Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

Planeeringulahendus Tallinna linna osas

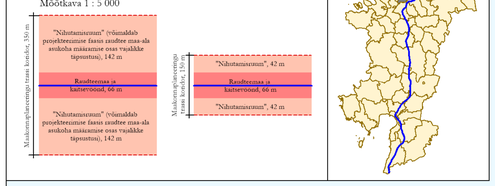
Mõõtkava 1 : 20 000

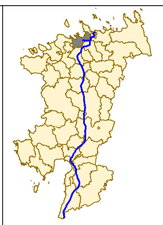
0 1 km

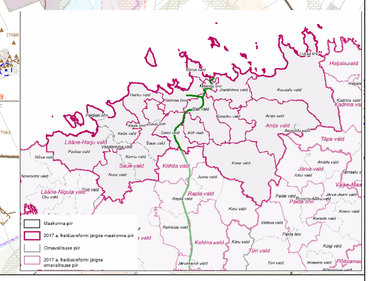
N

Trassi koridori skeem

Mõõtkava 1 : 5 000







PLANEERITAV

- Rail Baltic trassi koridor
- Lõigu algus ja - lõpp
- Eritasandiline ristumine teega/rööbasteega (mootorsõidukitele liiklemiseks, maanteeviadukti lahenduses luuakse tingimused ohutuks liiklemiseks ka kergliiklejale)
- Eritasandiline ristumine vooluveekoguga (silla lahenduse väljatöötamisel eelprojekti etapis tuleb lähtuvalt KSH hinnangust arvestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele piki looduslike vooluveekogude kallast liikumiseks kaldariba)
- Eritasandiline ristumine jalg- ja/või jalgrattateega
- Eritasandiline ristumine perspektiivse teega
- Suurimetajate läbipääsu piirkond
- Ökodukti eeldatav asukoht eelprojekti täpsusastme hindamise tulemusel
- Veosalajaama ja alajaama (liitumispunkti) põhimõtteline asukoht
- Planeeringuga määratav trassi koridori ala, kus ei ole teatud ulatuses ja suunas raudteemaa ja raudtee kaitsevööndi nihutamine trassi koridori sees lubatud
- Ülemiste reisijateterminali põhimõtteline asukoht
- Hooldedepoo põhimõtteline asukoht
- Perspektiivse Muuga kaubaterminali põhimõtteline asukoht
- Perspektiivse sõlmjaama põhimõtteline asukoht
- Ainult kaubarongidele mõeldud raudtee osa
- Kavandatav teesulg
- Lasnamäe tööstusalade üldplaneeringu järgne perspektiivne kohalik peatus olemasoleva 1520 mm raudteel
- Kavandatav jalg- ja jalgrattatee
- Varasemalt planeeritud/projekteeritud tee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projektis ei lahendata detailselt ja ei ehitata välja)
- Varasemalt planeeritud/projekteeritud kergliiklustee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projektis ei lahendata detailselt ja ei ehitata välja)
- Rail Baltic raudtee ehitamisest tingitud kavandatav/ümberehitatav tee (koos puhvriga 50+50 m)
- Kavandatava/ümberehitatava tee alternatiivne lahendus Kangru aleviku piirkonnas
- Müra leevendusvajadusega ala eelprojekti täpsusastmes läbi viidud müra modelleerimise tulemuste alusel
- Võrdluses olnud Rail Baltic trassi koridori alternatiiv

TAUSTAINFO

Maakasutus katastriüksuse sihtotstarbe järgi
- Elamumaa
- Ühiskondlike ehitiste maa
- Sotsiaalmaa
- Üldkasutatav maa
- Ärimaa
- Tootmismaa
- Mäetööstusmaa
- Turbatööstusmaa
- Jäätmehoidla maa
- Riigikaitsemaa
- Transpordimaa
- Katastriüksuse piir

Maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused"
- Roheline võrgustik
- Väärtuslik maastik

Kultuuriväärtused
- Ehitismälestis
- Ajaloomälestis
- Ajaloo- ja ehitismälestis
- Arheoloogiamälestis
- Mälestise kaitsevöönd
- Pärandkultuuri objekt

Tehnovõrgud
- 110 - 330 kV elektriliinid
- D kategooria gaasitrass

Teed
- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee
- Kohalik tee

Looduskaitse
- Natura 2000 ala
- Kaitseala
- Hoiuala
- Kaitsealune liik
- Projekteeritav kaitsealune objekt
- Püsielupaik
- Väärtuslik elupaik
- Looduse üksikobjekt koos piiranguvööndiga
- "Ürgloodusraamatu objekt"
- Natura varuala
- Allikas
- Kohalikul tasandil kaitstav objekt
- Märgala ja soo
- Puurkaev koos sanitaarkaitsevööndiga

Maardlad
- Maardla
- Maardla plokk
- Mäeeraldis
- Taotletav mäeeraldis
- Mäeeraldise teenindusmaa
- Taotletava mäeeraldise teenindusmaa
- Taotletav uuringuruum

Muud leppemärgid
- Maakonna piir
- Omavalitsuse piir
- Asustusüksuse piir
- Metsa- ja põllumajandusmaa
- Veekogu
- Hooned, õueala
- Ohtlik ettevõte ja selle ohutsoon

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnateabe Keskuse Keskkonnaregistri ja EELISe (seisuga 30.03.2016) andmeid (projekteerimiseks vajalikud kihid seisuga 18.05.2016), Maa-ameti ETAK Põhikaardi (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 29.02.2016), maardlate (seisuga 06.07.2016), ohtlike ettevõtete (seisuga 26.09.2016), katastriüksuste piiride (28.03.2016) andmeid, Kultuurimäletiste Riikliku Registri (seisuga 21.05.2013), Põllumajandusamet maaparandussüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasi gaasitrasside (seisuga 21.05.2013), Eleringi elektriliinide (21.05.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Mõõtkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joonis 8. Planeeringulahendus Tallinna linna osas
Staadium Planeering	Kehtestatud veebruar 2018
Konsultant-koostaja	

Renaprojekt, Hendrikson & Ko, KELPROJEKTAS, KOVAC, WSP