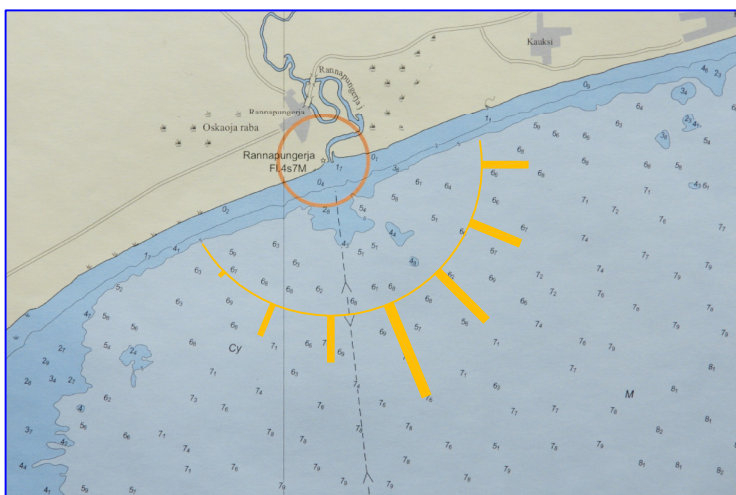


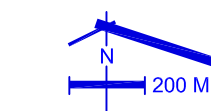
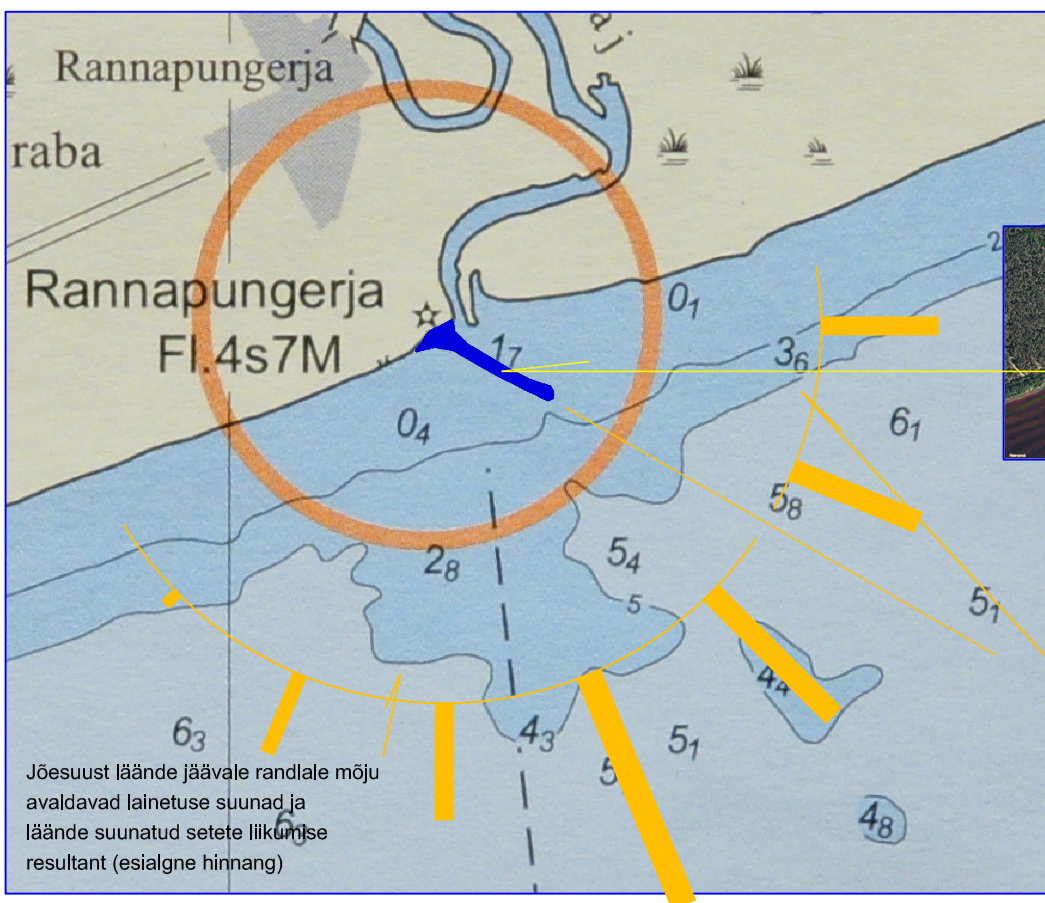
Skeemid 1 ja 2 Rannapungerja muulide esialgse ehitismaksumuse hinnangu juurde

SKEEM 1: LAINETUSE SUUNAD, TUULEAJU PIKKUSED VEEALAL JA VEESÜGAVUSED



Suund	Tuuleaju pikkus veealal ja veesügavused
E	31 km veeala sügavusega 5...8 m
ESE	36 km veeala sügavusega 5...9 m
SE	46 km veeala sügavusega 5...9 m
SSE	66 km veeala sügavusega 5...10 m
S	31 km veeala sügavusega 5...8 m
SSW	23 km veeala sügavusega 5...7 m
SW	5 km veeala sügavusega 5...6 m

SKEEM 2: MUULI ASEND (HENDRIKSON & KO, 2009-12-04)



Väljavõtte originaalfailist



Ülekandmisel aluseks:

- 1: Tulepaagi asukoht
- 2: Muuli suund

Jõesuust itta jäävale randlale ja jõesuule mõju avaldavad suunad ja setete kuhjumine jõesuusse (laevateele).

Jõesuust läände jäävale randlale mõju avaldavad lainetuse suunad ja läände suunatud setete liikumise resultant (esialgne hinnang)

Skeemil 2 toodud muuli (läänemuuli) asendi olulisemad puudused (esialgne hinnang)

- 1 Selline ühe muuliga lahendus jätab kaitseta laevatee idakaarte lainetuse eest. Selle tulemusena kuhjuvad järve randlal liikuvad setted muuli idaküljele ja ummistavad laevatee.
- 2 Selline ühe muuliga lahendus suunab idakarte lainetuse ja veemassi jõesuusse. Kuigi olukord on nüüd lõunakaarte tormide korral oluliselt parem, on jõesuusse idakaarte tormide ajal ohtlik siseneda.
- 3 Selline muuli asend (läänemuul) suunab kirdesuunaliste tormide korral läänepoolsele randlale suurema laineveemassi, kui praegu. Kuigi mistahes muuli rajamisega rikutakse randla tasakaalu, võib muulist läände jääv osa (supelrand ja maastikukaitseala) sattuda oluliselt ulatuslikuma erosiooni mõju alla.

Märkus Skeemide 1 ... 8 juurde:

Skeemide aluseks on kasutatud kaarti 650 - Peipsi järv Mustveest Vasknarvani M1:50000. Väljavõtete mõõtkava graafiline täpsus 2%.