

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

Planeeringulahendus Küli valla osas

Möötkava 1 : 20 000

0 1 km

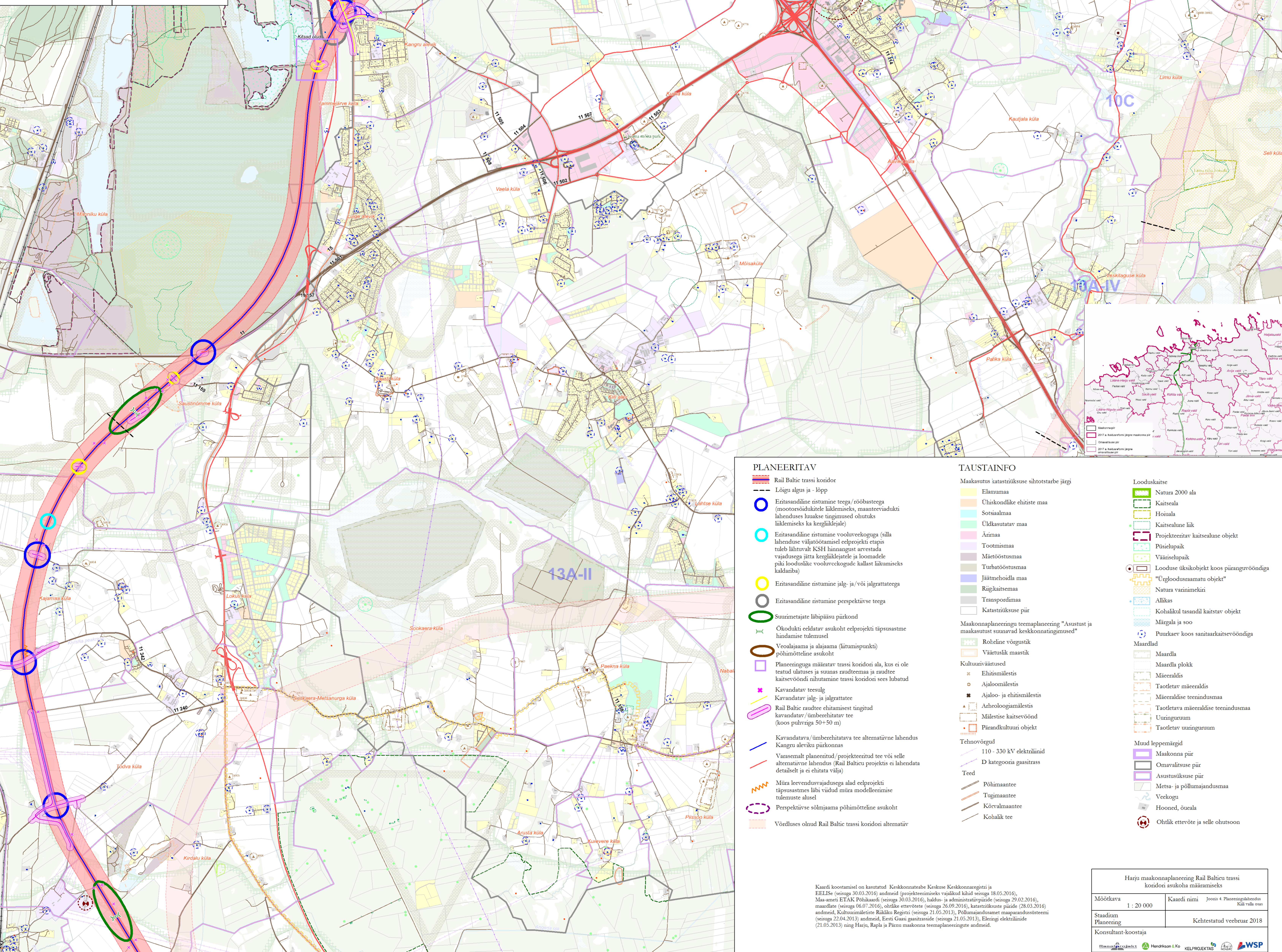
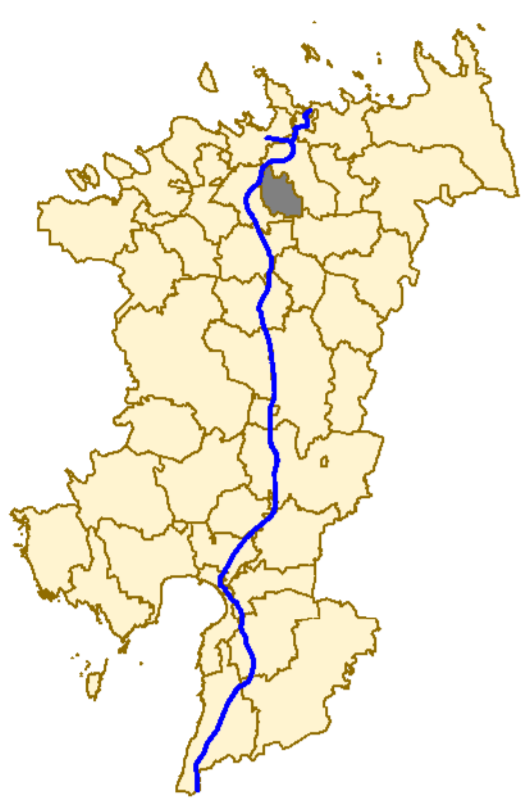
Trassi koridori skeem

Möötkava 1 : 5 000

"Nihtumisevöönd" (võimaldab projekteerimise faasis andree maas-ala asukoha määramise osas veadlike tipustusi), 142 m

Raudteema ja katsevöönd, 66 m

"Nihtumisevöönd" (võimaldab projekteerimise faasis andree maas-ala asukoha määramise osas veadlike tipustusi), 142 m



PLANEERITAV

- Rail Balticu trassi koridor
- Lõigu algus ja -lõpp
- Eritasandiline ristumine teega / rööbastega (mootorsõidukitele liiklemiseks, maanteevaduduki lahenduses luuakse tingimused ohtuiks liiklemiseks ka kergliiklejale)
- Eritasandiline ristumine vooluveekoguga (silla lahenduse väljatöötamisel eelprojekti etapis tuleb lähtuvalt KSH hinnangust arvestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele piki looduslike vooluveekogude kallast liikumiseks kaldariba)
- Eritasandiline ristumine jalg- ja/või jalgrattateega
- Eritasandiline ristumine perspektiivse teega
- Suurimetajate läbipääsu piirkond
- Õkodukti eeldatav asukoht eelprojekti täpsustamine hindamise tulemusel
- Veolajajama ja alajama (lõtmispunkti) põhimõtteline asukoht
- Planeeringuga määratud trassi koridori ala, kus ei ole teatud ulatuses ja suunas raudteema ja raudtee kaitsevööndi nihtumise trassi koridori sees lubatud
- ✦ Kavandatav teesulg
- ✦ Kavandatav jalg- ja jalgrattatee
- Rail Balticu raudtee ehitamisest tingitud kavandatav/ümberhitatav tee (koos puhvriga 50+50 m)
- Kavandatava/ümberhitatava tee alternatiivne lahendus Kangru aleviku piirkonnas
- Varasemalt planeeritud/projekteeritud tee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projekti ei lahendata detailset ja ei ehitata välja)
- Mõra leevendusvajadusega alad eelprojekti täpsustamises läbi viidud mõra modelleerimise tulemuste alusel
- Perspektiivse sõlmjaama põhimõtteline asukoht
- Võrdluses olnud Rail Balticu trassi koridori alternatiiv

TAUSTAINFO

Maakasutus katastrituksisuhetstarbe järgi

- Elamumaa
- Ühiskondlike ehitiste maa
- Sotsiaalmaa
- Üldkasutatav maa
- Ärimea
- Tootmismaa
- Mäetööstusmaa
- Turbatööstusmaa
- Jäätmehoolda maa
- Riigikaitsemaa
- Transpordimaa
- Katastrituksuse piir

Maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust ja maakasutus suunavad keskkonnatingimused"

- Roheline võrgustik
- Väärtuslik maastik

Kultuuriväärtused

- Ehitismälestis
- Ajaloo- ja ehitismälestis
- Arheoloogiamälestis
- Mälestise kaitsevöönd
- Parandkultuuri objekt

Tehnovõrgud

- 110 - 330 kV elektriliinid
- D kategooria gaasitass

Teed

- Põhimaantee
- Tugimaantee
- Kõrvalmaantee
- Kohalik tee

Looduskaitse

- Natura 2000 ala
- Kaitseala
- Hoiuala
- Kaitsealune liik
- Projekteeritav kaitsealune objekt
- Püsilupaik
- Väärilupaik
- Looduse üksikobjekt koos piiranguvööndiga
- "Ürgloodusraamatu objekt"
- Natura varinimekiiri
- Allikas
- Kohalikul tasandil kaitstav objekt
- Märgala ja soo
- Paurkaev koos sanitaarkaitsevööndiga

Maardlad

- Maardla
- Maardla plokk
- Määraldis
- Taotletav määraldis
- Määraldise teinudusmaa
- Taotletava määraldise teinudusmaa
- Uuringuruum
- Taotletav uuringuruum

Muud leppemärgid

- Maakonna piir
- Omavalitsuse piir
- Asustustuksuse piir
- Metsa- ja põllumajandusmaa
- Veekogu
- Hooneid, õueala
- Ohtlik ettevõtte ja selle ohutsoon

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnatabe Keskuse Keskkonnaregistri ja EELISE (seisuga 30.03.2016) andmeid (projekteerimiseks vajalikud kihid seisuga 18.05.2016), Maas-areni ETAK Põhikasti (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 29.02.2016), maas-areni (seisuga 06.07.2016), ohtlike ettevõtte (seisuga 26.09.2016), katastrituksuse piiride (28.03.2016) andmeid, Kultuurimälestiste Riikliku Registri (seisuga 21.05.2013), Põllumajandusamet maaparandusüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasi gaasitasside (seisuga 21.05.2013), Elerangi elektriliinide (21.05.2013) ning Harju, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Möötkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joonis 4. Planeeringulahendus Küli valla osas
Staadium Planeering	Kehtestatud veebruar 2018
Konsultant-koostaja	