

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks

Planeeringulahendus Saku valla osas

Möötkava 1 : 20 000

0 1 km



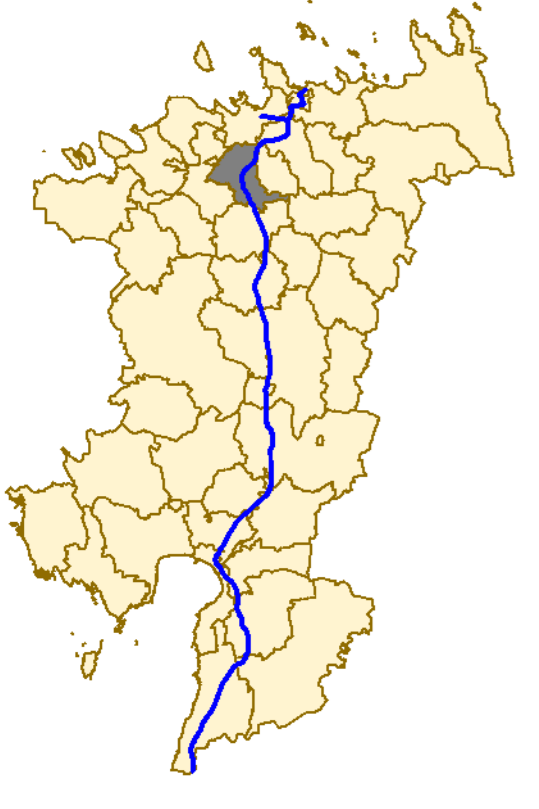
Trassi koridori skeem

Möötkava 1 : 5 000

"Nihutamissumma" (võimaldab projekteerimise faasis asudee maala- asukoha määramise osas vajalike täpsuseni), 142 m

Reutermaa ja katteosad, 66 m

"Nihutamissumma" (võimaldab projekteerimise faasis asudee maala- asukoha määramise osas vajalike täpsuseni), 142 m



PLANEERITAV

- Rail Balticu trassi koridor
- Lõigu algus ja - lõpp
- Eritasandilise ristumise teega/rööbastega (mootorsõidukitele liiklemiseks, maanteevadudiki lahenduses luakse tungimised ohutuks liiklemiseks ka kergliiklejale)
- Eritasandilise ristumise vooluveekoguga (silla lahenduse väljatöötamisel eelprojekti etapis tuleb lähtuda KSH hinnangust arestada vajadusega jätta kergliiklejatele ja loomadele pika looduslike vooluveekogude kallast liikumiseks kaldariba)
- Eritasandilise ristumise jalg- ja/või jalgrattateega
- Eritasandilise ristumise perspektiivse teega
- Suurimetaajate läbipaistu pirkond
- Okodukti eeldatav asukoht eelprojekti täpsustamise hindamise tulemusel
- Veolajajama ja alajama (lütuspunkti) põhimõtteline asukoht
- Planeeringuga määratav trassi koridori ala, kus ei ole teatud ulatuses ja suunas raudteema ja raudtee katsevööndi nihutamise trassi koridori sees lubatud
- Kavandatav teesalg
- Kavandatav jalg- ja jalgrattate
- Rail Balticu raudtee ehitamisest tingitud kavandatav/ümberehitatav tee (koos puhvriga 50+50 m)
- Kavandatava ümberehitatava tee alternatiivne lahendus Kangru aleviku pirkonnas
- Varasemalt planeeritud/projekteeritud tee või selle alternatiivne lahendus (Rail Balticu projekti ei lahendata detailset ja ei ehitata välja)
- Mõra leevendusvajadusega ala eelprojekti täpsustamises läbi viidud müra modelleerimise tulemuste asul
- Võrdluses olnud Rail Balticu trassi koridori alternatiiv

TAUSTAINFO

- Maakasutus katastrirühmuse sisetarbe järgi
- Elamumaa
 - Ühiskondlike ehitiste maa
 - Sotsiaalmaa
 - Üldkasutatav maa
 - Ärmaa
 - Tootmismaa
 - Mäetööstusmaa
 - Turbatööstusmaa
 - Jäätmehoolda maa
 - Rügikaitsemaa
 - Transpordimaa
 - Katastrirühmuse piir
- Maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust ja maakasutus suunavad keskkonnamõjud"
- Kultuuriväärtused
- Ehitismälestis
 - Ajaloo- ja ehitismälestis
 - Arheoloogiamälestis
 - Mälestise kaitsevöönd
 - Pärandkultuuri objekt
- Tehnovõrgud
- 110 - 330 kV elektriliinid
 - D kategooria gaasitrass
- Teed
- Põhimaantee
 - Tugimaantee
 - Kõrvalmaantee
 - Kohalik tee
- Looduskaitse
- Natura 2000 ala
 - Kaitseala
 - Hoiuala
 - Kaitsealune liik
 - Projekteeritava kaitsealune objekt
 - Püsielupaik
 - Väärilupaik
 - Looduse üksikobjekt koos püügivõrguga
 - "Ugloodusamaatu objekt"
 - Natura varinimekiin
 - Alikas
 - Kohalikul tasandil kaitstav objekt
 - Märgla ja soo
 - Puurkaev koos sanitaarkaitsevööndiga
- Maardlad
- Maardla
 - Maardla plokk
 - Määraldis
 - Taotletav määraldis
 - Määraldise teenindusmaa
 - Taotletava määraldise teenindusmaa
 - Uuringuruum
 - Taotletav uuringuruum
- Muud leppemärgid
- Maakonna piir
 - Omavalitsuse piir
 - Asustuskuse piir
 - Metsa- ja põllumajandusmaa
 - Veekogu
 - Hooneid, õueala
 - Ohtlik ettevõtte ja selle ohutsoon

Kaardi koostamisel on kasutatud Keskkonnatare Keskuse Keskkonnaregistrit ja EELIS (seisuga 30.03.2016) andmeid (projekteerimiseks vajalikud kihid seisuga 18.05.2016), Ma-ameeti ETAK Põhikaardi (seisuga 30.03.2016), haldus- ja administratiivpiiride (seisuga 29.02.2016), maardlate (seisuga 06.07.2016), ohtlike ettevõtete (seisuga 26.09.2016), katastrirühmuse piiride (28.03.2016) andmeid, Kultuurimälestiste Riikliku Registri (seisuga 21.05.2013), Põllumajandusministeeriumi maaparandusüsteemi (seisuga 22.04.2013) andmeid, Eesti Gaasigaasitule (seisuga 31.03.2013), Eluenergia elektriliinide (21.05.2013) ning Harja, Rapla ja Pärnu maakonna teemaplaneeringute andmeid.

Harju maakonnaplaneering Rail Balticu trassi koridori asukoha määramiseks	
Möötkava 1 : 20 000	Kaardi nimi Joonis 3. Planeeringulahendus Saku valla osas
Stadium Planeering	Kehtestatud veebruar 2018
Konsultant-koostaja	