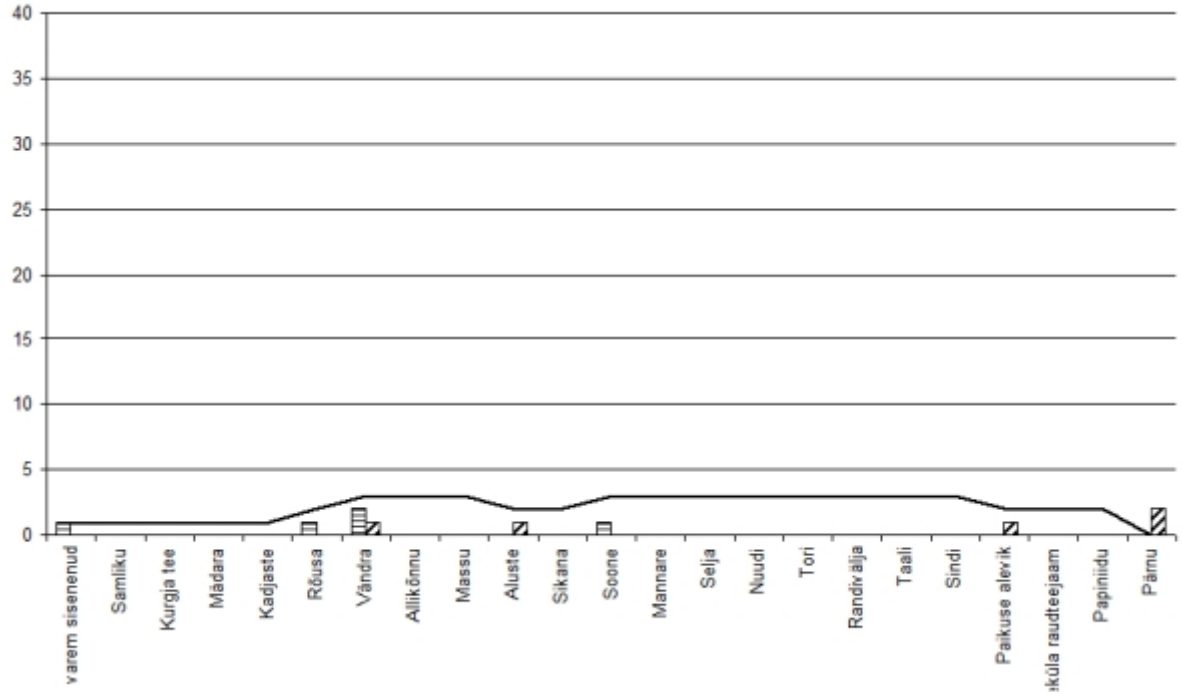
Liin nr 352, reis nr 35201

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**352**	*marsruut*	**Pärnu - Jõgeva**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Vändra
peatusi	**24**	*max maha*	**2**	*peatus*	Selja
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



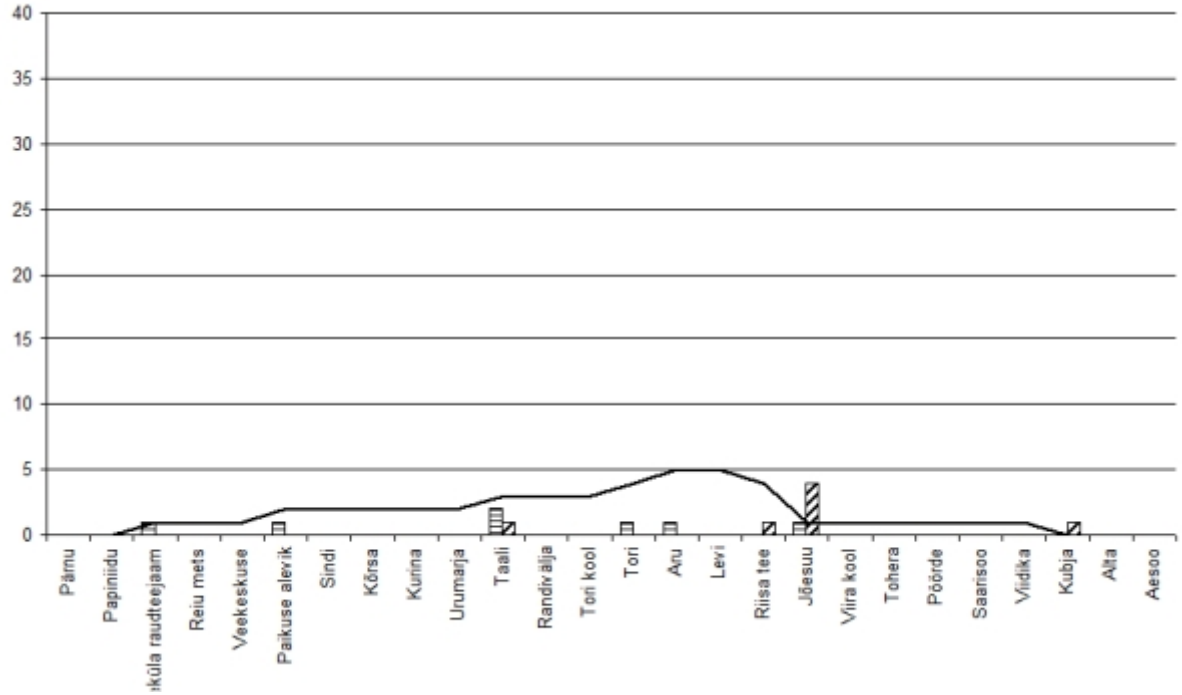
Liin nr 368, reis nr 36802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**368**	*marsruut*	**Rakvere - Pärnu**
		väljumine	**13:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Vändra
peatusi	**23**	*max maha*	**2**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



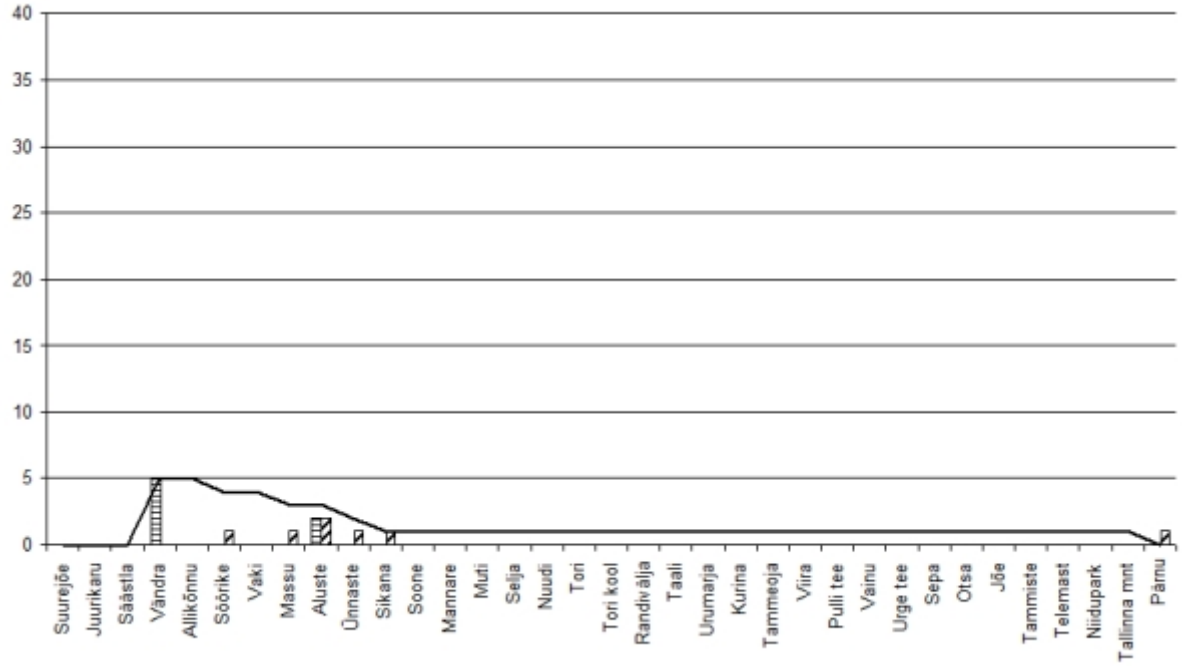
Liin nr 99, reis nr 33902

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Pärnu - Aesoo**
		väljumine	**6:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Taali
peatusi	**26**	*max maha*	**4**	*peatus*	Jõesuu
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



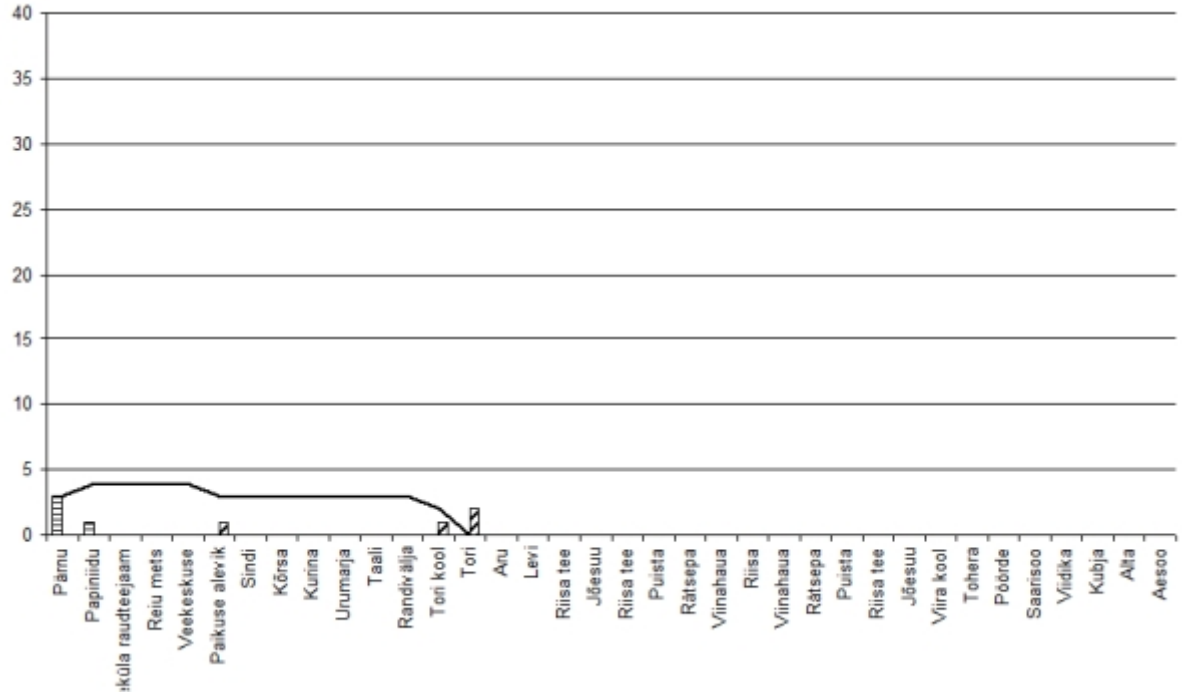
Liin nr 91-2, reis nr 35106

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**91-2**	*marsruut*	**Suurejõe - Pärnu**
		väljumine	**13:55**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	Vändra
peatusi	**35**	*max maha*	**2**	*peatus*	Aluste
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



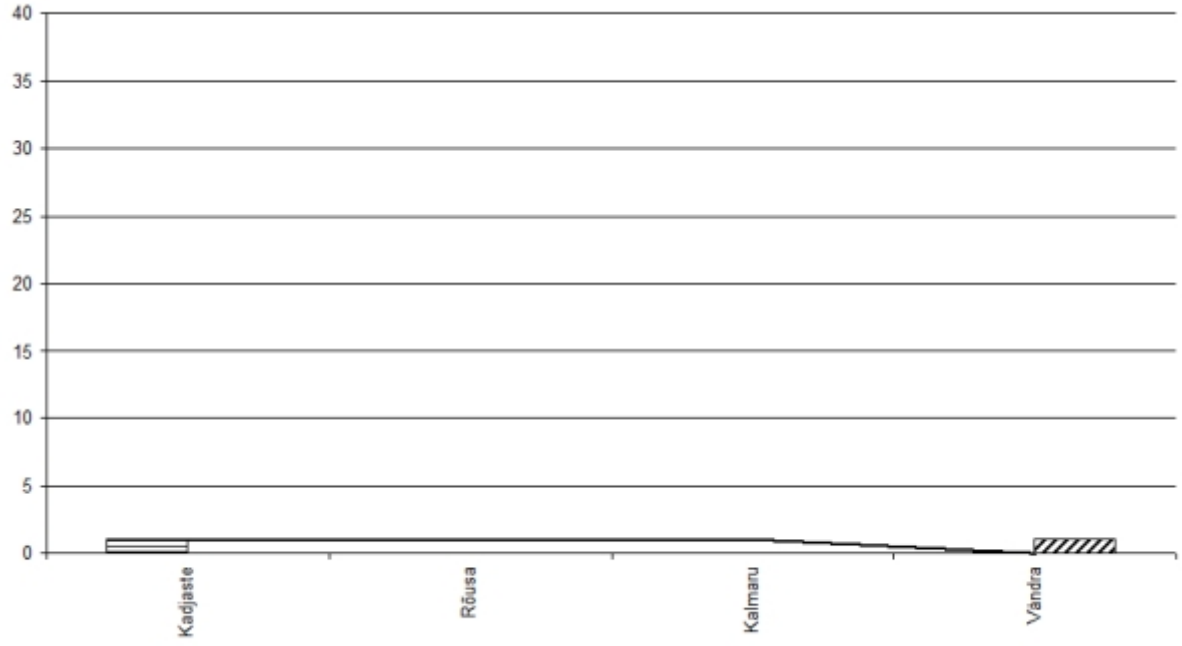
Liin nr 99, reis nr 33901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Pärnu - Riisa - Aesoo**
		väljumine	**14:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**36**	*max maha*	**2**	*peatus*	Tori
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



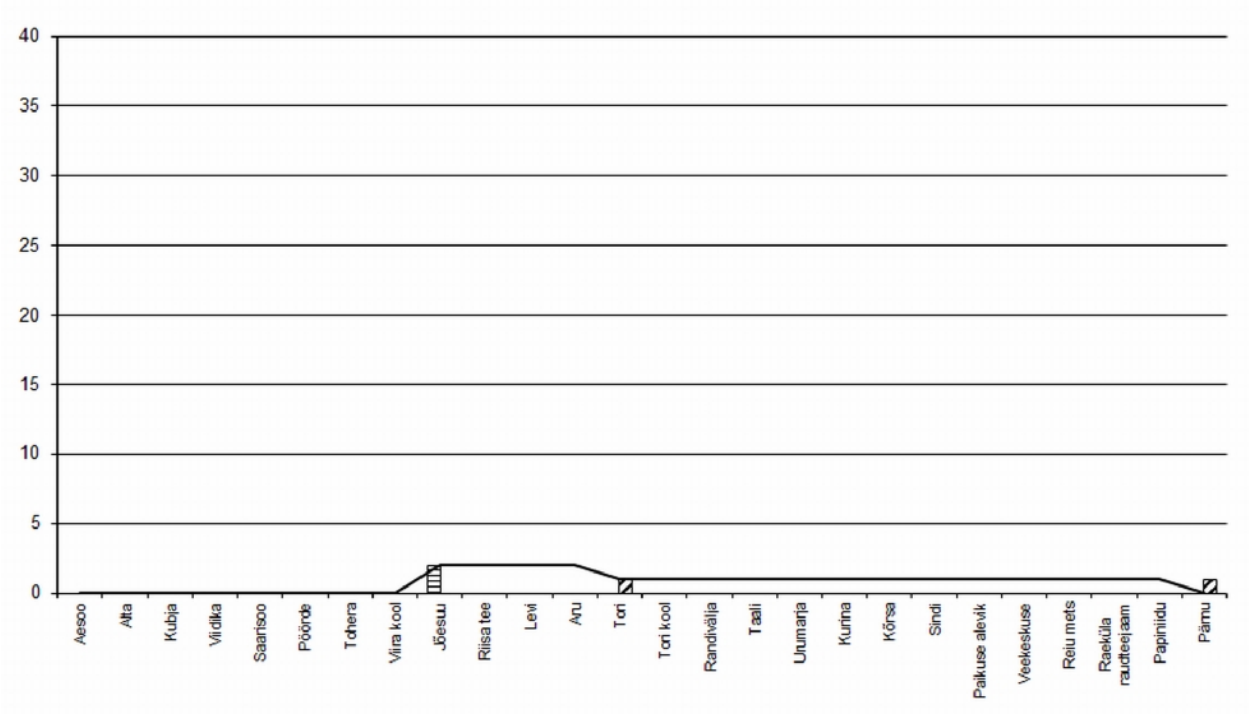
Liin nr 94-1, reis nr 34101

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**94-1**	*marsruut*	**Kadjaste - Vändra**
		väljumine	**18:58**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	Kadjaste
peatusi	**4**	*max maha*	**1**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



Liin nr 99, reis nr 33904

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Aesoo - Pärnu**
		väljumine	**16:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	Jõesuu
peatusi	**26**	*max maha*	**1**	*peatus*	Tori
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



2.3.2. Pühapäev

Pühapäeval oli suurima sõitjate arvuga reis nr 35105 Pärnu - Suurejõe – Vändra. Üle 20 sõitja kasutas ka Jõgeva – Pärnu ning Tartu – Pärnu liini.

Tabel 18. Ida-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
35203	Jõgeva - Pärnu	14:50	20		1042,7	14,7*
34704	Tartu - Pärnu	15:35	21		890,5	12,9*
35106	Suurejõe - Pärnu	13:55	19	66,2	846,6	12,8
36802	Rakvere - Pärnu	13:00	15		786	11*
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	25	75,6	772,1	10,2
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	14	47,1	400,4	8,5
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	12	43,1	321,6	7,5
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	11	49,2	362,4	7,4
9704	Vändra - Viluvere rdtj	17:35	8	13,3	97,5	7,3
34703	Pärnu - Tartu	8:30	14		471,3	6,9*
32303	Pärnu - Vändra	18:10	14	61,5	409,3	6,7
35201	Pärnu - Jõgeva	7:30	11		433,3	6,1*
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	9	84,6	433,2	5,1
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	9	68,7	278,8	4,1
35108	Vändra - Pärnu	8:00	6	56,5	193,9	3,4
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	14	65,4	209,4	3,2
35103	Pärnu - Suurejõe	11:20	7	63,4	174,8	2,8
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	6	63,9	150,5	2,4
36801	Pärnu - Rakvere	6:20	5		137,8	1,9*
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	6	107,5	188,6	1,8
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	5	63,8	108,7	1,7
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	2	47,1	55,2	1,2
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	1	7,3	7,3	1

** kaugliinide puhul on arvestatud sõitjakäivet Pärnu maakonna siseselt*

Reiside efektiivsus oli mõnevõrra parem kui laupäeval. Efektiivselt toimis 21,7% reisidest, vähese efektiivsusega 34,8% ja ebaefektiivselt 43,5% reisidest.

Tabel 19. Ida-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
35203	Jõgeva - Pärnu	14:50	14,7	0%	100%	0%	0%	0%
34704	Tartu - Pärnu	15:35	12,9	0%	100%	0%	0%	0%
35106	Suurejõe - Pärnu	13:55	12,8	14%	86%	0%	0%	0%
36802	Rakvere - Pärnu	13:00	11	22%	78%	0%	0%	0%
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	10,2	57%	43%	0%	0%	0%

33904	Aesoo - Pärnu	16:05	8,5	49%	51%	0%	0%	0%
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	7,5	100%	0%	0%	0%	0%
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	7,4	100%	0%	0%	0%	0%
9704	Vändra - Viluvere rdtj	17:35	7,3	100%	0%	0%	0%	0%
34703	Pärnu - Tartu	8:30	6,9	79%	21%	0%	0%	0%
32303	Pärnu - Vändra	18:10	6,7	78%	22%	0%	0%	0%
35201	Pärnu - Jõgeva	7:30	6,1	100%	0%	0%	0%	0%
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	5,1	100%	0%	0%	0%	0%
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	4,1	100%	0%	0%	0%	0%
35108	Vändra - Pärnu	8:00	3,4	100%	0%	0%	0%	0%
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	3,2	100%	0%	0%	0%	0%
35103	Pärnu - Suurejõe	11:20	2,8	100%	0%	0%	0%	0%
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	2,4	100%	0%	0%	0%	0%
36801	Pärnu - Rakvere	6:20	1,9	100%	0%	0%	0%	0%
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	1,8	100%	0%	0%	0%	0%
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	1,7	100%	0%	0%	0%	0%
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	1,2	100%	0%	0%	0%	0%
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	1	100%	0%	0%	0%	0%

Pühapäeval on probleemid ja võimalik lahendusvariant sama kui laupäeval. Kollasega on välja toodud väljumised, mille puhul tuleks kaaluda reiside otstarbekust.

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
9131	Vändra-Tootsi-Pärnu	8:30	9
6302	Tootsi - Pärnu	13:30	12
34102	Vändra - Rae - Pärnu	6:15	6
35108	Vändra - Pärnu	8:00	6
35106	Suurejõe - Pärnu	13:55	19
34704	Tartu - Pärnu	15:35	21
35203	Jõgeva - Pärnu	14:50	20
36802	Rakvere - Pärnu	13:00	15
33903	Aesoo - Riisa - Pärnu	7:05	5
33904	Aesoo - Pärnu	16:05	14

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
6301	Pärnu - Piistaoja - Tootsi	12:10	11
32303	Pärnu - Vändra	18:10	14
34103	Pärnu - Kadjaste	17:00	9
34101	Kadjaste - Vändra	18:58	1
35103	Pärnu - Suurejõe	11:20	7
35105	Pärnu - Suurejõe - Vändra	19:00	25
34703	Pärnu - Tartu	8:30	14
35201	Pärnu - Jõgeva	7:30	11
36801	Pärnu - Rakvere	6:20	5
33902	Pärnu - Aesoo	6:05	2
33901	Pärnu - Riisa - Aesoo	14:30	14

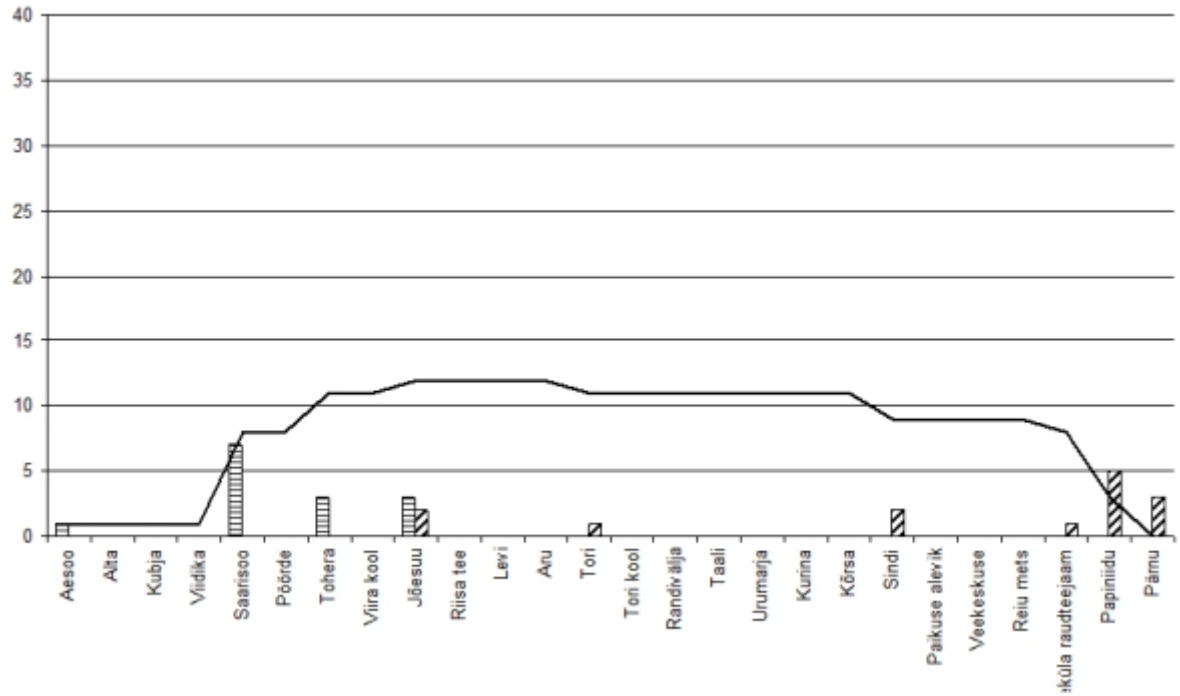
32301	Vändra - Vihtra - Pärnu	6:00	6

9704	Vändra - Viluvere rdtj	17:35	8

Väikese efektiivsusega reisid

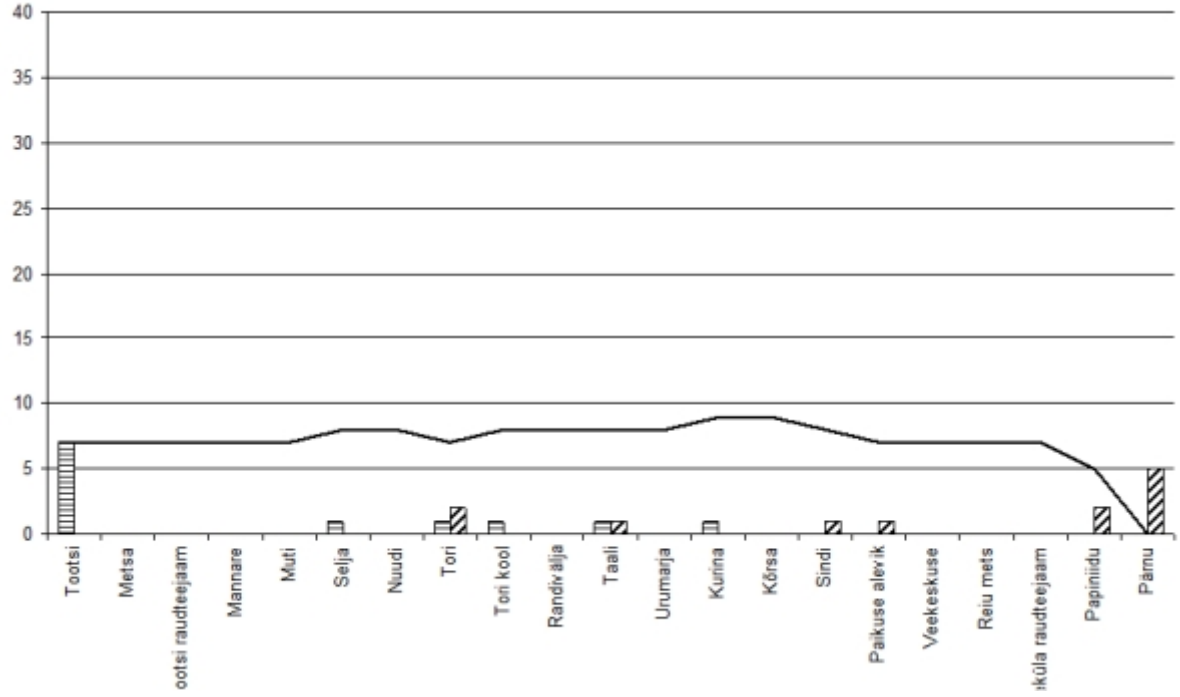
Liin nr 99, reis nr 33904

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Aesoo - Pärnu**
		väljumine	**16:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**7**	*peatus*	Saarisoo
peatusi	**26**	*max maha*	**5**	*peatus*	Papiniidu
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



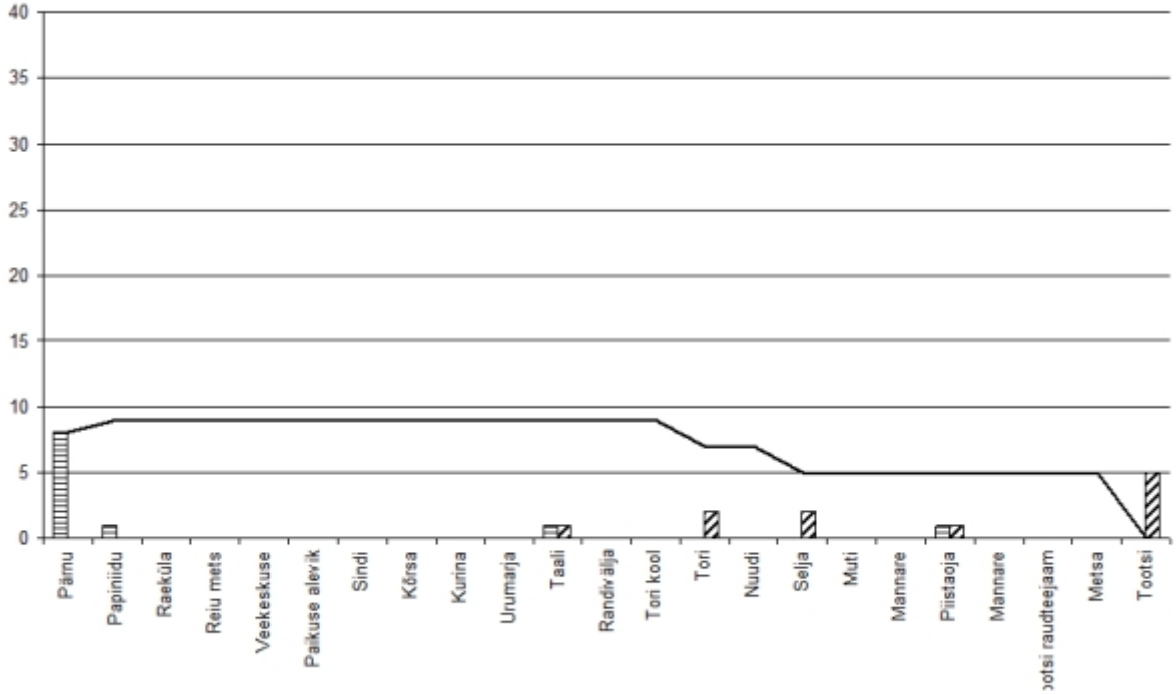
Liin nr 93, reis nr 6302

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**93**	*marsruut*	**Tootsi - Pärnu**
		väljumine	**13:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**7**	*peatus*	Tootsi
peatusi	**21**	*max maha*	**5**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



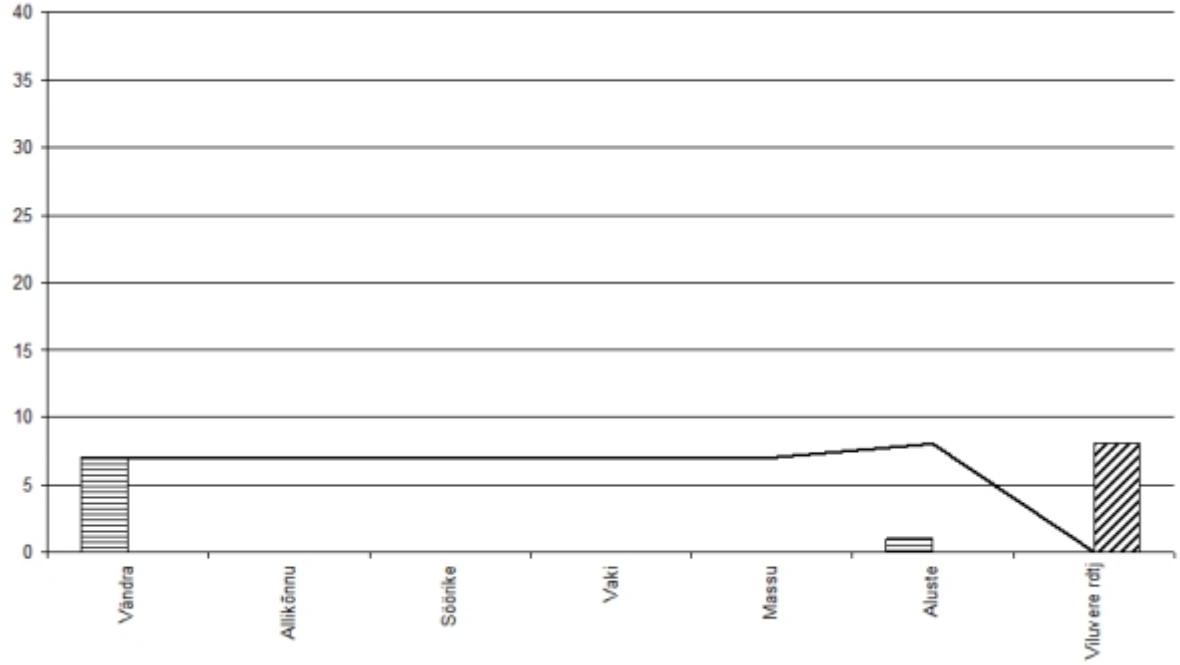
Liin nr 93, reis nr 6301

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**93**	*marsruut*	**Pärnu - Piistaoja - Tootsi**
		väljumine	**12:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**23**	*max maha*	**5**	*peatus*	Tootsi
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



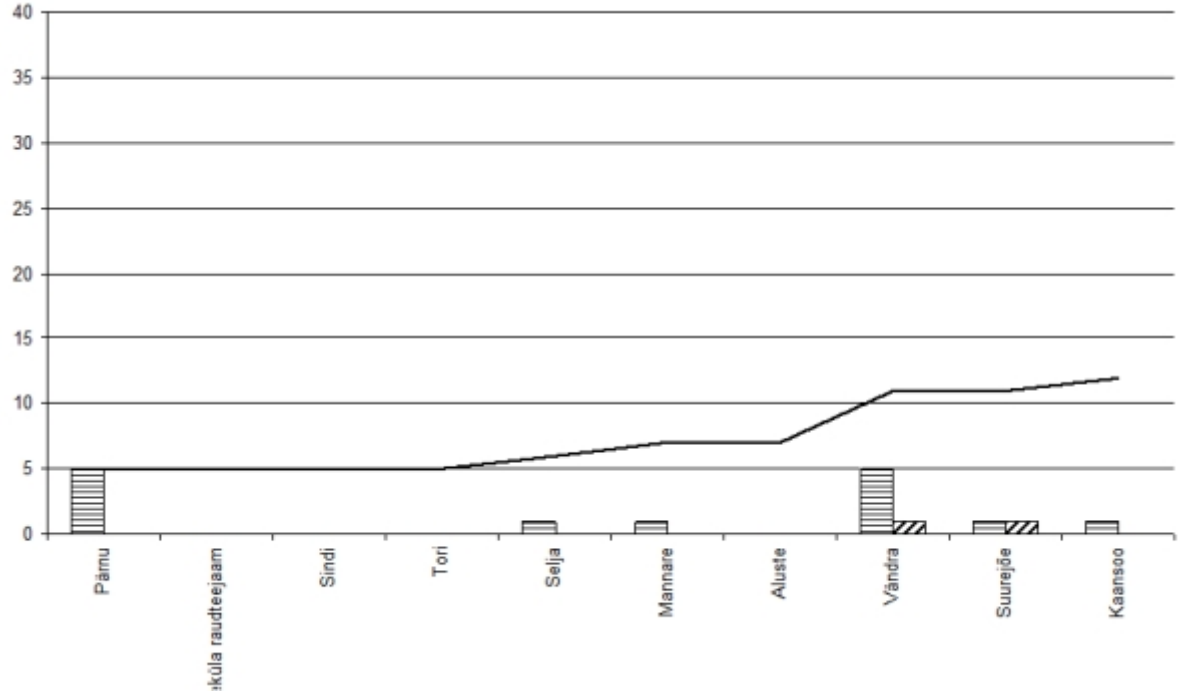
Liin nr 97-1, reis nr 9704

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**97-1**	*marsruut*	**Vändra - Viluvere rdtj**
		väljumine	**17:35**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**7**	*peatus*	Vändra
peatusi	**7**	*max maha*	**8**	*peatus*	Viluvere rdtj
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



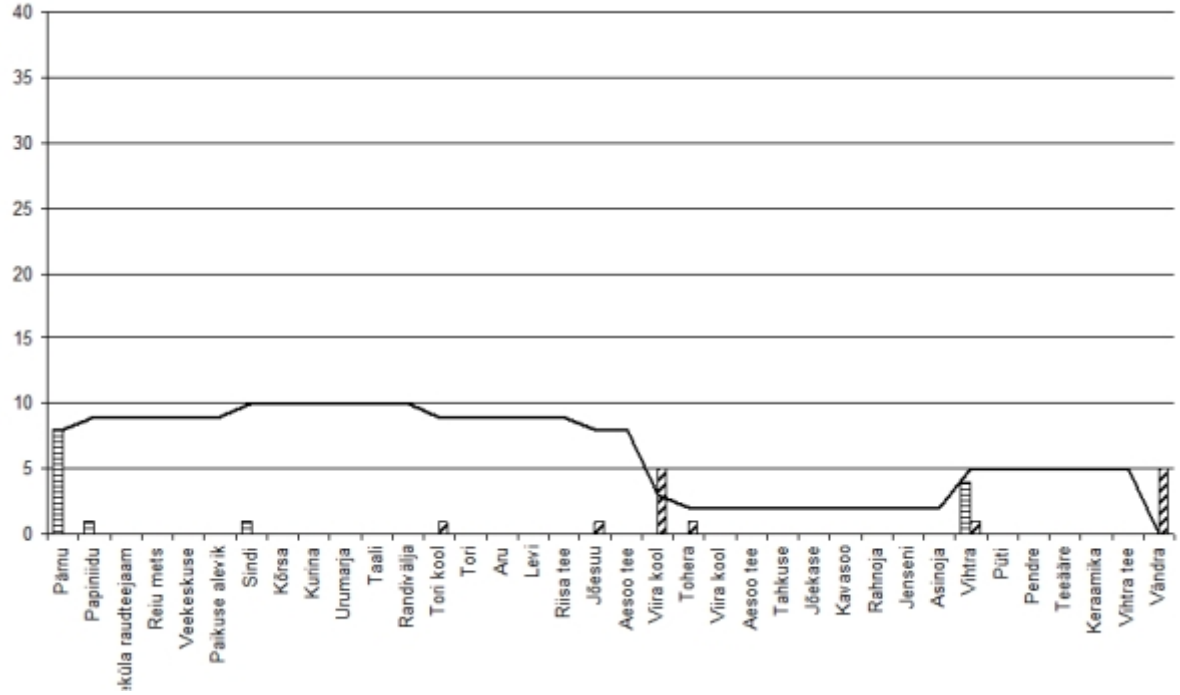
Liin nr 347, reis nr 34703

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**347**	*marsruut*	**Pärnu - Tartu**
		väljumine	**8:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**10**	*max maha*	**1**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



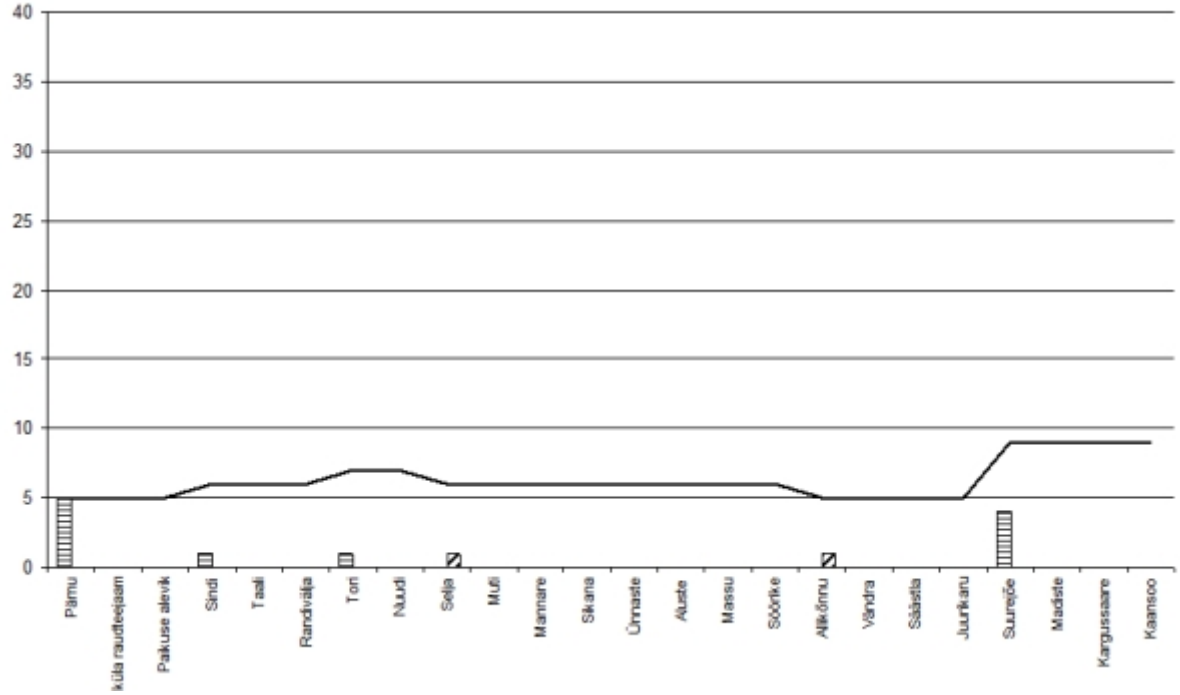
Liin nr 92-2, reis nr 32303

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**92-2**	*marsruut*	**Pärnu - Vändra**
		väljumine	**18:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**36**	*max maha*	**5**	*peatus*	Viira kool
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



Liin nr 352, reis nr 35201

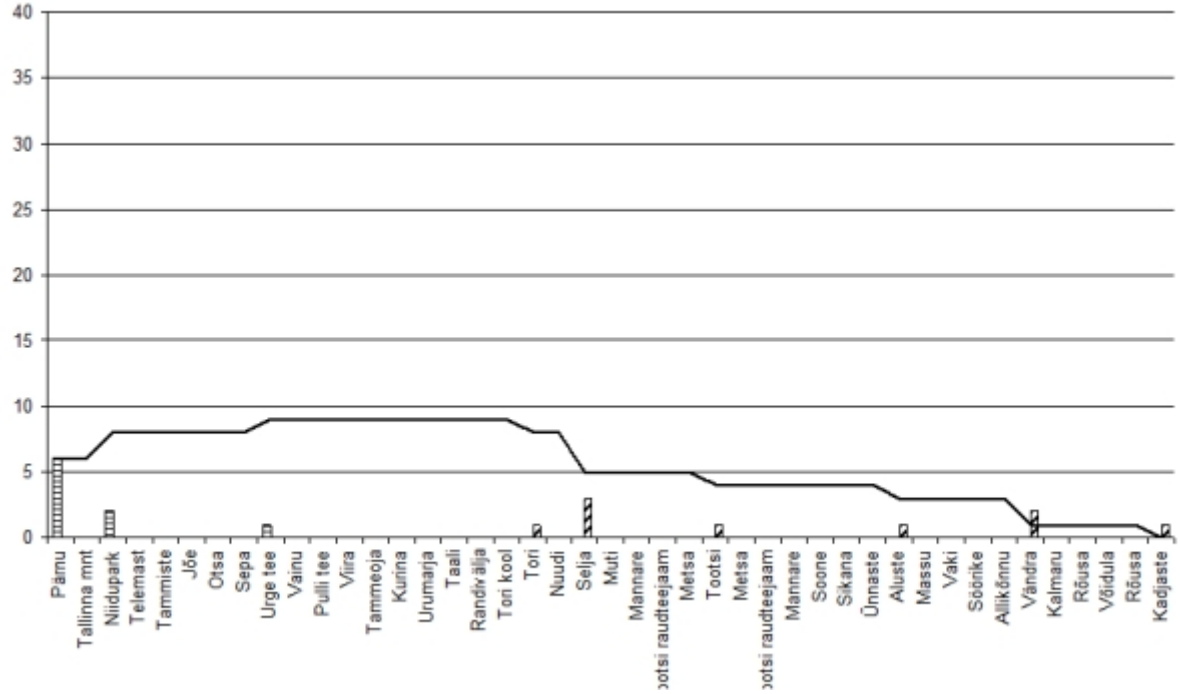
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**352**	*marsruut*	**Pärnu - Jõgeva**
		väljumine	**7:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**24**	*max maha*	**1**	*peatus*	Selja
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

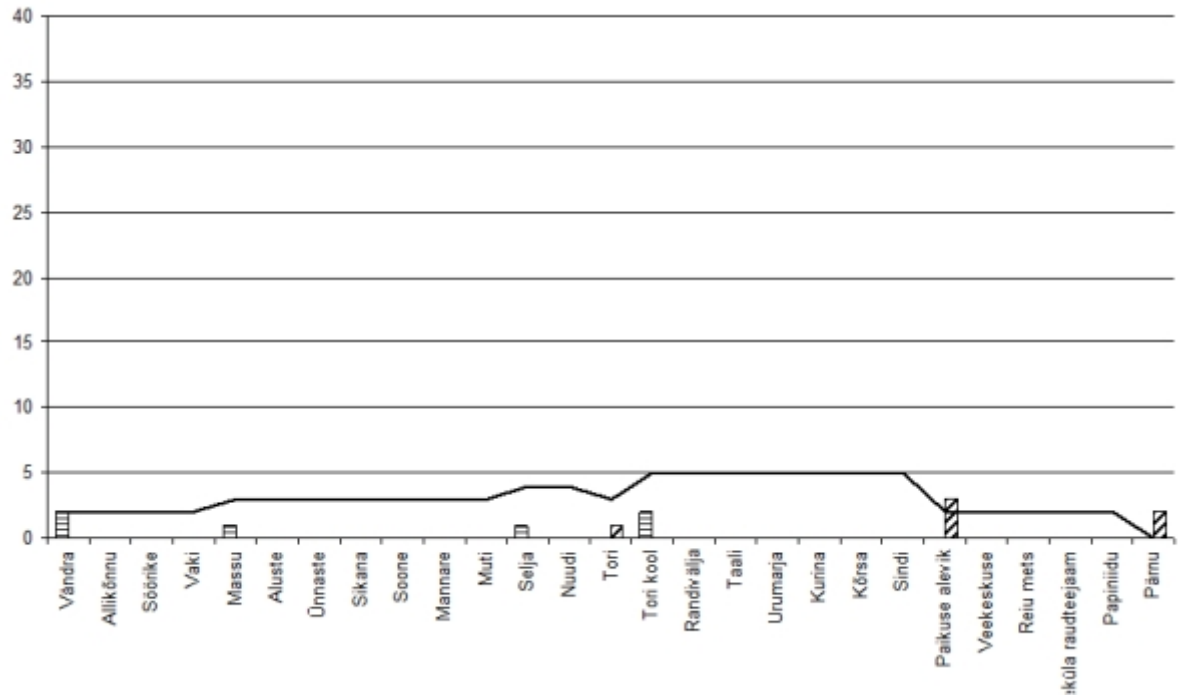
Liin nr 94-1, reis nr 34103

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**94-1**	*marsruut*	**Pärnu - Kadjaste**
		väljumine	**17:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**6**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**43**	*max maha*	**3**	*peatus*	Selja
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



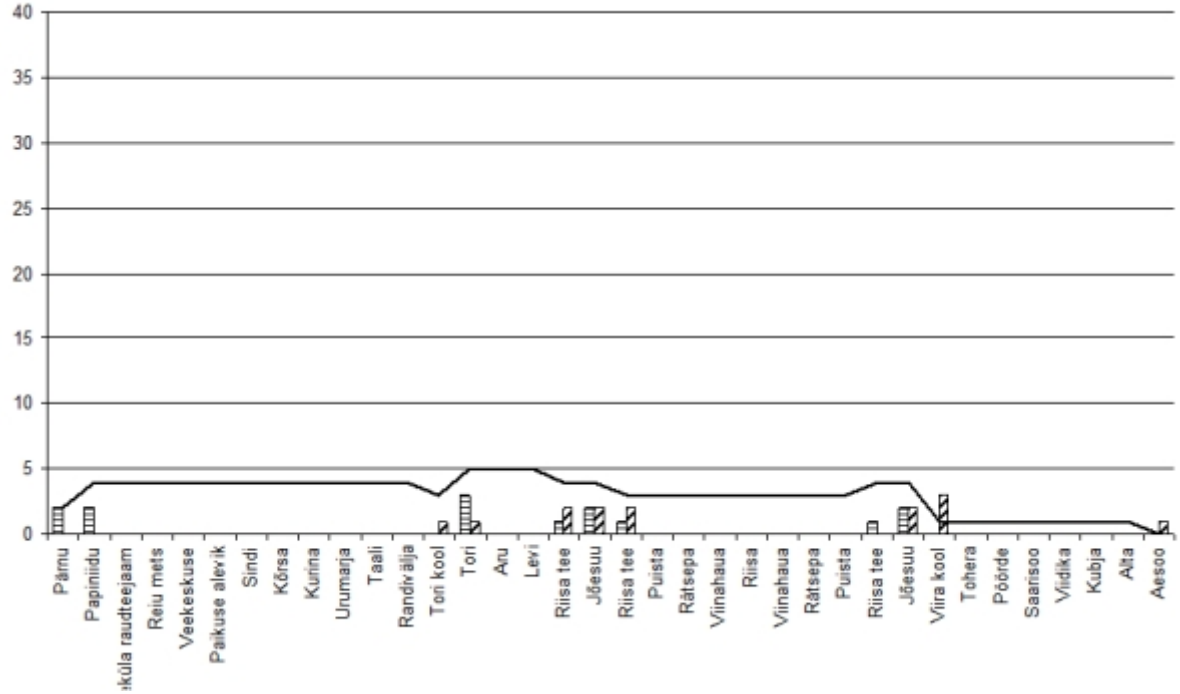
Liin nr 91-1, reis nr 35108

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**91-1**	*marsruut*	**Vändra - Pärnu**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Vändra
peatusi	**27**	*max maha*	**3**	*peatus*	Paikuse alevik
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



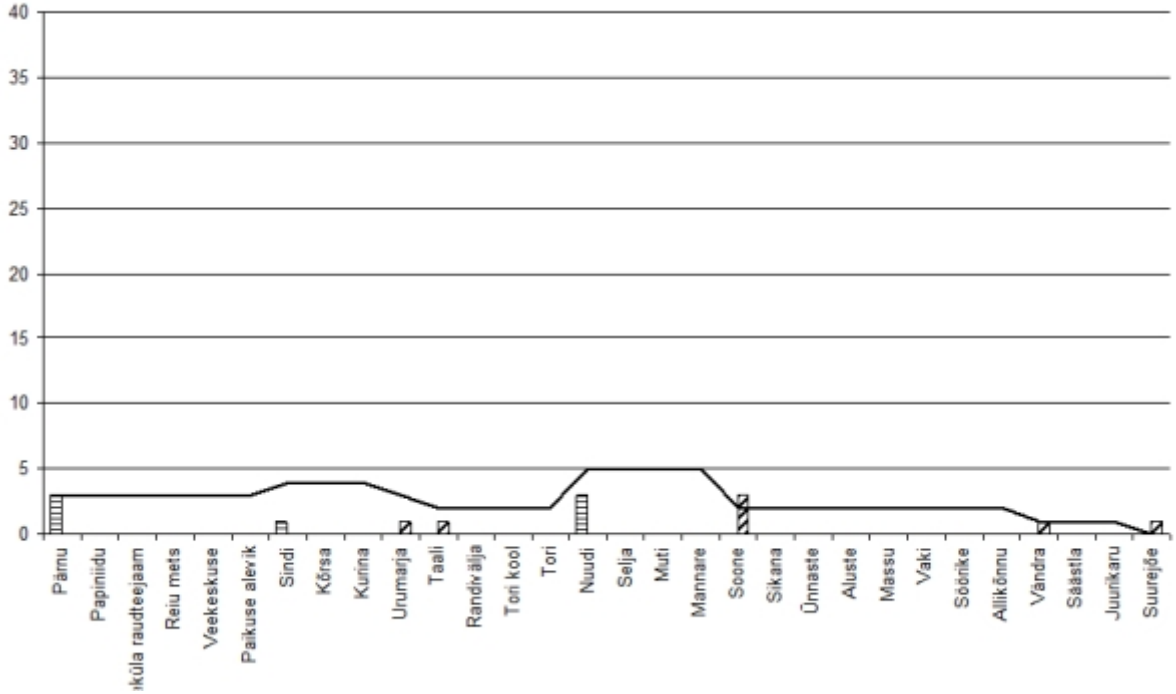
Liin nr 99, reis nr 33901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Pärnu - Riisa - Aesoo**
		väljumine	**14:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Tori
peatusi	**36**	*max maha*	**3**	*peatus*	Viira kool
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



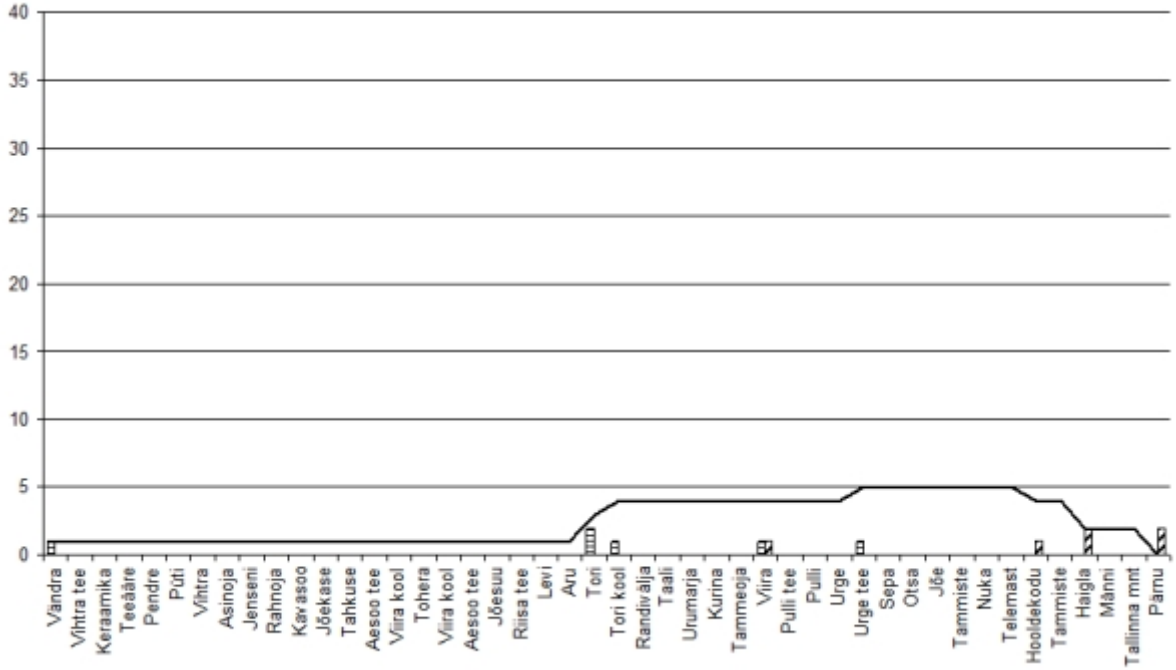
Liin nr 91-1, reis nr 35103

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**91-1**	*marsruut*	**Pärnu - Suurejõe**
		väljumine	**11:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**30**	*max maha*	**3**	*peatus*	Soone
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



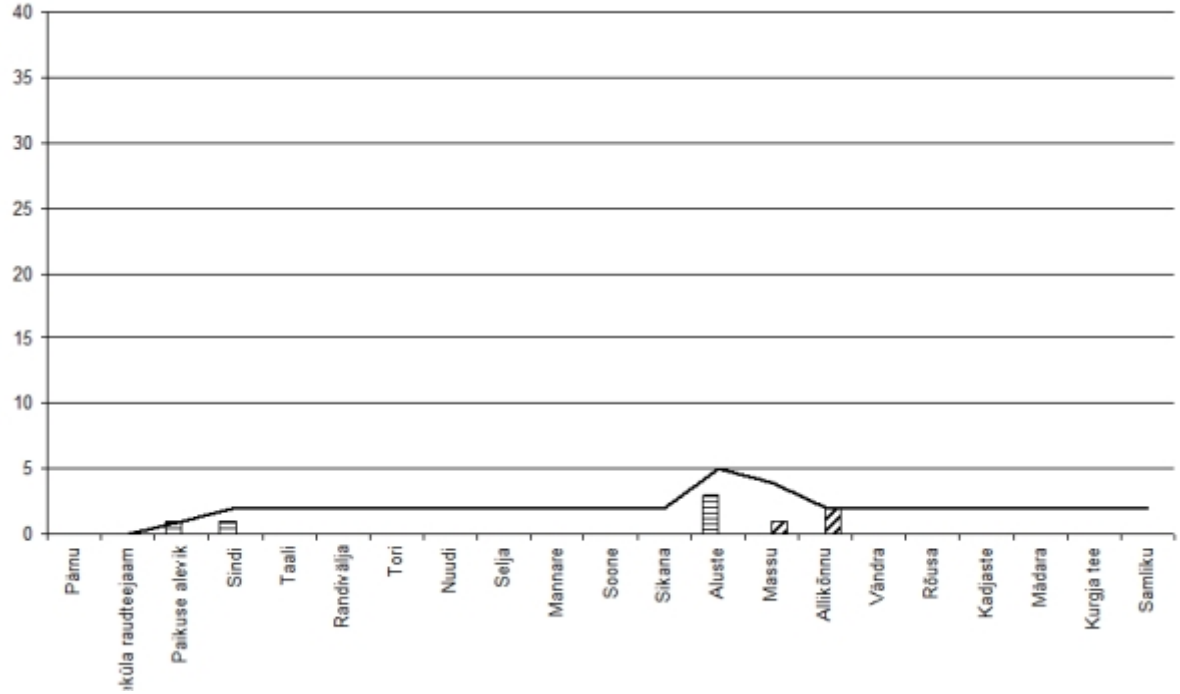
Liin nr 92-1, reis nr 32301

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**92-1**	*marsruut*	**Vändra - Vihtra - Pärnu**
		väljumine	**6:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Tori
peatusi	**46**	*max maha*	**2**	*peatus*	Haigla
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



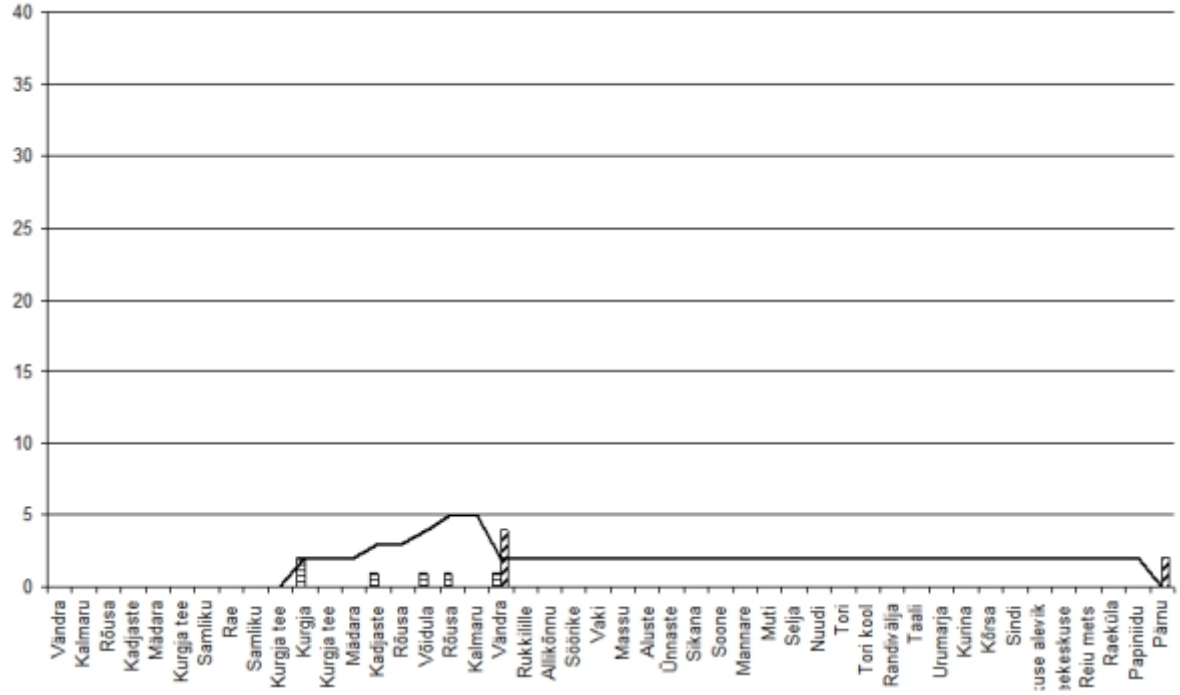
Liin nr 368, reis nr 36801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**368**	*marsruut*	**Pärnu - Rakvere**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	Aluste
peatusi	**21**	*max maha*	**2**	*peatus*	Allikõnnu
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



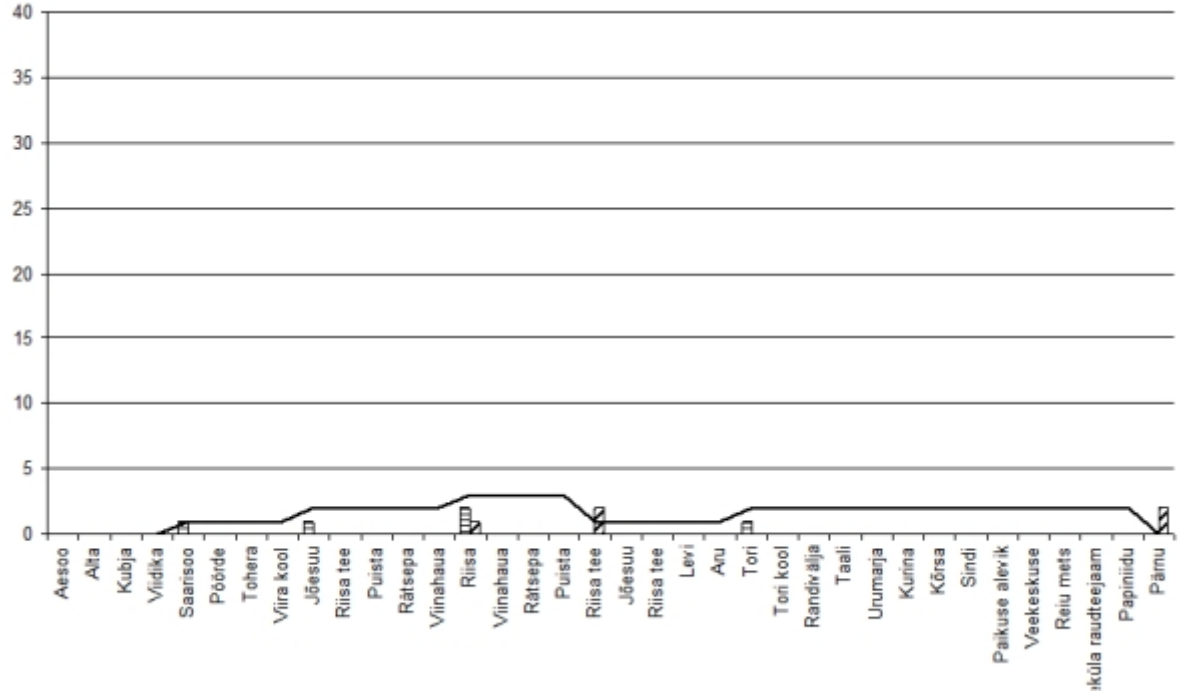
Liin nr 94-2, reis nr 34102

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**94-2**	*marsruut*	**Vändra - Rae - Pärnu**
		väljumine	**6:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Kurgja
peatusi	**46**	*max maha*	**4**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



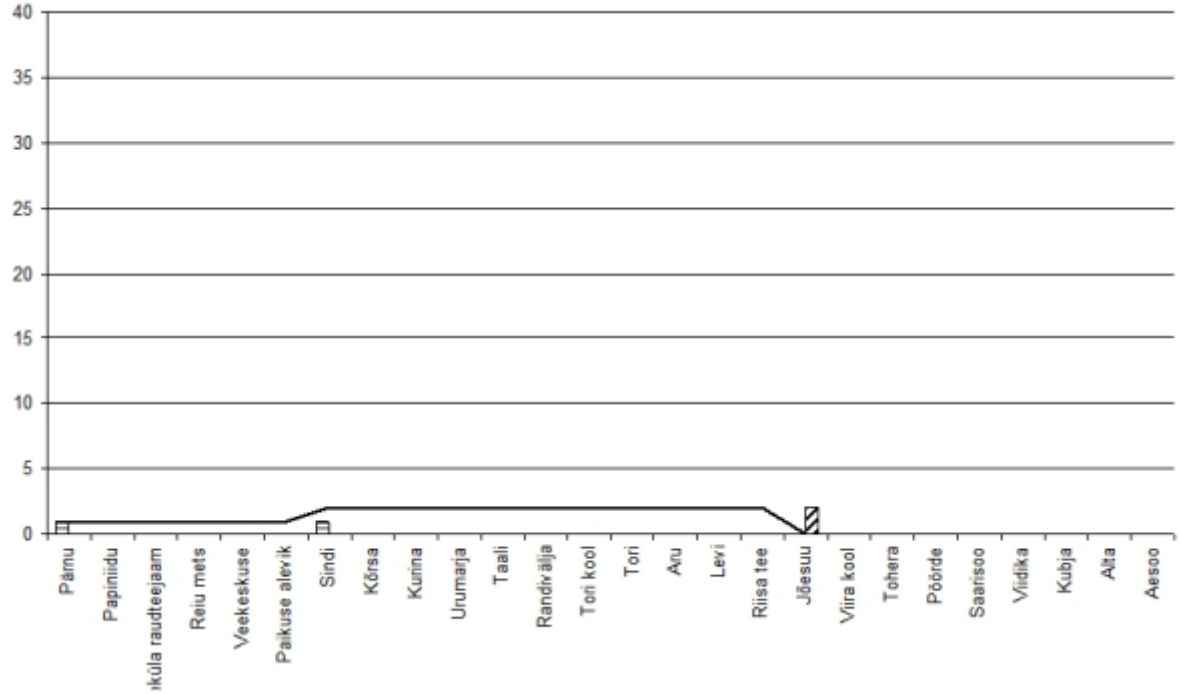
Liin nr 99, reis nr 33903

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Aesoo - Riisa - Pärnu**
		väljumine	**7:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Riisa
peatusi	**36**	*max maha*	**2**	*peatus*	Riisa tee
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



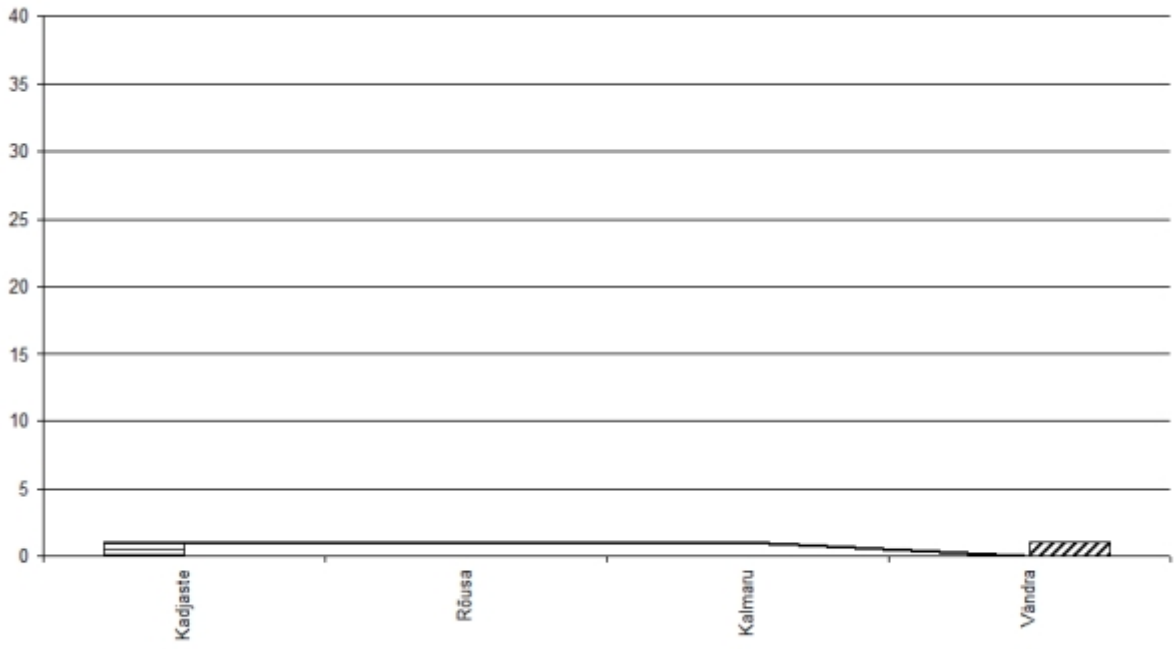
Liin nr 99, reis nr 33902

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**99**	*marsruut*	**Pärnu - Aesoo**
		väljumine	**6:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**26**	*max maha*	**2**	*peatus*	Jõesuu
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



Liin nr 94-1, reis nr 34101

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**94-1**	*marsruut*	**Kadjaste - Vändra**
		väljumine	**18:58**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Kadjaste
peatusi	**4**	*max maha*	**1**	*peatus*	Vändra
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



2.4. Lõuna-Pärnumaa

2.4.1. Laupäev

Pärnumaa lõunasuunalistest reisidest oli suurima sõitjakäibega reis nr 7410 Ikla – Pärnu, mida kasutas vaadeldaval päeval 39 sõitjat. Kokku kaheksal reisil ületas sõitjate arv 20 sõitja piiri.

Tabel 20. Lõuna-Pärnumaa ühistransporditühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
7410	Ikla-Pärnu	8:15	39	71,1	1029	14,5
8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	21	86,1	1004,9	11,7
7417	Pärnu-Ikla	18:40	22	73,6	646,4	8,8
7411	Pärnu-Ikla	11:30	19	71,1	612	8,6
7421	Ikla-Pärnu	12:20	20	71,1	594,6	8,4
8410	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu	16:20	14	57,1	482,4	8,4
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	20	70,1	572,7	8,2
7413	Pärnu-Ikla	13:50	19	71,1	558	7,8
7409	Pärnu-Ikla	8:00	13	71,1	495,7	7
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	24	106,6	731	6,9
7420	Pärnu-Ikla	10:20	16	71,4	412,5	5,8
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	7	46,9	256,5	5,5
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	20	97,5	511,9	5,3
7412	Ikla-Pärnu	10:00	21	71,1	360,5	5,1
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	14	104,5	520,5	5
7402	Ikla-Pärnu	6:00	12	73,4	355,6	4,8
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	11	68,4	291	4,3
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	13	73,9	315,5	4,3
7415	Pärnu-Ikla	15:55	9	71,1	287,2	4
7408	Ikla-Pärnu	7:05	15	71,1	267,9	3,8
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	12	82	296,8	3,6
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	9	41,9	132,8	3,2
7414	Ikla-Pärnu	15:40	9	71,1	221,2	3,1
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	3	64,2	115,3	1,8
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	5	82,7	113,7	1,4
7401	Pärnu-Ikla	5:25	6	73,4	96,8	1,3
7407	Pärnu-Ikla	6:20	3	71,1	70,7	1
7416	Ikla-Pärnu	17:35	2	71,1	53,5	0,8
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	2	44,6	23,1	0,5
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	1	68,5	14,5	0,2
7418	Ikla-Pärnu	20:15	1	71,1	17,6	0,2
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	1	80	6,8	0,1
7419	Kabli-Ikla	5:40	0	16,3	0	0

Kuigi sõitjate arv liinidel on kohati suurem kui teistes piirkondades, mõjutab efektiivsust reisi pikkus. Sõitjad kasutavad liine lühikeste sõitude sooritamiseks, mistõttu liini maksimaalne

täituvus jääb väikeseks ja liinid toimivad ebaefektiivselt. Lõuna-Pärnumaa laupäevastest reisidest on efektiivsed vaid kaks, mistõttu on sealse piirkonna ühistransporditeenus kõige ebaefektiivsem Pärnu maakonnas. Ligikaudu 39,4% reisidest oli vähese efektiivsusega ning 54,5% ebaefektiivsed.

Tabel 21. Lõuna-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel laupäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
7410	Ikla-Pärnu	8:15	14,5	40%	28%	12%	19%	0%
8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	11,7	31%	69%	0%	0%	0%
7417	Pärnu-Ikla	18:40	8,8	65%	13%	22%	0%	0%
7411	Pärnu-Ikla	11:30	8,6	59%	41%	0%	0%	0%
7421	Ikla-Pärnu	12:20	8,4	55%	45%	0%	0%	0%
8410	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu	16:20	8,4	23%	77%	0%	0%	0%
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	8,2	62%	38%	0%	0%	0%
7413	Pärnu-Ikla	13:50	7,8	69%	31%	0%	0%	0%
7409	Pärnu-Ikla	8:00	7	77%	23%	0%	0%	0%
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	6,9	65%	35%	0%	0%	0%
7420	Pärnu-Ikla	10:20	5,8	69%	31%	0%	0%	0%
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	5,5	100%	0%	0%	0%	0%
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	5,3	93%	7%	0%	0%	0%
7412	Ikla-Pärnu	10:00	5,1	77%	23%	0%	0%	0%
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	5	77%	23%	0%	0%	0%
7402	Ikla-Pärnu	6:00	4,8	78%	22%	0%	0%	0%
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	4,3	76%	24%	0%	0%	0%
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	4,3	97%	3%	0%	0%	0%
7415	Pärnu-Ikla	15:55	4	100%	0%	0%	0%	0%
7408	Ikla-Pärnu	7:05	3,8	100%	0%	0%	0%	0%
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	3,6	100%	0%	0%	0%	0%
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	3,2	100%	0%	0%	0%	0%
7414	Ikla-Pärnu	15:40	3,1	100%	0%	0%	0%	0%
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	1,8	100%	0%	0%	0%	0%
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	1,4	100%	0%	0%	0%	0%
7401	Pärnu-Ikla	5:25	1,3	100%	0%	0%	0%	0%
7407	Pärnu-Ikla	6:20	1	100%	0%	0%	0%	0%
7416	Ikla-Pärnu	17:35	0,8	100%	0%	0%	0%	0%
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	0,5	100%	0%	0%	0%	0%
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	0,2	100%	0%	0%	0%	0%
7418	Ikla-Pärnu	20:15	0,2	100%	0%	0%	0%	0%
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	0,1	100%	0%	0%	0%	0%
7419	Kabli-Ikla	5:40	0	100%	0%	0%	0%	0%

Suure osa liinidest moodustab Ikla ja Pärnu vaheline ühendus. Seega on tagatud hea ühendus Ikla ja Häädemeeste suunal. Ka Kilingi-Nõmme suunal on hea ühendus. Enamik reisidest on siiski tühjad. Kollasega on tähistatud liinid, mille puhul tuleks kaaluda reiside vajalikkust.

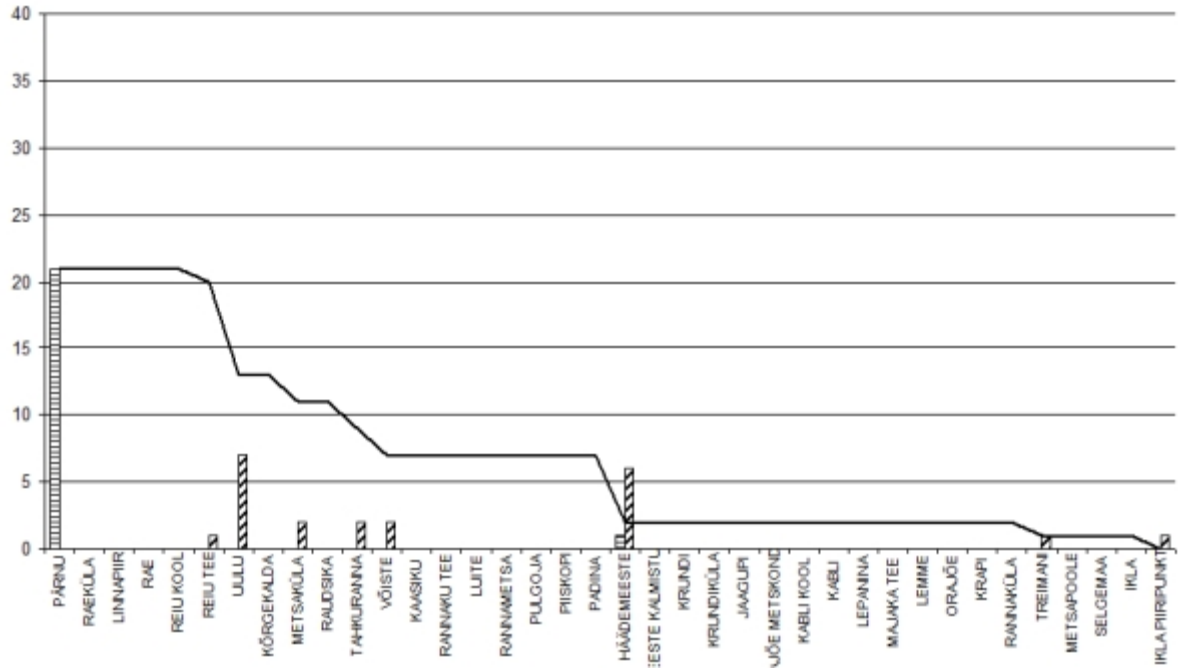
Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	11
7402	Ikla-Pärnu	6:00	12
7408	Ikla-Pärnu	7:05	15
7410	Ikla-Pärnu	8:15	39
7412	Ikla-Pärnu	10:00	21
7421	Ikla-Pärnu	12:20	20
7414	Ikla-Pärnu	15:40	9
7416	Ikla-Pärnu	17:35	2
7418	Ikla-Pärnu	20:15	1
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	13
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	14
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	5
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	12
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	3
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	2
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	20
8410	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu	16:20	14

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	1
7401	Pärnu-Ikla	5:25	6
7419	Kabli-Ikla	5:40	0
7407	Pärnu-Ikla	6:20	3
7409	Pärnu-Ikla	8:00	13
7420	Pärnu-Ikla	10:20	16
7411	Pärnu-Ikla	11:30	19
7413	Pärnu-Ikla	13:50	19
7415	Pärnu-Ikla	15:55	9
7417	Pärnu-Ikla	18:40	22
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	9
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	24
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	20
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	7
8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	21
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	1

Väikese efektiivsusega reisid

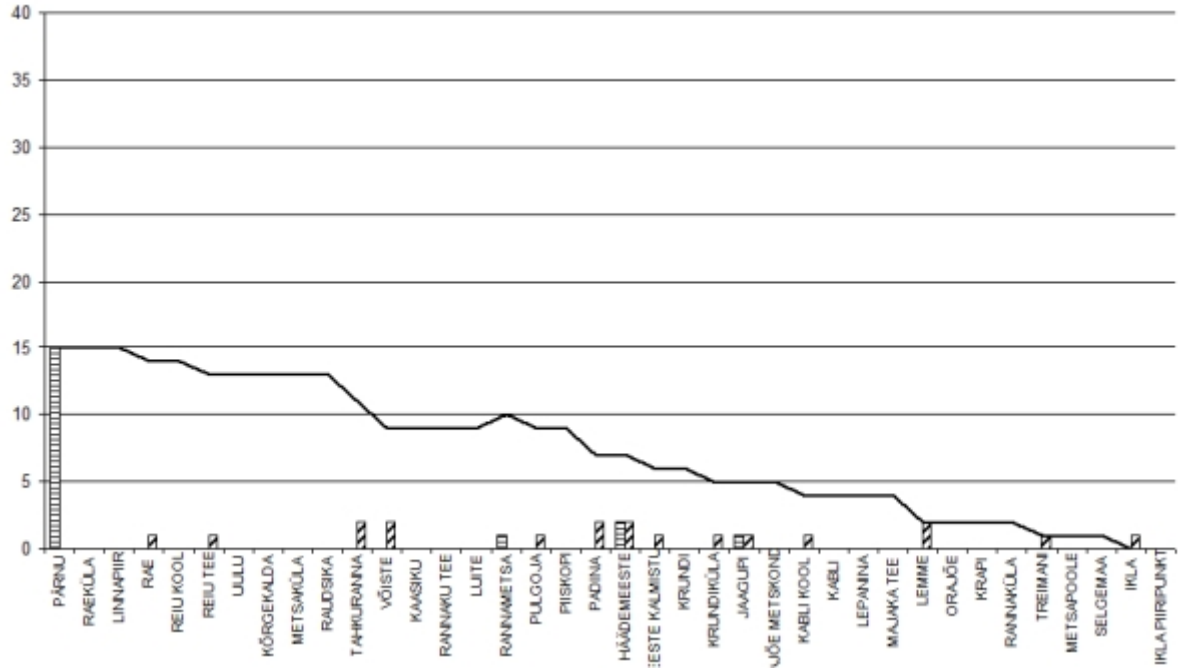
Liin nr 74, reis nr 7417

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**18:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**21**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**7**	*peatus*	UULU
max täituvus	**21**	*sõitjate arv*	**22**	*suund*	



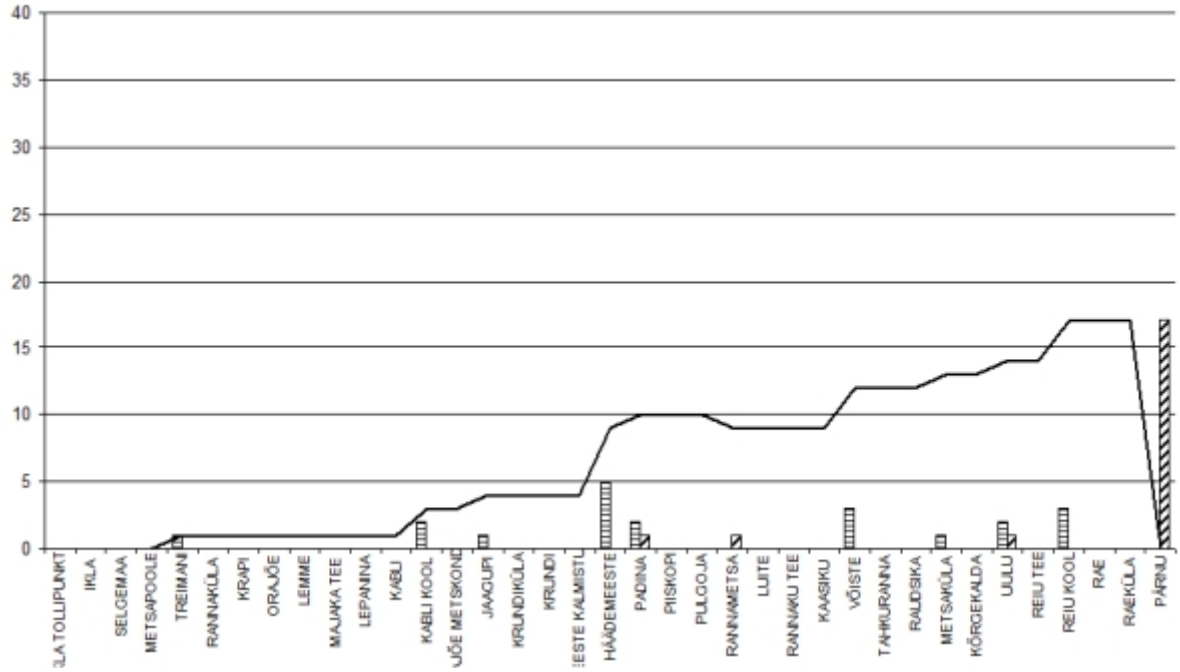
Liin nr 74, reis nr 7411

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**11:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**15**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**2**	*peatus*	TAHKURANNA
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**19**	*suund*	



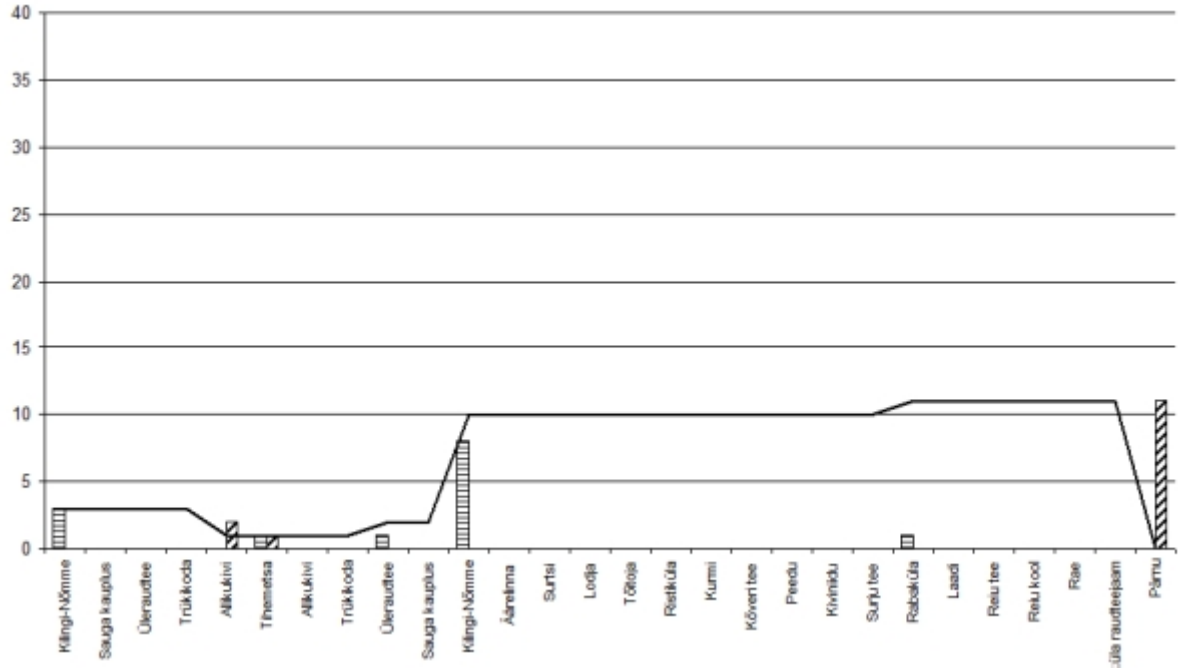
Liin nr 74, reis nr 7421

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**12:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
peatusi	**37**	*max maha*	**17**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**17**	*sõitjate arv*	**20**	*suund*	



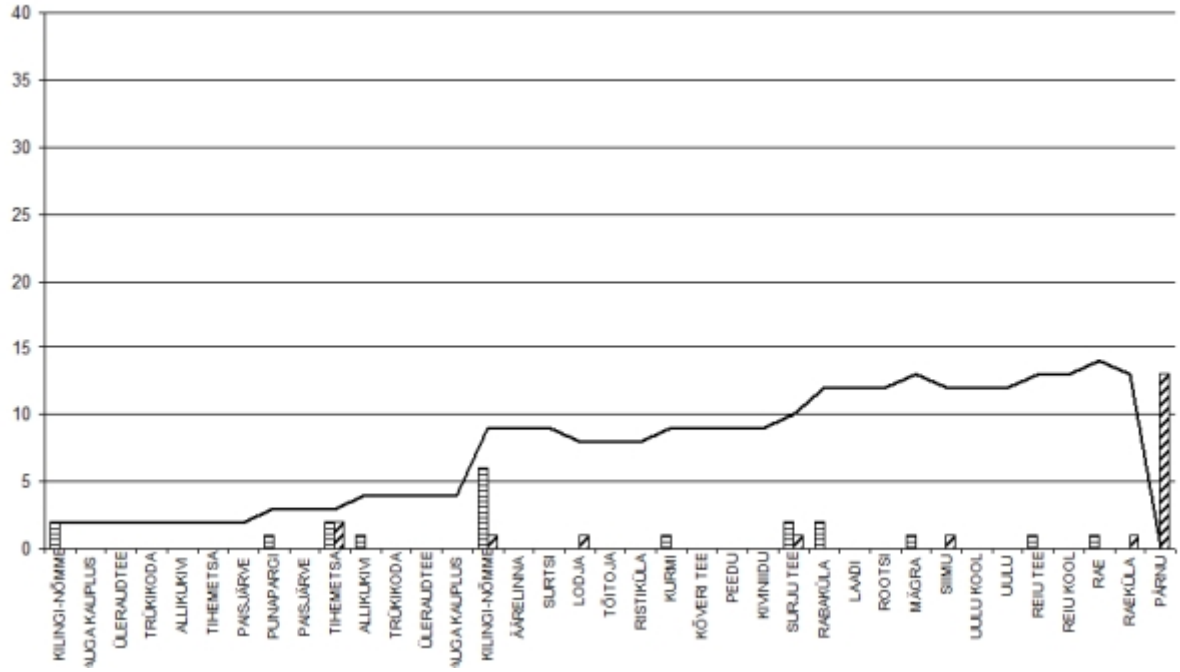
Liin nr 84, reis nr 8410

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**84**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu**
		väljumine	**16:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	Kilingi-Nõmme
peatusi	**28**	*max maha*	**11**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



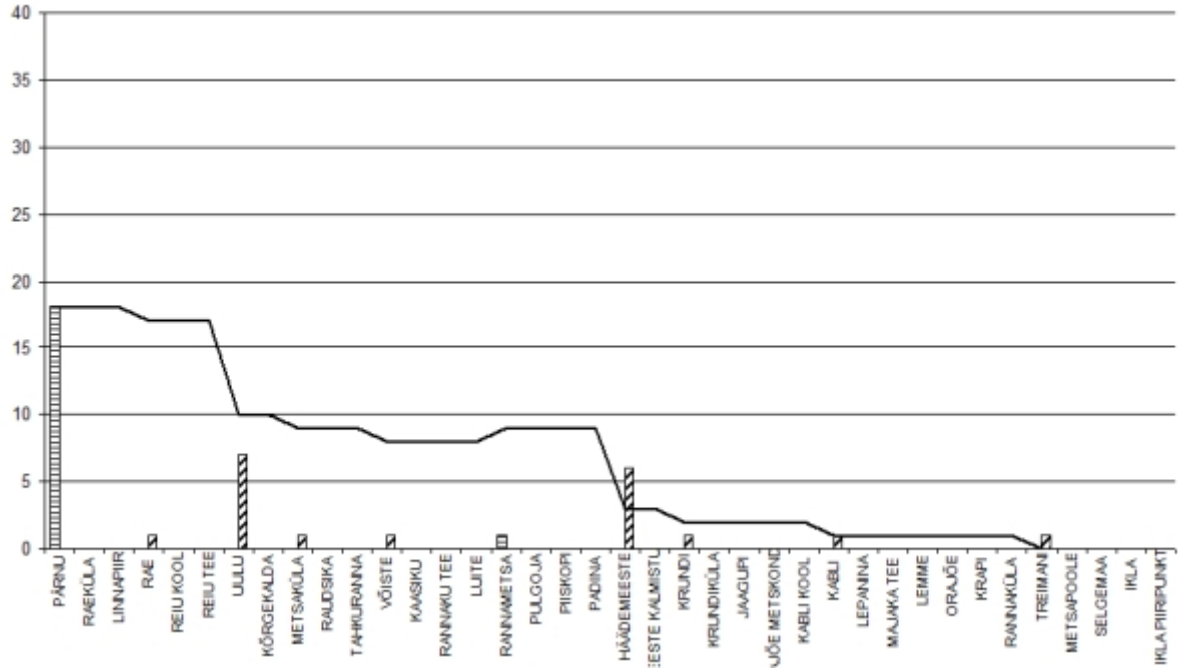
Liin nr 85, reis nr 8507

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**85**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu**
		väljumine	**13:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
peatusi	**37**	*max maha*	**13**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**14**	*sõitjate arv*	**20**	*suund*	



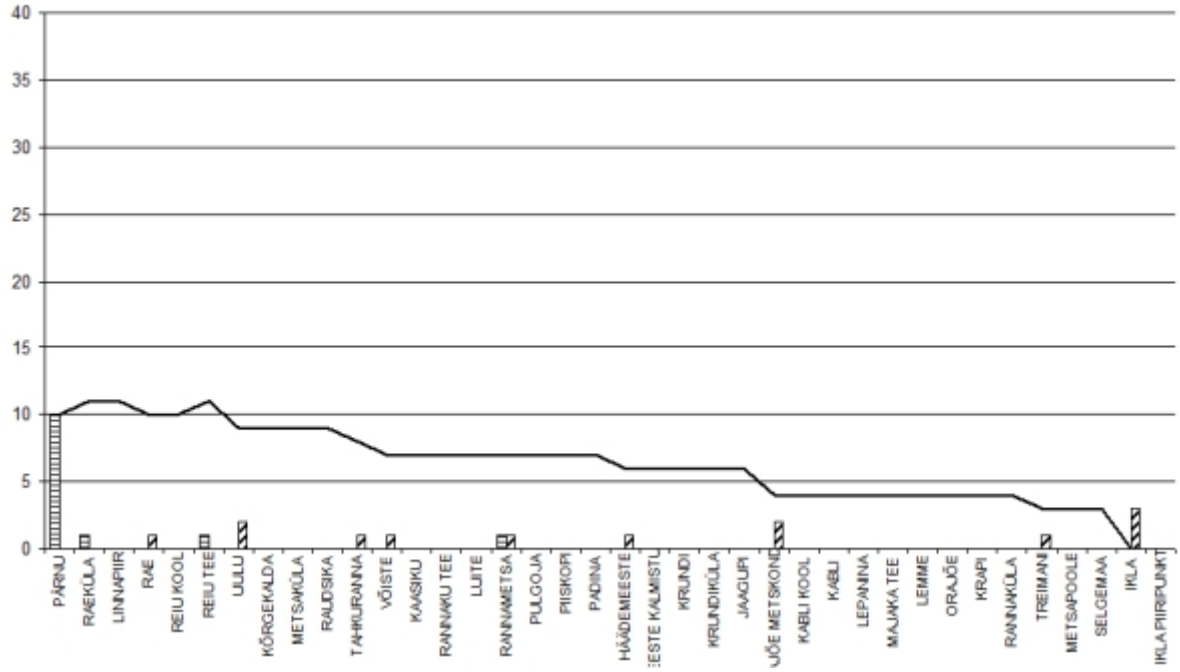
Liin nr 74, reis nr 7413

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**13:50**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**18**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**7**	*peatus*	UULU
max täituvus	**18**	*sõitjate arv*	**19**	*suund*	



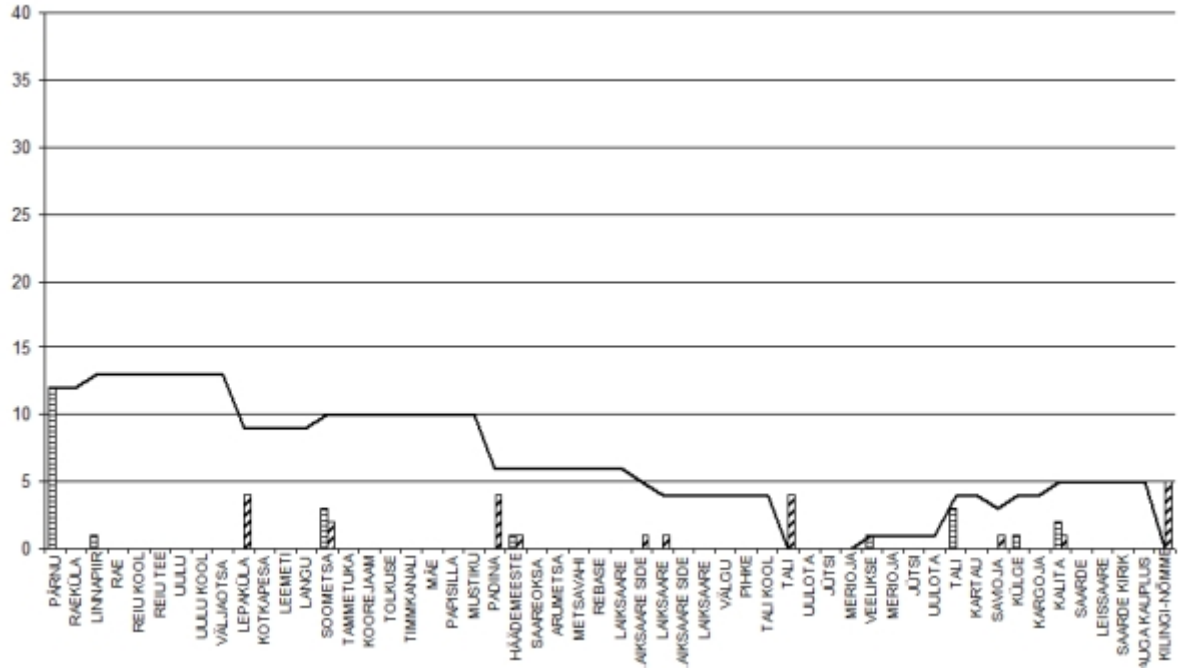
Liin nr 74, reis nr 7409

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**10**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**3**	*peatus*	IKLA
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



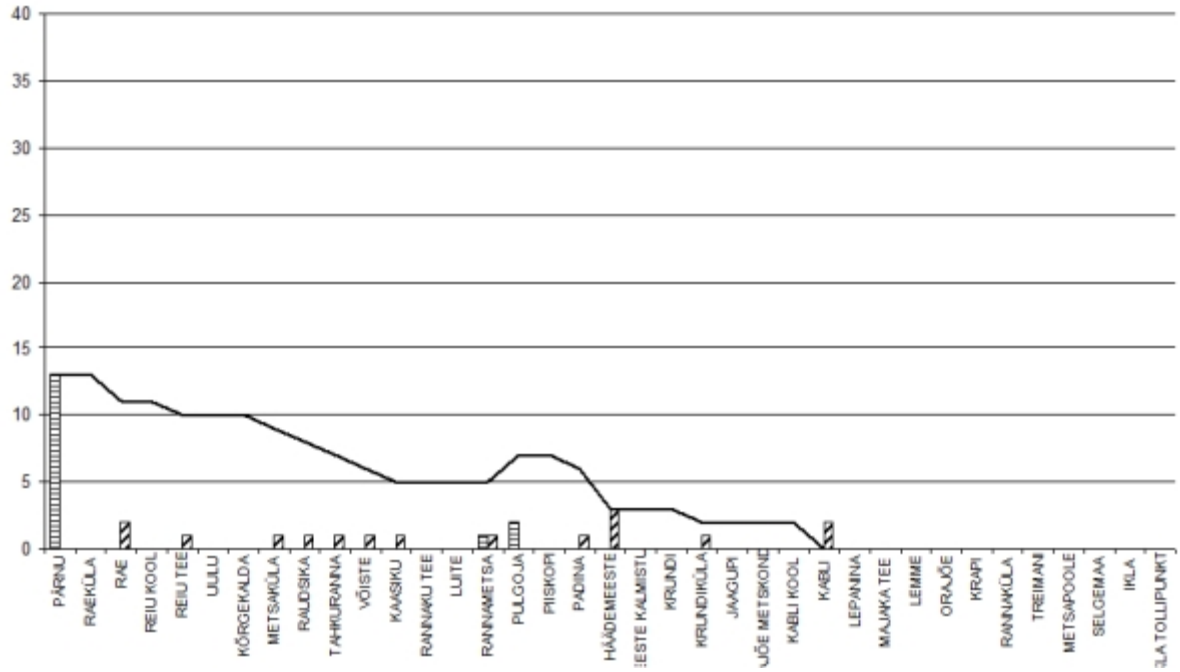
Liin nr 78, reis nr 7806

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**11:50**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**12**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**54**	*max maha*	**5**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**13**	*sõitjate arv*	**24**	*suund*	



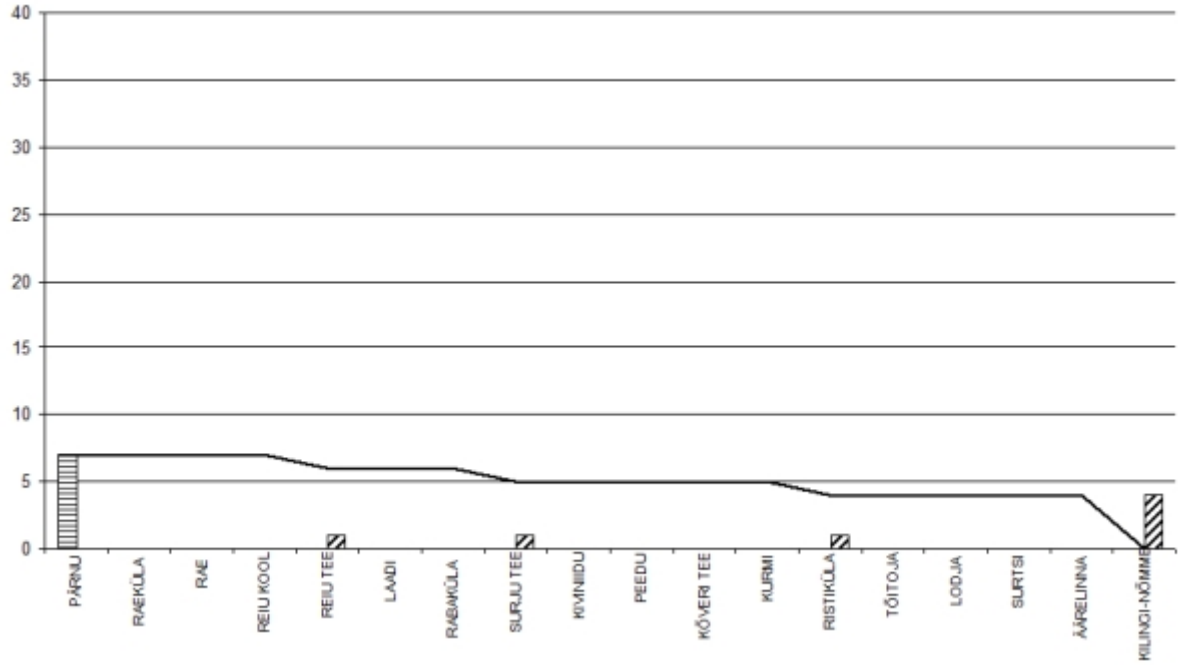
Liin nr 74, reis nr 7420

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**10:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**13**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**37**	*max maha*	**3**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**13**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



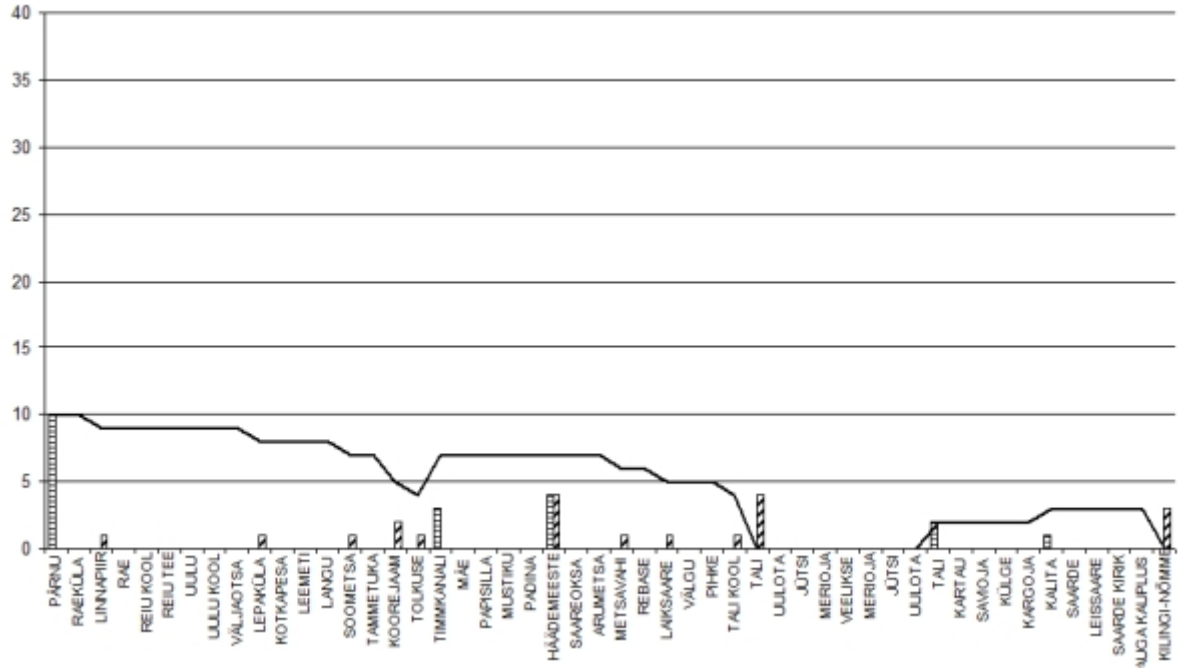
Liin nr 84, reis nr 8405

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**84**	*marsruut*	**Pärnu- Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**12:45**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**7**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**18**	*max maha*	**4**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



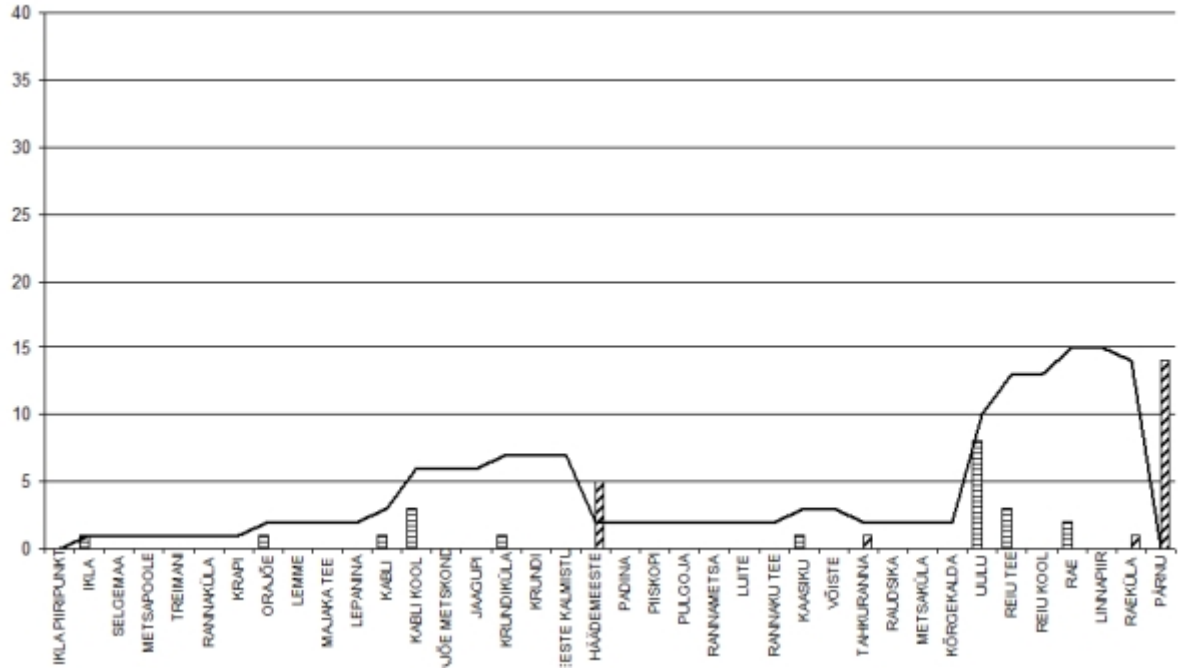
Liin nr 78, reis nr 7801

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Pärnu- Häädemeeste-Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**17:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**10**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**50**	*max maha*	**4**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**20**	*suund*	



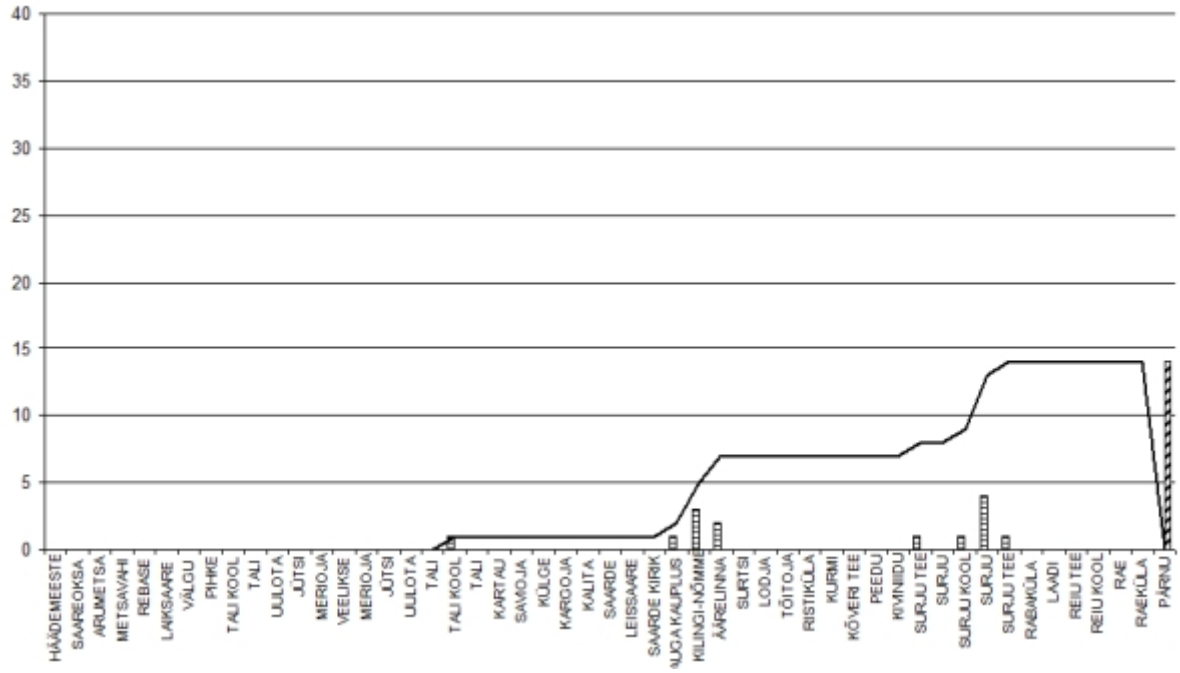
Liin nr 74, reis nr 7412

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**10:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	UULU
peatusi	**38**	*max maha*	**14**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**21**	*suund*	



Liin nr 89, reis nr 8901

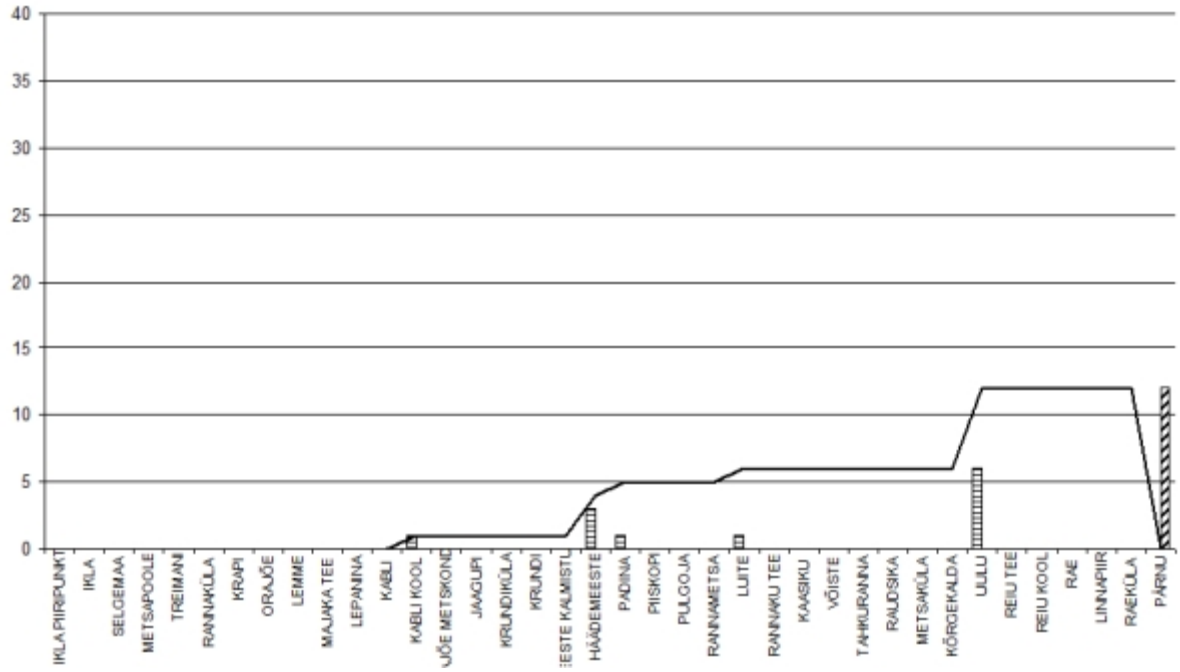
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**89**	*marsruut*	**Häädemeeste- Kilingi- Nõmme- Pärnu**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**4**	*peatus*	SURJU
peatusi	**51**	*max maha*	**14**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**14**	*sõitjate arv*	**14**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

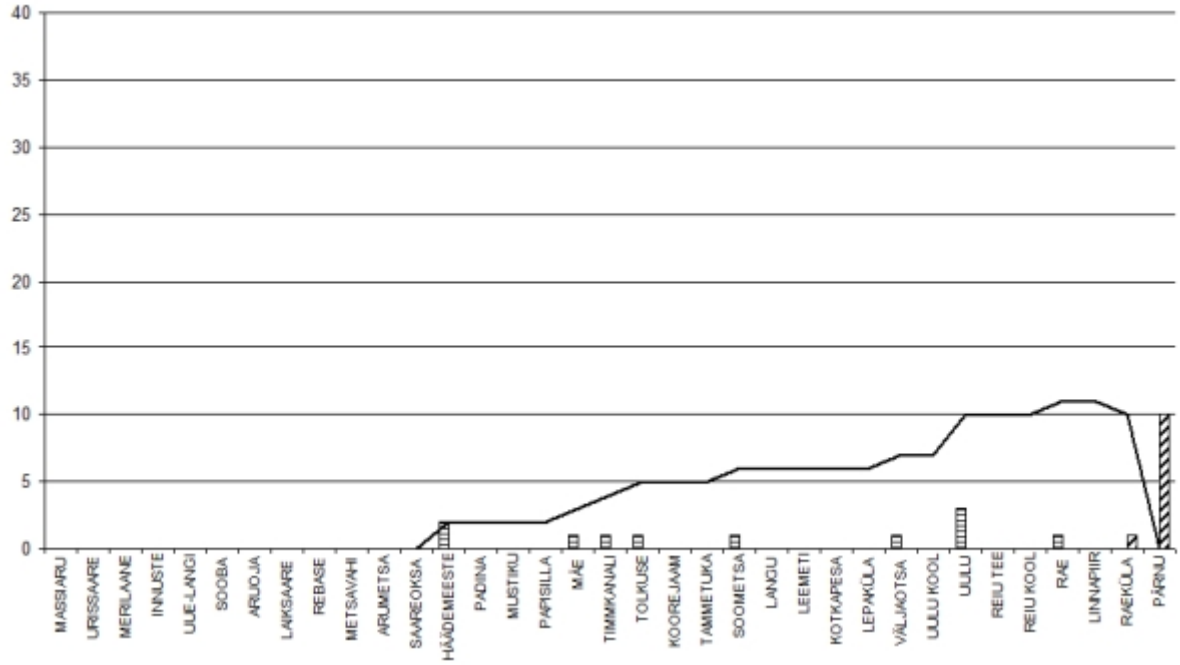
Liin nr 74, reis nr 7402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**6:00**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**6**	*peatus*	UULU
peatusi	**38**	*max maha*	**12**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**12**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



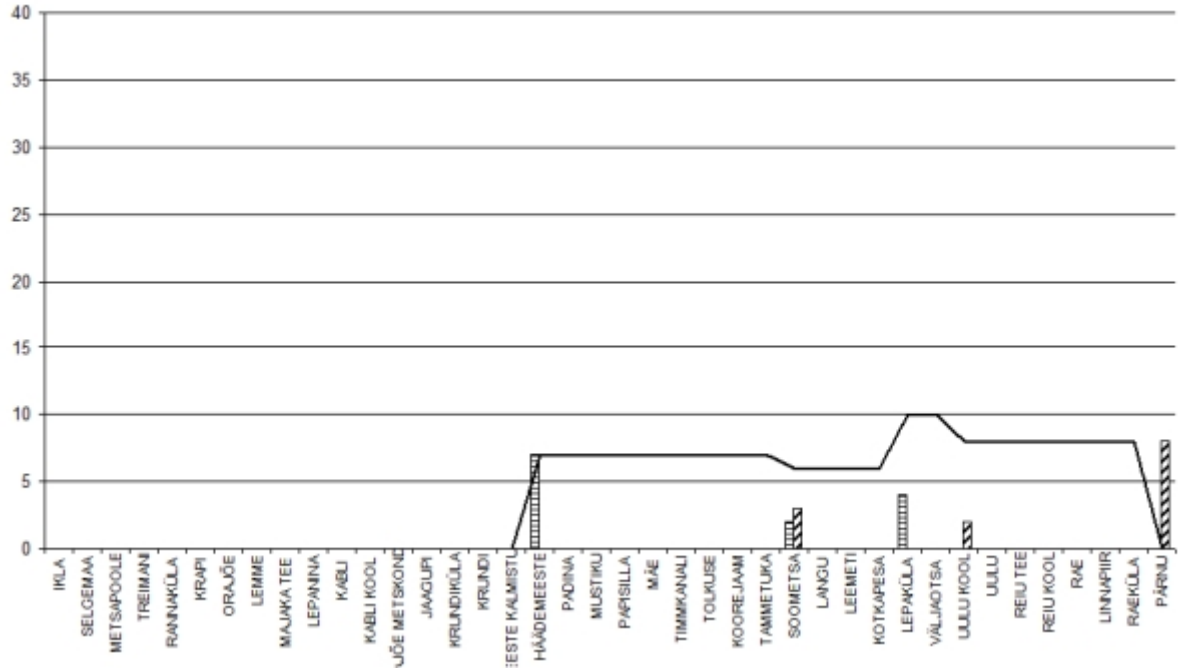
Liin nr 72, reis nr 7203

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**72**	*marsruut*	**Massiaru-Soometsa-Pärnu**
		väljumine	**9:10**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	UULU
peatusi	**35**	*max maha*	**10**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**11**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



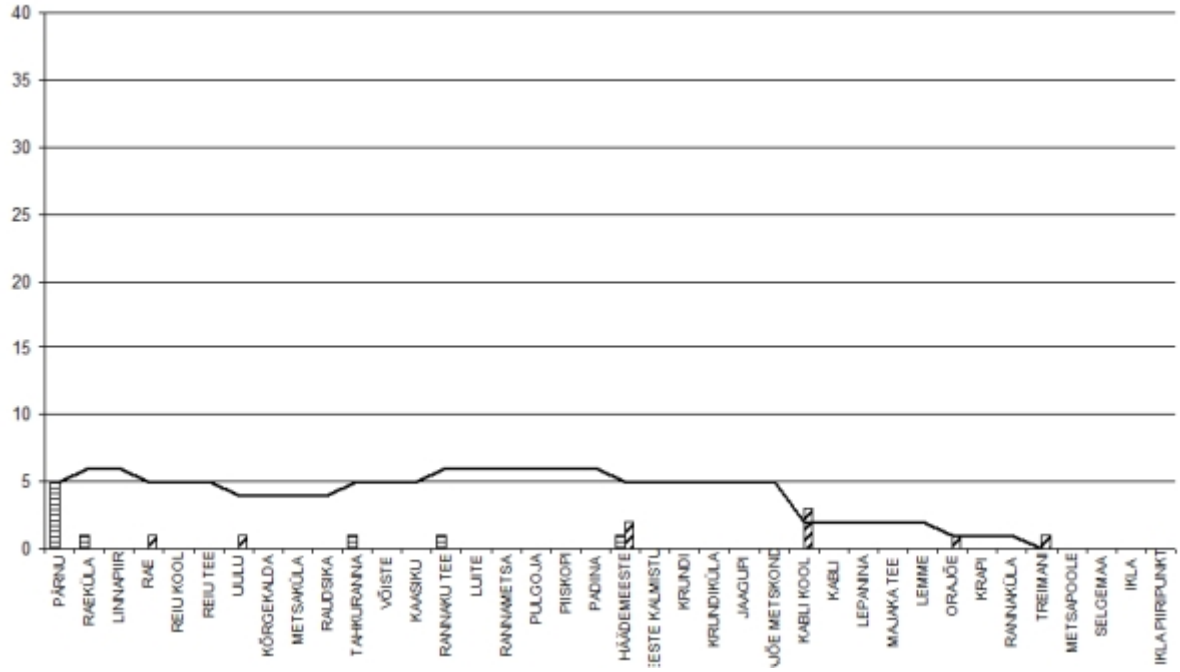
Liin nr 79, reis nr 7901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**79**	*marsruut*	**Ikla-Soometsa-Pärnu**
		väljumine	**14:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**7**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
peatusi	**40**	*max maha*	**8**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**10**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



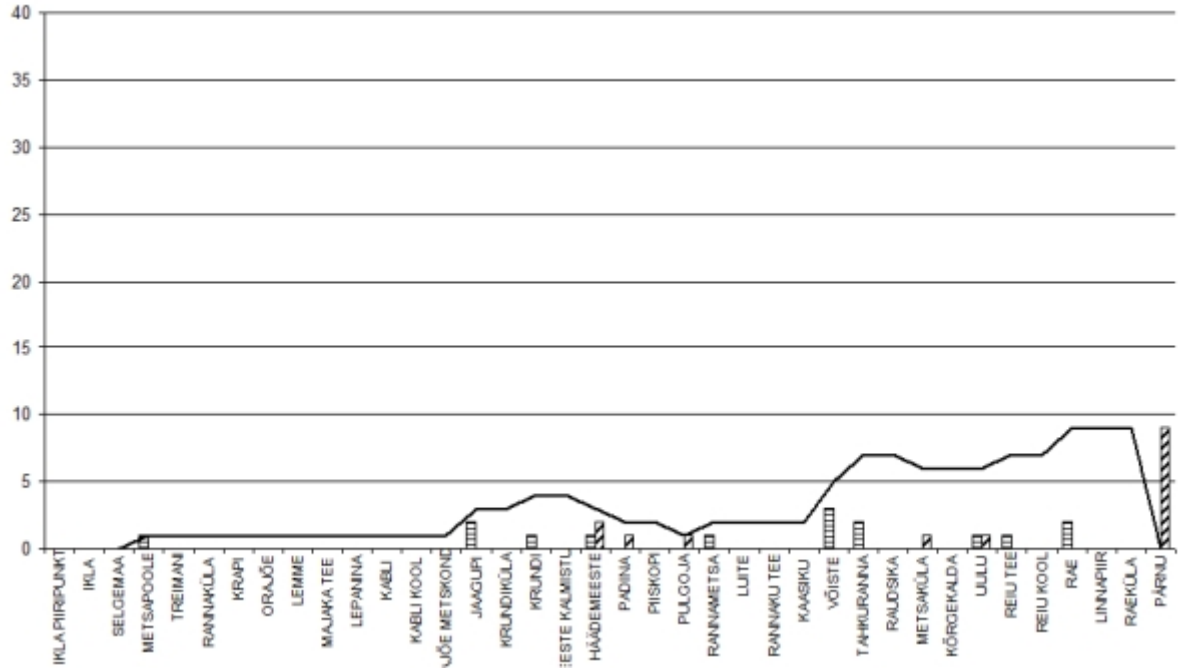
Liin nr 74, reis nr 7415

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**15:55**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**3**	*peatus*	KABLI KOOL
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



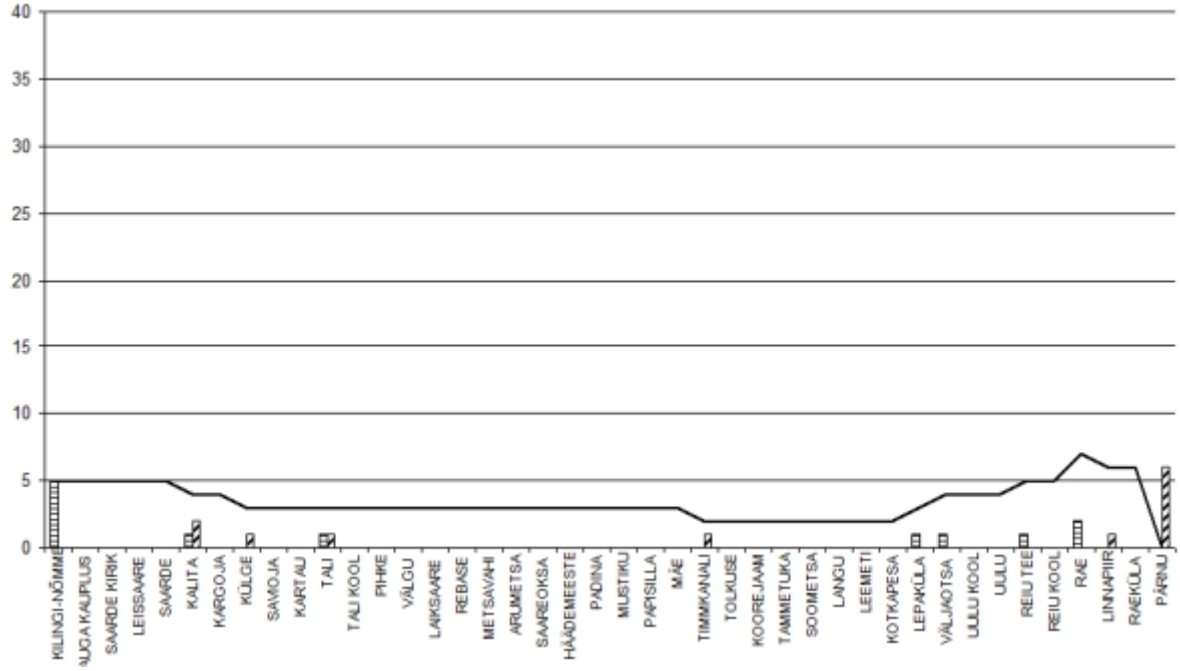
Liin nr 74, reis nr 7408

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**7:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	VÕISTE
peatusi	**38**	*max maha*	**9**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**15**	*suund*	



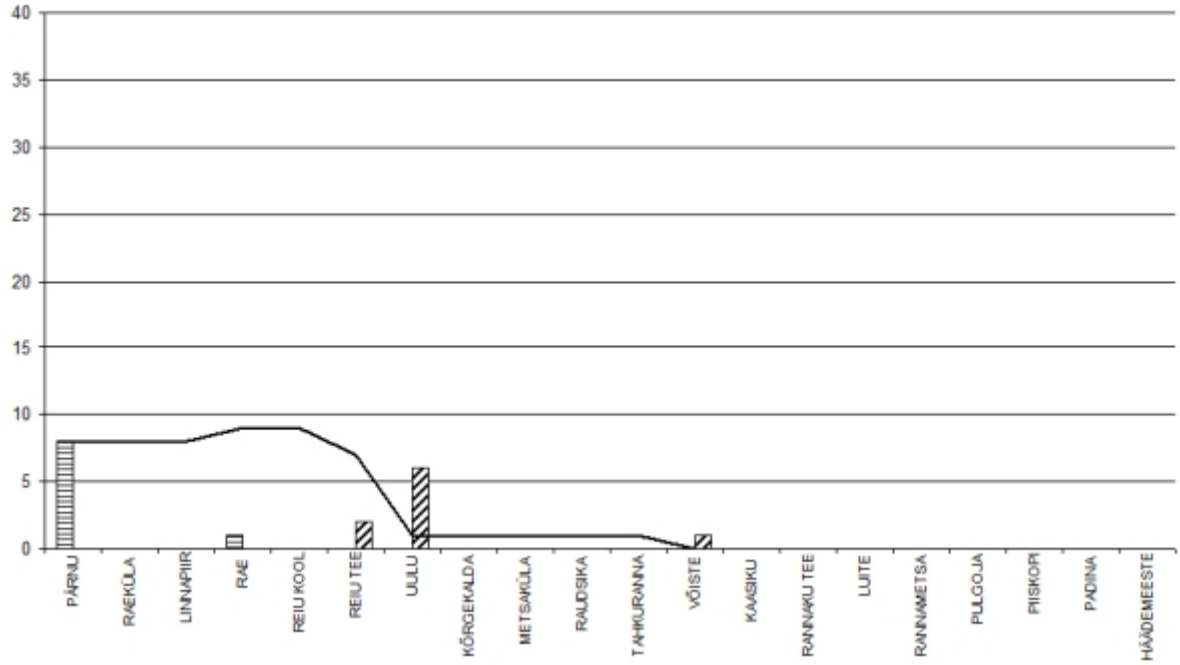
Liin nr 78, reis nr 7807

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu**
		väljumine	**17:50**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
peatusi	**42**	*max maha*	**6**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



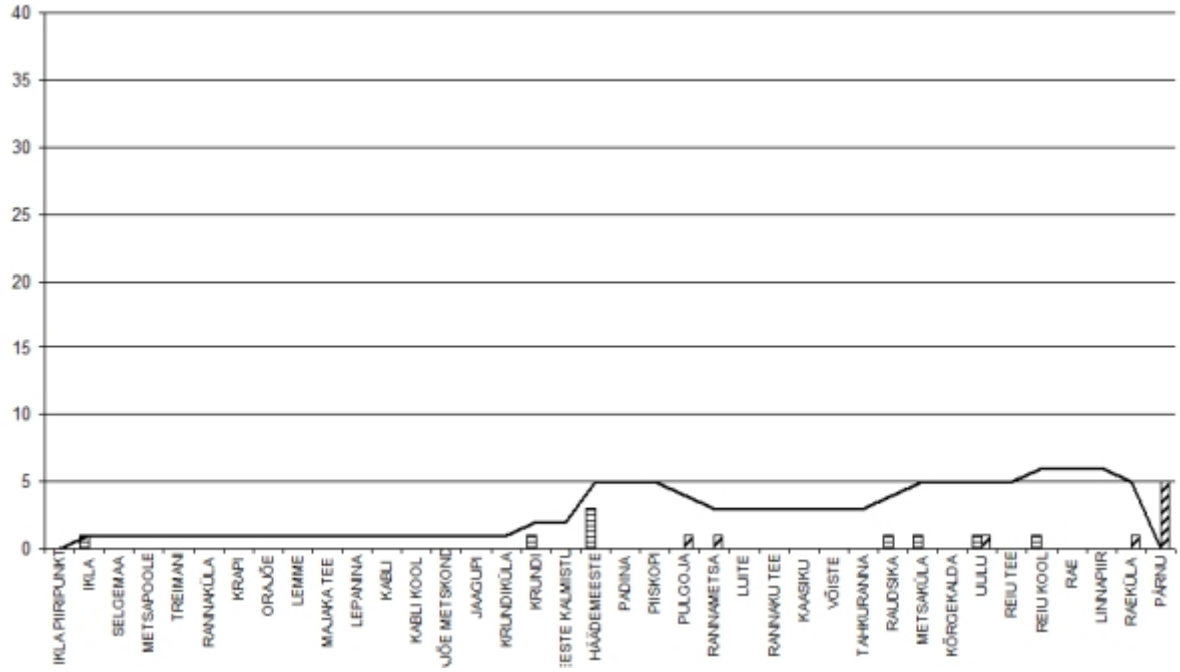
Liin nr 75, reis nr 7501

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**75**	*marsruut*	**Pärnu- Häädemeeste**
		väljumine	**20:30**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**8**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**20**	*max maha*	**6**	*peatus*	UULU
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



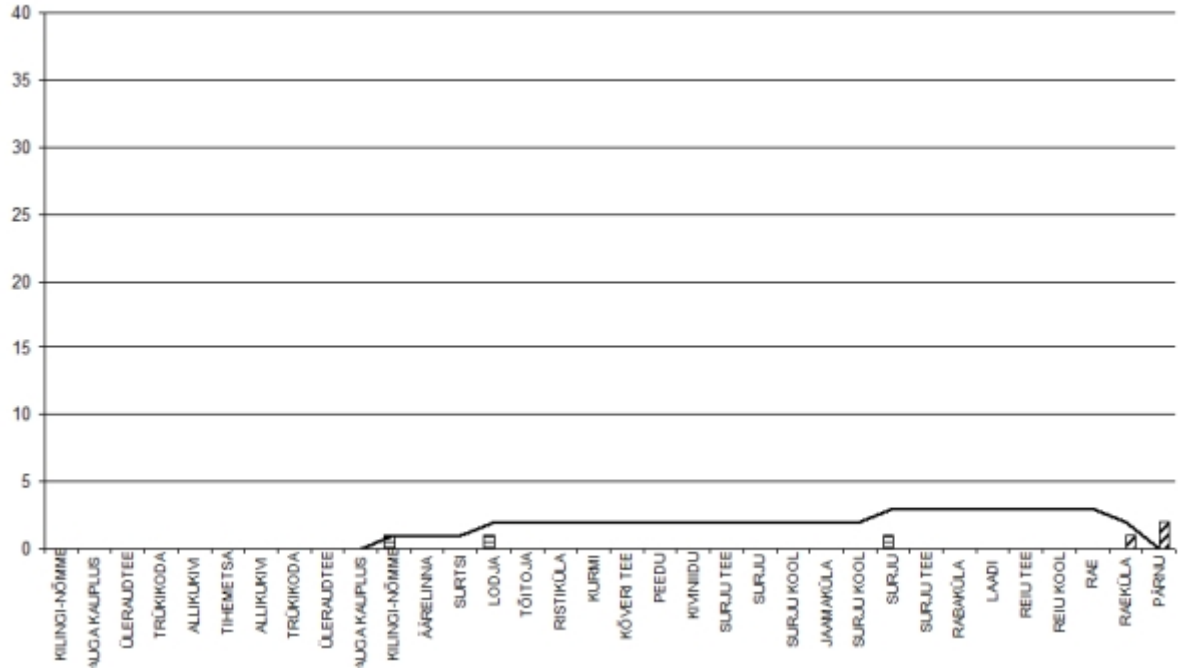
Liin nr 74, reis nr 7414

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**15:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**3**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
peatusi	**38**	*max maha*	**5**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



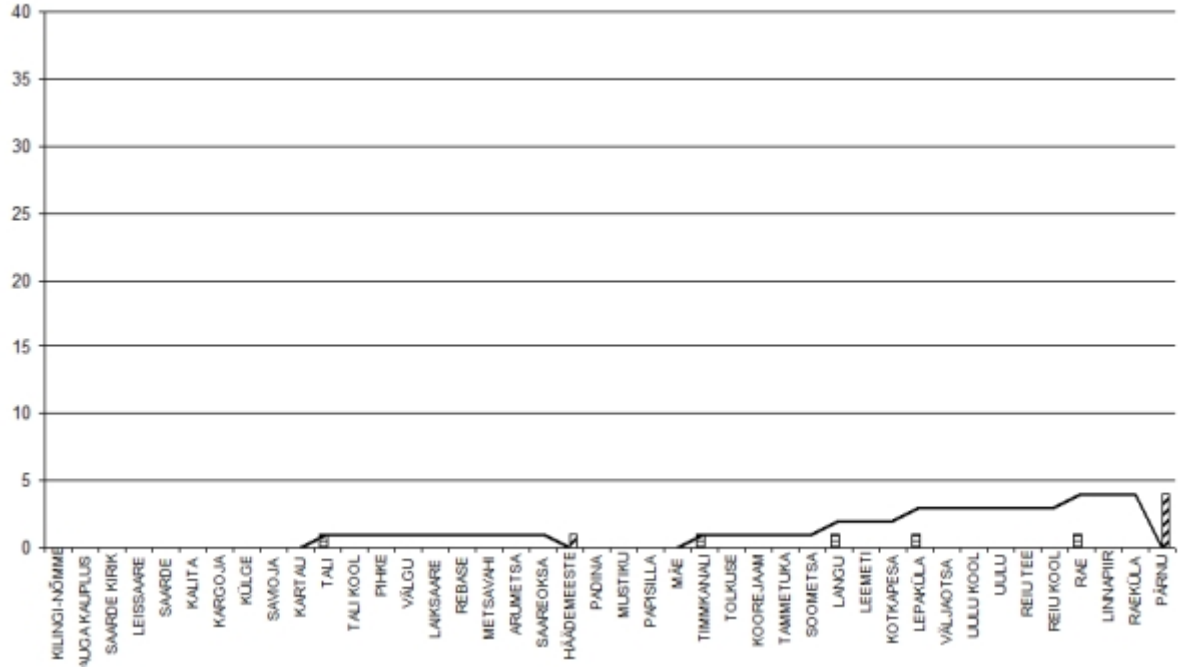
Liin nr 86, reis nr 8602

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**86**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme- Pärnu**
		väljumine	**6:10**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
peatusi	**34**	*max maha*	**2**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



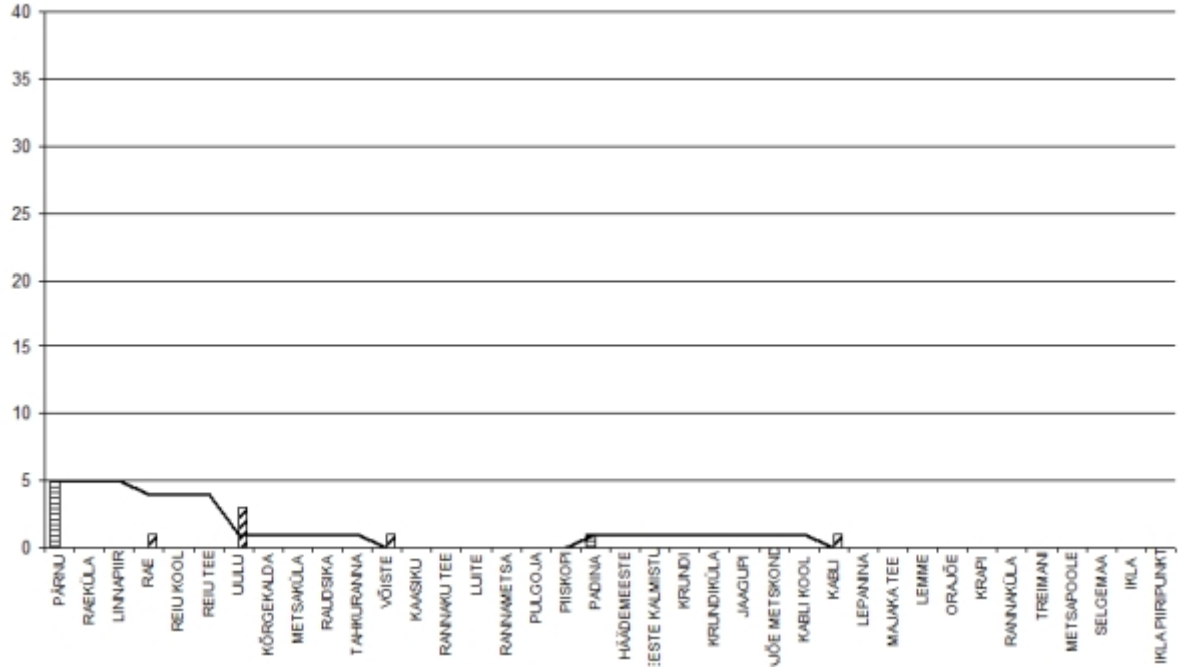
Liin nr 78, reis nr 7802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu**
		väljumine	**6:05**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	TALI
peatusi	**42**	*max maha*	**4**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



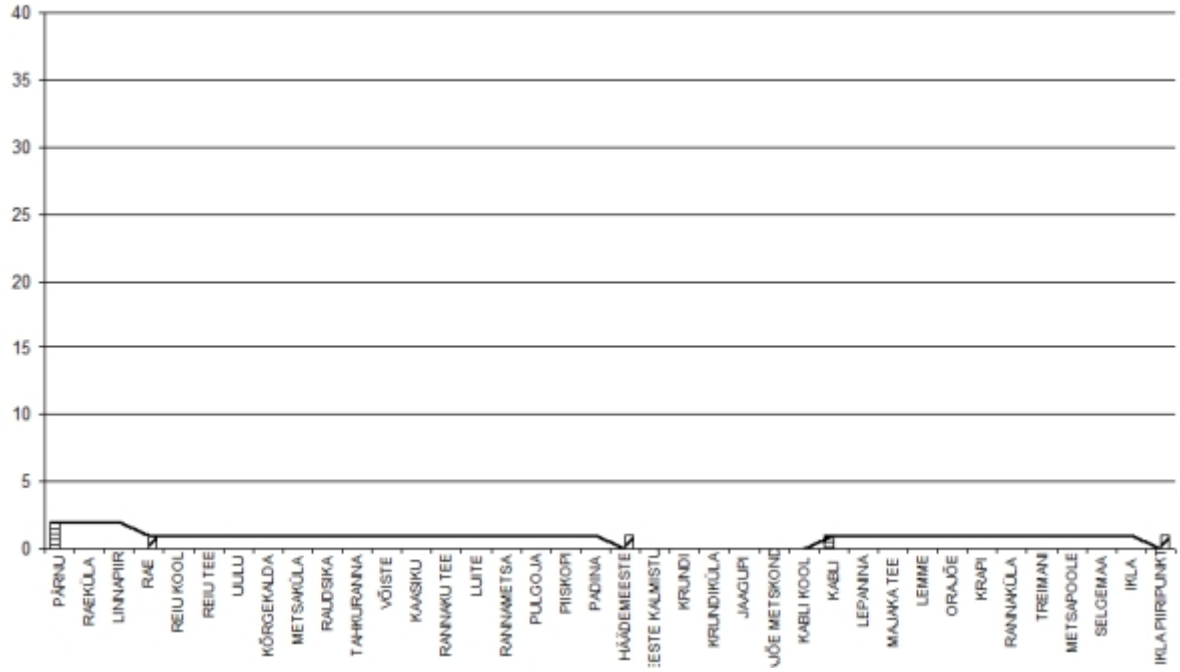
Liin nr 74, reis nr 7401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	Pärnu-Ikla
		väljumine	**5:25**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**5**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**3**	*peatus*	UULU
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



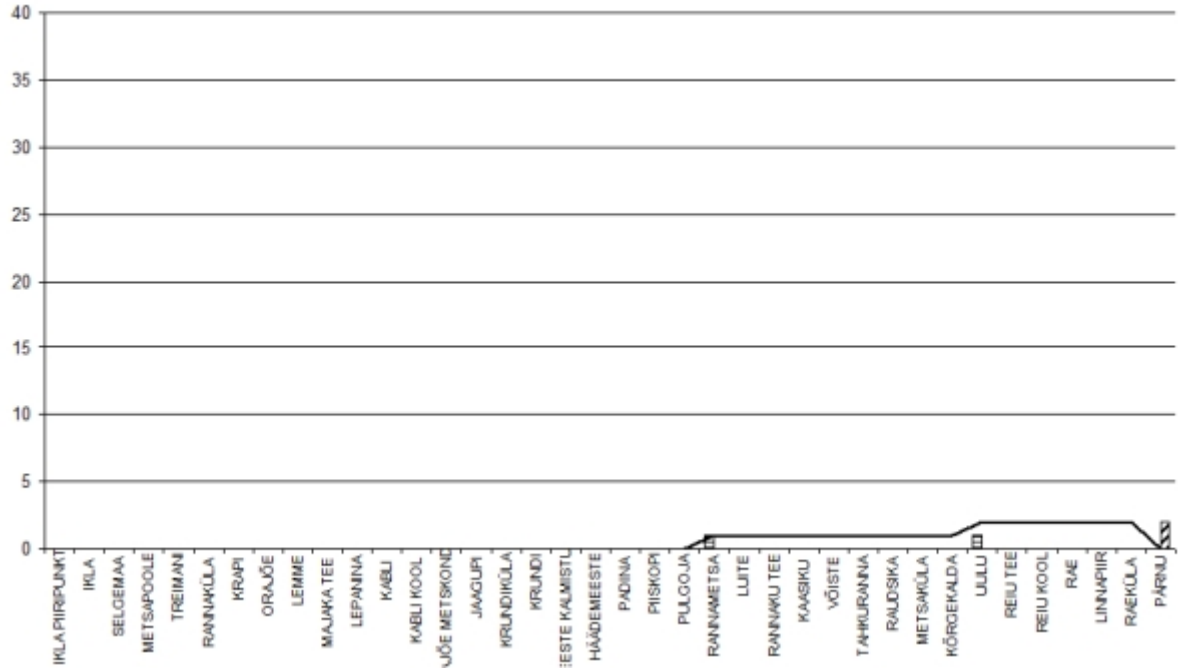
Liin nr 74, reis nr 7407

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**1**	*peatus*	RAE
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



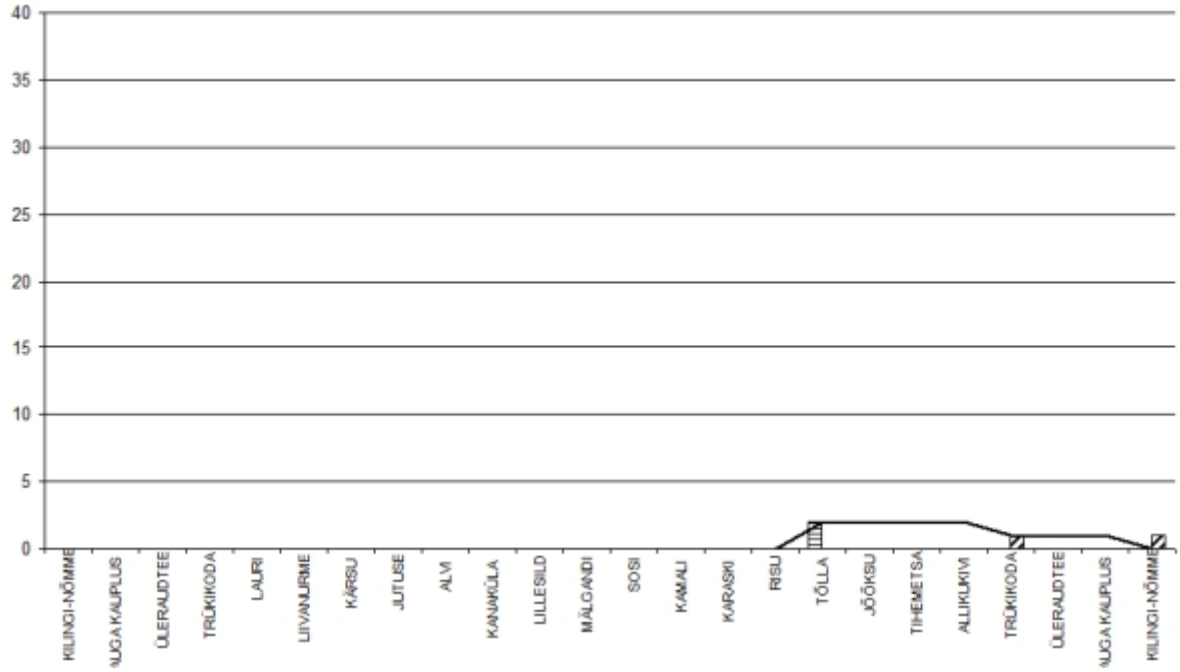
Liin nr 74, reis nr 7416

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**17:35**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	RANNAMETSA
peatusi	**38**	*max maha*	**2**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



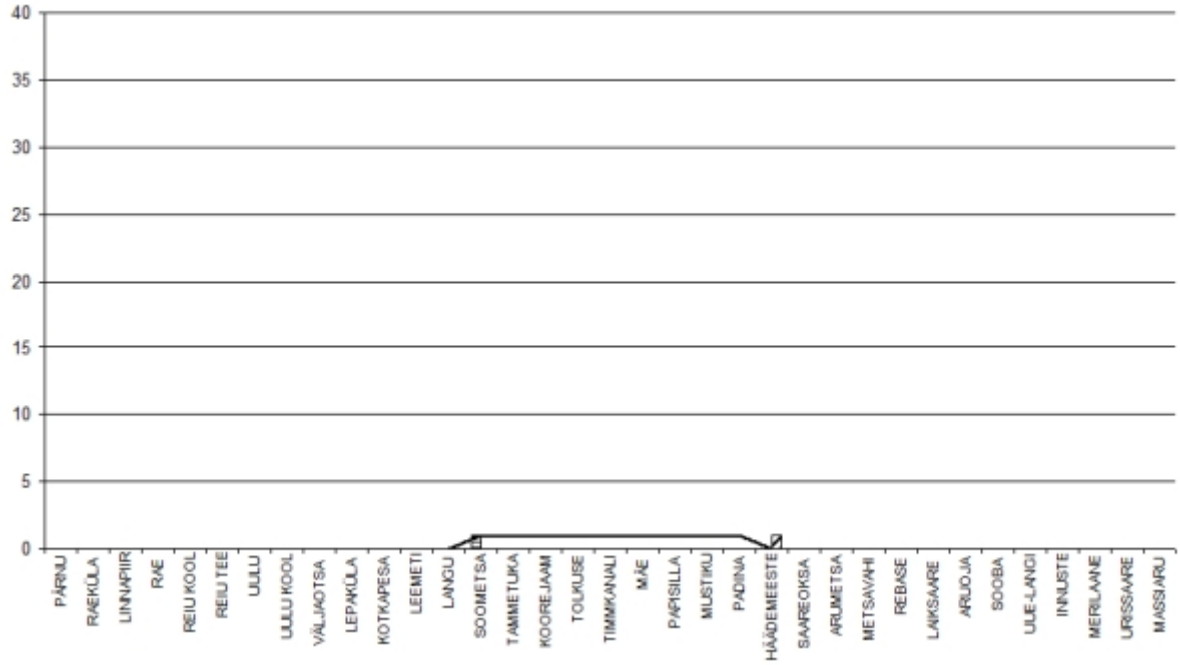
Liin nr 84, reis nr 8401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**84**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Kanaküla**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**2**	*peatus*	TÕLLA
peatusi	**24**	*max maha*	**1**	*peatus*	TRÜKIKODA
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



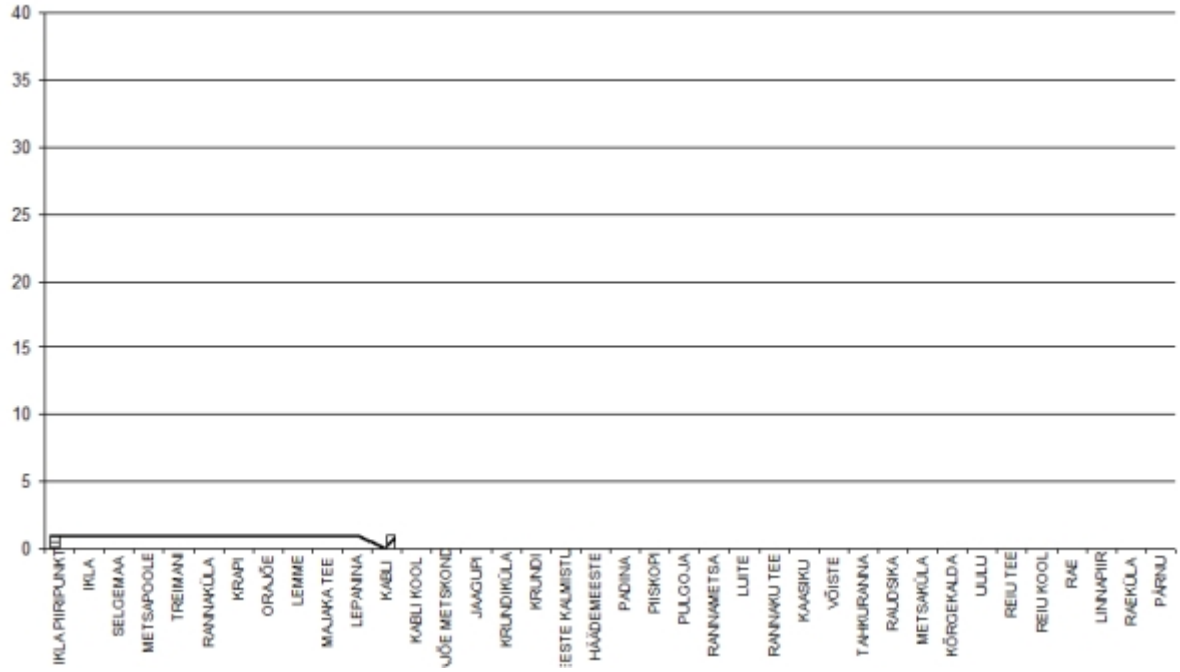
Liin nr 72, reis nr 7201

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**72**	*marsruut*	**Pärnu-Soometsa-Massiaru**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	SOOMETSA
peatusi	**35**	*max maha*	**1**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



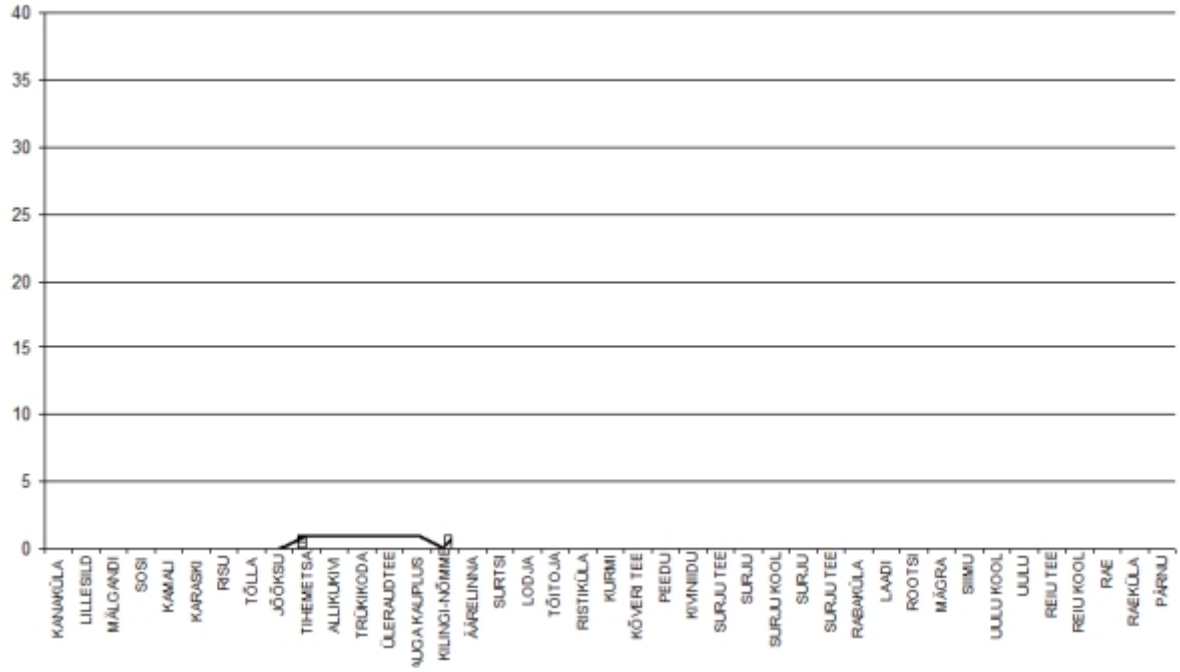
Liin nr 74, reis nr 7418

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**20:15**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	IKLA PIIRIPUNKT
peatusi	**38**	*max maha*	**1**	*peatus*	KABLI
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



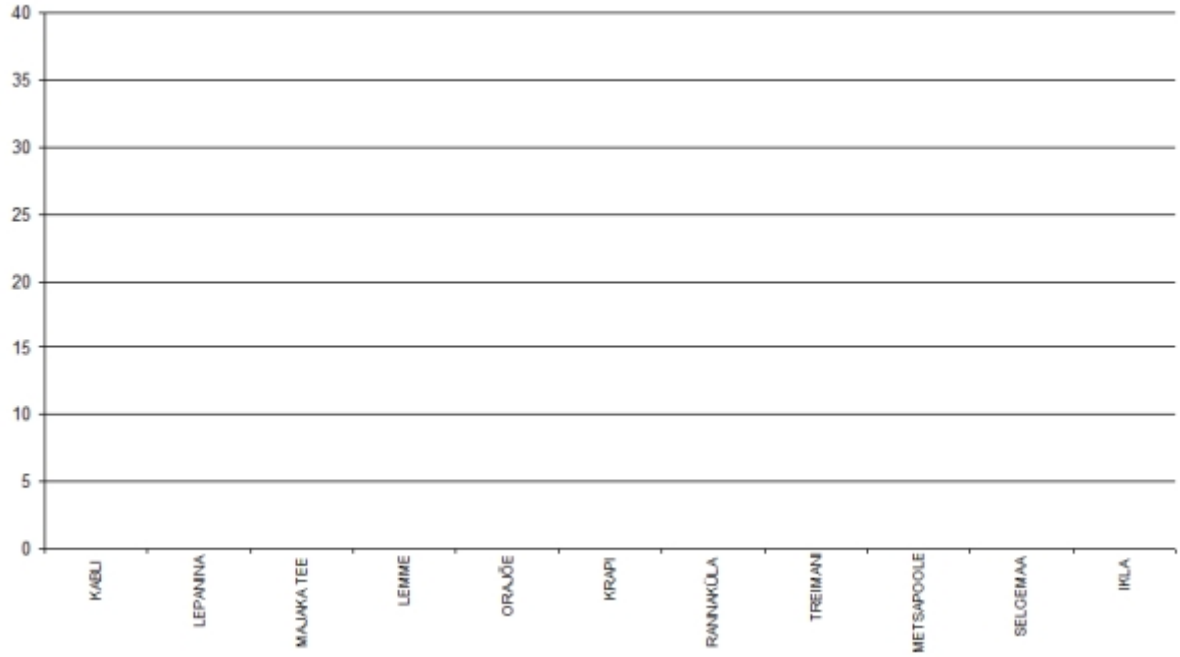
Liin nr 85, reis nr 8506

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**85**	*marsruut*	**Kanaküla- Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**17:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**1**	*peatus*	TIHEMETSA
peatusi	**41**	*max maha*	**1**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



Liin nr 74, reis nr 7419

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Kabli-Ikla**
		väljumine	**5:40**	TP/LP/PP	**LP**
		max peale	**0**	*peatus*	KABLI
peatusi	**11**	*max maha*	**0**	*peatus*	KABLI
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*	



2.4.2. Pühapäev

Pühapäeval on ühistranspordi kasutatavus võrreldes laupäevaga suurem. Suurima sõitjate arvuga on reis nr 7410 Ikla – Pärnu. Kokku üheksal reisil ületab sõitjate arv 20 sõitja piiri.

Tabel 22. Lõuna-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid	Liini pikkus, km	Sõitja-km	Sõitjat/km
7421	Ikla-Pärnu	12:20	28	71,1	1133,3	15,9
8410	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu	16:20	26	57,8	819,9	14,2
7414	Ikla-Pärnu	15:40	27	71,1	925,8	13
7410	Ikla-Pärnu	8:15	31	71,1	847,8	11,9
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	26	77,7	906,5	11,7
7416	Ikla-Pärnu	17:35	17	71,1	810,9	11,4
7417	Pärnu-Ikla	18:40	26	71,1	754,9	10,6
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	23	74	780,9	10,6
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	19	69,1	550,4	8
7413	Pärnu-Ikla	13:50	20	71,1	552,9	7,8
7412	Ikla-Pärnu	10:00	21	71,1	550,9	7,7
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	8	43,7	252,6	5,8
7415	Pärnu-Ikla	15:55	11	71,1	387,7	5,4
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	17	95,3	476,2	5
8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	18	83,7	365,4	4,4
7411	Pärnu-Ikla	11:30	16	71,1	304,6	4,3
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	12	102,4	432,5	4,2
7420	Pärnu-Ikla	10:20	12	71,9	280,7	3,9
8306	Postikooli - Pärnu	9:10	4	27,4	96,3	3,5
7402	Ikla-Pärnu	6:00	9	71,1	231,4	3,3
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	13	74,5	226,5	3
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	5	43,1	101,5	2,4
7409	Pärnu-Ikla	8:00	7	71,1	132,6	1,9
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	4	68,5	118,3	1,7
8305	Pärnu - Postikooli	8:30	3	27,4	41,5	1,5
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	6	102	150,4	1,5
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	4	81,5	113	1,4
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	6	78,4	73,2	0,9
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	3	64,2	60,4	0,9
7407	Pärnu-Ikla	6:20	3	71,1	51,6	0,7
7418	Ikla-Pärnu	20:15	2	74,8	32,2	0,4
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	1	44,6	12,9	0,3
7419	Kabli-Ikla	5:40	0	16,3	0	0

Samuti on pühapäeval reiside efektiivsus võrreldes laupäevaga suurem. Ligikaudu 24,2% reisidest toimivad efektiivselt, 18,2% väikese efektiivsusega ning ebaefektiivsed on 57,6% reisidest.

Tabel 23. Lõuna-Pärnumaa ühistranspordiühendused tüüpilisel pühapäeval järjestatuna sõitjate arvu järgi liini-km kohta ning liini täituvuse alusel

Reisi_nr	Liin	Väljub kl	Sõitjat /km	Sõitjaid liini-km kohta liini pikkusest				
				Bussis <10	Bussis 10-20	Bussis 20-30	Bussis 30-40	Bussis >40
7421	Ikla-Pärnu	12:20	15,9	9%	54%	36%	0%	0%
8410	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu	16:20	14,2	20%	45%	35%	0%	0%
7414	Ikla-Pärnu	15:40	13	37%	40%	23%	0%	0%
7410	Ikla-Pärnu	8:15	11,9	51%	26%	23%	0%	0%
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	11,7	40%	46%	14%	0%	0%
7416	Ikla-Pärnu	17:35	11,4	33%	67%	0%	0%	0%
7417	Pärnu-Ikla	18:40	10,6	39%	38%	23%	0%	0%
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	10,6	38%	62%	0%	0%	0%
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	8	50%	50%	0%	0%	0%
7413	Pärnu-Ikla	13:50	7,8	77%	23%	0%	0%	0%
7412	Ikla-Pärnu	10:00	7,7	62%	38%	0%	0%	0%
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	5,8	100%	0%	0%	0%	0%
7415	Pärnu-Ikla	15:55	5,4	100%	0%	0%	0%	0%
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	5	100%	0%	0%	0%	0%
8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	4,4	100%	0%	0%	0%	0%
7411	Pärnu-Ikla	11:30	4,3	86%	14%	0%	0%	0%
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	4,2	100%	0%	0%	0%	0%
7420	Pärnu-Ikla	10:20	3,9	100%	0%	0%	0%	0%
8306	Postikooli - Pärnu	9:10	3,5	100%	0%	0%	0%	0%
7402	Ikla-Pärnu	6:00	3,3	100%	0%	0%	0%	0%
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	3	100%	0%	0%	0%	0%
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	2,4	100%	0%	0%	0%	0%
7409	Pärnu-Ikla	8:00	1,9	100%	0%	0%	0%	0%
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	1,7	100%	0%	0%	0%	0%
8305	Pärnu - Postikooli	8:30	1,5	100%	0%	0%	0%	0%
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	1,5	100%	0%	0%	0%	0%
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	1,4	100%	0%	0%	0%	0%
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	0,9	100%	0%	0%	0%	0%
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	0,9	100%	0%	0%	0%	0%
7407	Pärnu-Ikla	6:20	0,7	100%	0%	0%	0%	0%
7418	Ikla-Pärnu	20:15	0,4	100%	0%	0%	0%	0%
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	0,3	100%	0%	0%	0%	0%
7419	Kabli-Ikla	5:40	0	100%	0%	0%	0%	0%

Sarnaselt teiste suundadega on ka Lõuna-Pärnumaal busside täituvusega pühapäeval probleemid ja võimalikud lahendused sarnased laupäevaga. Alljärgnevalt on kollasega toodud reisid, mille täituvus ei ole piisav ning ühendusvõimalus on päeva jooksul tagatud ka teiste reisidega.

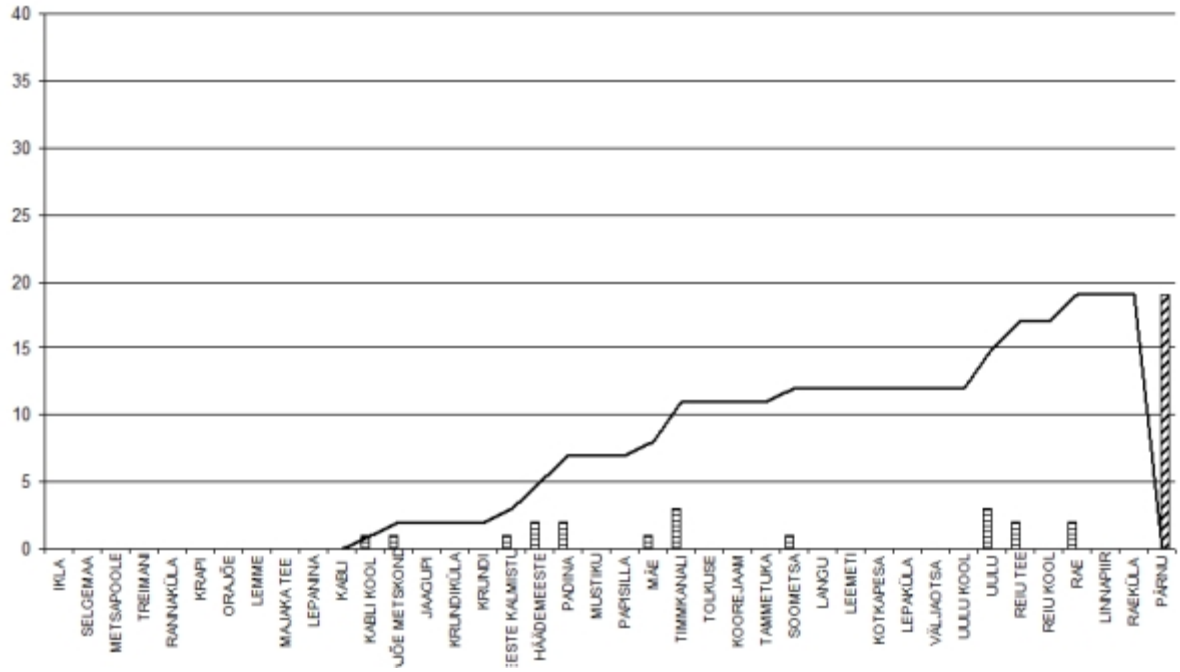
Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUSSE SUUNDUVAD LIINID			
7203	Massiaru-Soometsa-Pärnu	9:10	13
7402	Ikla-Pärnu	6:00	9
7410	Ikla-Pärnu	8:15	31
7412	Ikla-Pärnu	10:00	21
7421	Ikla-Pärnu	12:20	28
7414	Ikla-Pärnu	15:40	27
7416	Ikla-Pärnu	17:35	17
7418	Ikla-Pärnu	20:15	2
7901	Ikla-Soometsa-Pärnu	14:05	19
7802	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu	6:05	4
8901	Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:20	6
7807	Kilingi-Nõmme - Häädemeeste .- Soometsa - Pärnu	17:50	26
8602	Kilingi-Nõmme- Pärnu	6:10	3
8401	Kilingi-Nõmme - Kanaküla	6:40	1
8507	Kilingi-Nõmme - Punapargi - Pärnu	13:00	23
8410	Kilingi-Nõmme - Tihemetsa - Pärnu	16:20	26
8506	Kanaküla- Kilingi-Nõmme	17:40	6
8306	Postikooli - Pärnu	9:10	4

Reis nr	Liin	Väljub kl	Sõitjaid
PÄRNUST ALGAVAD LIINID			
7201	Pärnu-Soometsa-Massiaru	6:40	4
7419	Kabli-Ikla	5:40	0
7407	Pärnu-Ikla	6:20	3
7409	Pärnu-Ikla	8:00	7
7420	Pärnu-Ikla	10:20	12
7411	Pärnu-Ikla	11:30	16
7413	Pärnu-Ikla	13:50	20
7415	Pärnu-Ikla	15:55	11
7417	Pärnu-Ikla	18:40	26
7501	Pärnu- Häädemeeste	20:30	5
7806	Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme	11:50	12
7801	Pärnu- Häädemeeste- Kilingi-Nõmme	17:05	17
8405	Pärnu- Kilingi-Nõmme	12:45	8
8504	Pärnu-Kanaküla	15:40	18
8305	Pärnu - Postikooli	8:30	3

Väikese efektiivsusega reisid

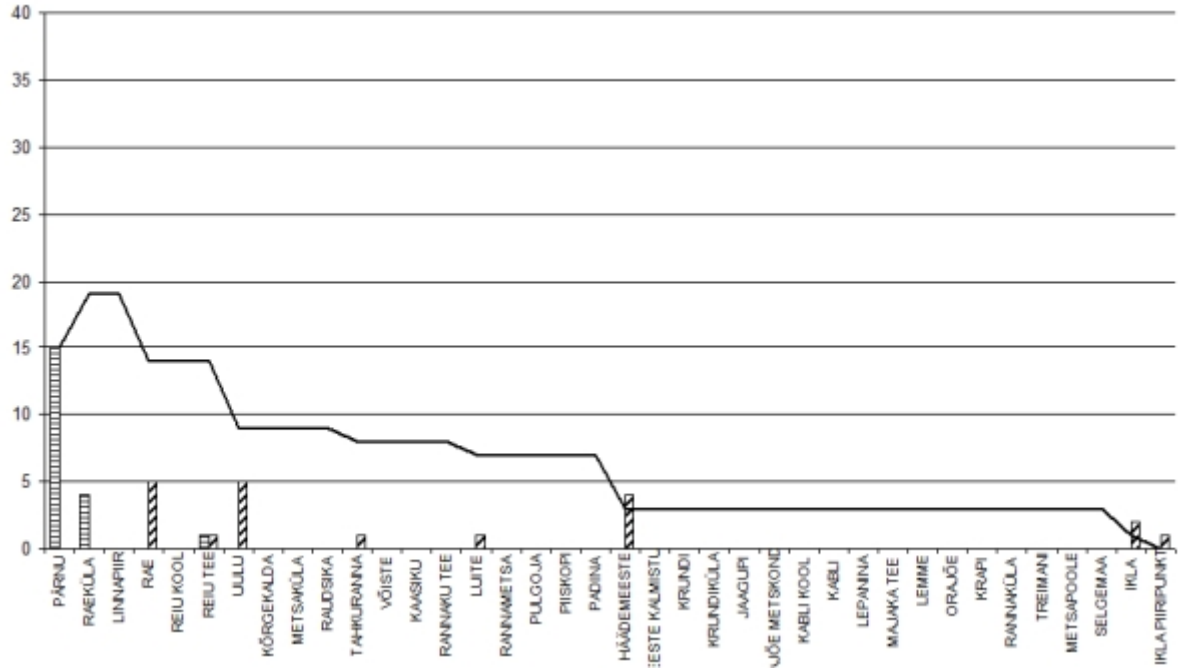
Liin nr 79, reis nr 7901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**79**	*marsruut*	**Ikla-Soometsa-Pärnu**
		väljumine	**14:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	TIMMKANALI
peatusi	**40**	*max maha*	**19**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**19**	*sõitjate arv*	**19**	*suund*	



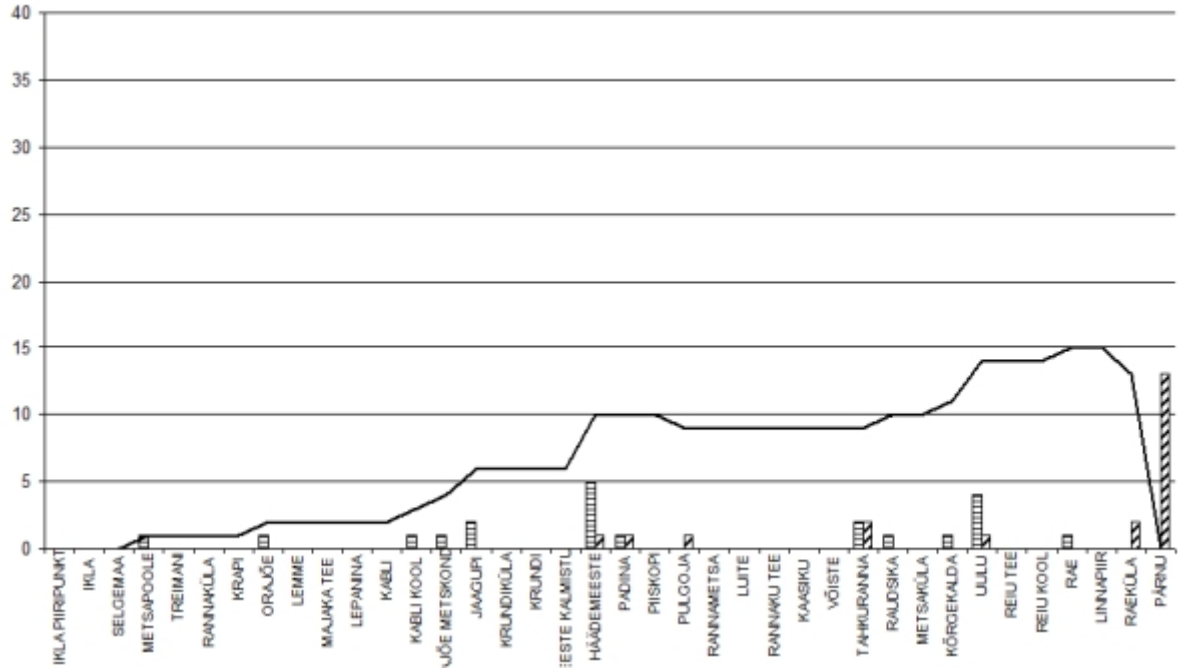
Liin nr 74, reis nr 7413

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**13:50**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**15**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**5**	*peatus*	RAE
max täituvus	**19**	*sõitjate arv*	**20**	*suund*	



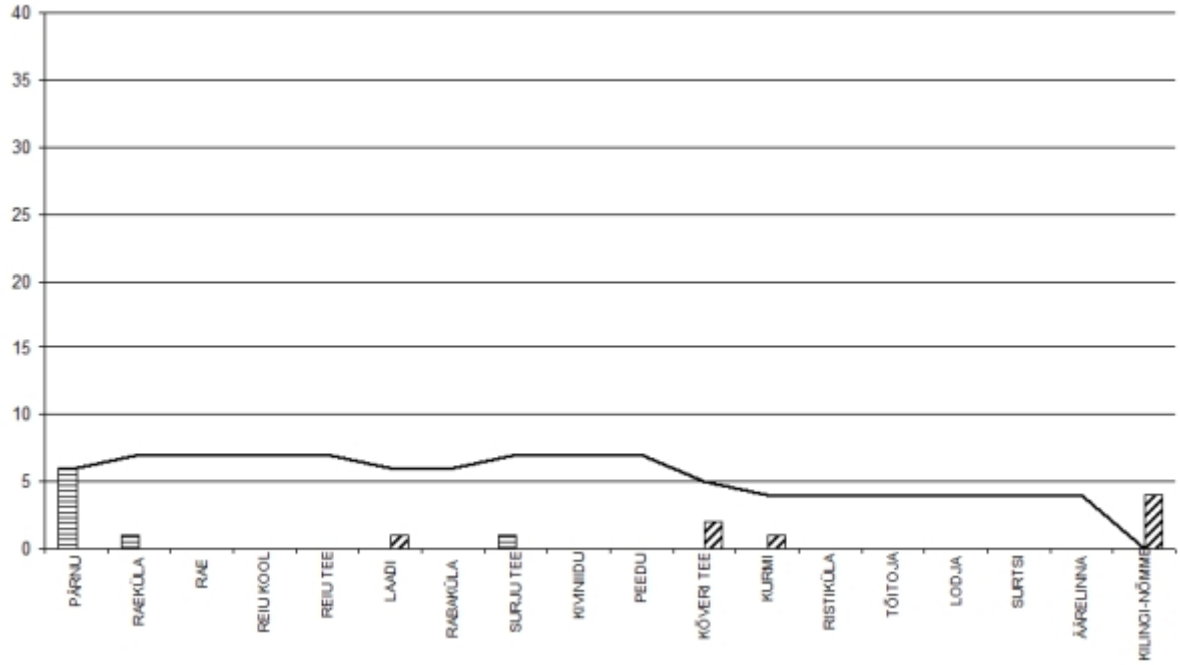
Liin nr 74, reis nr 7412

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**10:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
peatusi	**38**	*max maha*	**13**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**21**	*suund*	



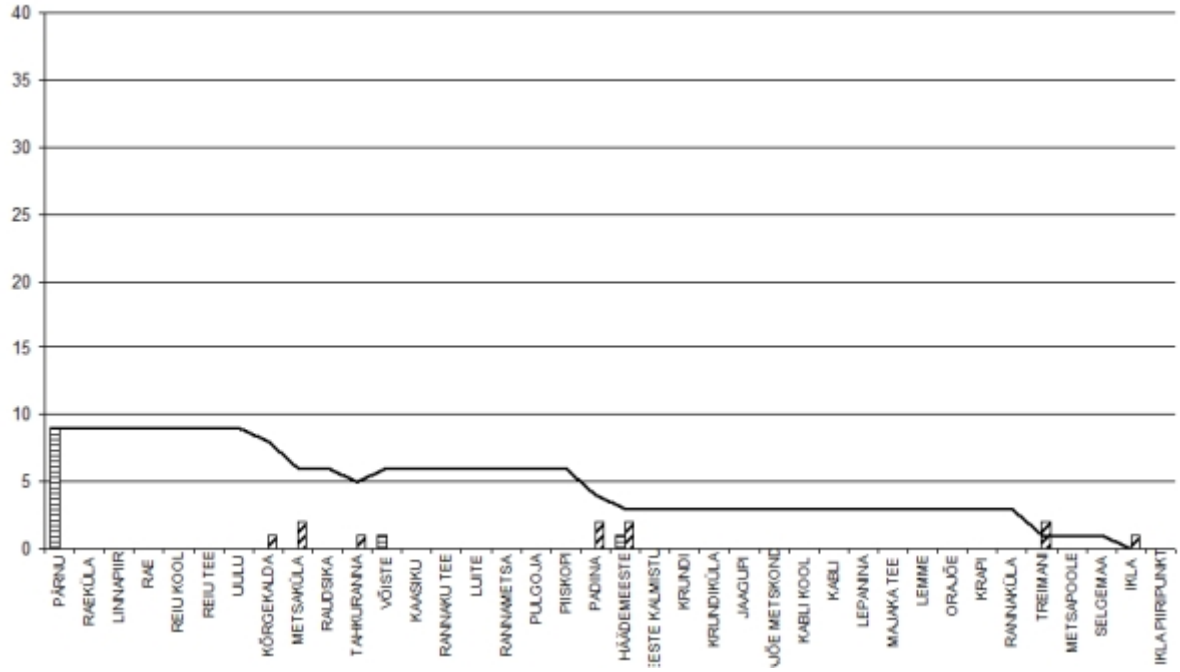
Liin nr 84, reis nr 8405

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**84**	*marsruut*	**Pärnu- Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**12:45**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**6**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**18**	*max maha*	**4**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**7**	*sõitjate arv*	**8**	*suund*	



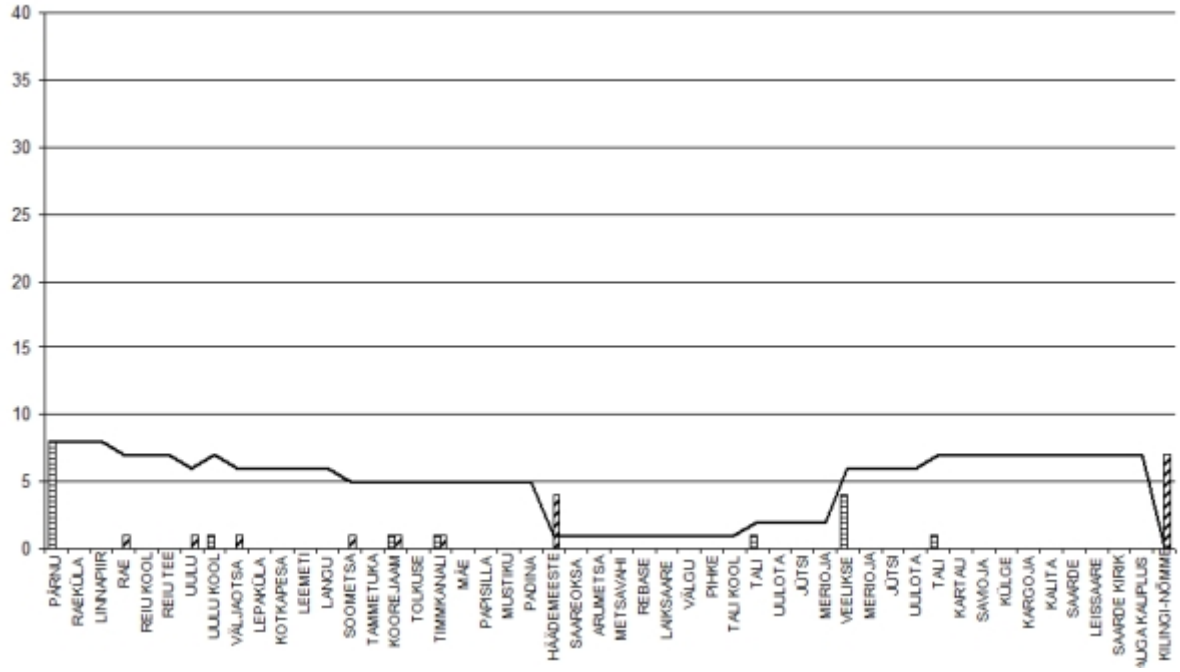
Liin nr 74, reis nr 7415

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**15:55**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**9**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**2**	*peatus*	METSAKÜLA
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**11**	*suund*	



Liin nr 78, reis nr 7801

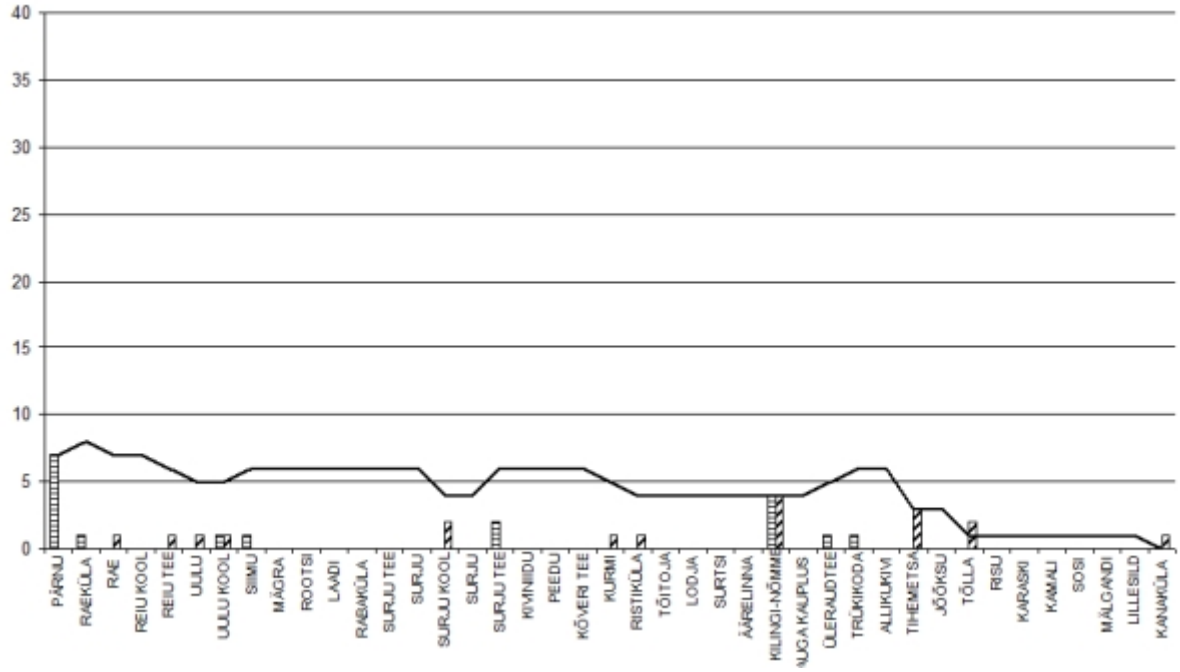
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Pärnu- Häädemeeste-Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**17:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**50**	*max maha*	**7**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**17**	*suund*	



Ebaefektiivsed reisid

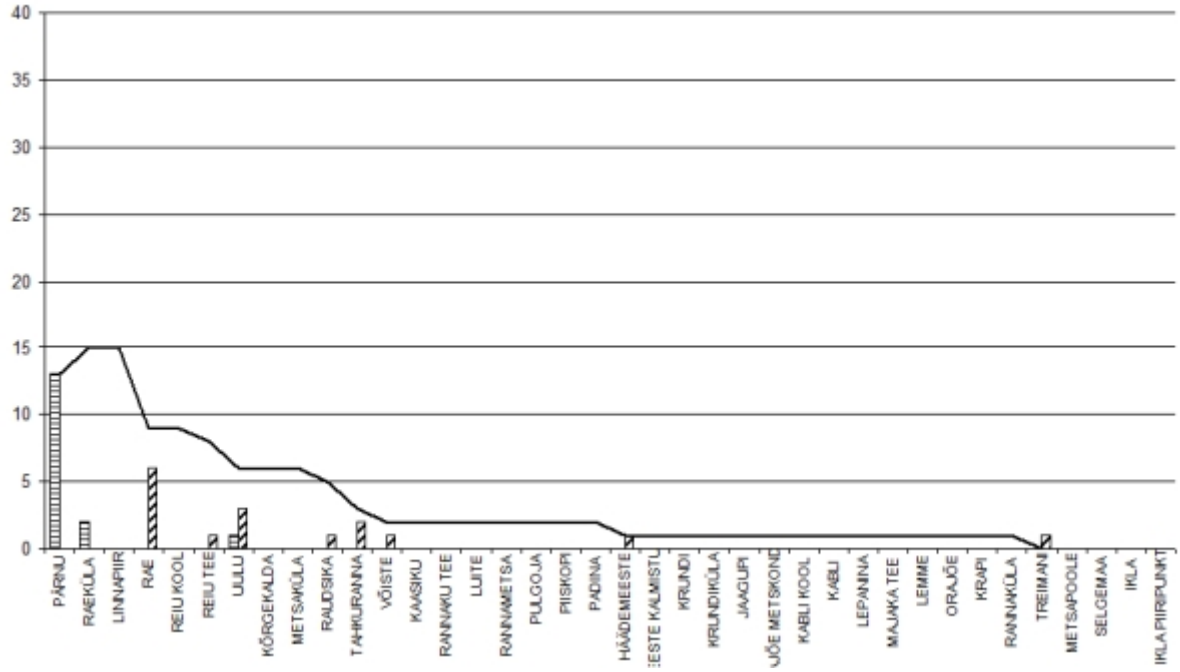
Liin nr 85, reis nr 8504

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**85**	*marsruut*	**Pärnu-Kanaküla**
		väljumine	**15:40**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**7**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**41**	*max maha*	**4**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**18**	*suund*	



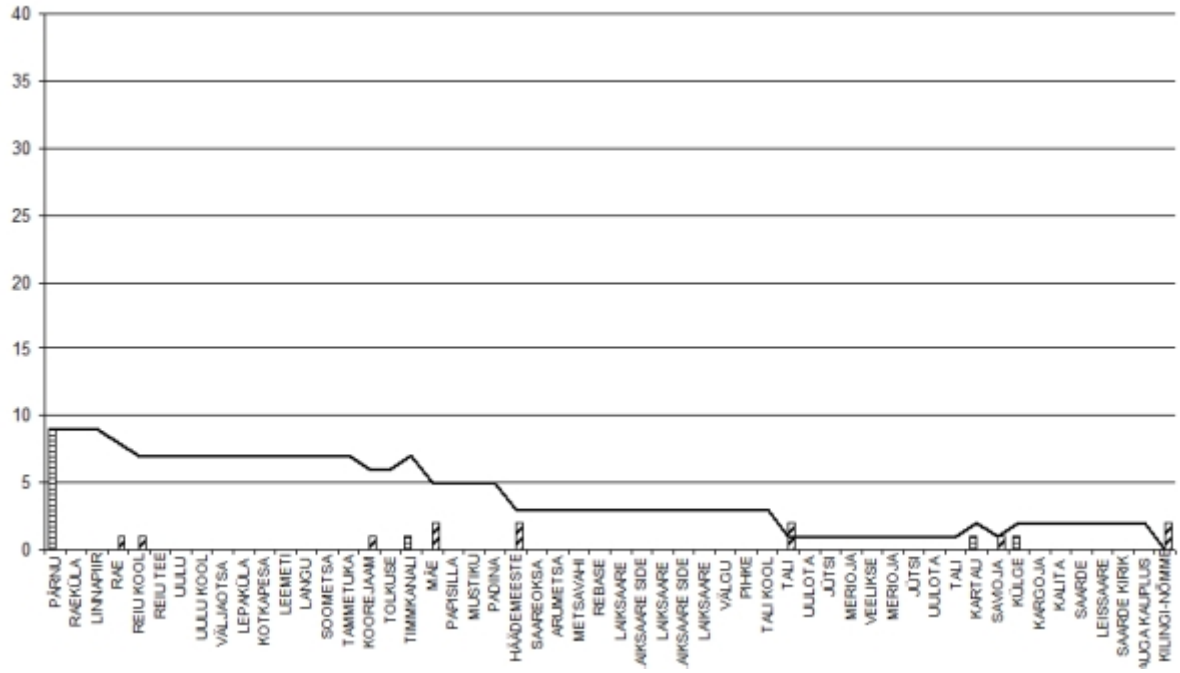
Liin nr 74, reis nr 7411

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**11:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**13**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**6**	*peatus*	RAE
max täituvus	**15**	*sõitjate arv*	**16**	*suund*	



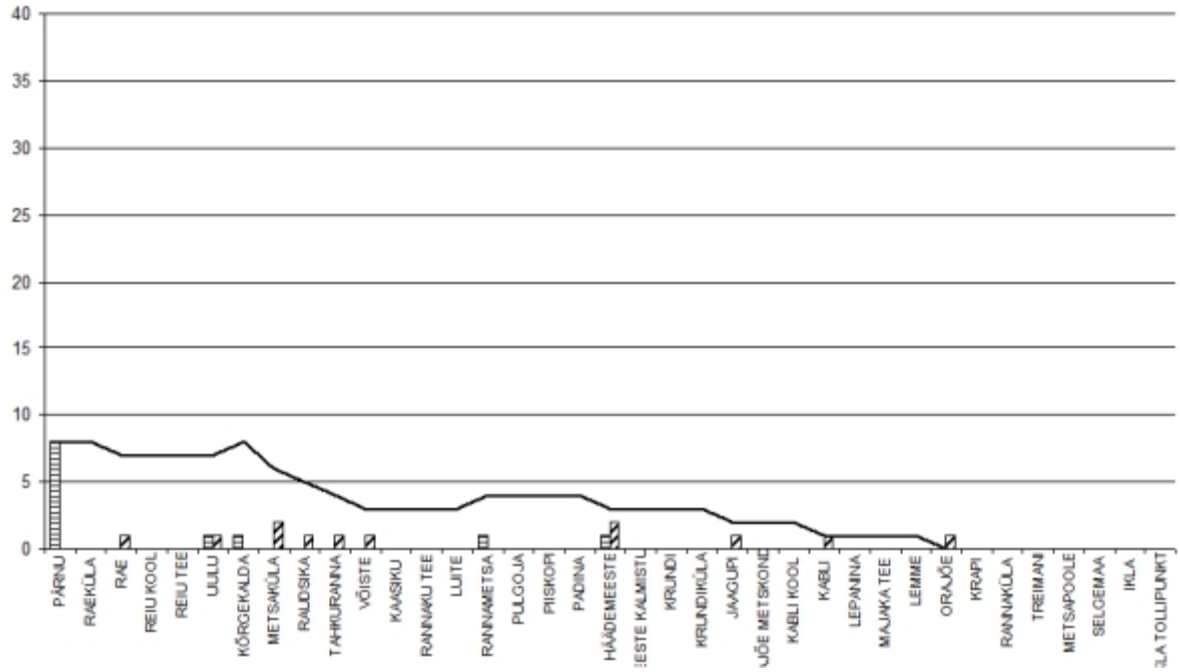
Liin nr 78, reis nr 7806

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Pärnu - Soometsa - Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**11:50**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**9**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**54**	*max maha*	**2**	*peatus*	MÄE
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



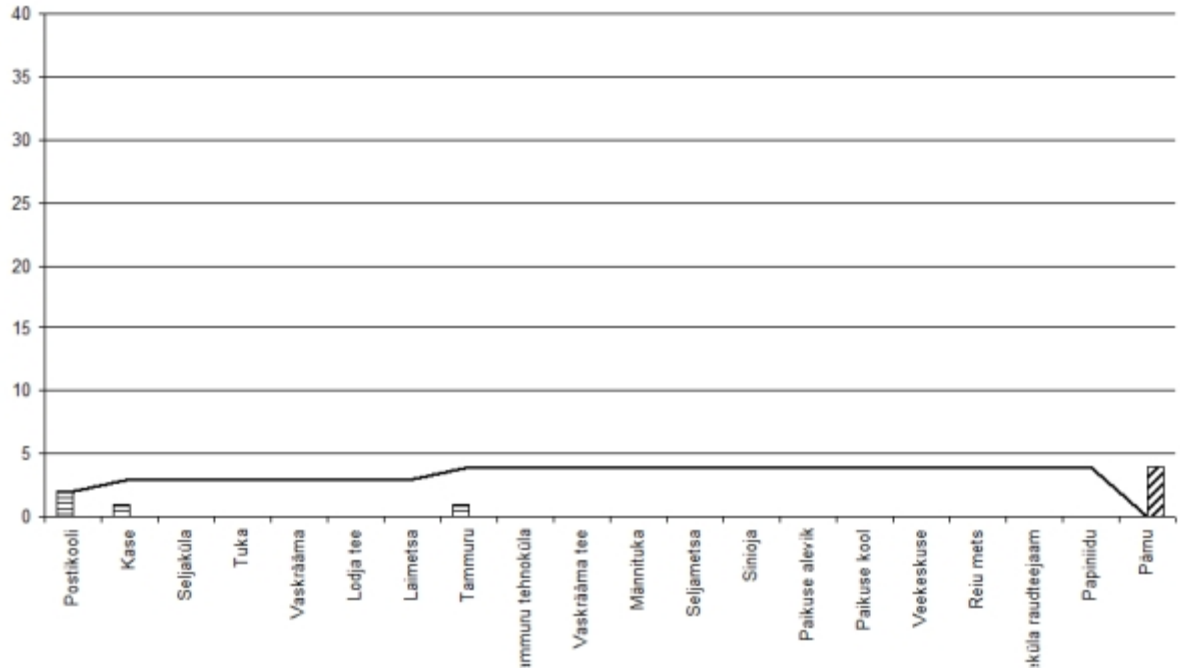
Liin nr 74, reis nr 7420

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**10:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**8**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**37**	*max maha*	**2**	*peatus*	METSAKÜLA
max täituvus	**8**	*sõitjate arv*	**12**	*suund*	



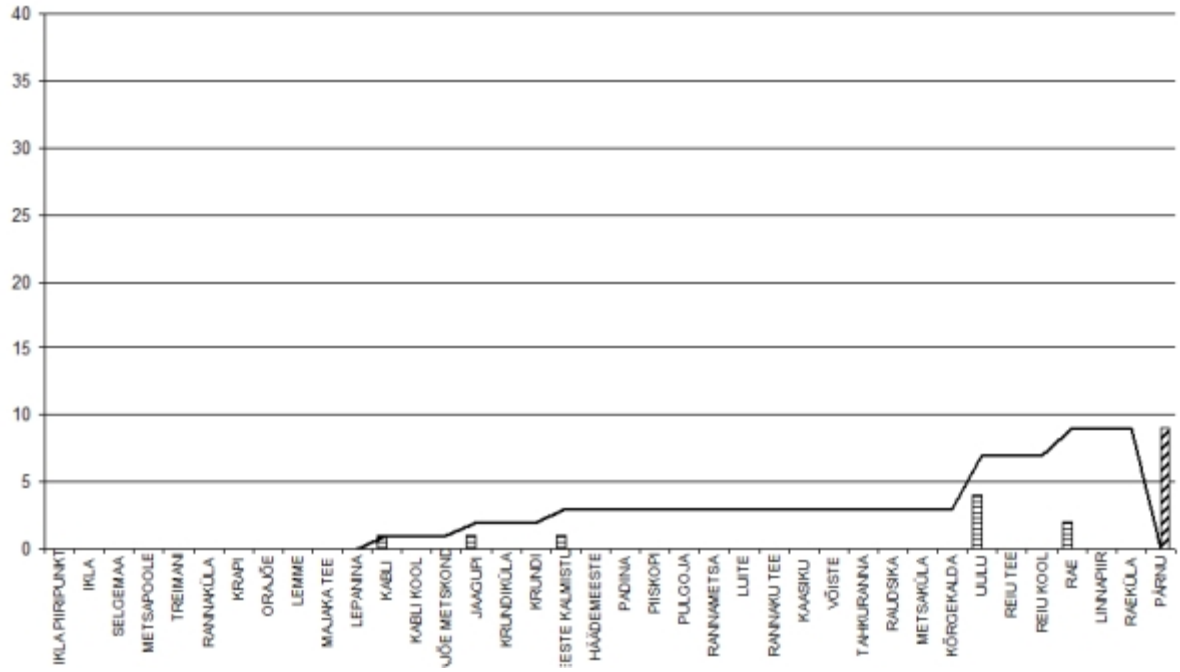
Liin nr 83-1, reis nr 8306

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**83-1**	*marsruut*	**Postikooli - Pärnu**
		väljumine	**9:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	Postikooli
peatusi	**20**	*max maha*	**4**	*peatus*	Pärnu
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



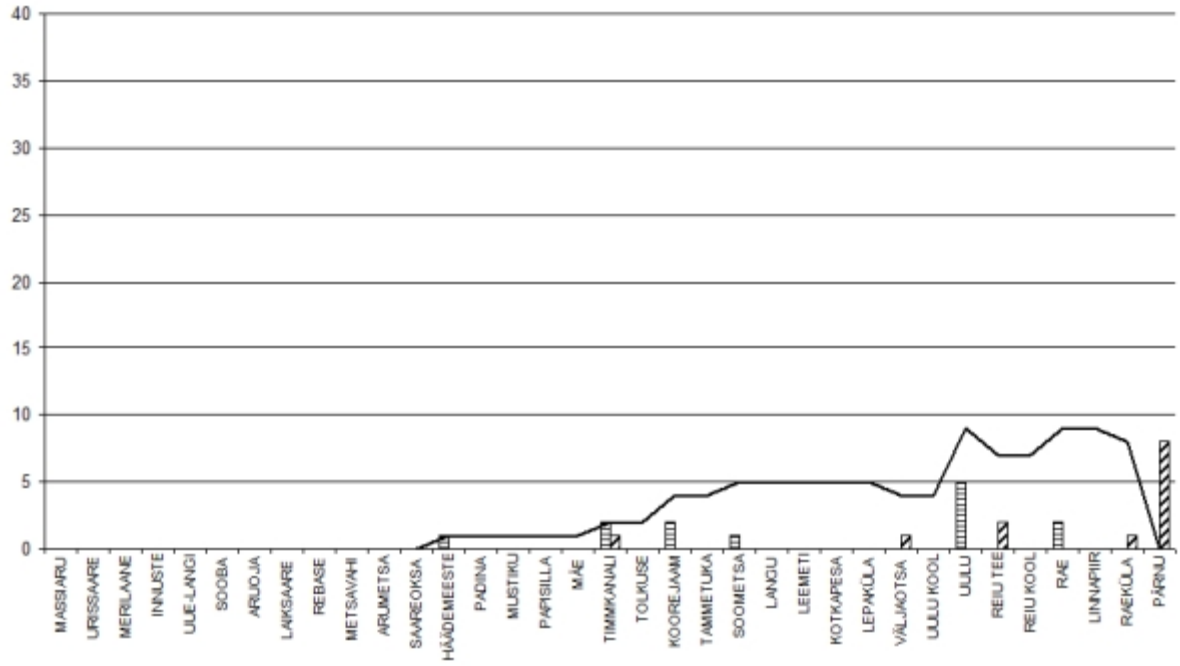
Liin nr 74, reis nr 7402

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**6:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	UULU
peatusi	**38**	*max maha*	**9**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**9**	*suund*	



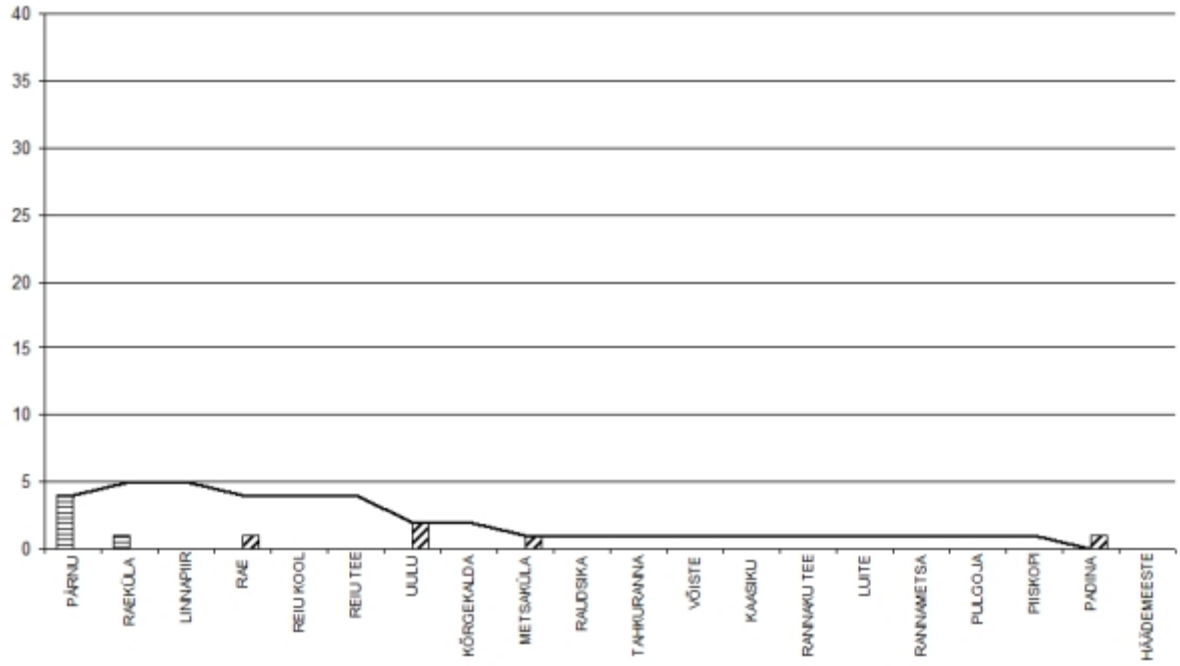
Liin nr 72, reis nr 7203

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**72**	*marsruut*	**Massiaru-Soometsa-Pärnu**
		väljumine	**9:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**5**	*peatus*	UULU
peatusi	**35**	*max maha*	**8**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**9**	*sõitjate arv*	**13**	*suund*	



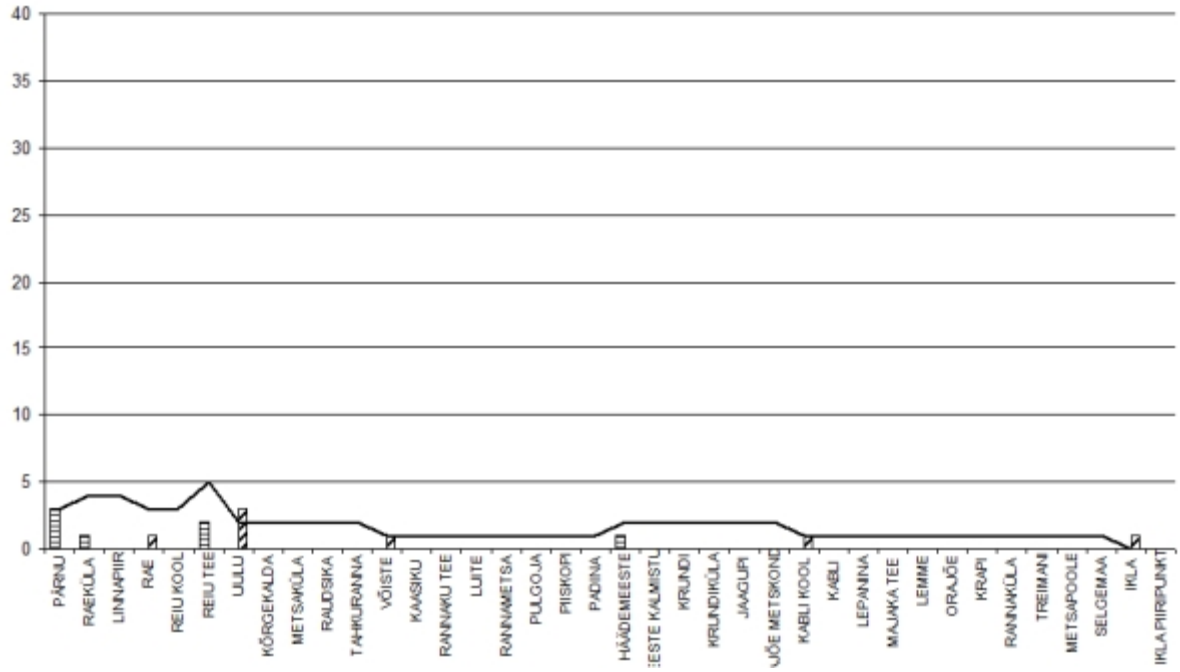
Liin nr 75, reis nr 7501

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**75**	*marsruut*	**Pärnu- Häädemeeste**
		väljumine	**20:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**4**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**20**	*max maha*	**2**	*peatus*	UULU
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**5**	*suund*	



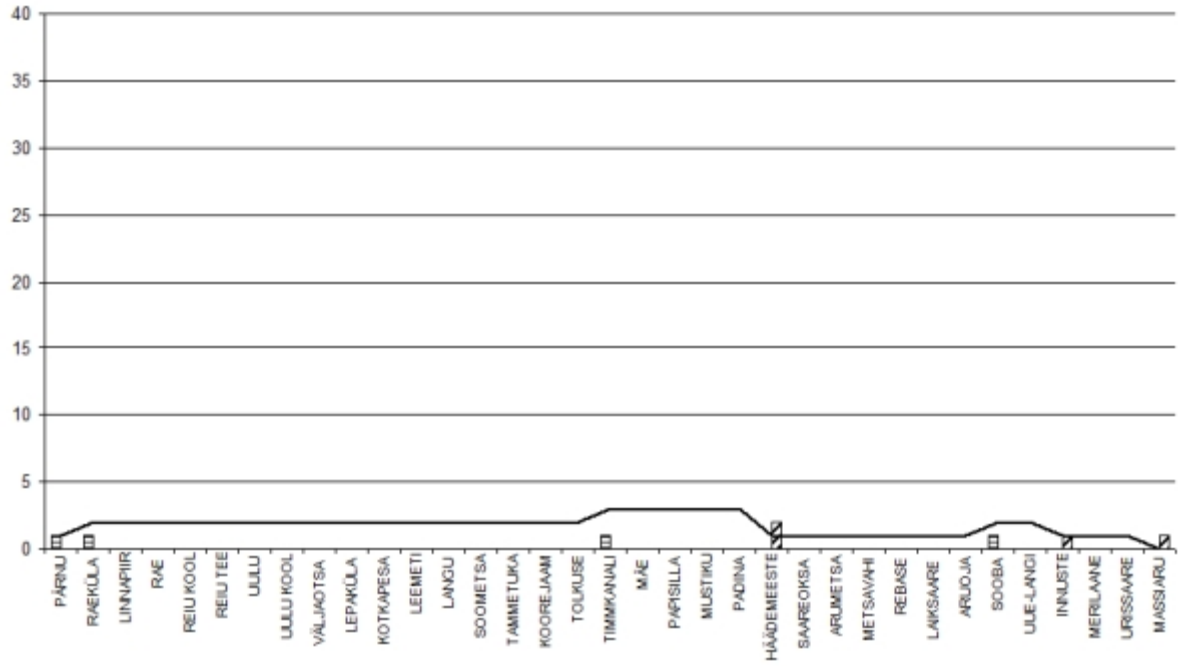
Liin nr 74, reis nr 7409

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**8:00**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**3**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**38**	*max maha*	**3**	*peatus*	UULU
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**7**	*suund*	



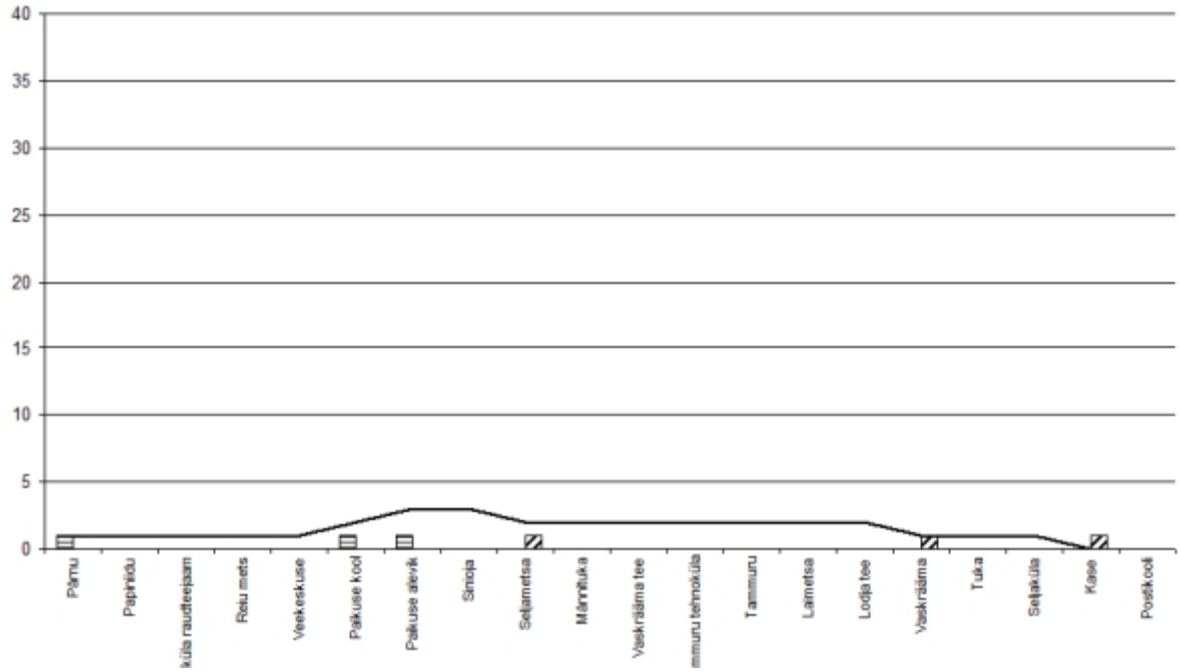
Liin nr 72, reis nr 7201

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**72**	*marsruut*	**Pärnu-Soometsa-Massiaru**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	PÄRNU
peatusi	**35**	*max maha*	**2**	*peatus*	HÄÄDEMEESTE
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



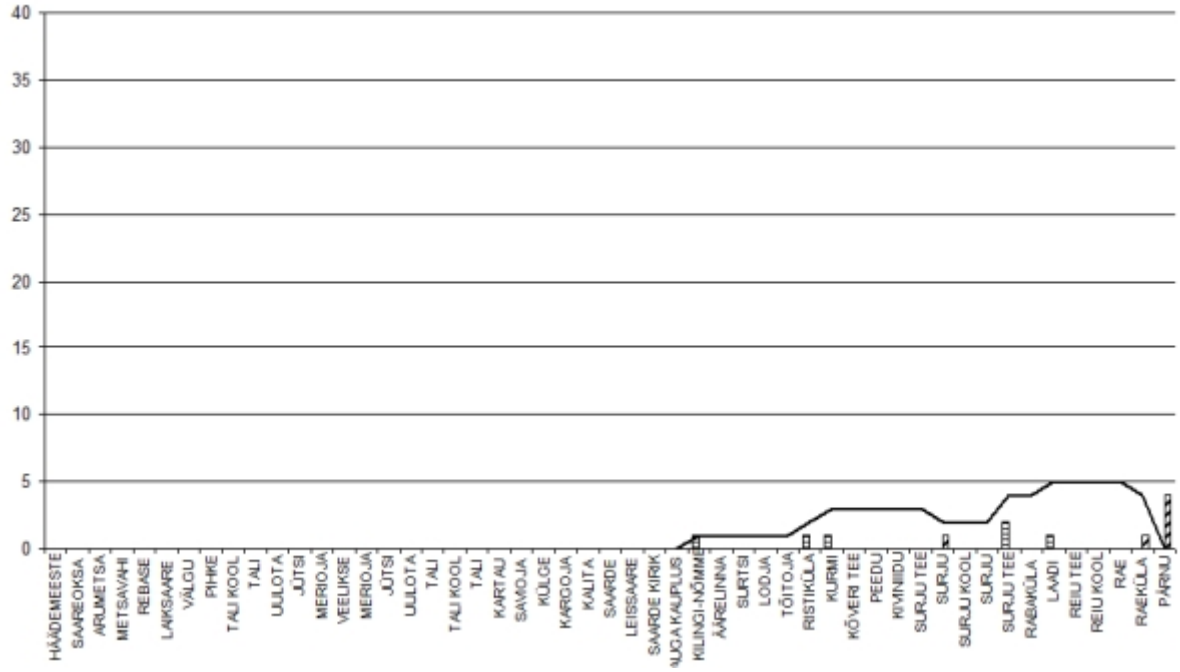
Liin nr 83-1, reis nr 8305

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**83-1**	*marsruut*	**Pärnu - Postikooli**
		väljumine	**8:30**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	Pärnu
peatusi	**20**	*max maha*	**1**	*peatus*	Seljametsa
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



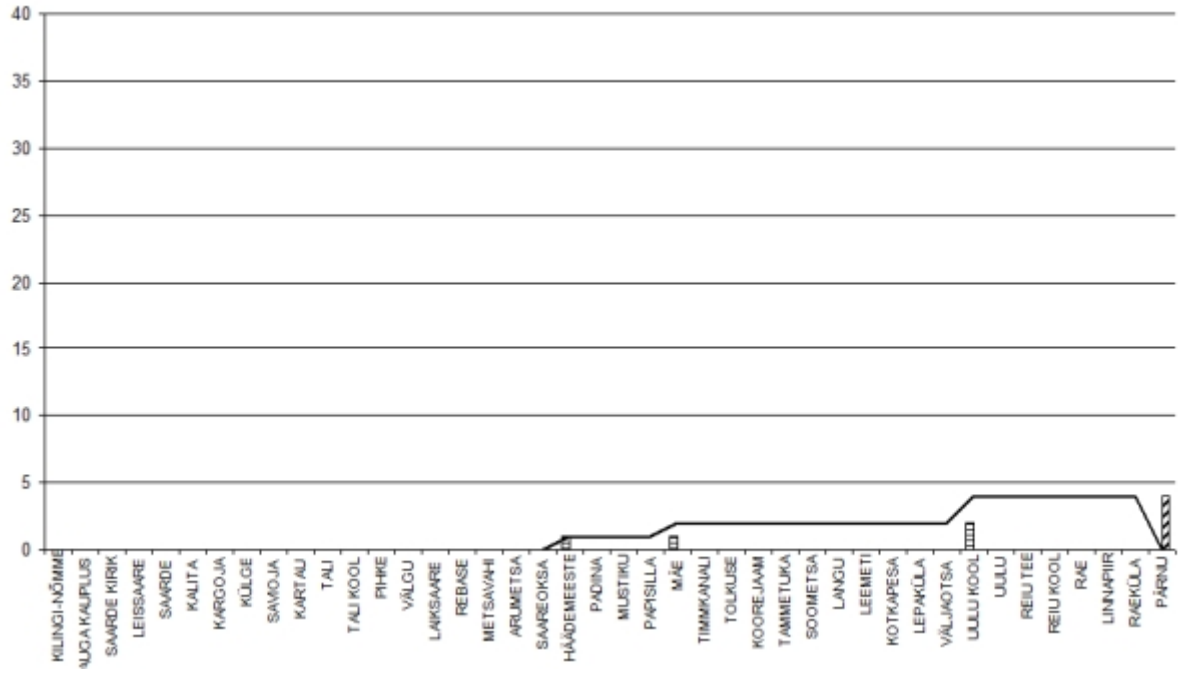
Liin nr 89, reis nr 8901

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**89**	*marsruut*	**Häädemeeste- Kilingi-Nõmme- Pärnu**	
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**PP**	
		max peale	**2**	*peatus*	SURJU TEE	
peatusi	**51**	*max maha*	**4**	*peatus*	PÄRNU	
max täituvus	**5**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*		



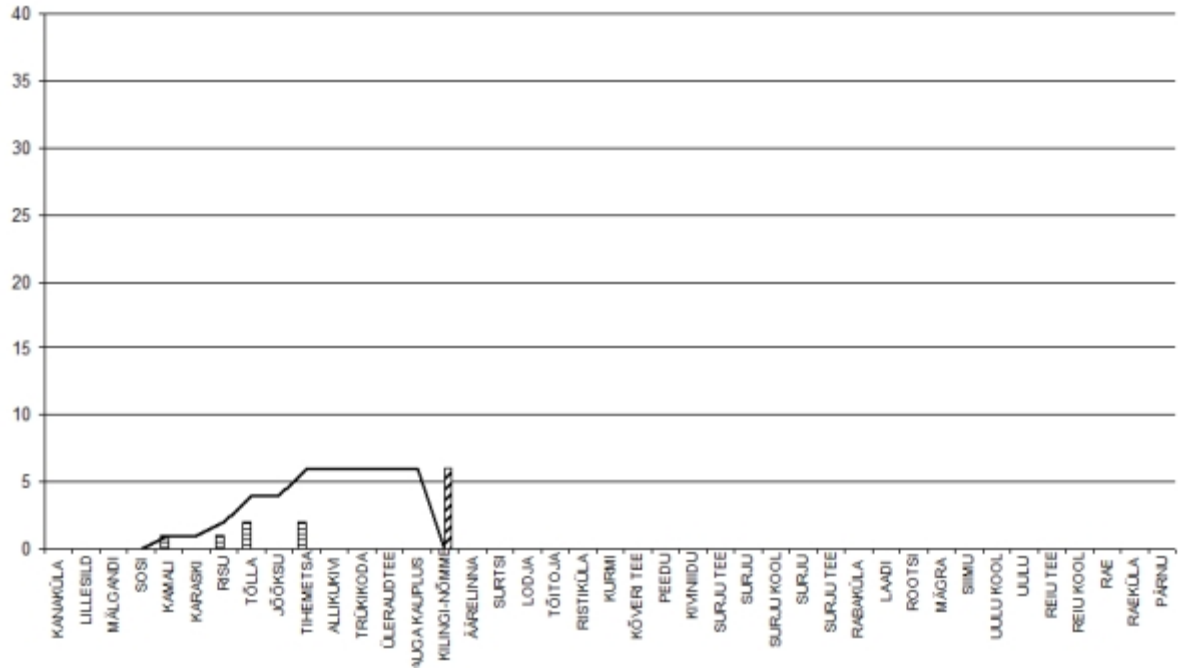
Liin nr 78, reis nr 7802

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**78**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Häädemeeste - Soometsa - Pärnu**
		väljumine	**6:05**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	UULU KOOL
peatusi	**42**	*max maha*	**4**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**4**	*sõitjate arv*	**4**	*suund*	



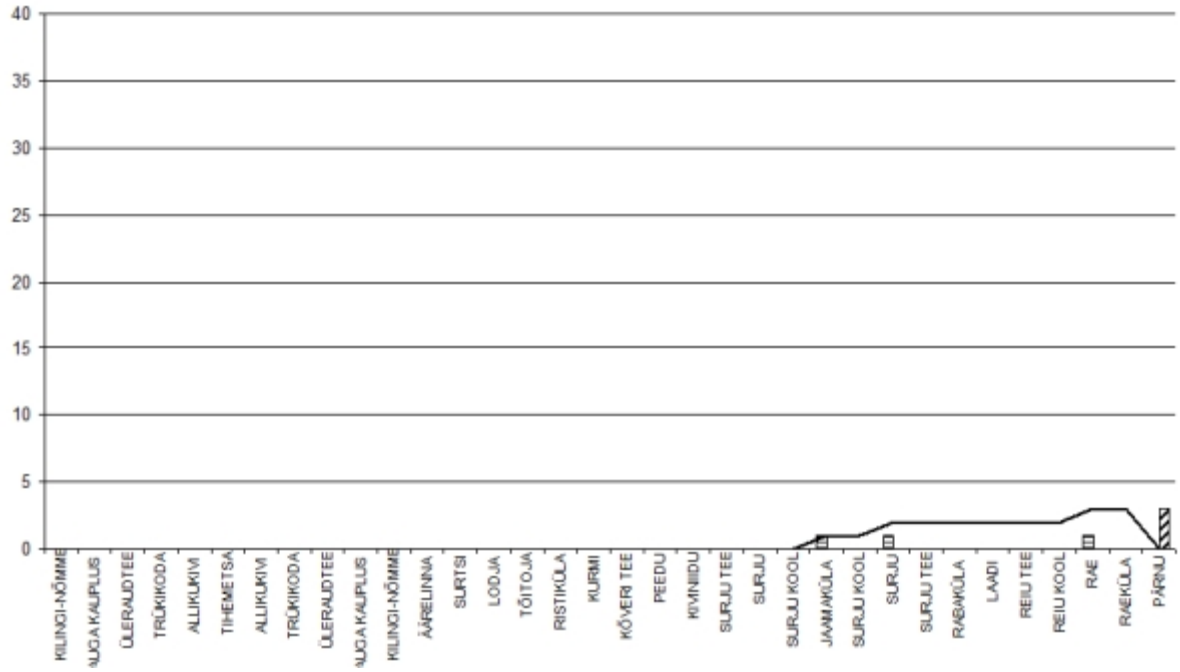
Liin nr 85, reis nr 8506

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**85**	*marsruut*	**Kanaküla- Kilingi-Nõmme**
		väljumine	**17:40**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	TÕLLA
peatusi	**41**	*max maha*	**6**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**6**	*sõitjate arv*	**6**	*suund*	



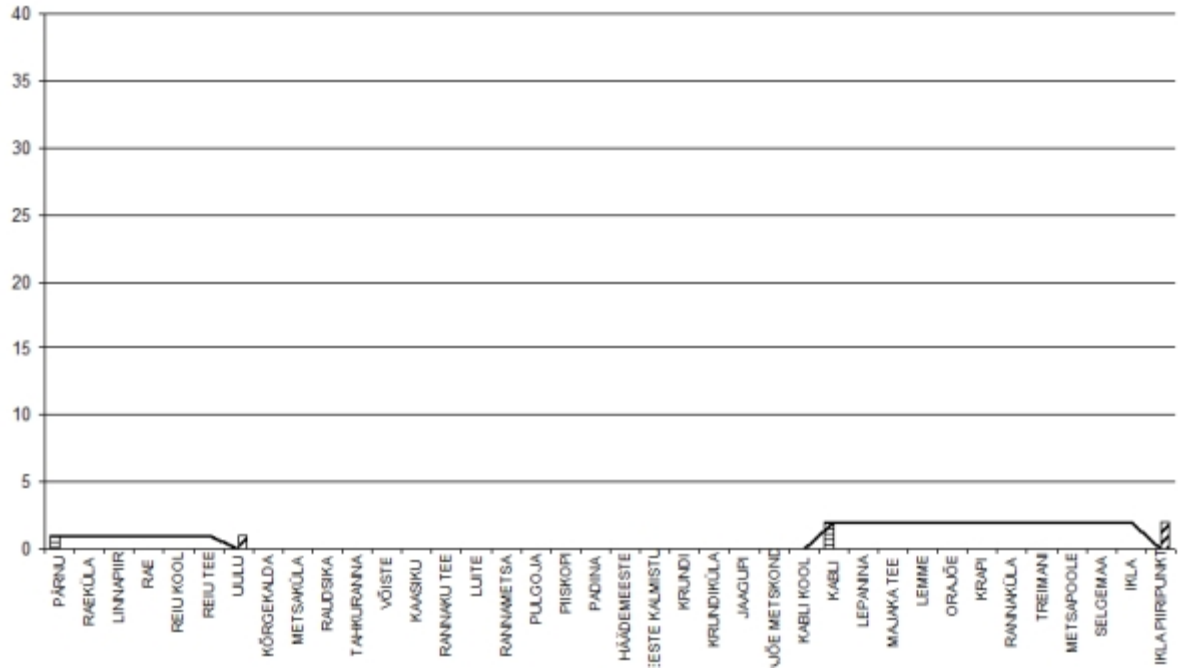
Liin nr 86, reis nr 8602

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**86**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme- Pärnu**
		väljumine	**6:10**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	JAAMAKÜLA
peatusi	**34**	*max maha*	**3**	*peatus*	PÄRNU
max täituvus	**3**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



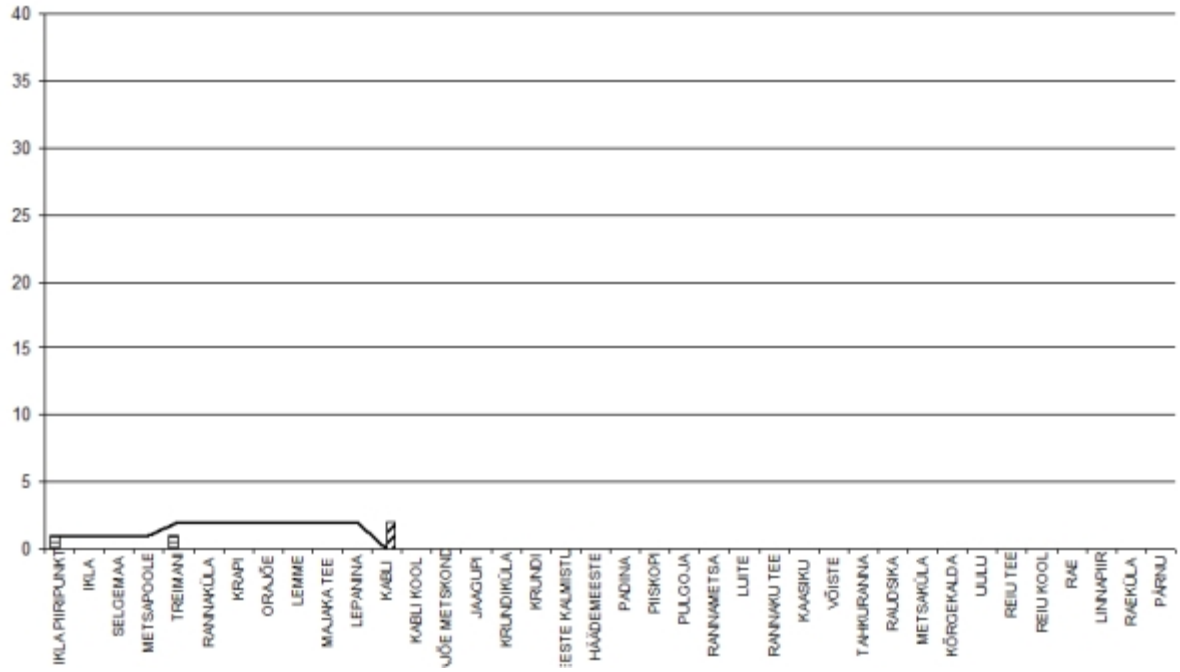
Liin nr 74, reis nr 7407

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Pärnu-Ikla**
		väljumine	**6:20**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**2**	*peatus*	KABLI
peatusi	**38**	*max maha*	**2**	*peatus*	IKLA PIIRIPUNKT
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**3**	*suund*	



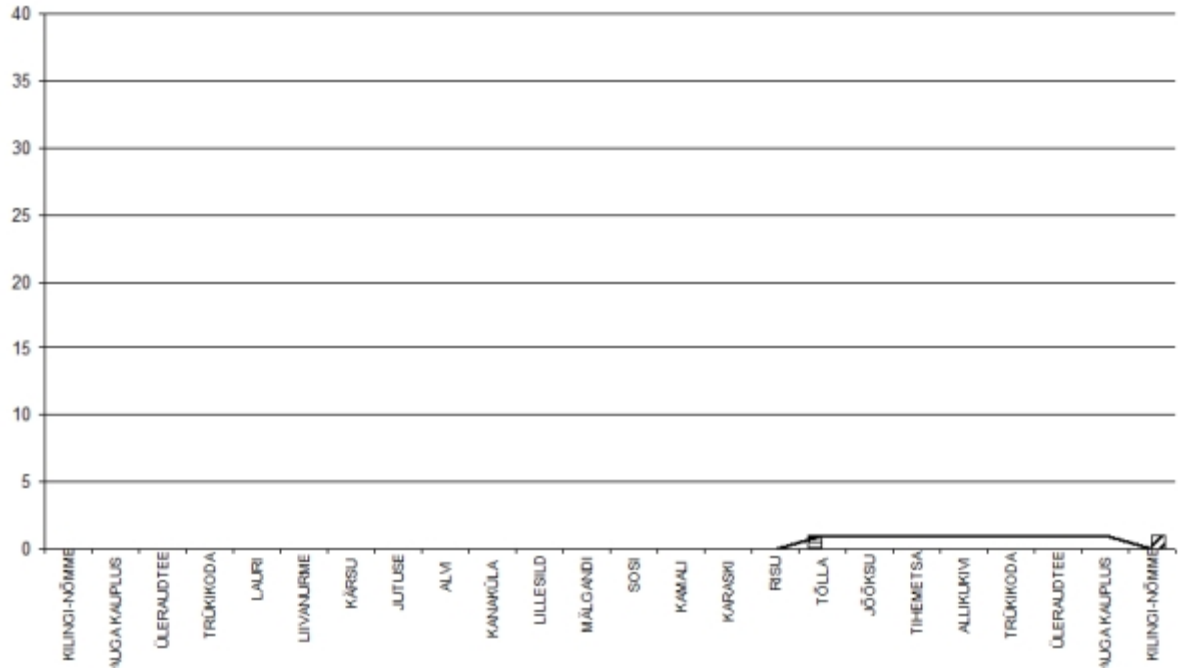
Liin nr 74, reis nr 7418

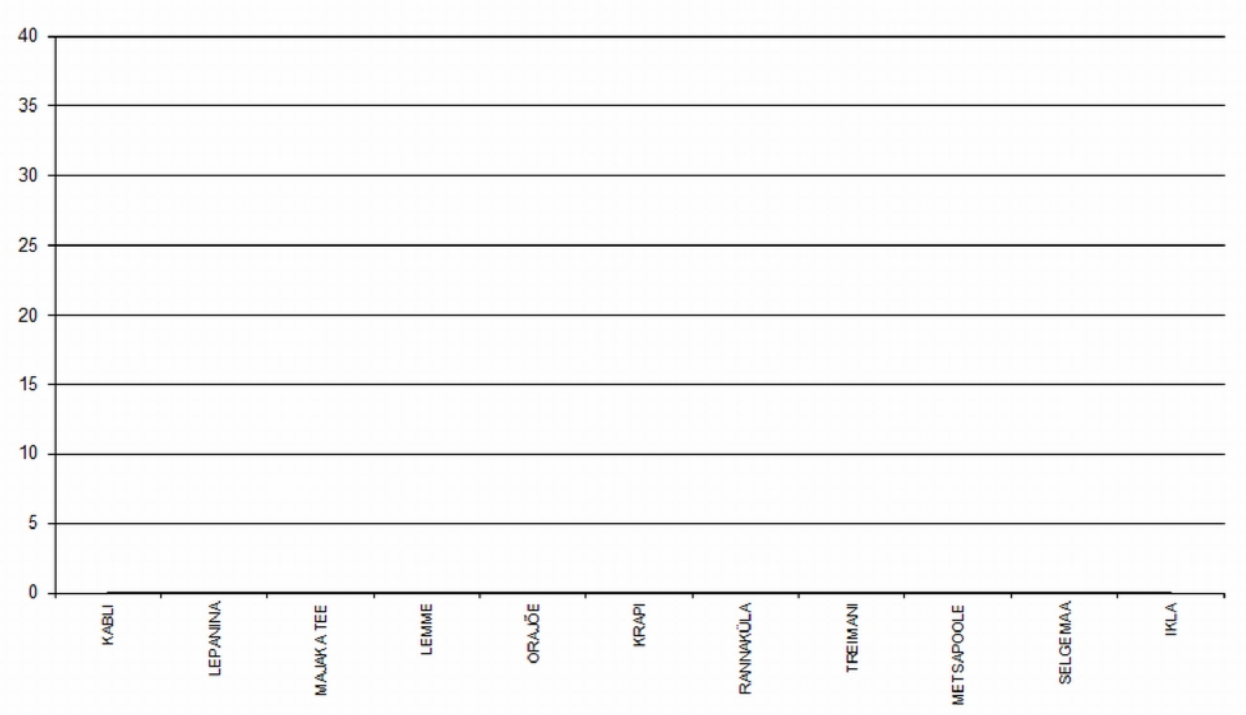
Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Ikla-Pärnu**
		väljumine	**20:15**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	IKLA PIIRIPUNKT
peatusi	**38**	*max maha*	**2**	*peatus*	KABLI
max täituvus	**2**	*sõitjate arv*	**2**	*suund*	



Liin nr 84, reis nr 8401

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**84**	*marsruut*	**Kilingi-Nõmme - Kanaküla**
		väljumine	**6:40**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**1**	*peatus*	TÕLLA
peatusi	**24**	*max maha*	**1**	*peatus*	KILINGI-NÕMME
max täituvus	**1**	*sõitjate arv*	**1**	*suund*	



Liin nr 74, reis nr 7419

Maakond	**Pärnumaa**	*liini nr*	**74**	*marsruut*	**Kabli-Ikla**
		väljumine	**5:40**	TP/LP/PP	**PP**
		max peale	**0**	*peatus*	
peatusi	**11**	*max maha*	**0**	*peatus*	
max täituvus	**0**	*sõitjate arv*	**0**	*suund*