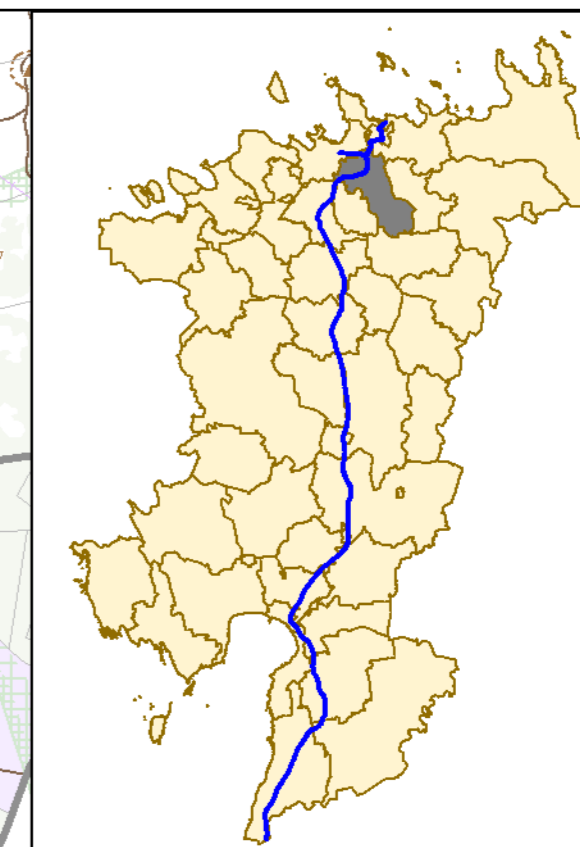


Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

Planeeringulahendus Rae valla osas

Möötkava 1 : 20 000

0 1 km



Trassi koridori skeem

Möötkava 1 : 5 000

"Nihtumissuun" (võimaldab projekteerimise faasis raudtee maa-ala asukoha määramise osas vajalikke täpsustusi), 142 m

Raudteemas ja kaitsevöönd, 66 m

"Nihtumissuun" (võimaldab projekteerimise faasis raudtee maa-ala asukoha määramise osas vajalikke täpsustusi), 142 m

PLANEERITAV

- Rail Balticu trassi koridor
- Lõigu algus ja - lõpp
- Eritasandiline ristumine teega/rööbastega (mootorsõidukitele liiklemiseks, maanteeviadukti läheduses luuakse tingimused oluliseks liiklemiseks ka kergliiklejale)
- Eritasandiline ristumine vooluveekoguga (silla lahenduse väljatöötamisel eelprojekti etapis tuleb lähtuvalt KSH hinnangust arvestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele piki looduslike vooluveekogude kallast liikumiseks kaldariba)
- Eritasandiline ristumine jalg- ja/või jalgrattateega
- Eritasandiline ristumine perspektiivse teega
- Suurmetajate läbipääsu piirkond
- Okodukti eeldatav asukoht eelprojekti täpsustamine hindamise tulemusel
- Veolajajama ja alajama (lütumispunkti) põhimõtteline asukoht
- Planeeringuga määratav trassi koridori ala, kus ei ole teatud ulatuses ja suunas raudteemas ja raudtee kaitsevööndi nihtamine trassi koridori sees lubatud
- Kavandatav teesulg
- Lasnamäe tööstusala üldplaneeringu järgne perspektiivne kohalik peatus olemasoleva 1520 mm raudteel
- Kavandatav jalg- ja jalgrattatee
- Rail Balticu raudtee ehitamistest tingitud kavandatav/ümberhitatav tee (koos puhvriga 50+50 m)
- Kavandatava/ümberhitatava tee alternatiivne lahendus Kangru aleviku piirkonnas
- Mära leevendusvajadusega alad eelprojekti täpsustamises läbi viidud mära modelleerimise tulemuste alusel
- Varasemalt planeeritud/projekteeritud tee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projektis ei lahendata detailselt ja ei ehitata välja)
- Varasemalt planeeritud/projekteeritud kergliikluse tee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projektis ei lahendata detailselt ja ei ehitata välja)
- Võrdhuses olnud Rail Balticu trassi koridori alternatiiv
- Ülemiste reisirajateeminali põhimõtteline asukoht
- Hooldedepoo põhimõtteline asukoht
- Perspektiivse sõlmajama põhimõtteline asukoht

TAUSTAINFO

- Maakasutus katastrirüksuse sihtotstarbe järgi**
 - Elamumaa
 - Ühiskondlike ehitiste maa
 - Sotsiaalmaa
 - Üldkasutatav maa
 - Ärimaa
 - Tootmismaa
 - Mäetööstusmaa
 - Turbatööstusmaa
 - Jäätmeoidla maa
 - Riigikaitsemaa
 - Transpordimaa
 - Katastrirüksuse piir
- Maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnaningimused"**
 - Roheline võrgustik
 - Vääruslik maastik
- Kultuuriväärtused**
 - Eluismälestis
 - Ajaloomälestis
 - Ajaloo- ja eluismälestis
 - Arheoloogiamälestis
 - Mälestise kaitsevöönd
 - Pärandkultuuri objekt
- Tehnovõrgud**
 - 110 - 330 kV elektriliinid
 - D kategooria gaasitrass
- Teed**
 - Põhimaantee
 - Tugimaantee
 - Kõrvalmaantee
 - Kohalik tee
- Looduskaitse**
 - Natura 2000 ala
 - Kaitseala
 - Hoonala
 - Kaitsealune liik
 - Projekteeritava kaitsealuse objekt
 - Püsiculupaik
 - Väinichupaik
 - Looduse tikisobjekt koos piiranguvööndiga
 - "Ürgloodusamaa objekt"
 - Natura varinimekirii
 - Allikas
 - Kohalikul tasandil kaitstav objekt
 - Märgala ja soo
 - Puurkaev koos sanitaarkaitsevööndiga
- Maardlad**
 - Maardla
 - Maardla plokk
 - Mäerandis
 - Taotletav mäerandis
 - Mäerandise teinudusmaa
 - Taotletava mäerandise teinudusmaa
 - Taotletav uuringuruum
- Muud leppemärgid**
 - Maakonna piir
 - Omavalitsuse piir
 - Asustatuse piir
 - Metsa- ja põllumajandusmaa
 - Veekogu
 - Hooned, õueala
 - Ohtlik ettevõtte ja selle ohutsoon

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnateabe Keskuse Keskkonnaregistri ja EELISE (seisuga 30.03.2016) andmeid (projekteerimiseks vajalikud kihid seisuga 18.05.2016), Mas-amei ETAK Põhikaardi (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 29.02.2016), maardlate (seisuga 06.07.2016), ohtlike ettevõtete (seisuga 26.09.2016), katastrirüksuste piiride (28.03.2016) andmeid, Kultuurimälestiste Riikliku Registri (seisuga 21.05.2013), Põllumajandusamet maaparandussüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasigaasitruuside (seisuga 21.05.2013), Elering elektriliinide (21.05.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Möötkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joonis 3 Planeeringulahendus Rae valla osas
Stadium Planeering	Kehtestatud veebruar 2018
Konsultant-koostaja 	