

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

Planeeringulahendus Jõelähtme valla osas

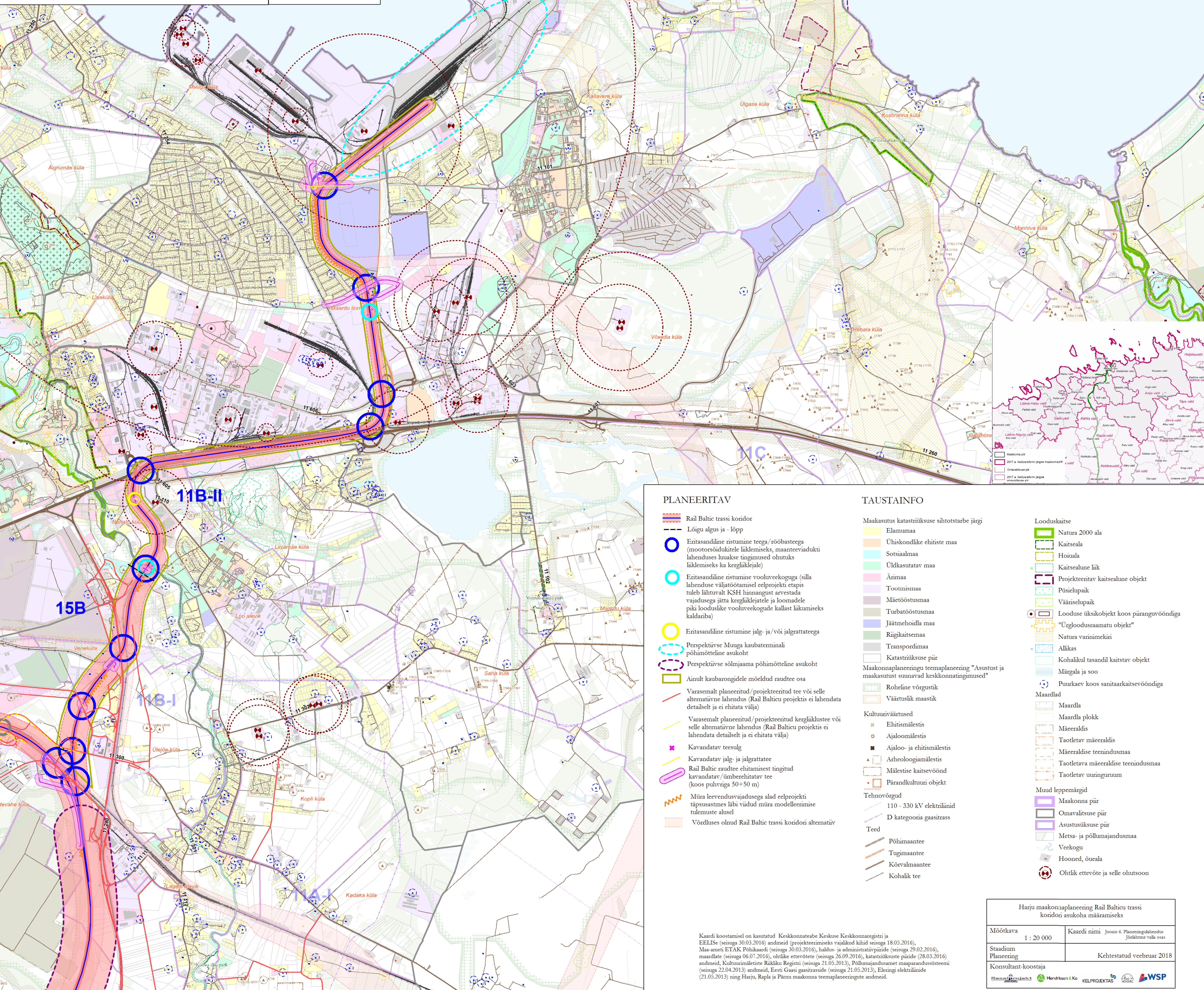
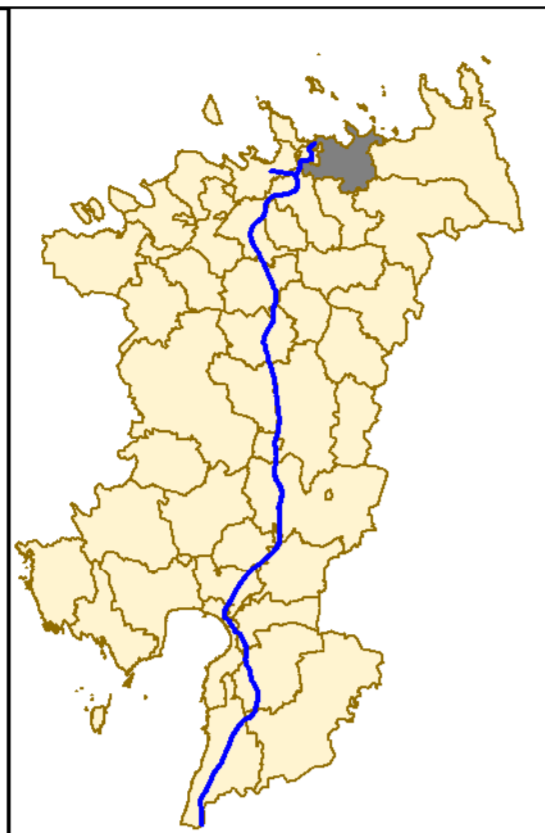
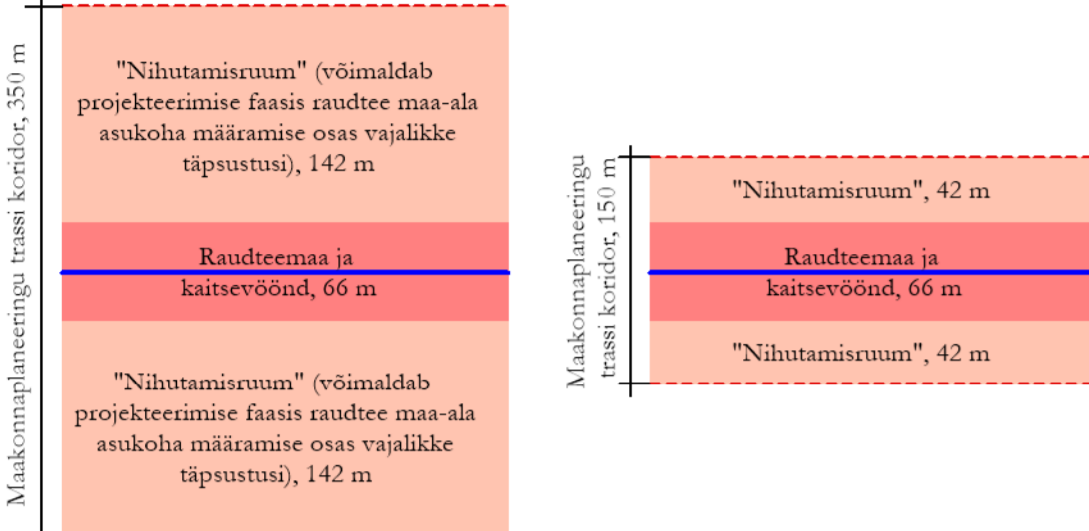
Möötkava 1 : 20 000

0 1 km



Trassi koridori skeem

Möötkava 1 : 5 000



PLANEERITAV	TAUSTAINFO	Looduskaitse
Rail Balticu trassi koridor	Elamumaa	Natura 2000 ala
Lõigu algus ja -lõpp	Ühiskondlike ehitiste maa	Kaitseala
Eritasandiline ristumine teega / rööbastega (mootorsõidukitele liiklemiseks, maanteeviadukti lahenduses luuakse tingimused ohutuks liiklemiseks ka kergliiklejale)	Sotsiaalmaa	Hoiuala
Eritasandiline ristumine vooluveekoguga (silla lahenduse väljatöötamisel eelprojekti etapis tuleb lähtuvalt KSH hinnangust arvestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele piki looduslike vooluveekogude kallast liikumiseks kaldariba)	Üldkasutatav maa	Kaitsealune liik
Eritasandiline ristumine jalg- ja/või jalgrattateega	Ära	Projekteeritud kaitsealune objekt
Perspektiivne Muuga kaubaterminali põhimõtteline asukoht	Tootumismaa	Püsilupaik
Perspektiivne sõlmjaama põhimõtteline asukoht	Mäetööstusmaa	Väärisehupaik
Ainult kaubarongidele mõeldud raudtee osa	Jäätmehoolda maa	Looduse üksikobjekt koos piiranguvööndiga "Ürgloodusraamatu objekt"
Varasemalt planeeritud / projekteeritud tee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projektis ei lahendata detailselt ja ei ehitata välja)	Riigikaitsemaa	Natura varinimekiri
Varasemalt planeeritud / projekteeritud kergliiklustee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projektis ei lahendata detailselt ja ei ehitata välja)	Transpordimaa	Allikas
Kavandatav teesulg	Katastrituksuse piir	Kohalikul tasandil kaitstav objekt
Kavandatav jalg- ja jalgrattatee	Roheline võrgustik	Märgala ja soo
Rail Balticu raudtee ehitamisest tingitud kavandatav / ümberehitatav tee (koos puhvriga 50 + 50 m)	Vääruslik maastik	Puurkaev koos sanitaarkaitsevööndiga
Müra leevendusvajadusega alad eelprojekti täpsustamises läbi viidud müra modelleerimise tulemuste alusel	Kultuuriväärtused	Maardlad
Vordluses olnud Rail Balticu trassi koridori alternatiiv	Ehitismälestis	Maardla plokk
	Ajaloomälestis	Mäerandis
	Arheoloogiamälestis	Taotletav mäerandis
	Mälestise kaitsevöönd	Mäerandise teenindusmaa
	Parandkultuuri objekt	Taotletava mäerandise teenindusmaa
	Tehnovõrgud	Taotletav uuringuruum
	110 - 330 kV elektriliinid	Muud leppemärgid
	D kategooria gaasitrass	Maakonna piir
	Teed	Omavalituse piir
Põhimaantee	Põhimaantee	Asustussuuna piir
Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Metsa- ja põllumajandusmaa
Kõrvalmaantee	Kohalik tee	Veekogu
Kohalik tee		Hooned, õueala
		Ohutlik ettevõtte ja selle ohutsoon

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnateabe Keskuse Keskkonnaregistri ja EELISE (seisuga 30.03.2016) andmeid (projekteerimiseks vajalikud kihid seisuga 18.05.2016), Maa- ja metsamajanduse ministeri (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 29.02.2016), maardlate (seisuga 06.07.2016), ohtlike ettevõtete (seisuga 26.09.2016), katastrituksuse pände (28.03.2016) andmeid, Kultuurimälestiste Riikliku Registri (seisuga 21.05.2013), Põllumajandusamet maaparandussüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasi gaasitrasside (seisuga 21.05.2013), Elektriingijate liidu (21.03.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Möötkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joonis 6. Planeeringulahendus Jõelähtme valla osas
Stadium Planeering	Kehtestatud veebruar 2018
Konsultant-koostaja EELISE, Hendrikson & Ko, KALPROJEKTAS, WSP	