



KÄSKKIRI

09.04.2018

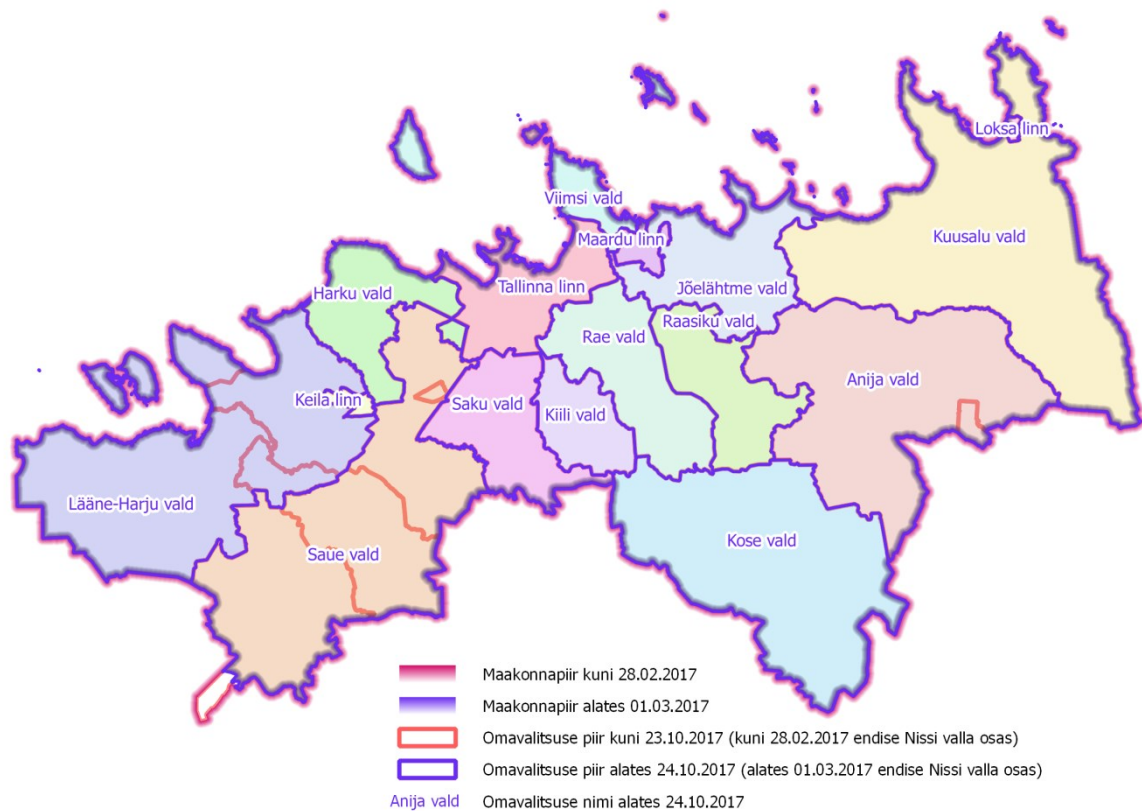
nr 1.1-4/78

**Maakonnaplaneeringu kehtestamine  
Harju maakonnas ja Lääne maakonna  
Lääne-Nigula valla Rehemäe külas**

**I ASJAOLUD**

Käesoleva maakonnaplaneeringu koostamine jäi perioodi 2013-2016. 01.03.2017 on toimunud Harju maakonna Nissi valla ja Lääne maakonna Lääne-Nigula valla vahelise piiri muutus, mis muutis ka maakondade vahelist piiri. Endise Nissi valla Rehemäe küla liitus Lääne maakonna Lääne-Nigula vallaga. Seega hõlmab planeering täna lisaks Harju maakonnale ka osaliselt Lääne maakonda, kuid arvestades, et planeering koostati valdavalt enne 01.03.2017, on planeeringu nimetus „Harju maakonnaplaneering 2030+“.

15.10.2017 toimunud kohalike omavalitsuste volikogude valimiste järgselt on liitunud Harju maakonna Keila, Vasalemma ja Padise vallad ning Paldiski linn Lääne-Harju vallaks, Saue, Kernu ja Nissi vallad ning Saue linn Saue vallaks ja Aegviidu ning Anija vald Anija vallaks. Sellega hakkasid kehtima uued kohalike omavalitsusüksuste piirid ja nimed. Käesoleva planeeringu seletuskirjas ja joonistel kajastuvad endised kohalike omavalitsusüksuste nimed ja piirid (joonis 1), ajakohased nimed ja territoorium on leitavad õigusaktidest.



**Joonis 1.** Haldusterritoriaalse korralduse muutused Harju maakonnas

Esimene Harju maakonnaplaneering kehtestati 19.04.1999, mida on hiljem täpsustatud ja täiendatud järgmiste teemaplaneeringutega: „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“, „Maakonna sotsiaalne infrastruktuur 2009-2015“, „Harjumaa kergliiklusteed“, „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0-44,0“, „Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektriliini trassi asukoha määramine“ ning maakonnaplaneeringuga „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“. Vaatamata tehtud täiendustele ja täpsustustele on maakonnaplaneeringu põhisisu vananenud ega vasta maakonna muutunud oludele. Selleks, et kaasajastada ja luua sisult ning kvaliteedilt ühtlased maakonnaplaneeringud, algatas Vabariigi Valitsus 18.07.2013 uute maakonnaplaneeringute koostamise kõigis maakondades, sh Harju maakonnas, kuni 30.06.2015 kehtinud planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) § 7 lõikes 3 sätestatud ülesannete lahendamiseks. Harju maakonnaplaneeringu 2030+ lähteseisukohad on välja kasvanud Vabariigi Valitsuse 08.07.2015 korralduse nr 337 punktis 5 nimetatud lähteseisukohtadest, et tagada ühtsed alused kõikidele maakonnaplaneeringutele.

Uute maakonnaplaneeringute eesmärgiks sai eelkõige maakondade ruumilise arengu põhimõtete ja suundumuste määratlemine, kohalike omavalitsuste ülestev huvide väljendamine ning riiklike ja kohalike vajaduste ja huvide tasakaalustamine maakonna tasandil. Planeeringu peamiseks ülesandeks on anda suunised maakonna kestliku ruumilise arengu loomiseks, tagades tasakaalustatud ruumistruktuuri ning elukvaliteedi olukorras, kus maakonna asustus on jaotunud ebaühtlaselt ja elanikkond on pikemas perspektiivis kahanev

ja vananev. Seetõttu on Harju maakonnaplaneeringus 2030+ läbivateks teemadeks asustusstruktuur ja asustuse suunamine, ruumiliste väärtuste võrgustikud ja arendust suunavad keskkonnatingimused ning tehnilised võrgustikud. Sealjuures on jälgitud, et planeeringulahendus vastaks üleriigilise planeeringu „Eesti 2030+“ koostamise ajal kokku lepitud visioonile ja arengusuundadele.

Planeeringu koostamisel on olnud sisendiks olemasolevad riiklikud, aga ka maakondlikud arengukavad, strateegiad, planeeringud ning Rahandusministeeriumi (kuni 2015. aastani Siseministeerium) planeeringute osakonna koostatud või tellitud juhendi, erinevate ametkondade või huvigruppide arenguvajadused, seisukohad, uuringud, arengu- või investeerimiskavad ning maakonna kohalike omavalitsuste ettepanekud. Lisaks on koostamisel arvesse võetud üleriigilises planeeringus „Eesti 2030+“ sätestatud eesmärged, olemasolevaid riigi tasandi riskianalüüse ja teisi riigi tasandi strateegilisi dokumente.

Harju maakonnaplaneeringu koostamine 2030+ jäi perioodi 2013-2016, seega hõlmab planeeringu maakonna territooriumi enne 01.03.2017 toimunud muudatusi, mil tolleaegse Nissi valla Rehemäe küla liitus Lääne-Nigula vallaga Lääne maakonnas. Maakonnaplaneering on koostatud pikaks ajaperioodiks, perspektiiviga 2030+. Tuginedes Harju maakonna arengustrateegiale 2025 ja Rahandusministeeriumi poolt tellitud ja koostatud maakonnaplaneeringute juhendmaterjalile, formuleeriti ka Harju maakonna ruumilise arengu visioon aastani 2030+:

„Harju maakond on Eesti arengu vedaja rolli teadvustav, kuid samas tasakaalustatud ruumilise arengu kursil arenev maakond. Lisaks Tallinnale on tagatud oluliste keskuste toimimine ja kompaktsus ning linnalise ja maapiirkonnale omase ruumi selge eristumine ka ülejäänud maakonnas. Rahvusvaheliselt ja üleriigiliselt oluliste taristute ja majandustegevuse arendamise kõrval on säilinud loodusväärtused ning atraktiivne elukeskkond nii linnades kui maapiirkondades. Elanike igapäevaelu toimimine tugineb mugavatel ühendustel oluliste keskustega ning innovatiivsete ja paindlike lahenduste rakendamisel ääremaalistel aladel. Nii on tagatud kvaliteetsed elutingimused erinevates Harju maakonna piirkondades.“

Planeeringuga samaaegselt viidi läbi keskkonnamõju strateegiline hindamine, mille raames hinnati kavandatud tegevustega kaasnevaid keskkonnamõjusid, sotsiaalseid, kultuurilisi ja majanduslikke kaalutlusi olulise negatiivse keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks.

Planeering koostati tihedas koostöös erinevate poolte ja huvigruppidega. Planeeringule andsid peamise sisendi Harju maakonna kohalikud omavalitsused ning ministeeriumid ja nende hallatavad asutused. Planeerimisprotsessi käigus korraldati töökoosolekuid ning arutelusid.

Planeering koosneb tekstiosast ehk seletuskirjast ning kolmest põhijoonisest („Asustuse suunamine“, „Ruumilised väärtused“ ja „Tehnilised võrgustikud“), mis täiendavad üksteist ja moodustavad ühtse terviku koos maakonnaplaneeringu elluviimise kava ja lisadega. Lisadena kuuluvad maakonnaplaneeringu juurde planeeringu KSH aruanne,

maakonnaplaneeringu lähteseisukohad, Ruumilise arengu analüüs, „Muudatused elektrivõrgus vastavalt Elektrilevi OÜ ja Elering AS tegevuskavadele“ ning varem kehtestatud maakonnaplaneeringu ja teemaplaneeringute osad, mille suhtes uut menetlust läbi ei viidud.

Maakonnaplaneeringu koostamise konsultant ja KSH läbiviija oli OÜ Hendrikson ja Ko (registrikood 10269950, Raekoja plats 8, Tartu). Planeeringu koostamist korraldas Harju Maavalitsus.

## **II MENETLUSE KÄIK**

### **Planeeringulahenduse koostamine kuni vastuvõtmiseni**

Vabariigi Valitsus tegi 18.07.2013 (muudetud 27.09.2015 korraldusega nr 405) korraldusega nr 337 „Maakonnaplaneeringute algatamine“ maavanematele ülesandeks korraldada planeeringute koostamine kogu maakonna territooriumil koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega. Harju maakonnaplaneeringu (edaspidi planeering) keskkonnamõju strateegiline hindamine (edaspidi KSH) algatati Harju maavanema poolt 30.07.2013 korraldusega nr 1395-k.

Avalikult tutvustati planeeringu lähteseisukohtasid ja KSH programmi eelnõud ajavahemikul 21.04.–05.05.2014, avalikud arutelud toimusid 13.–14.05.2014.

Planeeringu koostamiseks sisendi saamiseks korraldati ajavahemikul 26.08.–02.09.2014 kuus töökoosolekut maakonna kohalike omavalitsuste esindajatega, kus anti ülevaade, mida maakonnaplaneeringuga soovitakse lahendada ning lepiti kokku asustuse arengu suunamise, ruumiliste väärtuste kaitsmise ning taristuvõrgustike kavandamise põhimõtetes. Samuti koondati info kohalike omavalitsuste arenguvajadustest ja –soovidest. Antud töökoosolekute tulemusi arvestati maakonnaplaneeringu eskiislahenduse koostamisel.

05.12.2014 tutvustati Harju Omavalitsuste Liidu poolt korraldatud koolitusel kohalike omavalitsuste esindajatele täiendatud planeeringu eskiislahendust ning toimunud arutelu käigus saadud tagasisidet kasutati taas planeeringu eskiislahenduse täiustamiseks.

Eelpool nimetatud suunatud eskiislahenduse töökoosolekute tulemuste baasilt valmis ametlik maakonnaplaneeringu eskiislahendus, mille avalik väljapanek toimus 03.–10.06.2015 ja avalikud arutelud 16. ja 17.06.2015. Maakonnaplaneeringu eskiislahendusele laekus kaks kirja ettepanekutega, millega maakonnaplaneeringu koostamisel võimaluste piires ka arvestati.

Maavanem esitas maakonnaplaneeringu maakonna kohalikele omavalitsustele ja valitsusasutustele ning nende hallatavatele riigiasutustele kooskõlastamiseks 26.01.2016. maakonnaplaneeringu kooskõlastasid märkusteta Lennuamet, Terviseamet (korrigeerimise järgselt), Veeteede Amet, Järva Maavalitsus, Rapla Maavalitsus ja Tallinna linn.

Planeeringulahenduse kooskõlastasid märkustega/tingimustega Kaitseministeerium, Keskkonnaministeerium, Maaelu-ministeerium, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Keskkonnaamet, Maa-amet, Maanteeamet, Muinsuskaitseamet, Põllumajandusamet, Tehnilise Järelevalve Amet, Lääne Maavalitsus, Lääne-Viru Maavalitsus, Harku vald, Keila vald, Kernu vald, Kiili vald, Kuusalu vald, Maardu linn, Saku vald, Saue vald, Padise vald, Paldiski linn ja Rae vald. Maakonnaplaneeringut ei kooskõlastanud Jõelähtme vald. Planeering loetakse Jõelähtme vallaga kooskõlastatuks vastavalt kuni 30.06.2015 kehtinud planeerimisseaduse (edaspidi kehtinud PlanS) § 17 lõikele 4 ja ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduse § 1 lõikele 1. Jõelähtme valla poolt esitatud põhjendatud ettepanekuid on arvestatud ja planeeringut vastavalt täiendatud. Eelnevast tulenevalt on planeeringul olemas seadusest tulenevad vajalikud kooskõlastused kõigi osapooltega.

Kooskõlastusringil esitatud põhjendatud ettepanekuid on arvestatud, vastavalt neile ettepanekutele on planeeringu ja KSH materjale täpsustatud ja täiendatud. Kehtinud PlanS § 17 lõike 4 alusel ei arvestatud kooskõlastamisel nende ettepanekutega, milles ei viidatud vastuolule seaduse või seaduse alusel kehtestatud õigusaktile või kehtestatud planeeringule.

Kehtinud PlanS § 17 lõike 5 alusel luges Harju Maavalitsus maakonnaplaneeringu kooskõlastatuks ka nende poolt, kes ei vastanud ühe kuu jooksul kooskõlastamise taotluse kättesaamise päevast arvates (Siseministeerium, Päästeamet, Aegviidu vald, Anija vald, Keila linn, Kose vald, Loksa linn, Nissi vald, Raasiku vald, Saue linn, Vasalemma vald ja Viimsi vald).

Harju maavanem võttis maakonnaplaneeringu vastu 29.06.2016 korraldusega nr 1625-k.

### **Planeeringu vastuvõtmine ja avalikustamine**

„Harju maakonnaplaneeringu 2030+“ ja selle KSH aruande avalik väljapanek toimus ajavahemikul 25.07–22.08.2016. Planeering koos lisade, KSH aruandega ja kooskõlastustega avalikustati Harju Maavalitsuse kodulehel. Avaliku väljapaneku ajal oli planeeringumaterjalidega võimalik tutvuda lisaks Harju Maavalitsuse kodulehele ka paberil maakonna kohalike omavalitsuste keskustes ja Harju Maavalitsuses tööpäeviti tööaegadel.

Avaliku väljapaneku ajal laekus 11 kirja, mis sisaldasid selgitustaotlusi, hinnanguid, ettepanekuid ja vastuväiteid. Valdavas osas kirjadest tehti ettepanekuid täpsustada planeeringulahendust mõnes kindlas osas, üks kiri sisaldas ka selgitustaotlust perspektiivsete kõrgepingeliinide paiknemise osas. Kõiki planeeringu avaliku väljapaneku käigus esitatud ettepanekuid kaaluti põhjalikult ning kõikidele esitatud kirjadele vastati. Harju maavanem põhjendas igakülgset oma vastustes maakonnaplaneeringu lahendust. Põhjendatud ettepanekuid on arvestatud, vastavad parandused ja täiendused on viidud planeeringusse ja KSH aruandesse.

Esitatud selgitustaotlusele on vastatud ning selgitatud perspektiivsete kõrgepingeliinide ning liinide, millel nimipinget tõstetakse, asukohti. Samuti arvestati kõigi Kaitseministeeriumi ettepanekutega, kõigi Keskkonnaameti ettepanekutega, Lennuameti ettepanekuga, Jõelähtme Vallavalitsuse kolme ettepanekuga 19-st, AS-i Elering ettepanekuga, AS-i Eesti Raudtee kahe ettepanekuga neljast, Lohusalu poolsaare elanike ühe ettepanekuga kolmest, Ülle Kullaseppa ettepanekuga. Osaliselt arvestati Jõelähtme Vallavalitsuse kahe ettepanekuga 19-st, AS Eesti Raudtee ühe ettepanekuga neljast ja MTÜ Allikakülaseltsi ettepanekuga. Kiili Vallavalitsuse ettepanekuga, Jõelähtme Vallavalitsuse 14 ettepanekuga 19-st, AS-i Eesti Raudtee ühe ettepanekuga neljast, Lohusalu poolsaare elanike kahe ettepanekuga kolmest.

Avaliku väljapaneku järgselt toimus ajavahemikul 12.09–13.09.2016 kolm avalikku arutelu: Harju Maavalitsuses, Kose Kultuurikeskuses ja Keila Linnavalitsuse saalis. Avalikel aruteludel tutvustati planeeringulahendust ning avalikustamise tulemusi, maavanema ja KSH juhteksperdi seisukohti. Avalikul väljapanekul ettepanekuid ja vastuväiteid esitanud isikutele selgitati veelkord planeeringulahendust ning maakonnaplaneeringu koostamise mõõtkavast tulenevaid üldistustasemeid. Avaliku arutelu järgselt jäid lahenduseta Kiili Vallavalitsuse ettepanek, Jõelähtme Vallavalitsuse neli ettepanekut 19-st ja AS Eesti Raudtee üks ettepanek neljast.

Avaliku väljapaneku tulemustest teavitas maavalitsus 30.11.2016 Ida-Harju maakonnalehes „Sõnumitooja“ ja 02.12.2016 maakonnalehes „Harju Elu“.

Keskkonnaamet kiitis „Harju maakonnaplaneeringu 2030+“ KSH aruande heaks 30.12.2016 kirjaga nr 6-2/16/2626-11. Maakonnaplaneeringu seletuskiri ja KSH aruanne on vastavalt Keskkonnaameti märkustele täiendatud. Hindamise tulemusi on arvestatud maakonnaplaneeringu koostamisel. Lisaks on planeeringu koostamisel arvestatud üleriigilises planeeringus „Eesti 2030+“ sätestatud eesmärkidega, olemasolevate riigi tasandi riskianalüüsides ja ning teiste riigi tasandi strateegiliste dokumentidega.

### **III PLANEERINGU JÄRELEVALVE**

Harju maavanem (edaspidi maavanem) esitas 02.01.2017 kirjaga nr 12-4/4147 „Harju maakonnaplaneeringu 2030+“ materjalid ja menetluskirjad Rahandusministeeriumile järelevalve teostamiseks ning seisukoha võtmiseks planeeringu avalikustamisel arvestamata jäänud vastuväidete osas.

Planeeringu avalikul väljapanekul esitatud ja veel pärast avalikke arutelusid lahenduseta jäänud ettepanekute ja vastuväidete esitajate ja Harju Maavalitsuse esindajate seisukohtade ärakuulamiseks korraldas järelevalve teostaja 07.11.2017 ärakuulamised, millest teavitati eelnevalt kirjalikult nii maavanemat kui ka lahenduseta jäänud ettepanekute ja vastuväidete esitajaid.

Vastuväidete ärakuulamisel saavutati Jõelähtme vallaga kompromiss kolme varem lahenduseta jäänud ettepaneku osas neljast. Samuti saavutati kompromiss Kiili

Vallavalitsuse ettepaneku osas. AS Eesti Raudtee teatas oma 01.11.2017 kirjaga nr 1-5.19/4443-6, et peab Harju Maavalitsuse 06.09.2016 kirjas nr 12-4/2458 esitatud selgitusi nende tehtud ettepanekutele piisavaks ega soovinud ärakuulamisel osaleda.

Kompromisside tulemusena täiendati maakonnaplaneeringut vastavalt saavutatud kompromissidele: Jõelähtme Vallavalitsuse ettepanekutest lähtuvalt täiendati seletuskirja peatükis 3.1.1 väärtuslike maastike üldiste tingimuste punkti 5 viitega lisale 4 „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“, peatükis 4.2.4 perspektiivse pump-hüdroakumulatsioonijaama (PHAJ) rajamise võimaliku asukoha osas alamärkusega, et „enne rajamist tuleb kindlasti hinnata keskkonnamõju vastava planeeringu koosseisus“ ning eemaldati joonistelt PHAJ tingmärk. Kiili valla ettepanekust lähtuvalt täiendati seletuskirja peatükis 2.2 linnalise asustusega alade nimistut Luige ja Kangru alevikega. Tulenevalt antud kompromissist vaadati üle linnalise asustuse määramise kriteeriumid ning koostöös Kose ja Rae valdadega lisati linnalise asustusega alade nimistusse ka Ardu, Kose-Uuemõisa ja Vaida alevikud. Vastavad täiendused kanti planeeringu joonistele.

Lahenduseta jäi Jõelähtme Vallavalitsuse ettepanek maakonnaplaneeringu seletuskirja lehekülje 52 punktis 2 toodud maanteede tehnoloogiline võõnd planeeringust välja jätta.

Maavanem põhjendas oma vastuses ettepanekule, et tehnoloogilise võõndi kajastamist on vajalikuks pidanud Maanteeamet. Maakonnaplaneeringu koostamise käigus on nimetatud tingimust maavalitsuse eestvedamisel leevendatud, sätestades selle vaid suunisena teemat kaaluda üldplaneeringu koostamise raames koostöös Maanteeametiga.

Järelevalve teostaja andis Jõelähtme Vallavalitsuse lahenduseta jäänud ettepaneku osas seisukoha oma 09.12.2017 kirjaga nr 15-2/2899-1. Järelevalve teostaja asus seisukohale, et arvestades asjaolu, et maakonnaplaneering ei sea kohalikule omavalitsusele kohustust üldplaneeringute koostamisel maanteede tehnoloogilise võõndi määramiseks, vaid ainult selle kaalumiseks, ei ole maakonnaplaneeringu seletuskirja peatükis 4.1.1 toodud kaalumiskohustus kohaliku omavalitsuse õigusi piirav. Kaalumiskohustus tuleneb ka PlanS-s sätestatud planeerimise põhimõtetest ning haldusmenetluse seadusest haldusmenetluse (sh planeerimismenetluse) läbiviimisel.

Lisaks tegi järelevalve teostaja ettepaneku, et tulenevalt maakonnaplaneeringute koostamise meetodikast ning üleriigilisest planeeringust „Eesti 2030+“ tulenevatest põhimõtetest asustusstruktuuri käsitlemisel, tuleb „Harju maakonnaplaneeringusse 2030+“ keskuste võrgustiku käsitluse tagasi tuua lähikeskuste tase, mille kajastamisest algselt loobuti maakonna eripära tõttu. Sellest tulenevalt on planeeringu seletuskirja ja jooniseid täiendatud keskustevõrgustiku osas lähikeskuste käsitlusega.

Kokkuvõtvalt on järelevalve teostaja seisukohal, et Harju maavanem on maakonnaplaneeringu koostamisel täitnud talle seadusega antud kaalutlemiskohustust ja planeering vastab õigusaktidele.

## Maakonnaplaneeringu seos teiste planeeringutega

Planeeringu kehtestamisega kaotab kehtivuse Harju maavanema 19.04.1999 korraldusega nr 1682 kehtestatud „Harju maakonnaplaneeringu I etapp“ ning maakonnaplaneeringu teemaplaneeringud „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“ (kehtestatud 11.02.2003 korraldusega nr 356-k), „Maakonna sotsiaalne infrastruktuur 2009-2015“ (kehtestatud 01.04.2010 korraldusega nr 556-k) ja „Harjumaa kergliiklusteed“ (kehtestatud 24.04.2012 korraldusega nr 697-k).

Kehtima jäävad järgmised maakonnatasandi planeeringud:

- 14.11.2014 Harju maavanema korraldusega nr 2133-k kehtestatud teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (e67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0-44,0“;
- 02.08.2016 Harju maavanema korraldusega nr 1939-k kehtestatud teemaplaneering „Harku-Lihula-Sindi 330/110 kV elektriliini trassi asukoha määramine“;
- 13.02.2018 Riigihalduse ministri käskkirjaga nr 1.1-4/41 kehtestatud Harju maakonnaplaneering „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“.

## IV KÄSKKIRJA ÕIGUSLIKUD ALUSED

Käskkiri kehtestatakse lähtuvalt eeltoodud kaalutlustest ning võttes aluseks ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduse § 11<sup>1</sup> lõiget 1 ja kooskõlas sama seaduse § 1 lõikega 1 ning kuni 1.07.2015 kehtinud planeerimisseaduse § 24 lõikega 6, § 25 lõigetega 2 ja 3, planeerimisseaduse § 71 lõigetega 2 ja 4, ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduse § 1 lõikega 1, § 11 lõigetega 3 ja 5, § 13 lõikega 1 ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 44 lõikega 1.

## V OTSUS

1. Kehtestada Harju maakonnaplaneering 2030+ lisatud kujul Harju maakonna ja Lääne maakonna Lääne-Nigula valla Rehemäe küla osas;
2. Tunnistada kehtetuks Harju maavanema 19.04.1999.a korraldusega nr 1682 kehtestatud „Harju maakonnaplaneeringu I etapp“, 11.02.2003 korraldusega nr 356-k kehtestatud teemaplaneering „Asustust ja maakaasutust suunavad keskkonnatingimused“, 01.04.2010 korraldusega nr 556-k kehtestatud teemaplaneering „Maakonna sotsiaalne infrastruktuur 2009-2015“ ja 24.04.2012 korraldusega nr 697-k kehtestatud teemaplaneering "Harjumaa kergliiklusteed“.
3. Kehtestatud maakonnaplaneeringuga on võimalik tutvuda Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna Harju talituses aadressil Roosikrantsi 12, samuti veebiaadressil <http://www.maavalitsus.ee/harjumaaplaneering>;



4. Teha käesolev käskkiri koos planeeringuga teatavaks kõigile Harju maakonna kohaliku omavalitsuse üksustele, Kaitseministeeriumile, Keskkonnaministeeriumile, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile, Maaeluministeeriumile, Siseministeeriumile, Keskkonnaametile, Maa-ametile, Maanteeametile, Tehnilise Järelevalve Ametile, Päästeametile, Muinsuskaitseametile, Põllumajandusametile, Terviseametile ning Riigimetsa Majandamise Keskusele seaduses sätestatud tähtaja jooksul.
5. Rahandusministeeriumi ühisosakonna haldustalitusel avaldada teade planeeringu kehtestamise kohta Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul ning regionaalhalduse osakonna Harju talitusel avaldada sama teade [www.maavalitsus.ee](http://www.maavalitsus.ee) veebilehel 14 päeva jooksul ja ajalehes Harju Elu 30 päeva jooksul käskkirja allakirjutamise päevast arvates.

## VI VAIDLUSTAMISVIIDE

Käskkirja on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavakstegemisest, esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Kehtestatud maakonnaplaneeringut ei ole võimalik vaidlustada ulatuses, milles see puudutab varem kehtestatud teema- ja osaplaneeringute ning olulise ruumilise mõjuga objekti asukohavaliku ja riiklikult tähtsa ehitise planeeringute sissekandmist uude maakonnaplaneeringusse.

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Jaak Aab

riigihalduse minister

Lisad:

Seletuskiri – Harju maakonnaplaneering 2030+

Joonis 1. Austuse suunamine

Joonis 2. Tehnilised võrgustikud

Joonis 3. Ruumilised väärtused

Lisad 1-9