

Lisa 9. Maakonnaplaneeringu elluviimise tegevuskava

| Jrk nr | Peamine tegevus | Vastutaja |
|---|--|------------------|
| 1. ASUSTUSE SUUNAMINE | | |
| 1.1 Keskuste võrgustik | <ul style="list-style-type: none"> Leppida kokku ja rakendada Harju maakonna kohalike omavalitsuste avalike teenuste kvaliteedi ja kättesaadavuse miinimumtase. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> Tagada Harju maakonna elanikele kvaliteetne andme- ja mobiilside, et teenuste kättesaadavuse ja kaugtöö võimaluste parandamiseks oleks võimalik rakendada infotehnoloogial põhinevaid paindlikke lahendusi. | Riik/Maakond |
| | <ul style="list-style-type: none"> Standardiseerida omavalitsuste ja riigiasutuste teenused, sh e-teenused. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> Tõhustada planeeringute ja arengukavade järelevalvet ja ametkondade vahelist koostööd teenuste tagamise põhimõtete välja töötamiseks. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> Tõhustada omavalitsuste sh ühe omavalitsuse piires paiknevate keskuste omavahelist koostööd piirkonniti ühiselt teenuste ja töökohtade pakkumiseks, kasutada omavalitsuste ressursse efektiivsemalt ja jagada halduskulusid. | Riik/Maakond/KOV |
| 1.2 Asustusstruktuur ja maakasutus | <ul style="list-style-type: none"> Regulaarselt hinnata koostatavate ja kehtivate üldplaneeringute ja detailplaneeringute asjakohastust, et tagada kestlik areng ja kõrge elukeskkonna kvaliteet. | Maakond/KOV |

| | | |
|--|---|-------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Arendada linnalise asustusega alasid olemasoleva maakasutuse ja infrastruktuuri optimaalseks kasutamiseks. | KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Suunata kompaktse asustusega aladel arendustegevusi ruumiliselt selliselt, et säiliks võimalikult mitmekesine maakasutus. | KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Määrata potentsiaalsed tootmis- ja tööstuspiirkonnad. | Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Planeerida uued tööstus- ja tootmisalad suurte taristuobjektide (nt sadamate, raudteede, maanteed jne) lähedusse koos detailsete liikluslahendustega. | KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Tagada Harju maakonnas linnalise asustuega aladel ja olemasolevatel ning kavandatavatel tiheasustusaladel sh võimalusel endistel suvilapiirkondades kõigile majapidamistele ühisveevärgi- ja kanalisatsiooniteenus (ÜVK). | Riik/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Töötada välja ja rakendada kogu Harju maakonda hõlmav ühtne ühistranspordi piletisüsteem. | Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Planeerida ja ehitada ühistransporditerminalid Harju maakonna piirkondlikesse keskustesse. | Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Eelisarendada rööbastransporti sh kergrööbastransporti Tallinnas ja Tallinna lähialadel. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Soodustada ühistranspordi ja kergliiklusteede eelisliiklusradade väljaarendamist. | Riik/Maakond, KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Soodustada rahvusvahelise ja riikliku tähtsusega Muuga ja Paldiski kaubasadamate arengut ja tagada maa-alad sadamate laiendamiseks. | Riik/Maakond/KOV |

| 2. TEHNILISED VÕRGUSTIKUD | | |
|---------------------------|--|------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Aidata kaasa tingimuste loomisel, et Ämari lennuvälja saaks kasutada ka tsiviillennuväljana kaubavedude eesmärgil. | Riik |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Kaaluda Harju maakonna taastuenergia teemaplaneeringu koostamist. | Maakond |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Kaaluda Harju maakonna kergrööbastranspordi teemaplaneeringu koostamist, et selgitada välja vajadus, tasuvus ning määrata uute perspektiivsete suundade täpsed asukohad. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Maakonnaplaneeringuga kavandatud uute ja rekonstrueeritavate maanteed põhimõtteliste trassikoridoride planeerimine ja ehitamine: <ul style="list-style-type: none"> - Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa põhimaantee nr 2 perspektiivses trassikoridoris Kose vallas; - Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) põhimaantee nr 4 (E67) perspektiivses trassikoridoris Saue ja Kernu valdades; - Tallinn–Paldiski põhimaantee nr 8, Tallinn–Keila vaheline teelõik; - Tallinna ringtee (põhimaantee nr 11) - Keila ümbersõidud; - Saku ümbersõit; - Juuliku–Tabasalu maantee; - Tallinna väike ringtee (Tartu maantee Delta); - Tallinn–Rapla–Türi (-Viljandi) põhimaantee nr 15 (trassilõik Harju maakonnas); - Uus juurdepääsutee Paldiski linnale mööda Vana-Tallinna maanteed ja Sadama tänavat; - Paldiski raudtee kaubajaama realiseerumisel vajalik maanteekoridor; - Paldiski LNG terminali sadama ühendamine Tallinna-Paldiski maanteega.; | Riik/Maakond/KOV |

| | | |
|--|---|------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Reidi tee Tallinnas - Tallinna Vanasadamast rahvusvahelisele liiklusele ja kaubavoogudele juurdepääsu parandamine põhimaanteedele E67 – Tallinn-Pärnu-Ikla ja E20 – Tallinn-Narva. | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Maakonnaplaneeringuga kavandatud põhimõtteliste raudtee trassikoridoride planeerimine ja ehitamine: <ul style="list-style-type: none"> - Raudteekoridor Ämarisse ja Rummule; - Tallinn-Helsingi perspektiivne raudteetunnel; - Tallinna ümbersõiduraudtee; - Tallinn-Haapsalu-Rohuküla raudtee taastamine (trassilõik Harju maakonnas); - Rail Baltic raudteetrassi koridor ja Rail Baltic raudteetrassi koridor ja regionaalsed rongipeatused uuel trassil (nt Assaku, Luige, Saku ja Kurtna); - Rail Balticu perspektiivne raudtee ühendus reisirongidele täiendava 1435 mm haruna mööda olemasolevat raudteekoridori Sakust läbi Männiku Ülemiste raudteeterminali, kui realiseerub Tallinn-Helsingi püsiühendus. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Maakonnaplaneeringuga kavandatud põhimõtteliste gaasitrassi koridoride/gaasiterminalide planeerimine ja ehitamine: <ul style="list-style-type: none"> - Paldiski–Kiili gaasitrassi maismaatorustik sh sh Paldiski linna ja sealsete tööstuspiirkondade ühendamine gaasivõrku; - Paldiski LNG terminal Pakri poolsaarel; - Muuga sadama LNG ja LPG terminalid; - Muuga sadama LNG gaasitrass; - Perspektiivne Eesti-Soome vaheline gaasitrassi (Baltic Connector). | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Maakonnaplaneeringuga kavandatud põhimõtteliste kõrgepingeliinide koridoride planeerimine ja ehitamine: <ul style="list-style-type: none"> - Paldiski 110 kV õhuliini kõrvale täiendav 330 kV õhuliin; | Riik/Maakond |

| | | |
|--------------------------------|--|------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Aruküla-Kallavere 110/330 kV õhuliin; - Aruküla-Järveküla-Kiisa 330 kV õhuliini rajamine, kasutades 110 kV liinide koridori; - Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektriliin. | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Välja ehitada järgmise riigikaitse ehitised: <ul style="list-style-type: none"> - Männiku harjutusvälja laiendus Saku vallas, piiranguvööndi ulatus kuni 2000 m kinnisasja välispiirist ja linnades, alevites, alevikes kuni 300 m kinnisasja välispiirist; - Soodla harjutusväli Kuusalu ja Anija vallas, piiranguvööndi ulatus kuni 2000 m kinnisasja välispiirist. | Riik |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Suurendada raudteeliikluse ohutust läbi järgnevate tegevuste: <ul style="list-style-type: none"> - Rajada Tallinna ümersõiduraudtee, et viia Kopli kaubajaam Tallinna kesklinnast välja. - Raudteede ristumised maanteedega lahendada eritasandiliselt. | Riik |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Suurendada tolmuwabade teede ehitamise osakaalu. | Riik/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Toetada jahisadamate ja väikelennuväljade arendamist. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Töötada välja õiglasel tehnovõrkude talumistasud. | Riik |
| 3. RUUMILISED VÄÄRTUSED | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Erinevate riiklike ametkondade vahelise koostöö tõhustamine ja seeläbi riiklikult ühtse seisukoha kujundamine, et anda ruumilised tingimused kohalikele omavalitsustele erinevate maakasutuste (maardlad, roheline võrgustik, väärtuslikud põllumajandusmaad, kaitstavad loodusobjektid) kattumise kaasnemate konfliktide lahendamiseks. | Riik |

| | | |
|------------------------------------|---|------------------|
| 3.1 Maardlad | <ul style="list-style-type: none"> Koostada maavarade kaevandamise arengukava lähtuvalt säästva arengu põhimõtetest. | Riik |
| | <ul style="list-style-type: none"> Maardlate kasutuselevõtul vältida võimalusel alasid, mis asuvad väärtuslikel põllumajandusmaadel, väärtuslikel maastikel, rohelises võrgustikus ja linnade puhkealadena määratud linnade rohevööndis. | Riik/KOV |
| 3.2 Väärtuslikud põllumajandusmaad | <ul style="list-style-type: none"> Töötada välja riiklik regulatsioon väärtuslike põllumajandusmaade kaitseks ja meetodika piiride täpsustamiseks. | Riik/Maakond/KOV |
| 3.3 Puhkealad | <ul style="list-style-type: none"> Toetada üleriigiliste turismiobjektide (nt Padise klooster, Peeter Suure merekindluse objektid, Tuhala Nõiakaev jne) renoveerimist, rekonstrueerimist ja kujundamist rahvusvahelise tuntusega külastuskeskuseks. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> Toetada Harju maakonna väikesaarte turismi- ja puhkeotstarbelist väljaarendamist ja nendega püsiühenduse tagamist. | Riik/Maakond/KOV |
| | <ul style="list-style-type: none"> Kaaluda rannametsade kaitse alla võtmist. | Riik/Maakond/KOV |
| 3.4 Veealad ja veeressurss | <ul style="list-style-type: none"> Viia üld- ja detailplaneeringud kooskõlla Harju alamvesikonna veemajanduskavaga ning arvestada palneerimistegevuse kavandamisel (sh ettevõtete riskianalüüside koostamisel) põhja- ja pinnavee ressursi ja kinnitatud varudega. | KOV |