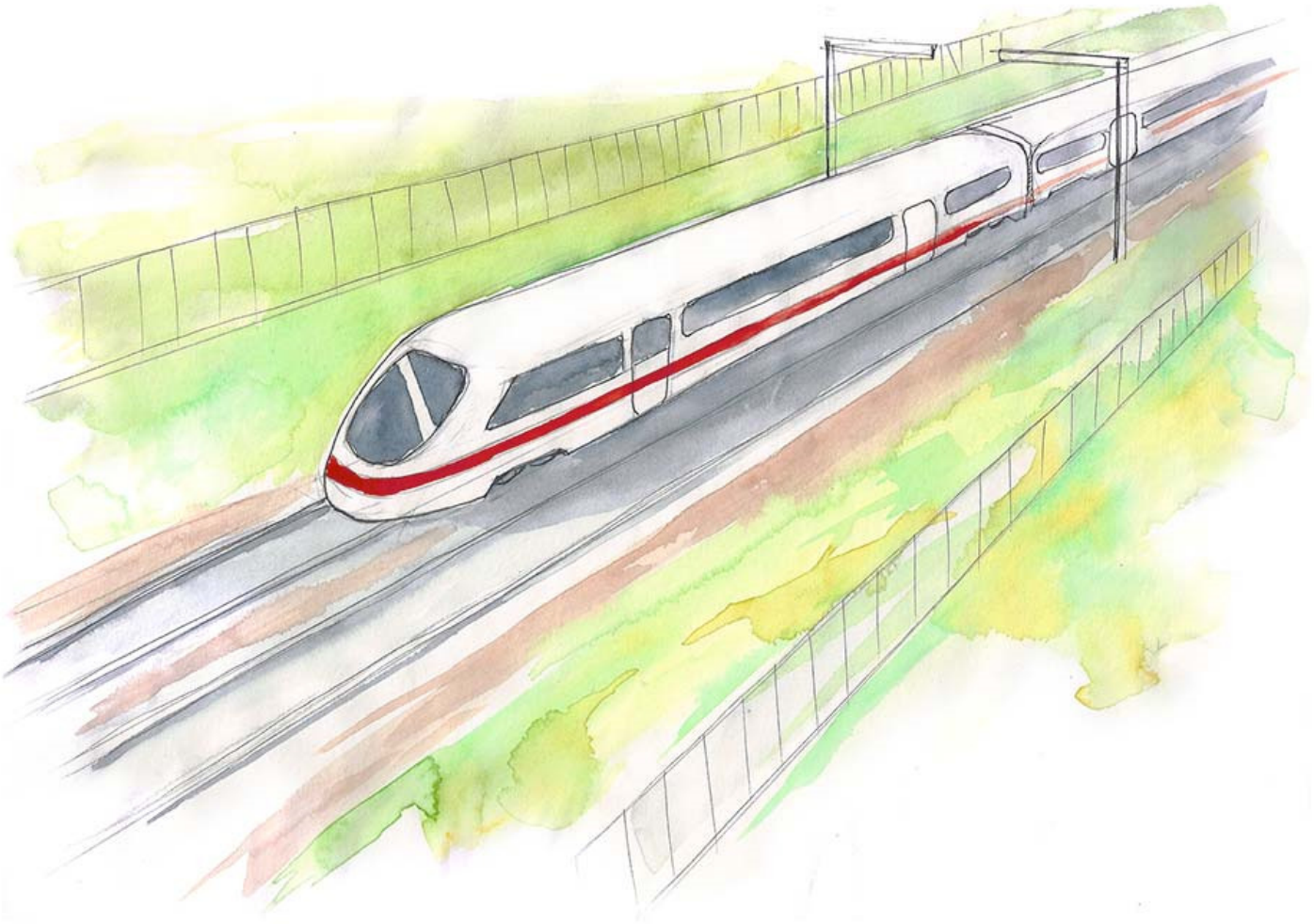
Kaasrahastatud Euroopa Liidu poolt
Üleeuroopaline transpordivõrk (TEN-T)



RAIL BALTIC ESTONIA

Trassivariantide võrdlus sotsiaal-majanduslike näitajate alusel /

Comparative socio-economic evaluation of alternative sections

20. oktoober 2014

TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY

MAJANDUS- JA KOMMUNIKATSIOONI-MINISTEERIUM

Harju Maavalitsus

PÄRNU MAAVALITSUS

Rapla Maavalitsus
Rapla County Government

Rail Balticu 1435 mm trassi Harju, Rapla ja Pärnu maakonnaplaneeringute teemaplaneeringute tehniline koostamine, asjakohaste detailplaneeringute, keskkonnamõju strateegilise hindamise ja keskkonnamõju hindamise ning raudtee eelprojekti ja raudteega seotud ehitiste eelprojektide koostamine

Rail Baltic Estonia

Trassivariantide võrdlus sotsiaal-majanduslike näitajate alusel (maakonnaplaneeringus) / Comparative socio-economic evaluation of alternative sections

Kuupäev: 20. oktoober 2014

Dok id/nr: RB-CBA-01

Faili nimi: RB-CBA-01_Socio-eco_comp 20141020.docx

Käesoleva väljaande autor on selle eest ainuisikuliselt vastutav. Euroopa Liit ei vastuta selles sisalduva teabe mis tahes kasutamise eest.

Reaalprojekt Hendrikson & Ko KELPROJEKTAS Reng WSP

SISUKORD

1. TULU-KULU ANALÜÜSI MUDEL / CBA MODEL DEVELOPMENT 4

2. KESKKONNAKULUD / ENVIRONMENTAL COSTS 6

3. MAAKONNAPLANEERINGU TRASSIVARIANTIDE VÕRDLUSE PÕHIMÕTE JA ALUSED SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUST ASPEKTIST / COMPARISON OF ALTERNATIVE SECTIONS IN SOCIO-ECONOMIC ASPECT 8

4. LÄBI PÄRNU VS ÜMBER PÄRNU TRASSIDE VÕRDLUS / COMPARISON OF ROUTE THROUGH PÄRNU VS OUTSIDE PÄRNU 13

LISA 1. TRASSIVARIANTIDE VÕRDLUSTULEMUSTE KOKKUVÕTE SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUST ASPEKTIST / SUMMARY OF COMPARISON RESULTS OF ALTERNATIVE SECTIONS IN SOCIO-ECONOMIC ASPECT 19

LISA 2. MAAKONNAPLANEERINGU TRASSIVARIANTIDE VÕRDLUSTULEMUSED SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUST ASPEKTIST / COMPARISON RESULTS OF ALTERNATIVE SECTIONS IN SOCIO-ECONOMIC ASPECT 20

1. TULU-KULU ANALÜÜSI MUDEL / CBA MODEL DEVELOPMENT

Rail Baltic projekti Eesti osa tasuvusanalüüs sh. sotsiaal-majanduslik tulu-kulu võrdlus teostatakse lähtudes juhendmaterjalist "Guide to Cost Benefit Analysis of Investment projects, 2008". Tasuvusanalüüs strateegilisel tasandil koostati AECOM poolt töös "Rail Baltica Final Report, 2011." Tuleb rõhutada, et Rail Balticu raudtee on globaalne projekt, mille igasse riiki jääva lõigu tasuvusanalüüsi põhimõtted peavad ühtima ja arvestama tervikprojektiga. Kõik kolm Balti riiki viivad läbi oma riigi piires raudteed kavandades läbi ka täpsemad uuringud, kasutades AECOMi uuringu tulemusi. Sotsiaal-majandusliku võrdluse läbiviimisel ei vaadata AECOMi uuringut ja selle tulemusi põhjalikult ümber.

Maakonnaplaneeringute raames trassikoridoride võrdlemisel ei viida läbi tasuvusanalüüsi täies mahus, võrdlemiseks kasutatakse vaid olulisemaid sots-maj. näitajaid.

Käesolev analüüs kirjeldab erinevaid sotsiaal-majanduslikke näitajaid erinevate trassivariantide ja kasutustingimuste korral ning võrdleb väljapakutud trassivariante Eestis.

Sotsiaal-majanduslikust aspektist koostatud tulu-kulu analüüs võrdleb järgnevaid **kulusid**:

- infrastruktuuri omanik/riik;
- kaubaveo operaator;
- reisijateveo operaator

Cost benefit analysis (CBA) including socio-economic evaluation of Rail Baltic railway project in Estonia will be performed based on Guide to Cost Benefit Analysis of Investment projects, 2008. The CBA at strategic level was performed by AECOM in study Rail Baltica Final Report, 2011. It should be emphasized that Rail Baltic railway is the global project and results of each section for every country should coincide to the results of the global project. All three Baltic countries perform further studies for the development of Rail Baltica railway in their countries basing on AECOM study results. It means that during preparation of socio-economical comparisons the consultant does not foresee essential revision of the AECOM study and results.

In county planning phase no complete CBA is carried out because not all the criteria is relevant during the comparison of alternative routes.

Following study will detail the socio-economic indicators for various implementation and operation options and will make a comparison among possible alignments of the route in territory of Estonia.

The CBA in socio-economic aspect will compare **costs** for:

- infrastructure manager/government;
- freight operator;
- passenger operator

järgmiste ühiskonnale laekuvate **tuludega**:

- operaatorite tulud;
- ajakulude sääst;
- sääst liiklusõnnetuste vähenemisest;
- sääst õhusaaste ja kliimamuutuste vähenemisest;
- sääst sõidukikulude vähenemisest.

Ühikuhinnad Eesti tingimustes on tuletatud juhendmaterjali põhjal ja ümber arvutatud 2013.a hindadesse.

to the **benefits** for society, consisting of:

- revenues for operators;
- value of time savings;
- value of accident savings;
- value of air pollution and climate change savings (environmental savings);
- operating costs savings;

The unit costs for Estonia are based on those presented in Guide to Cost Benefit Analysis by re-calculating to year 2013.

2. KESKKONNAKULUD / ENVIRONMENTAL COSTS

Igasuguse transpordialase tegevusega kaasnevad kulud keskkonnale. Olulisemad kaasnevad keskkonnakulud on:

- Õhusaaste (lämmastikuühendid NOx, tahked osised Ø2,5mm jne);
- Müra;
- Globaalne soojenemine – kliimamuutused (CO2 emissioon);

Keskkonnakulusid väljendatakse sotsiaal-majandusliku võrdluse raames rahvusvahelises praktikas rahaühikutes. Õhusaaste ja müra keskkonnakulud sõltuvad paljudest teguritest, sh konkreetse riigi sisemajanduse koguproduktist, keskkonnatingimustest ja arengutasemest. Mida tihedamalt on mingi ala asustatud, seda suuremad on õhusaaste ja müra mõjud ümbruskonnale ja seda suuremad on kulud ühiskonnale. Globaalse soojenemise kulud on sarnased igal pool, kuna see mõju on üldisem.

Sotsiaal-majandusliku tulu-kulu analüüsi käigus leitakse, kui suured on keskkonnakulud olemasoleva olukorra puhul (0-variant / DO NOTHING) ning kui suured need oleksid mingi uue projekti erinevate variantide korral. Keskkonnakulude seisukohalt on parim variant see, mille korral keskkonnakulud kõige rohkem vähenevad võrreldes olemasoleva olukorraga.

Üldine seaduspära on, et kui vedada mingi kogus kaupa veoautodega, siis keskkonnamõju ühiskonnale on suurem, kui vedada sama kogus kaupa rongidega. Samuti vedades

There are environmental costs accompanied with every transport related project. Most important transport induced environmental costs are:

- Air pollution (NOx, solid parts Ø 2,5 mm, etc.);
- Noise;
- Global warming - climate change (CO2 emission);

According to the common international practice environmental costs are expressed in monetary terms in socio-economic comparison. Air pollution and noise costs depend on many aspects including GDP, environmental conditions and the general level of development of a specific country. The higher the population density the greater the influence from air pollution and noise to the environment and the higher the costs to the society. Global-warming-related costs are the same for all countries and areas, because the nature of the impacts is more general.

The difference in environmental costs between existing situation (0-scenario /DO NOTHING) and a proposed development is determined during the socio-economical cost-benefit analysis. Preferred is the scenario with environmental costs de-creasing the most compared to the existing situation.

A general rule is that impact to the environment is lesser when a certain amount of cargo is transported by train in comparison with the scenario where the same amount is

mingi hulga reisijaid sõiduautodega, on keskkonnamõju suurem kui vedades sama hulga inimesi rongidega. Keskkonnamõju (läbi CO2 emissiooni) on välja arvutatud KSH vahearuande peatükis 9.1.1 „ Mõju kliimale".

NB! Rail Baltic projekti praeguses järgus (maakonnaplaneeringu raames alternatiivsete trassikoridoride võrdlemine) on arvutused tehtud ainult strateegilisel tasandil (keskmine keskkonnakulu ühe km kohta), kus:

- on arvestatud veoauto-km vähenemine Rail Baltic'u käivitumisel (tõenäoliselt olulisim/suurim keskkonnakulude vähenemise allikas);
- ei ole arvestatud mürabarjääride rajamisega seotud müra vähenemisest saadavat kasu;
- ei ole arvestatud transpordi erinevat mõju tiheasustusega aladele ja hõreasustusega aladele;
- ei ole arvestatud sõiduauto-km vähenemist Rail Baltic'u käivitumisel;
- ei ole arvestatud võimalikku õhutranspordi vähenemist Rail Baltic'u käivitumisel.

Keskkonnakulusid ja nende vähendamise täpsemad tulemused on võimalik välja arvutada peale lõplikku trassivalikut ning selle tehniliste lahenduste koostamist (eelprojekti tasuvusanalüüsi käigus).

transported by lorry. The same rule can be applied when comparing passenger transport with trains and cars (train transport is environmentally preferred). Environmental impact (presented as CO2 emissions) is calculated in the section 9.1.1 "Impact to Climate" in the preliminary SEA report.

NB! Calculations have been done only in the strategic level (average environmental cost per kilometer) due to the current stage of Rail Baltic project (comparison of route alternatives in the county plan level). Following factors have been included in or excluded from the calculations:

- only reduced number of truck-km calculated at this stage (highest part of savings);
- noise fences effect is not evaluated;
- no urban area – rural area distinguished;
- no reduced number of car-km evaluated;
- no reduced air transport evaluated.

The environmental costs and savings will be calculated in more detail after the final selection of the railway route and preparation of technical solutions (during the CBA f preliminary design).

3. MAAKONNAPLANEERINGU TRASSIVARIANTIDE VÕRDLUSE PÕHIMÕTE JA ALUSED SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUST ASPEKTIST / COMPARISON OF ALTERNATIVE SECTIONS IN SOCIO-ECONOMIC ASPECT [1]

Projekti praeguses järgus (maakonnaplaneering) on teada ainult trassivariantide ligikaudsed ehitus- ja hoolduskulud, rongide kiirused jms. Seega hetkel on võimalik ja otstarbekas leida ka ainult ligikaudsed ja erinevate trassivariantide võrdlemiseks kasutatavaid tulemusi.

Erinevate trassivariantide hindamise käigus võrreldakse järgmisi suurusi:

- reisijateveo ja kaubaveo ajakulude väärtused;
- hoolduskulud;
- keskkonnakulud;
- veeremi opereerimiskulud

Ülal loetletut (sh aeg, keskkonnakahjud jne) saab väljendada rahalistes väärtustes, mis sõltuvad SKP'st. Vastavaid rahalisi väärtusi kasutatigi lõikude omavahelisel võrdlemisel.

Teiste näitajate puhul nagu liiklusõnnetuste arv, reisijate- ja kaubaveo tulud, kulud trassile ligipääsuks jms lähtuti eeldusest, et need ei sõltu otseselt trassi täpsemast valikust.

At the present stage of project (county planning) preliminary construction and maintenance costs, speeds of trains, etc. exist. This means that only preliminary results which are relevant in comparison phase are available.

The comparative evaluation of sections was performed by calculating difference between:

- value of passenger and freight time;
- maintenance costs;
- environmental costs;
- train operating costs;

All listed items above (also time, environmental pollution etc) may be expressed in money terms dependent on GDP. Money values were used for comparison of sections.

Other parameters such as road accidents, revenues from freight and passengers, track access charges, etc. were assumed not depending on the specific alignment and were not used in comparison.

[1] Ei kehti Pärnu linna trassivariantide võrdluse korral /
Not valid for comparison of Pärnu town sections

Lähteandmed:

- Analüüsi periood – 30 aastat;
- Prognoosid (rongid, reisijad, kaup jne.) - AECOM;
- Ehitusperiood – 5 aastat (2020-2024); 20% ehituskuludest igale aastale;
- Arvestuslik periood – 30 aastat (2025-2054)
- Diskonteerimise määr – 5,5%

AECOM uuringu ühikhinnad täpsustati ja/või arvestati ümber projekti analüüsiperioodile. Kasutatud on järgmisi ühikhindu (ümberarvestatuna aastale 2025):

- kaubaveo ajaväärtus (euro/tonn/tund) – 0,21[2];
- reisijateveo ajaväärtus (euro/reisija/tund) – 11,82;
- keskkonnasaaste väärtus (euro/kaubarong/km) – 3,03;
- kliimamuutuse väärtus (euro/kaubarong/km) – 0,78;
- SKP kasv inimese kohta – 2,4%
- ühikuhindade muutuse prognoos – SKP baasil inimese kohta
- elastsuskoefitsient - 0,7

Input parameters:

- Period of analysis – 30 years;
- Forecast (trains, passengers, freight etc.) – AECOM;
- Construction period – 5 years (2020-2024); 20% of total construction cost per year;
- Operating period – 30 years (2025-2054);
- Discount rate – 5.5%;

AECOM unit costs were reviewed and/or re-calculated to project life cycle. Following unit costs are used (re-calculated to year 2025):

- freight time value (euro/ton/hour) – 0.21[2];
- passenger time value (euro/pass/hour) – 11.82;
- value of environmental pollution (euro/freight train/km) – 3.03;
- value of climate change (euro /freight train km) – 0.78;
- GDP growth per capita – 2.4% per annum;
- unit costs forecast – based on GDP per capita;
- elasticity coefficient - 0.7

[2] Source: Study (WSP & Kelprojektas), JASPERS experts propose the unit cost based on RAND

Trassivariantide $\mathbf{X_k}$ vs $\mathbf{Y_k}$ võrdlemisel on kasutatud alljärgnevat lähenemist (vt. joonis 1) /
The comparative evaluation of section $\mathbf{X_k}$ vs $\mathbf{Y_k}$ was performed by using the following approach (see fig. 1):

PROJEKT (TRASS) 1,
trass koosneb lõikudest /
DO PROJECT 1,
definition of route 1 consisting of sections
$X_1 + X_2 + \ldots +$
$\mathbf{X_k}$
$+ \ldots + X_n$

0-VARIANT /
DO NOTHING

PROJEKT (TRASS) 2,
trass koosneb lõikudest /
DO PROJECT 2
definition of route 2 consisting of sections
$X_1 + X_2 + \ldots +$
$\mathbf{Y_k}$
$+ \ldots + X_n$

0-VARIANT /
DO NOTHING

Leitakse projekti 1 teostamise
tulud,kulud 1 /
Calculation of project implementation
cost 1

Leitakse projekti 2 teostamise
tulud,kulud 2 /
Calculation of project implementation
cost 2

võrreldakse projekti(trassi) 1 vs 0-variandi sotsiaal-majanduslikke
tulusid & kulusid 1 /
Calculation of socio-economic
costs & benefits 1:
- kaubaveo ajasääst / freight time savings value 1;
- reisijateveo ajasääst / passenger time savings value 1;
- keskkonnakulude sääst / environmental savings value 1;
- veeremi opereerimiskulud / train operating costs 1;
- raudtee hoolduskulud / railway maintenance costs 1

võrreldakse projekti(trassi) 2 vs 0-variandi sotsiaal-majanduslikke
tulusid & kulusid 2 /
Calculation of socio-economic
costs & benefits 2:
- kaubaveo ajasääst / freight time savings value 2;
- reisijateveo ajasääst / passenger time savings value 2;
- keskkonnakulude sääst / environmental savings value 2;
- veeremi opereerimiskulud / train operating costs 2;
- raudtee hoolduskulud / railway maintenance costs 2

Erinevus teostamiskulude **kulud 1** and **kulud 2** vahel / Difference between implementation **cost 1** and **cost 2**

Erinevus sotsiaal-majanduslike **tulude & kulude 1 ja tulude & kulude 2** vahel /
Difference between socio-economic **costs & benefits 1** and **costs & benefits 2** [3]

Joonis 1. Trasside variantide Xk vs Yk võrdlemise mudel / Fig. 1. Model for comparison of sections X_k vs Y_k

[3] Tulud sõltuvad mitte ainult konkreetse lõigust, vaid tervikust trassivariandist. Seetõttu on erinevust võimalik arvutada lõikude omavaheliseks võrdlemiseks, tegemist ei ole absoluutväärtustega / Benefits depend not only on single section but on the whole route. Difference can be calculated as comparative but not as absolute value

Lõikude X vs Y võrdlused viidi läbi kasutades sama terviktrassi nn baas(võrdlus)trassina. Võrdlustes kohaldati baastrassi vastavaks konkreetselt igas võrdluses olevatele lõikudele – baastrassi muudeti võrreldava lõigu ulatuses nii, et see sisaldaks vaadeldavat lõiku. Baastrass valiti lähtivalt eelnevatest uuringutest (AECOM) ja hinnangulisest maksumusest.

Võrdlustes kasutatud "baasmarsruut" on esitatud joonisel 2.

"Baasmarsruut" koosneb lõikudest 1B + 2B + 3A + 4A + 4C + 4D + 4F + 5C + 6B + 7B + 7C + 8A + 9A-I + 9A-II + 10A-I + 10B-I + 10B-II + 10C + 11A-I + 11A-II + 11C

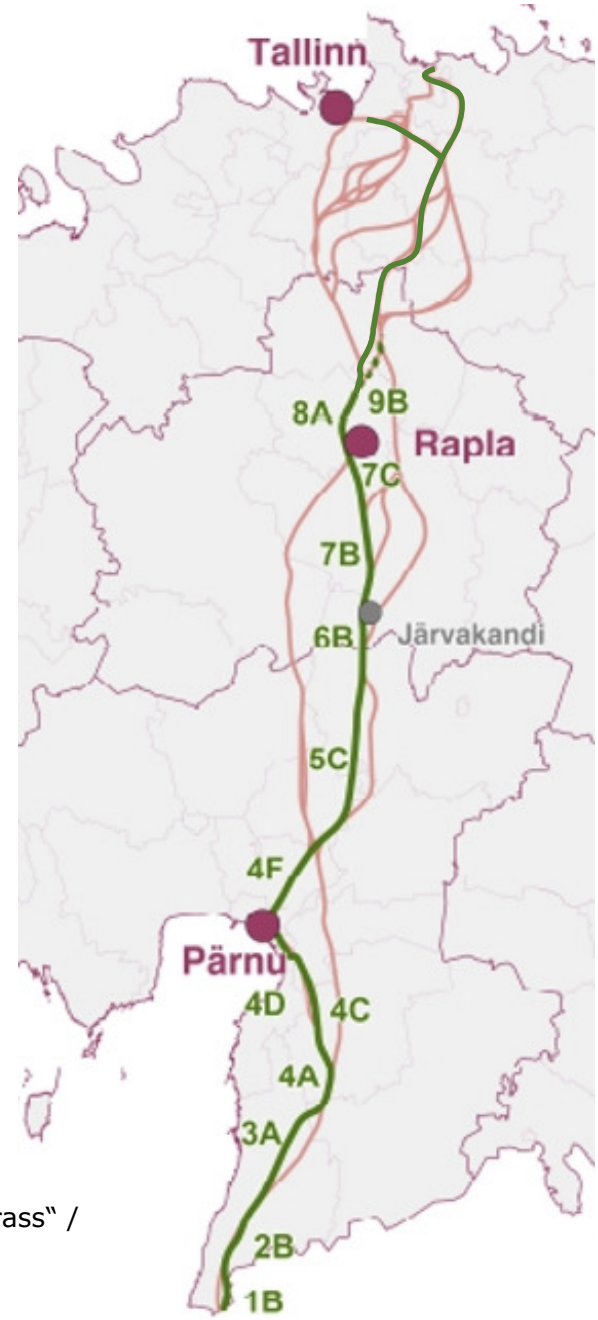
Näide lõikude omavahelis võrdluse tulemustest on esitatud tabelis 1.

All comparisons of sections X vs Y were performed using one same route as so called base/comparison route. In comparisons baseroute was edited using sections in current comparison. The baseroute was initially selected based on preliminary info (AECOM study) and cost estimations.

The "base" route for comparison of sections is presented in figure 2.

Green route consists of sections 1B + 2B + 3A + 4A + 4C + 4D + 4F + 5C + 6B + 7B + 7C + 8A + 9A-I + 9A-II + 10A-I + 10B-I + 10B-II + 10C + 11A-I + 11A-II + 11C.

Example of sections comparison results is presented in table 1.



Joonis 2. Võrdlustes kasutatud „baastrass" / Fig. 2. Alignment of "base" route

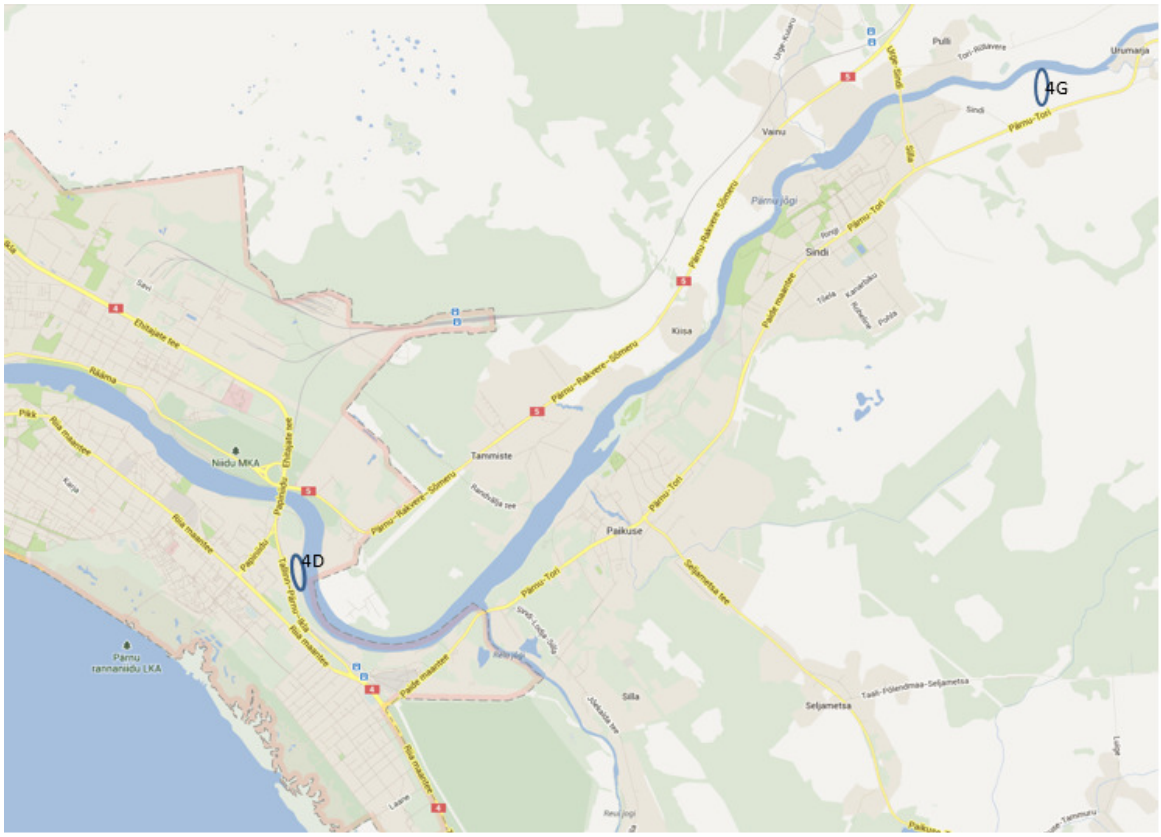
Tabel 1. Näide lõikude X vs Y omavahelise võrdluse tulemustest.
Table 1. Example of comparison results of section X vs Y

	1A vs 1B	
SOCIO-ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, 30 aasta jooksul, €	**-136 000**	**-40 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, 30 aasta jooksul, €	**-1 544 000**	**-483 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, 30 aasta jooksul, €	**-671 000**	**-217 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, 30 aasta jooksul, €	**-163 000**	**-67 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, 30 aasta jooksul, €	**-1 095 000**	**-339 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU, 30 aasta jooksul	**-3 609 000**	**-1 146 000**

4. LÄBI PÄRNU VS ÜMBER PÄRNU TRASSIDE VÕRDLUS / COMPARISON OF ROUTE THROUGH PÄRNU VS OUTSIDE PÄRNU [4]

Pärnu raudteejaama tulevane asukoht mõjutab otseselt siseriiklike reisijate arvu Tallinn-Pärnu ja Pärnu-Tallinn suundadel. (vt. joonis 3)

Location of Pärnu station has direct impact to amount of national passengers Tallinn-Pärnu/ Pärnu-Tallinn. (see fig. 3)



Joonis 3. Pärnu raudteejaama alternatiivsed asukohad /
Fig. 3. Alternative locations of Pärnu station.

Prognoositud rongireisijate arv väheneb juhul, kui raudteejaam rajada väljapoole Pärnu linna.

Amount of diverted passengers to the railway would reduce in case of station location outside Pärnu town.

Pärnu linna mõju liiklusele modelleeriti kasutades PTV Visum tarkvara. Mudel põhineb nõudluse ja pakkumise prognoosimisel etteantud tingimustel ja võimaldab mõõta mõju

The modelling of Pärnu town effect was performed by using system PTV Visum. Model based on forecast of supply and demand was created for this planning task. This allowed to

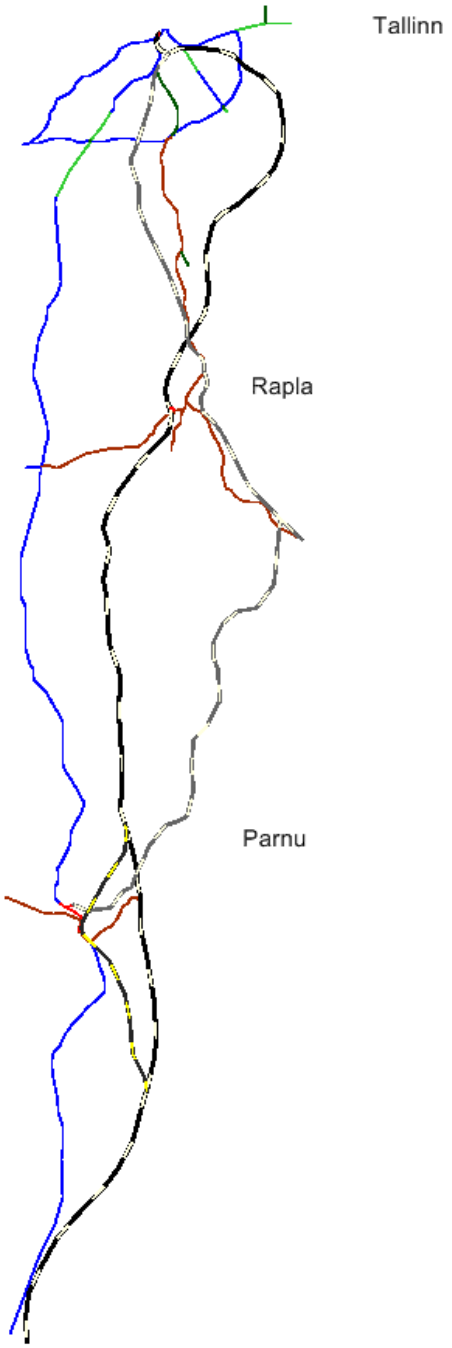
[4] Nn Pärnu efekt / Referred to as Pärnu effect

liiklusele erinevate stsenaariumide korral. Mudeli alusel saadi andmed reisijate jagunemise ja projekti majandusliku elujõu kohta.

Analüüsimisel kasutati detailset era- ja ühistranspordi nõudlust ja pakkumist Eesti transpordi infrastruktuuris (maantee- ja raudteevõrk Pärnu ja Tallinna vahel - vt. Joonis 4). Võrreldi kahte alternatiivi – raudteejaam Pärnu linnas (ehk Rail Baltic läbib Pärnut) ja raudteejaam ca 20 km kaugusel Pärnust.

measure traffic impact in various predefined scenarios. Data basis for analyses of passenger's distribution and economic viability was created.

Analysis was conducted using detailed supply and demand of private and public transport in an integrated Estonian transport network (road and rail network between Pärnu and Tallinn - Fig.4). Two alternatives were compared: first - train station is in Pärnu (Rail Baltic goes through Pärnu) and second – train station is approx. 20 km away from Pärnu.



Joon 4. Rdt- ja maantee võrgustiku mudel Pärnu ja Tallinna vahel /
Fig. 4. Model of rail and road network between Pärnu and Tallinn.

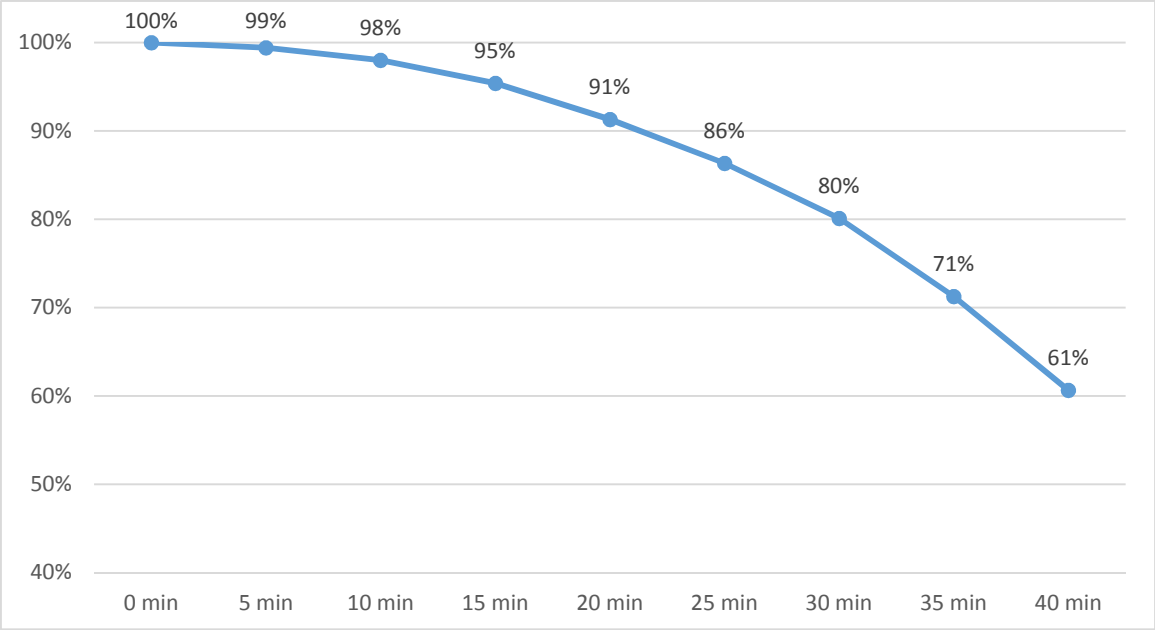
Tabel 2. Modelleerimise sisendandmed /
Table 2. Input parameters for modelling

Sisendparameeter / Input parameter	Ümber Pärnu / Outside Pärnu	Läbi Pärnu / Through Pärnu	Alus, märkused/ Source, remark
Rongipileti hind, euro/km / Railway ticket price, euro/km	0.075	0.075	AECOM, muutumatu 2025-2054 / AECOM, constant for 2025-2054
Bussipileti hind, euro/km / Coach ticket price, euro/km	0.05	0.05	AECOM, muutumatu 2025-2054 / AECOM, constant for 2025-2054
Ajakulu Pärnu-Tallinn, sõiduauto, min / Travelling time Pärnu - Tallinn, car, min	105	105	Study
Ajakulu Pärnu - Tallinn, buss, min / Travelling time Pärnu - Tallinn, coach, min	120	120	Study
Ajakulu Pärnu - Tallinn, RB rong, min / Travelling time Pärnu - Tallinn, Rail Baltic, min	46	49	AECOM/Study
Rahvusvaheliste reisijate arv rongides / Number of international passengers using Rail Baltic	muutumatu / unchanged	muutumatu / unchanged	AECOM
Nõudluse prognoos / Demand forecast	muutumatu / unchanged	muutumatu / unchanged	AECOM
Linnaliinibussi reiside arv Pärnu – Pärnu raudteejaam (edasi-tagasi), reise/päevas / City bus trips Pärnu – Pärnu railway station and back, psc/day [5]	36	0	AECOM, 18 rongipeatust päevas/ AECOM, 18 train stops/day
Lisanduv ajakulu linnaliinibussiga sõitmiseks jaama, min / Additional time for travel to the station, city bus, min	5; 10; 15; 20; 25; 30; 35;40	0	
Linnaliinibussi pileti maksumus, üks suund, euro/reisija / Cost of city bus ticket, one direction, euro/passenger	0; 0.5; 1; 1.5	-	
Dotatsioon linnaliini bussile / Subsidy for city bus (in case of free ticket)	0.7 €/bus km 1.0 €/ bus km	-	Study, constant for 2025 - 2054

[5] Regulaarne bussiliini marsruut tuleb välja töötada juhul, kui raudteejaam on väljaspool Pärnut (buss tasuta või tasuline) /
Shuttle bus route established In case of station outside Pärnu (free or not free)

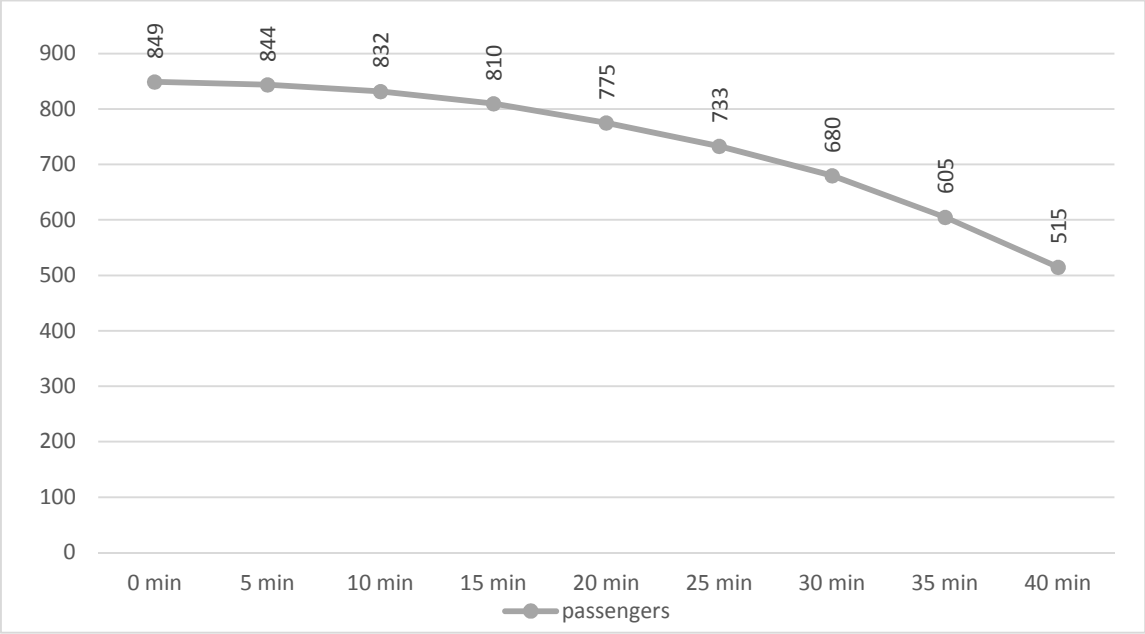
Nn. Pärnu efekti modelleerimise tulemused on esitatud joonistel 5-8.

Modelling results for Pärnu effect are presented in fig. 5-8.



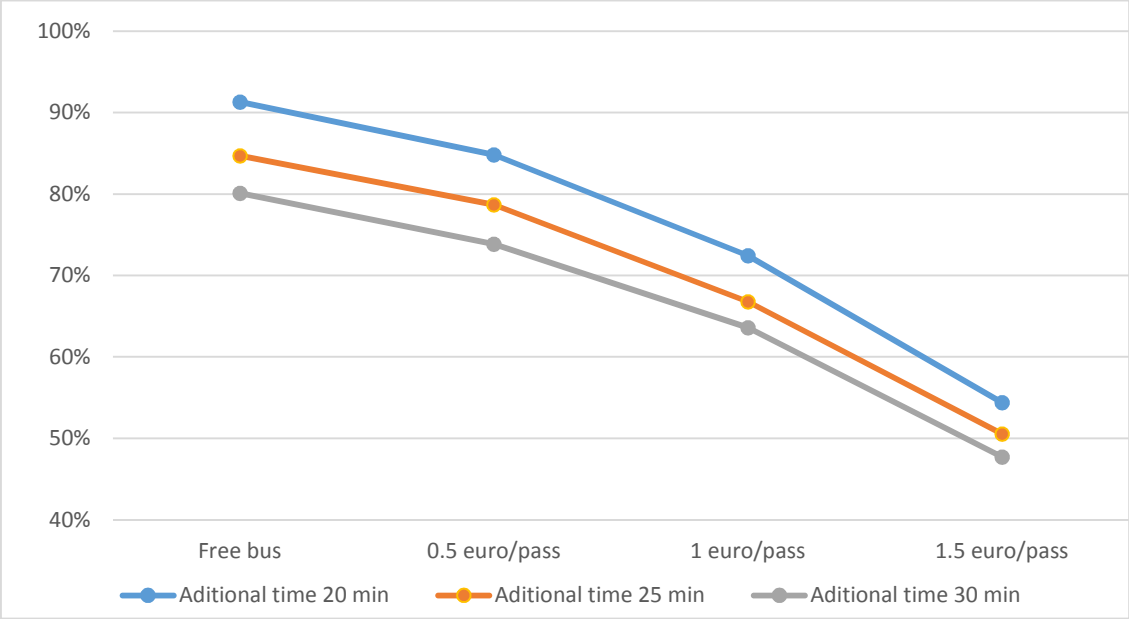
Joonis 5. Siseriiklike rongireisijate arvu suhteline muutus Pärnu-Tallinn marsruudil täiendava ajakulu tekkimisel sõiduks Pärnu raudteejaama (tasuta buss)

Fig. 5. Dependence of national passengers share Pärnu-Tallinn on additional time to travel to Pärnu station (free bus to the station)



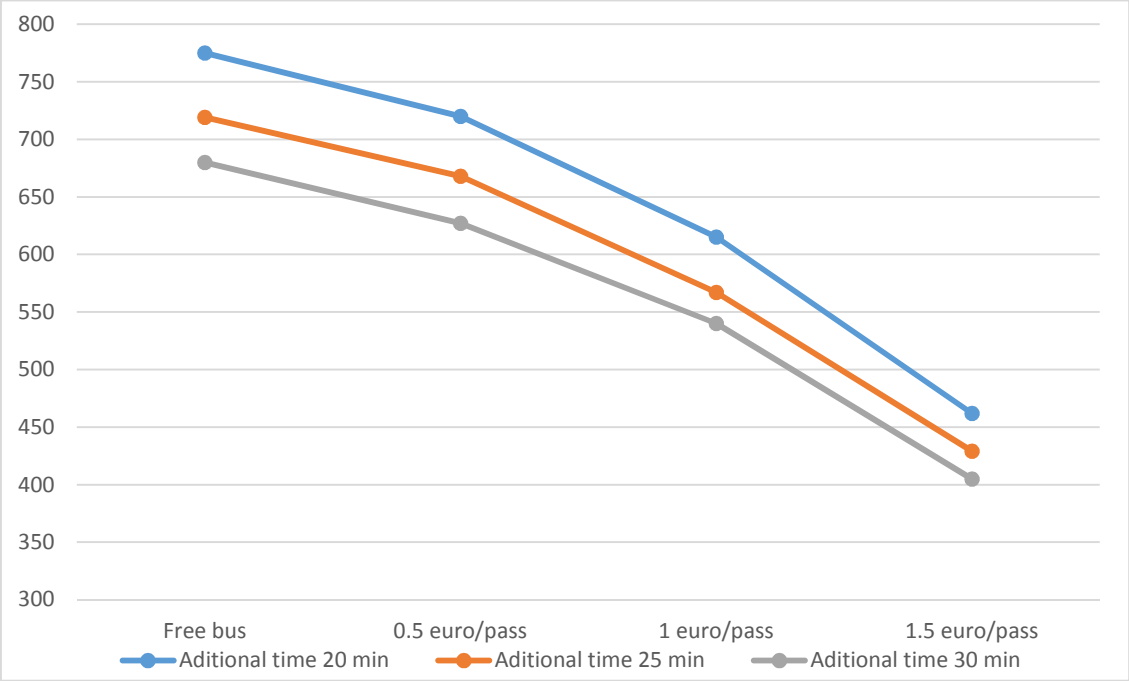
Joonis 6. Siseriiklike rongireisijate arvu muutus Pärnu-Tallinn marsruudil täiendava ajakulu tekkimisel sõiduks Pärnu raudteejaama (tasuta buss), aasta 2020

Fig. 6. Dependence of national passengers number Pärnu-Tallinn on additional time to travel to Pärnu station (free bus to the station), year 2020



Joonis 7. Siseriiklike rongireisijate arvu suhteline muutus Pärnu-Tallinn marsruudil sõltuvalt täiendava sõiduaja pikkusest ja bussipileti maksumusest (raudteejaam väljaspool Pärnut)

Fig. 7. Dependence of national passengers share Pärnu-Tallinn on additional travel time and bus ticket price (station outside Pärnu)



Joonis 8. Siseriiklike rongireisijate arvu muutus Pärnu-Tallinn marsruudil sõltuvalt täiendava sõiduaja pikkusest ja bussipileti maksumusest (raudteejaam väljaspool Pärnut) aastal 2020.

Fig. 8. Dependence of national passengers number Pärnu-Tallinn on bus ticket price to Pärnu railway station (outside Pärnu), year 2020.

Tabel 3. Sotsiaal-majanduslikud ja finantskulud Pärnu raudteejaama paiknemise korral väljaspool Pärnu linna (tasuta bussiühendus linna ja raudteejaama vahel)

Table 3. Socio-economic and financial costs of location of Pärnu station (free city bus to station)

Tegur/ Component	Rdt läbi Pärnu / Through Pärnu	Ümber Pärnu. Täiendav ajakulu 20 min. Bussidotatsioon 0,7 €/km / Outside Pärnu. Additional time 20 min. Free city bus, subsidy 0.7 €/bus km	Ümber Pärnu. Täiendav ajakulu 25 min. Bussidotatsioon 1 €/km / Outside Pärnu. Additional time 25 min. Free city bus, subsidy 1 €/bus km	Ümber Pärnu. Täiendav ajakulu 30 min. Bussidotatsioon 1 €/km / Outside Pärnu. Additional time 30 min. Free city bus, subsidy 1 €/bus km
Diskonteerimata / Undiscounted				
Sotsiaal-majanduslik kaotus, milj € / Socio-economic loses, mill €	0	80,9	107,9	137,2
Piletitulu vähenemine, milj € / Lost revenues from tickets, mill €	0	10,3	15,8	22,7
Dotatsioon linnaliini bussile, milj € / Subsidy for city bus, mill €	0	6,9	9,9	9,9
Kokku, milj € / Total, mill €	0	164.7	209	248
Diskonteeritud / Discounted				
Sotsiaal-majanduslik kaotus, milj € / Socio-economic loses, mill €	0	24,6	33,6	42,8
Piletitulu vähenemine, milj € / Lost revenues from tickets, mill €	0	4,0	6,2	8,9
Dotatsioon linnaliini bussile, milj € / Subsidy for city bus, mill €	0	2,7	3,9	3,9
Kokku, milj € / Total, mill €	0	207.7	268	327

LISA 1. TRASSIVARIANTIDE VÕRDLUSTULEMUSTE KOKKUVÕTE SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUST ASPEKTIST / SUMMARY OF COMPARISON RESULTS OF ALTERNATIVE SECTIONS IN SOCIO-ECONOMIC ASPECT

Sots-majanduslik võrdluse kokkuvõte / Socio-economic comparison summary													
ID	lõik 1 / section 1	pikkus / length km	vs	lõik 2 / section 2	pikkus / length km	pikkuste vahe / length difference km	sots-maj võrdlus, per 30a / socio-economic results, per 30 years, non discounted [tuh EUR / thsd EUR]	Pärnu efekt*, per 30 a / Pärnu effect*, per 30 y, non discounted [tuh EUR / thsd EUR]	kokku / total	sots-maj võrdlus, per 30 a, diskonteeritud / socio-economic results, per 30 years, discounted [tuh EUR / thsd EUR]	Pärnu efekt*, per 30a, diskonteeritud / Pärnu effect*, per 30 years, discounted [tuh EUR / thsd EUR]	kokku / total	
1	1A	L=8,415	vs	1B	L=7,889	0,526	-3 609	0	-3 609	-1 146	0	-1 146	
2	2A	L=6,088	vs	2B	L=6,106	-0,018	124	0	124	38	0	38	
3	3A	L=23,273	vs	3B	L=23,190	0,083	-570	0	-570	-180	0	-180	
4.1a	4B	L=11,279	vs	4C	L=11,286	-0,007	49	0	49	16	0	16	
4.1b	4B	L=11,279	vs	4H	L=11,444	-0,165	1 132	0	1 132	360	0	360	
4.1c	4C	L=11,286	vs	4H	L=11,444	-0,158	1 084	0	1 084	344	0	344	
4.2	4D	L=5,335	vs	4E	L=5,232	0,103	-1 935	0	-1 935	-608	0	-608	
4.3	4A+4H+4D+4F	L=39,004	vs	4G	L=34,981	4,023	-137 377	98 098	-39 279	-42 954	31 299	-11 655	*+20min
4.3	4A+4H+4D+4F	L=39,004	vs	4G	L=34,981	4,023	-137 377	133 584	-3 793	-42 954	43 682	728	*+25 min
4.3	4A+4H+4D+4F	L=39,004	vs	4G	L=34,981	4,023	-137 377	169 763	32 386	-42 954	55 506	12 552	*+30min
5.1	5A	L=25,387	vs	5B	L=25,343	0,044	-428	0	-428	-136	0	-136	
5.2	5C	L=29,675	vs	5D	L=31,652	-1,977	19 232	0	19 232	6 079	0	6 079	
5.3	5B+6A+7A	L=61,888	vs	5C+6B+7B+7C	L=60,891	0,997	-9 711	0	-9 711	-3 070	0	-3 070	
6a	6B+7G	L=30,245	vs	6B+7B+7D	L=30,81	-0,565	5 508	0	5 508	1 740	0	1 740	
6b	6B+7G	L=30,245	vs	6D/7D	L=32,238	-1,993	19 388	0	19 388	6 128	0	6 128	
6c	6B+7B+7D	L=30,810	vs	6D/7D	L=32,238	-1,428	13 880	0	13 880	4 389	0	4 389	
7	7C+8A+9B	L=28,935	vs	7D+8B	L=29,209	-0,274	8 379	-	8 379	2 631	-	2 631	
8	9A1+13B1	L=15,200	vs	9B+13D	L=14,606	0,594	-10 454	-	-10 454	-3 289	-	-3 289	
9.1	13B2	L=13,600	vs	13C	L=12,984	0,616	-10 807	-	-10 807	-3 400	-	-3 400	
9.2	11B1+11B2	L=16,600	vs	11C	L=16,387	0,213	-2 213	-	-2 213	-667	-	-667	
10a	16A	L=18,322	vs	9A1+16D	L=20,154	-1,832	32 556	0	32 556	10 243	0	10 243	
10b	9A1+16D	L=20,154	vs	12A1+13A1	L=18,283	1,871	-33 254	0	-33 254	-10 462	0	-10 462	
10c	16A	L=18,322	vs	12A1+13A1	L=18,283	0,039	-698	0	-698	-219	0	-219	
11	16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	L=48,232	vs	13A2+10A4+10C+11A1+11A2+11C	L=56,833	-8,601	66 478	0	66 478	20 928	0	20 928	
12a	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	L=66,554	vs	9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	L=68,386	-1,832	32 627	0	32 627	10 264	0	10 264	
12b	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	L=66,554	vs	9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C	L=74,570	-8,016	56 162	0	56 162	17 683	0	17 683	
12c	9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	L=68,386	vs	9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C	L=74,570	-6,184	23 535	0	23 535	7 418	0	7 418	

LISA 2. MAAKONNAPLANEERINGU TRASSIVARIANTIDE VÕRDLUSTULEMUSED SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUST ASPEKTIST / COMPARISON RESULTS OF ALTERNATIVE SECTIONS IN SOCIO-ECONOMIC ASPECT

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 1A vs 1B comp ID: 1

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	34,579	31,213
section length / lõigu pikkus	L=8,415	L=7,889

Item / Artikkel	1A	1B	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	171,035	170,591	-0,444	-0,015
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,201	26,337	0,136	0,005
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,720	7,760	0,040	0,001
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,880	77,971	0,091	0,003
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1325,635	1327,179	1,544	0,051
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	414,661	415,144	0,483	0,016
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-148,619	-147,948	0,671	0,022
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-51,127	-50,911	0,217	0,007
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	414,310	413,215	1,095	0,036
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***3,446***	***0,115***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	66,144	65,981	-0,163	-0,005
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,882	26,815	-0,067	-0,002
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,163	-0,005
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			3,608	0,120

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	1A vs 1B
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-5 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-51 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-22 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-5 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-36 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-119 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	1A vs 1B	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-136 000**	**-40 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 544 000**	**-483 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-671 000**	**-217 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-163 000**	**-67 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-1 095 000**	**-339 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-3 609 000**	**-1 146 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 2A vs 2B			comp ID: 2
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	26,411	26,499	
section length / lõigu pikkus	L=6,088	L=6,106	

Item / Artikkel	2A	2B	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,576	170,591	0,015	0,001
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,342	26,337	-0,005	0,000
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,761	7,760	-0,001	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,974	77,971	-0,003	0,000
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,232	1327,179	-0,053	-0,002
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,161	415,144	-0,017	-0,001
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,925	-147,948	-0,023	-0,001
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,903	-50,911	-0,007	0,000
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	413,177	413,215	-0,037	-0,001
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-0,118***	***-0,004***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,976	65,981	0,006	0,000
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,813	26,815	0,002	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,006	0,000
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-0,124	-0,004

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	2A vs 2B
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**0**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**2 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**1 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**0**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**1 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**4 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	2A vs 2B	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**5 000**	**1 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**53 000**	**17 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**23 000**	**7 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**6 000**	**2 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**37 000**	**11 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**124 000**	**38 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 3A vs 3B			comp ID: 3
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	96,306	95,893	
section length / lõigu pikkus	L=23,273	L=23,190	

Item / Artikkel	3A	3B	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,591	170,521	-0,070	-0,002
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,337	26,358	0,021	0,001
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,760	7,766	0,006	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,971	77,985	0,014	0,000
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,179	1327,423	0,244	0,008
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,144	415,221	0,076	0,003
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,948	-147,843	0,106	0,004
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,911	-50,876	0,034	0,001
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	413,215	413,042	0,173	0,006
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***0,544***	***0,018***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,981	65,956	-0,026	-0,001
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,815	26,805	-0,010	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,026	-0,001
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			0,570	0,019

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	3A vs 3B
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-1 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-8 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-4 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-1 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-6 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-20 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	3A vs 3B	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-21 000**	**-6 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-244 000**	**-76 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-106 000**	**-34 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-26 000**	**-10 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-173 000**	**-54 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-570 000**	**-180 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 4B vs 4C

comp ID: 4.1a

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	54,058	53,531
section length / lõigu pikkus	L=11,279	L=11,286

Item / Artikkel	4B	4C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,585	170,591	0,006	0,000
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,339	26,337	-0,002	0,000
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,760	7,760	-0,001	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,972	77,971	-0,001	0,000
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,200	1327,179	-0,021	-0,001
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,151	415,144	-0,006	0,000
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,939	-147,948	-0,009	0,000
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,908	-50,911	-0,003	0,000
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	413,200	413,215	-0,015	0,000
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-0,046***	***-0,002***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,979	*65,981*	0,002	0,000
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,814	*26,815*	0,001	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,002	0,000
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-0,048	-0,002

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	4B vs 4C
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**0**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**1 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**0**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**0**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**0**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**1 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	4B vs 4C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 000**	**1 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**21 000**	**6 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**9 000**	**3 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**2 000**	**1 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**15 000**	**5 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**49 000**	**16 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 4B vs 4H

comp ID: 4.1b

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	54,058	54,363
section length / lõigu pikkus	L=11,279	L=11,444

Item / Artikkel	4B	4H	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,585	170,724	0,139	0,005
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,339	26,296	-0,043	-0,001
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,760	7,748	-0,013	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,972	77,944	-0,028	-0,001
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,200	1326,715	-0,485	-0,016
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,151	414,999	-0,152	-0,005
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,939	-148,150	-0,210	-0,007
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,908	-50,976	-0,068	-0,002
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	413,200	413,544	-0,343	-0,011
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-1,081***	***-0,036***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,979	66,030	0,051	0,002
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,814	26,835	0,021	0,001
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,051	0,002
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-1,132	-0,038

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	4B vs 4H
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**1 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**16 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**7 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**2 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**11 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**37 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	4B vs 4H	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**43 000**	**13 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**485 000**	**152 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**210 000**	**68 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**51 000**	**21 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**343 000**	**106 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**1 132 000**	**360 000**

comp ID: 4.1c

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 4C vs 4H		
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	53,531	54,363
section length / lõigu pikkus	L=11,286	L=11,444

Item / Artikkel	4C	4H	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,591	170,724	0,133	0,004
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,337	26,296	-0,041	-0,001
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,760	7,748	-0,012	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,971	77,944	-0,027	-0,001
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,179	1326,715	-0,464	-0,015
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,144	414,999	-0,145	-0,005
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,948	-148,150	-0,201	-0,007
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,911	-50,976	-0,065	-0,002
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	413,215	413,544	-0,329	-0,011
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-1,035***	***-0,035***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,981	66,030	0,049	0,002
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,815	26,835	0,020	0,001
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,049	0,002
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-1,084	-0,036

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	4C vs 4H
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**1 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**15 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**7 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**2 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**11 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**36 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	4C vs 4H	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**41 000**	**12 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**464 000**	**145 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**201 000**	**65 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**49 000**	**20 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**329 000**	**102 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**1 084 000**	**344 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 4D vs 4E			comp ID: 4.2
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	160 170	km/h	
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	29,743	27,947	
section length / lõigu pikkus	L=5,335	L=5,232	

Item / Artikkel	4D	4E	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,422	170,335	-0,087	-0,003
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,389	26,415	0,027	0,001
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,775	7,783	0,008	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	78,561	78,651	0,090	0,003
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1337,224	1338,755	1,531	0,051
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	418,286	418,765	0,479	0,016
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,693	-147,562	0,131	0,004
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,828	-50,786	0,042	0,001
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	412,798	412,584	0,214	0,007
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***1,903***	***0,063***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,919	*65,888*	-0,032	-0,001
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,790	*26,777*	-0,013	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,032	-0,001
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			1,935	0,065

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	4D vs 4E
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-1 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-51 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-4 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-1 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-7 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-64 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	4D vs 4E	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-27 000**	**-8 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 531 000**	**-479 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-131 000**	**-42 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-32 000**	**-13 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-214 000**	**-66 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-1 935 000**	**-608 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 4A+4H+4D+4F vs 4G

comp ID: 4.3

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200 160		km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70		km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30		years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	204,443	186,389	
section length / lõigu pikkus	L=39,004	L=34,981	

Item / Artikkel	4A+4H+4D+4F	4G	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,556	167,162	-3,393	-0,113
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,348	27,386	1,038	0,035
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,763	8,069	0,306	0,010
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	78,534	85,812	7,278	0,243
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1336,754	1460,640	123,887	4,130
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	418,139	456,891	38,752	1,292
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,895	-142,764	5,130	0,171
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,893	-49,235	1,659	0,055
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	413,127	404,754	8,374	0,279
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***138,428***	***4,614***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	*65,968*	*67,020*	1,052	0,035
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	*26,810*	*27,167*	0,357	0,012
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			1,052	0,035
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			137,377	4,579

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	4A+4H+4D+4F vs 4G
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-35 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-4 130 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-171 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**35 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-279 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-4 580 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	4A+4H+4D+4F vs 4G	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 038 000**	**-306 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-123 887 000**	**-38 752 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-5 130 000**	**-1 659 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**1 052 000**	**357 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-8 374 000**	**-2 594 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-137 377 000**	**-42 954 000**

PÄRNU LINNA EFEKT, 30 AASTAT / SAVINGS OF PARNU TOWN EFFECT PER 30 YEARS	**Calculated in separate file/model**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 5A vs 5B comp ID: 5.1

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	109,098	106,627
section length / lõigu pikkus	L=25,387	L=25,343

Item / Artikkel	5A	5B	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	171,469	171,432	-0,037	-0,001
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,069	26,080	0,011	0,000
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,681	7,684	0,003	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,615	77,630	0,015	0,001
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1321,125	1321,380	0,255	0,009
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	413,250	413,330	0,080	0,003
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-149,276	-149,220	0,056	0,002
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-51,340	-51,322	0,018	0,001
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	415,381	415,290	0,092	0,003
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***0,414***	***0,014***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	66,304	66,290	-0,014	0,000
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,947	26,941	-0,006	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,014	0,000
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			0,428	0,014

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	5A vs 5B
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**0**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-9 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-2 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**0**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-3 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-14 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	5A vs 5B	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-11 000**	**-3 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-255 000**	**-80 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-56 000**	**-18 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-14 000**	**-6 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-92 000**	**-29 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-428 000**	**-136 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 5C vs 5D

comp ID: 5.2

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	127,756	138,426
section length / lõigu pikkus	L=29,675	L=31,652

Item / Artikkel	5C	5D	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,591	172,259	1,668	0,056
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,337	25,827	-0,510	-0,017
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,760	7,609	-0,150	-0,005
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,971	77,297	-0,674	-0,022
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,179	1315,706	-11,474	-0,382
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,144	411,555	-3,589	-0,120
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,948	-150,470	-2,521	-0,084
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,911	-51,726	-0,815	-0,027
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	413,215	417,330	-4,115	-0,137
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-18,620***	***-0,621***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,981	66,593	0,612	0,020
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,815	27,065	0,250	0,008
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,612	0,020
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-19,232	-0,641

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	5C vs 5D
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**17 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**382 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**84 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**20 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**137 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**640 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	5C vs 5D	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**510 000**	**150 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**11 474 000**	**3 589 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 521 000**	**815 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**612 000**	**250 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**4 115 000**	**1 275 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**19 232 000**	**6 079 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 5B+6A+7A vs 5C+6B+7B+7C			comp ID: 5.3
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	280,360	268,942	
section length / lõigu pikkus	L=61,888	L=60,891	

Item / Artikkel	5B+6A+7A	5C+6B+7B+7C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	171,432	170,591	-0,841	-0,028
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,080	26,337	0,257	0,009
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,684	7,760	0,076	0,003
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,630	77,971	0,341	0,011
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1321,380	1327,179	5,799	0,193
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	413,330	415,144	1,814	0,060
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-149,220	-147,948	1,271	0,042
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-51,322	-50,911	0,411	0,014
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	415,290	413,215	2,075	0,069
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***9,403***	***0,313***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	66,290	65,981	-0,309	-0,010
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,941	26,815	-0,126	-0,004
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,309	-0,010
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			9,712	0,324

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	5B+6A+7A vs 5C+6B+7B+7C
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-9 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-193 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-42 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-10 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-69 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-323 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	5B+6A+7A vs 5C+6B+7B+7C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-257 000**	**-76 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-5 799 000**	**-1 814 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 271 000**	**-411 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-309 000**	**-126 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-2 075 000**	**-643 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-9 711 000**	**-3 070 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 6B+7G vs 6B+7B+7D			comp ID: 6a
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	142,728	144,391	
section length / lõigu pikkus	L=30,245	L=30,81	

Item / Artikkel	6B+7G	6B+7B+7D	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,577	171,053	0,477	0,016
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,341	26,196	-0,146	-0,005
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,761	7,718	-0,043	-0,001
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,506	77,313	-0,193	-0,006
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1319,259	1315,969	-3,290	-0,110
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	412,667	411,638	-1,029	-0,034
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,927	-148,647	-0,721	-0,024
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,904	-51,136	-0,233	-0,008
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	413,179	414,355	-1,176	-0,039
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-5,332***	***-0,178***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,976	66,151	0,175	0,006
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,813	26,884	0,071	0,002
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,175	0,006
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-5,507	-0,184

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	6B+7G vs 6B+7B+7D
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**5 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**110 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**24 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**6 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**39 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**184 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	6B+7G vs 6B+7B+7D	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**146 000**	**43 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**3 290 000**	**1 029 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**721 000**	**233 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**175 000**	**71 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**1 176 000**	**364 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**5 508 000**	**1 740 000**

comp ID: 6b

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 6B+7G vs 6D/7D		
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	142,728	168,610
section length / lõigu pikkus	L=30,245	L=32,238

Item / Artikkel	6B+7G	6D/7D	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,577	172,258	1,681	0,056
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,341	25,827	-0,514	-0,017
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,761	7,610	-0,151	-0,005
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,506	76,826	-0,680	-0,023
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1319,259	1307,692	-11,567	-0,386
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	412,667	409,049	-3,618	-0,121
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-147,927	-150,468	-2,542	-0,085
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,904	-51,725	-0,822	-0,027
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	413,179	417,328	-4,148	-0,138
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-18,771***	***-0,626***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	65,976	66,593	0,617	0,021
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,813	27,065	0,252	0,008
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,617	0,021
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-19,388	-0,646

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	6B+7G vs 6D/7D
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**17 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**386 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**85 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**21 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**138 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**647 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	6B+7G vs 6D/7D	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**514 000**	**151 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**11 567 000**	**3 618 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 542 000**	**822 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**617 000**	**252 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**4 148 000**	**1 285 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**19 388 000**	**6 128 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 6B+7B+7D vs 6D/7D comp ID: 6c

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	144,391	168,610
section length / lõigu pikkus	L=30,810	L=32,238

Item / Artikkel	6B+7B+7D	6D/7D	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	171,053	172,258	1,204	0,040
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,196	25,827	-0,368	-0,012
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,718	7,610	-0,109	-0,004
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,313	76,826	-0,486	-0,016
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1315,969	1307,692	-8,277	-0,276
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	411,638	409,049	-2,589	-0,086
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-148,647	-150,468	-1,821	-0,061
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-51,136	-51,725	-0,589	-0,020
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	414,355	417,328	-2,972	-0,099
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-13,439***	***-0,448***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	66,151	66,593	0,442	0,015
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,884	27,065	0,181	0,006
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,442	0,015
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-13,881	-0,463

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	6B+7B+7D vs 6D/7D
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**12 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**276 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**61 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**15 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**99 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**463 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	6B+7B+7D vs 6D/7D	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**368 000**	**109 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**8 277 000**	**2 589 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**1 821 000**	**589 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**442 000**	**181 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**2 972 000**	**921 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**13 880 000**	**4 389 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 7C+8A+9B vs 7D+8B comp ID: 7

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	149,701	154,253
section length / lõigu pikkus	L=28,935	L=29,209

Item / Artikkel	7C+8A+9B	7D+8B	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	170,822	171,053	0,231	0,008
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	26,266	26,196	-0,071	-0,002
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,739	7,718	-0,021	-0,001
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,742	77,313	-0,429	-0,014
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1323,274	1315,969	-7,304	-0,243
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	413,923	411,638	-2,285	-0,076
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-148,298	-148,647	-0,349	-0,012
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-51,023	-51,136	-0,113	-0,004
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	413,785	414,355	-0,570	-0,019
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-8,295***	***-0,276***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	*66,066*	66,151	0,085	0,003
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	*26,850*	26,884	0,035	0,001
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,085	0,003
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-8,379	-0,279

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	7C+8A+9B vs 7D+8B
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**2 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**243 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**12 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**3 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**19 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**279 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	7C+8A+9B vs 7D+8B	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**71 000**	**21 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**7 304 000**	**2 285 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**349 000**	**113 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**85 000**	**35 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**570 000**	**177 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**8 379 000**	**2 631 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 9A1+13B1 vs 9B+13D comp ID: 8

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	79,456	78,441
section length / lõigu pikkus	L=15,200	L=14,606

Item / Artikkel	9A1+13B1	9B+13D	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	176,256	175,755	-0,501	-0,017
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	24,605	24,758	0,153	0,005
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,249	7,294	0,045	0,002
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	72,464	72,941	0,477	0,016
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1233,445	1241,568	8,123	0,271
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	385,824	388,365	2,541	0,085
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-156,513	-155,756	0,758	0,025
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-53,679	-53,435	0,245	0,008
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	427,193	425,957	1,236	0,041
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***10,270***	***0,342***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	68,060	67,876	-0,184	-0,006
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,665	27,589	-0,075	-0,003
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,184	-0,006
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			10,453	0,348

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	9A1+13B1 vs 9B+13D
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-5 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-271 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-25 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-6 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-41 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-348 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	9A1+13B1 vs 9B+13D	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-153 000**	**-45 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-8 123 000**	**-2 541 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-758 000**	**-245 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-184 000**	**-75 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-1 236 000**	**-383 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-10 454 000**	**-3 289 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 13B2 vs 13C			comp ID: 9.1
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	70,447	68,412	
section length / lõigu pikkus	L=13,600	L=12,984	

Item / Artikkel	13B2	13C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	176,775	176,256	-0,520	-0,017
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	24,446	24,605	0,159	0,005
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,202	7,249	0,047	0,002
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	71,971	72,464	0,493	0,016
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1225,056	1233,445	8,389	0,280
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	383,200	385,824	2,624	0,087
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-157,299	-156,513	0,786	0,026
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-53,933	-53,679	0,254	0,008
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	428,476	427,193	1,282	0,043
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***10,616***	***0,354***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	68,251	68,060	-0,191	-0,006
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,743	27,665	-0,078	-0,003
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,191	-0,006
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			10,806	0,360

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	13B2 vs 13C
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-5 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-280 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-26 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-6 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-43 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-360 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	13B2 vs 13C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-159 000**	**-47 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-8 389 000**	**-2 624 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-786 000**	**-254 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-191 000**	**-78 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-1 282 000**	**-397 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-10 807 000**	**-3 400 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 11B1+11B2 vs 11C comp ID: 9.2

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	0	km/h
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	40 70	km/h
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	123,675	95,634
section length / lõigu pikkus	L=16,600	L=16,387

Item / Artikkel	11B1+11B2	11C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	176,021	170,591	-5,430	-0,181
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	24,676	26,337	1,661	0,055
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	7,270	7,760	0,489	0,016
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	77,971	77,971	0,000	0,000
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1327,179	1327,179	0,000	0,000
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	415,144	415,144	0,000	0,000
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-148,220	-147,948	0,272	0,009
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-50,998	-50,911	0,088	0,003
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	413,462	413,215	0,247	0,008
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***2,179***	***0,073***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	66,014	65,981	-0,033	-0,001
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	26,829	26,815	-0,013	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,033	-0,001
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			2,212	0,074

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	11B1+11B2 vs 11C
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-55 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**0**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-9 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-1 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-8 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-73 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	11B1+11B2 vs 11C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 661 000**	**-489 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**0**	**0**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-272 000**	**-88 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-33 000**	**-13 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-247 000**	**-77 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-2 213 000**	**-667 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 16A vs 9A1+16D			comp ID:
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	10a
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	104,961	111,983	
section length / lõigu pikkus	L=18,322	L=20,154	

Item / Artikkel	16A	9A1+16D	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	180,035	181,576	1,542	0,051
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	23,449	22,977	-0,472	-0,016
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,909	6,770	-0,139	-0,005
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	75,302	73,811	-1,491	-0,050
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1281,746	1256,363	-25,382	-0,846
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	400,933	392,993	-7,940	-0,265
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-154,288	-156,619	-2,331	-0,078
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-52,960	-53,714	-0,754	-0,025
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	421,318	425,123	-3,805	-0,127
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-31,990***	***-1,066***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	67,144	67,710	0,566	0,019
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,290	27,521	0,231	0,008
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,566	0,019
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-32,556	-1,085

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	16A vs 9A1+16D
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**16 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**846 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**78 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**19 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**127 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**1 086 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	16A vs 9A1+16D	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**472 000**	**139 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**25 382 000**	**7 940 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 331 000**	**754 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**566 000**	**231 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**3 805 000**	**1 179 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**32 556 000**	**10 243 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 9A1+16D vs 12A1+13A1			comp ID:
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	10b
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	111,983	112,344	
section length / lõigu pikkus	L=20,154	L=18,283	

Item / Artikkel	9A1+16D	12A1+13A1	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	181,576	180,002	-1,575	-0,052
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	22,977	23,459	0,482	0,016
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,770	6,912	0,142	0,005
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	73,811	75,334	1,523	0,051
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1256,363	1282,291	25,927	0,864
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	392,993	401,103	8,110	0,270
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-156,619	-154,238	2,381	0,079
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-53,714	-52,944	0,770	0,026
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj€	425,123	421,237	3,886	0,130
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***32,676***	***1,089***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	67,710	67,132	-0,578	-0,019
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,521	27,285	-0,236	-0,008
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,578	-0,019
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			33,254	1,108

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	9A1+16D vs 12A1+13A1
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-16 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-864 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-79 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-19 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-130 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-1 108 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS	no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	9A1+16D vs 12A1+13A1	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-482 000**	**-142 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-25 927 000**	**-8 110 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-2 381 000**	**-770 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-578 000**	**-236 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-3 886 000**	**-1 204 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-33 254 000**	**-10 462 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 16A vs 12A1+13A1			comp ID:
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	10c
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	104,961	112,344	
section length / lõigu pikkus	L=18,322	L=18,283	

Item / Artikkel	16A	12A1+13A1	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	180,035	180,002	-0,033	-0,001
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	23,449	23,459	0,010	0,000
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,909	6,912	0,003	0,000
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	75,302	75,334	0,032	0,001
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1281,746	1282,291	0,545	0,018
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	400,933	401,103	0,170	0,006
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-154,288	-154,238	0,050	0,002
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-52,960	-52,944	0,016	0,001
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	421,318	421,237	0,081	0,003
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***0,686***	***0,023***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	67,144	*67,132*	-0,012	0,000
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,290	*27,285*	-0,005	0,000
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			-0,012	0,000
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			0,698	0,023

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	16A vs 12A1+13A1
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**0**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-18 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-2 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**0**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**-3 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**-23 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	16A vs 12A1+13A1	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-10 000**	**-3 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-545 000**	**-170 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-50 000**	**-16 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-12 000**	**-5 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**-81 000**	**-25 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**-698 000**	**-219 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 13A2+10A4+10C+11A1+11A2+11C

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	comp ID:
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	11
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	317,860	315,064	
section length / lõigu pikkus	L=48,232	L=56,833	

Item / Artikkel	16B+14C+14G+11A2 +15B+11B2	13A2+10A4+10C+11 A1+11A2+11C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	180,035	176,752	-3,283	-0,109
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	23,449	24,453	1,004	0,033
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,909	7,205	0,296	0,010
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	75,302	71,994	-3,308	-0,110
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1281,746	1225,437	-56,309	-1,877
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	400,933	383,319	-17,614	-0,587
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-154,288	-157,263	-2,975	-0,099
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-52,960	-53,922	-0,962	-0,032
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	421,318	428,417	-7,099	-0,237
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-65,379***	***-2,179***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	67,144	68,242	1,099	0,037
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,290	27,739	0,449	0,015
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			1,099	0,037
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-66,478	-2,216

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	**16B+14C+14G+11A2 +15B+11B2 vs 13A2+10A4+10C+11 A1+11A2+11C**
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-33 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**1 877 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**99 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**37 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**237 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**2 217 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 13A2+10A4+10C+11A1+11A2+11C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 004 000**	**-296 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**56 309 000**	**17 614 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 975 000**	**962 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**1 099 000**	**449 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**7 099 000**	**2 199 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**66 478 000**	**20 928 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	comp ID:
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	12a
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	422,821	429,843	
section length / lõigu pikkus	L=66,554	L=68,386	

Item / Artikkel	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	180,035	181,580	1,545	0,052
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	23,449	22,976	-0,473	-0,016
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,909	6,770	-0,139	-0,005
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	75,302	73,807	-1,494	-0,050
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1281,746	1256,308	-25,438	-0,848
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	400,933	392,976	-7,957	-0,265
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-154,288	-156,624	-2,336	-0,078
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-52,960	-53,715	-0,755	-0,025
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	421,318	425,131	-3,813	-0,127
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-32,060***	***-1,069***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	67,144	67,711	0,567	0,019
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,290	27,522	0,232	0,008
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,567	0,019
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-32,627	-1,088

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**16 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**848 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**78 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**19 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**127 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**1 088 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**473 000**	**139 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**25 438 000**	**7 957 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 336 000**	**755 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**567 000**	**232 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**3 813 000**	**1 181 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**32 627 000**	**10 264 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+1			
average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	200	km/h	comp ID:
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70	km/h	12b
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	422,821	392,558	
section length / lõigu pikkus	L=66,554	L=74,570	

Item / Artikkel	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	180,035	176,256	-3,779	-0,126
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	23,449	24,605	1,156	0,039
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,909	7,249	0,340	0,011
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	75,302	72,464	-2,838	-0,095
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1281,746	1233,445	-48,301	-1,610
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	400,933	385,824	-15,109	-0,504
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-154,288	-156,513	-2,225	-0,074
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-52,960	-53,679	-0,719	-0,024
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	421,318	427,193	-5,875	-0,196
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-55,246***	***-1,842***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	67,144	*68,060*	0,917	0,031
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	27,290	*27,665*	0,375	0,012
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,917	0,031
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-56,162	-1,872

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-39 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**1 610 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**74 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**31 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**196 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**1 872 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	16A+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 156 000**	**-340 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**48 301 000**	**15 109 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**2 225 000**	**719 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**917 000**	**375 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**5 875 000**	**1 820 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**56 162 000**	**17 683 000**

Initial data, compared sections / Lähteandmed, võrreldavad lõigud - 9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+

average speed of passenger trains / keskmine reisrongi kiirus	170 90	km/h	comp ID:
average speed of freight trains / keskmine kaubarongi kiirus	70 50	km/h	12c
operating period / arvestuslik kasutusperiood	30	years / aastat	
construction cost per 1 km / ehitusmaksumus km kohta		sections cost / lõigu maksumus	
operating cost per 1 km / kasutuskulud km kohta		average / keskmine	
construction costs, M eur, non-discounted / ehituskulud, milj EUR , diskonteerimata	429,843	392,558	
section length / lõigu pikkus	L=68,386	L=74,570	

Item / Artikkel	9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2	9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C	total difference for operating period / koguerinevus kasutusperioodil	average difference per year / keskm. erinevus aasta kohta
SAVINGS / SÄÄSTUD				
M ton-hours, rail / Milj tonntunnid, kaubaveol raudteega	181,580	176,256	-5,324	-0,177
Freight value of time savings, M eur (non discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj EUR (diskonteerimata)	22,976	24,605	1,628	0,054
Value of freight time savings, M eur (discounted) / Kaubaveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	6,770	7,249	0,480	0,016
M passenger hours savings Säästetud milj reisijatunnid	73,807	72,464	-1,343	-0,045
Value of passenger time savings, M eur (non discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteerimata)	1256,308	1233,445	-22,863	-0,762
Value of passenger time savings, M eur (discounted) / Reisijateveo ajasäästude väärtus milj € (diskonteeritud)	392,976	385,824	-7,152	-0,238
Value of environmental costs savings, M eur (non discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteerimata)	-156,624	-156,513	0,111	0,004
Value of environmental costs savings, M eur (discounted) / Keskkonnakulude vähenemine milj € (diskonteeritud)	-53,715	-53,679	0,036	0,001
VOC for trains, more/less costs per year, M eur (non discounted) / Veeremi kasutuskulud, suurem/väiksem kulu aastas, milj €	425,131	427,193	-2,062	-0,069
Revenues from freight, M eur (non-discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from freight, M eur (discounted) / Sissetulek kaubavedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (non discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteerimata)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Revenues from passengers, M eur (discounted) / Sissetulek reisijatevedudelt milj € (diskonteeritud)	no difference assumed / erinevusi ei eeldata			
Total change of savings, M eur, non-discounted / Säästude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			***-23,186***	***-0,773***
MAINTENANCE COSTS / HOOLDUSKULUD				
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (non discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteerimata)	*67,711*	*68,060*	0,349	0,012
Routine maintenance and capital repair cost, M eur (discounted) / Korralise hoolduse kulud ja kapitaalremondi kulud milj € (diskonteeritud)	*27,522*	*27,665*	0,143	0,005
Total change of operating costs, M eur (non discounted) / Kasutuskulude kogumuutus milj € (diskonteerimata)			0,349	0,012
TOTAL /KOKKU				
Total change of savings and operating costs / Säästude ja kasutuskulude kogumuutus			-23,535	-0,785

SOCIO ECONOMIC SAVINGS, AVERAGE PER YEAR / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST, KESKMISELT AASTA KOHTA	9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C
Freight time value, more/less savings per year, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-54 000**
Passenger value of time, more/less savings per year, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € aastas	**762 000**
Environmental costs, more/less savings per year, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € aastas	**-4 000**
Operating costs, more/less costs per year, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**12 000**
VOC for trains, more/less costs per year, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € aastas	**69 000**
TOTAL, per year, eur / KOKKU aastas, eur	**785 000**

Veeremi km tasu * pikkus = const
Train km fares * length = const

SAVINGS OF REVENUES PER YEAR / TULUDE MUUTUS AASTAS — no savings assumed / erinevusi ei eeldata

	9A1+16D+16B+14C+14G+11A2+15B+11B2 vs 9A1+13B1+13C+13B3+10E3+11A1+11A2+11C	
SOCIO ECONOMIC SAVINGS AVERAGE PER 30 YEARS / SOTSIAAL-MAJANDUSLIK SÄÄST 30 AASTA KOHTA	non discounted / diskonteerimata	discounted / diskonteeritud
Freight time value, more/less savings per 30 years, eur / Kaubaveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-1 628 000**	**-480 000**
Passenger value of time, more/less savings per 30 years, eur / Reisijateveo ajakulu, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**22 863 000**	**7 152 000**
Environmental costs, more/less savings per 30 years, eur / Keskkonnakulud, suurem/väiksem sääst, € 30 aasta jooksul	**-111 000**	**-36 000**
Operating costs, more/less costs per 30 years, eur / Raudtee hoolduskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**349 000**	**143 000**
VOC for trains, more/less costs per 30 years, eur / Rongide kasutuskulud, suuremad/väiksemad, € 30 aasta jooksul	**2 062 000**	**639 000**
TOTAL, per 30 years / KOKKU 30 aasta jooksul	**23 535 000**	**7 418 000**