Rail Baltic 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud

Võrreldavad trassialternatiivid
Mõõtkava 1 : 80 000

0 5 10 km

N

HARJU MAAKOND

RAPLA MAAKOND

Trassikoridori skeem

Mõõtkava 1 : 5 000

"Nõuetekohasel" võimaliku projekteerimis- kasti maksimaalne ala (projekteerimisala, 100 m laiusega)

Kaitsevöönd, 50 m

"Nõuetekohasel" võimaliku projekteerimis- kasti maksimaalne ala (projekteerimisala, 100 m laiusega)

Raudteetee telg

Kaitsevöönd, 50 m

"Nõuetekohasel", 42 m

Kaitsevöönd, 50 m

"Nõuetekohasel", 42 m

Legend

- Rail Baltic trassivõrgu alternatiivid
- Ettepanekute nõuetekohaste lahenduste *
- Ettepanekute nõuetekohaste lahenduste *
- Ehituslikuks piirkonna nõuetekohaste lahenduste osa
- Olemasolevad trassiosad
- Tulevikus ehitamata trassiosa
- Harju maakonna alternatiivid
- Rapla maakonna alternatiivid
- Eu- (rõsiküdlik- -ühtne- -ühtlasemaline
- H2 - 330 kV alajaam
- Raja kilometraaž
- Maaratlus suürsõnummid
- Juhtkiirgusel
- Tiheltsiis suürsõnumiga
- Kultuurimälestised
- Kultuurimälestiste kaitsevöönd
- Kultuurimälestiste kaitsevöönd
- Kaitsev puhkemaastik
- Kultuurimaastik
- Mälestiste vahetusläheduse
- Loodusalaste kaitsealade
- Loodusalaste kaitsealade
- Hõlmab
- Projekteerimis nõuetekohase ulatusega
- Loodusalaste kaitsealade
- Loodusalaste kaitsealade
- Kaitsealade
- Hõlmab
- Natura 2000 ala
- Poolsaarjuste
- Vähkrusuudel
- Vähkrigu
- Hõlmab
- Maardlad
- Maardlaala piirkond
- Piirkondlikud
- Tugimaantee
- KSI-raraantee
- Maaparandusvõrgustik
- Kaitsekõrgendus
- Kaitsekõrgendus
- Linn, alev, alevik
- Vallad

* Ettepanekute nõuetekohaste lahenduste osas, millele esitatakse kõrgemad nõudmised (kõrgem- ehitatavuse ja projekteerimise)

Kaardi koostamisel on kasutatud: Keskkonnaameti Kesklinnasaepõiu a. EELIN (versioon 14.09.2015, seisuvad), Maa-ameti ETAK Põhikaardi (22.09.2015, seisuvad), Maa-ameti Ortofotode (versioon 2013), Maa-ameti Topo 10K (versioon 2013), katastriüksuse piirid (23.01.2015, seisuvad), Kultuurimälestiste Riikliku Registri (versioon 23.09.2015), Põhiteeninduskaardi maapinnamudelistamise (versioon 22.04.2015) andmed. Ortofotode ja Topo 10K andmed on ajastatud 28.08.2015, Põhiteeninduskaardi andmed (23.09.2015) osad Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute seisuvad.

Mõõtkava 1 : 80 000	Kaardi nimi Võrreldavad trassialternatiivid
Staadium Trassialternatiivide võrdlus	Viimati muudetud 18.10.2014
Konsultant-koostaja Maakonnaplaneerimise Ühing / Maakonnaplaneerimise Ühing, Ramboll Eesti AS, PROJECTON	

Rail Baltic 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringud